

Q30/QX30

PODREČZNIK WŁAŚCICIELA



INFINITI®

Wstęp

Celem niniejszej instrukcji jest zapoznanie Cię z obsługą i konserwacją pojazdu, tak abyś mógł czerpać radość z wielu kilometrów (mil) jazdy. Prosimy, abyś przeczytał tę instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu.

Dostarczona osobno Książeczka Gwarancyjna wyjaśnia szczegółowo warunki gwarancji, którą objęty jest Twój pojazd.

Centrum INFINITI zna Twój pojazd najlepiej. Jeśli będziesz miał pytania lub jeśli będziesz chciał skorzystać z naszych usług serwisowych, centrum INFINITI z przyjemnością udzieli Ci pomocy, korzystając z będącego w jego dyspozycji bogatego zaplecza.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA!

Poniżej zawarliśmy ważne zasady dotyczące prowadzenia pojazdu - przestrzeganie ich pomoże Ci zapewnić sobie i swoim pasażerom bezpieczną podróż!

- **NIGDY nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.**
- **ZAWSZE przestrzegaj obowiązujących ograniczeń prędkości i dostosowuj prędkość do panujących warunków.**
- **ZAWSZE zapinaj pasy bezpieczeństwa i korzystaj z odpowiednich foteli-ków dla dzieci. Dzieci należy umieszczać na tylnych siedzeniach.**
- **ZAWSZE bądź skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu, unikając korzystania z elementów wyposażenia lub wykonywania innych czynności, które mogłyby Cię rozpraszać.**
- **ZAWSZE informuj wszystkich pasażerów o prawidłowych sposobach używania zabezpieczeń, w które wyposażono Twój pojazd.**
- **ZAWSZE upewnij się, korzystając z tej instrukcji, w ważnych kwestiach dotyczących bezpieczeństwa.**

KORZYSTANIE Z INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące wszystkich wersji wyposażenia, dostępnych dla tego modelu pojazdu. Funkcje i wyposażenie Twojego pojazdu mogą się różnić w zależności od modelu, wersji wyposażeniowej, wybranych opcji, zamówienia, daty produkcji, regionu lub dostępności. Dlatego też w niniejszej instrukcji można znaleźć informacje na temat funkcji lub elementów wyposażenia, które nie są zamontowane w Twoim samochodzie.

W niniejszej instrukcji niektóre ilustracje mogą pokazywać tylko układ dla modeli z kierownicą po lewej stronie (LHD). W przypadku modeli z kierownicą po prawej stronie (RHD) widoczny na ilustracji kształt i umiejscowienie niektórych podzespołów mogą się różnić.

Wszystkie informacje, specyfikacje i ilustracje, zawarte w tej instrukcji, odpowiadają stanowi z dnia, w którym została ona wydrukowana. INFINITI zastrzega sobie prawo do zmian specyfikacji i wyglądu zawartych w tej instrukcji pojazdów bez uprzedzenia oraz bez zobowiązań.

MODYFIKACJE POJAZDU

Nie należy przeprowadzać modyfikacji tego pojazdu. Mogą one negatywnie wpłynąć na jego osiągi, bezpieczeństwo, trwałość, a nawet naruszać przepisy prawne. Ponadto, uszkodzenia lub obniżenie osiąggów pojazdu wynikające z wprowadzonych modyfikacji mogą nie być objęte gwarancją firmy INFINITI.

NAJPIERW PRZECZYTAJ – POTEM JEDŹ BEZPIECZNIE

Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję użytkownika. Pomoże Ci to zapoznać się z jego obsługą i wymogami dotyczącymi konserwacji oraz umożliwi bezpieczne użytkowanie Twojego pojazdu.

W instrukcji użyto następujących symboli i zwrotów:



OSTRZEŻENIE

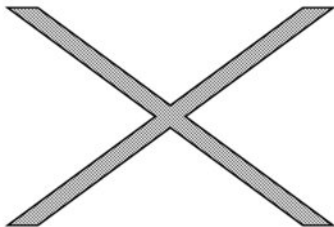
Oznacza zagrożenie, mogące doprowadzić do śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń. W celu uniknięcia lub zmniejszenia ryzyka, przedstawione czynności muszą zostać wykonane dokładnie zgodnie z opisem.

OSTROŻNIE

Oznacza zagrożenie, mogące doprowadzić do odniesienia lekkich lub średnich obrażeń lub uszkodzenia Twojego pojazdu. W celu uniknięcia lub zmniejszenia ryzyka, przedstawione czynności muszą zostać wykonane zgodnie z opisem.

UWAGA

Oznacza dodatkową, przydatną informację.



Ten symbol oznacza **"Nie rób tego"** lub **"Nie pozwól, aby do tego doszło"**.



Na rysunkach, strzałki podobne do tych wskazują przód pojazdu.



Na rysunkach, strzałki podobne do tych wskazują ruch lub czynność.



Na rysunkach, strzałki podobne do tych zwracają uwagę na część rysunku.

[]:

Nawiasy kwadratowe są używane do wskazywania komunikatów, przycisków i elementów wyświetlanych na ekranie.

< >:

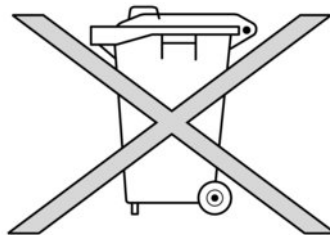
Nawiasy ostre są używane do wskazywania tekstu widocznego na elementach sterujących, takich jak przyciski lub przełączniki wewnątrz kabiny lub na pojeździe.

Naklejki ostrzegawcze poduszek powietrznych:



"W żadnym przypadku **NIE WOLNO** montować fotelika dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się **AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA**. Może to doprowadzić do **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ** lub **ŚMIERCI DZIECKA**".

Pamiętaj, aby przeczytać punkt "Naklejki ostrzegawcze poduszek powietrznych" w rozdziale "Bezpieczeństwo" niniejszej instrukcji oraz punkt "Etykieta poduszki powietrznej" na końcu tej instrukcji.



UTYLIZACJA BATERII

OSTROŻNIE

Nieprawidłowo zutylinowana bateria może zaszkodzić środowisku naturalnemu. Zawsze zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji zużytych baterii.

Przykładowe baterie znajdujące się w pojeździe:

- Akumulator pojazdu
- Bateria pilota (do inteligentnego kluczyka i/lub zdalnego systemu otwierania pojazdu niewymagającego kluczyka)
- Bateria czujnika systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

W razie wątpliwości związanych z użyciem akumulatora lub baterii zasięgnij informacji u lokalnych władz, w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

ZNAKI TOWAROWE

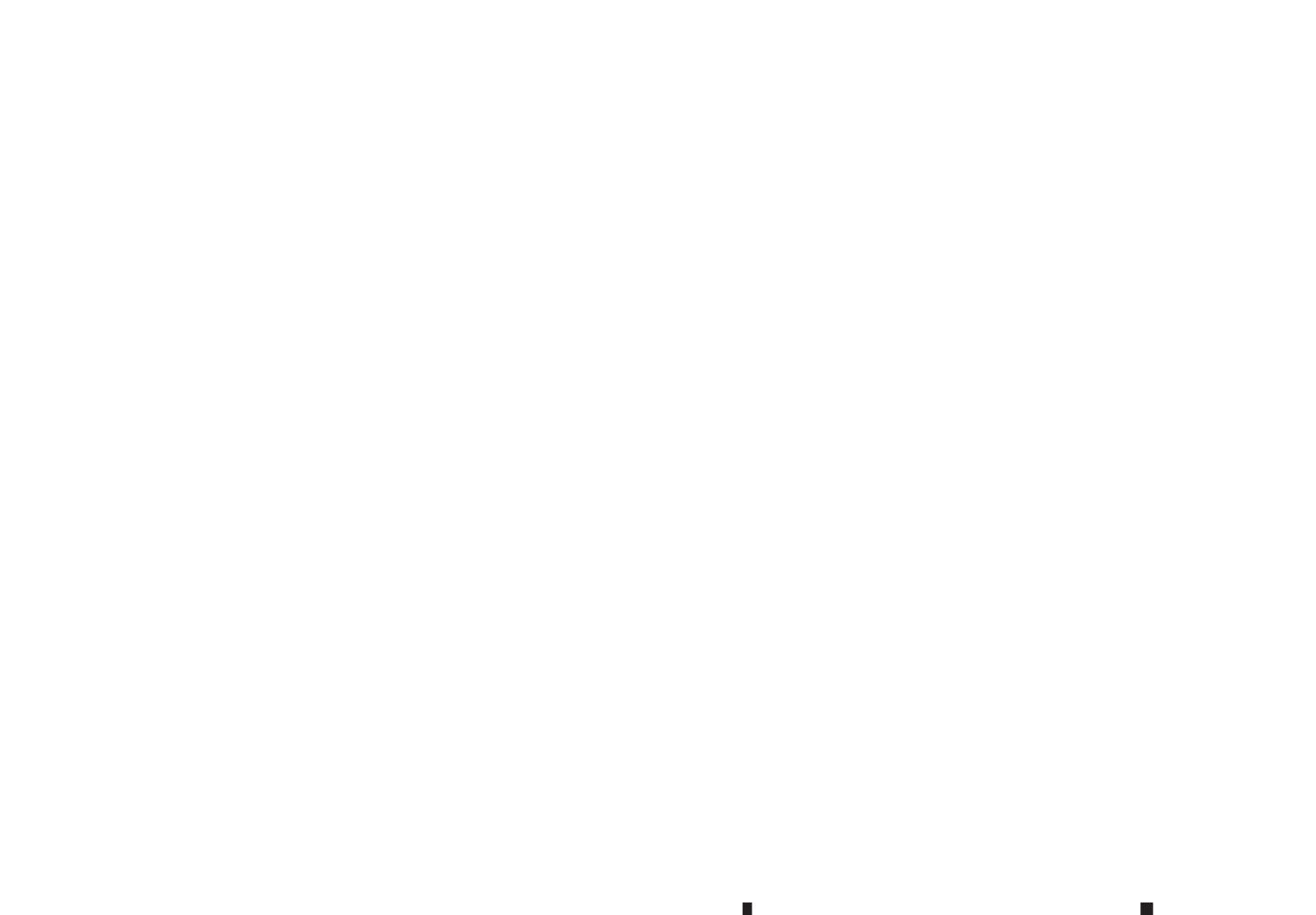
Oryginalne części i akcesoria INFINITI mogą nosić markę zarówno INFINITI, jak i NISSAN

© 2018 Nissan International SA, Switzerland

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana, przechowywana w systemie udostępniania informacji lub przesyłana w jakiegokolwiek formie za pośrednictwem jakichkolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, fotokopii, nagrania lub innych, bez wcześniejszego uzyskania pisemnego zezwolenia od firmy Nissan Motor Co., Ltd.

Treść

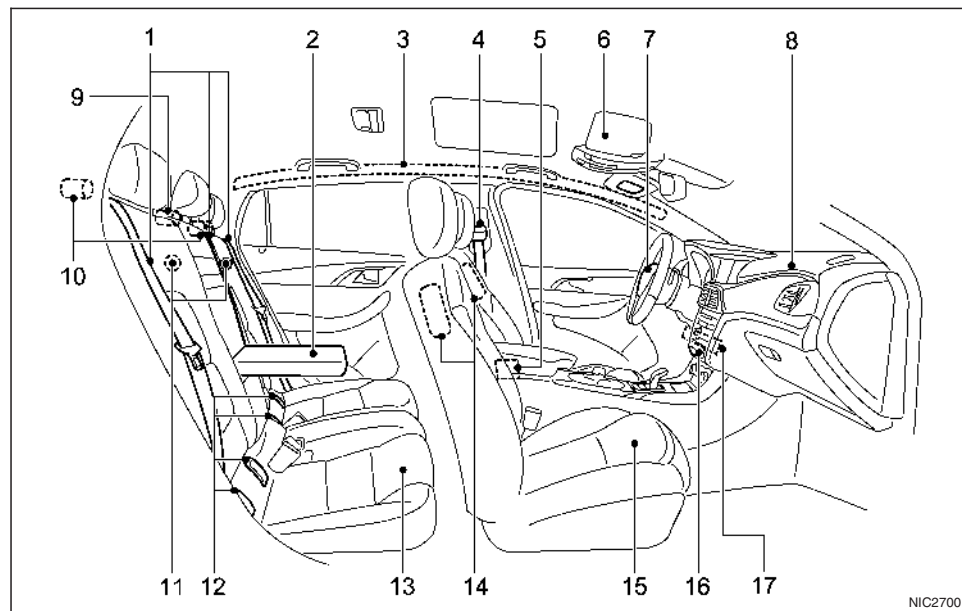
Ilustrowany spis treści	0
Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego	1
Wskaźniki i przełączniki	2
Kontrola i regulacja przed jazdą	3
Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio	4
Uruchamianie i jazda	5
W nagłym wypadku	6
Wygląd i pielęgnacja	7
Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie	8
Informacje techniczne	9
Indeks	10



0 Ilustrowany spis treści

Fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS).....	0-2	Deska rozdzielcza.....	0-8
Przód z zewnątrz.....	0-3	Model z kierownicą po lewej stronie (LHD).....	0-8
Tył z zewnątrz.....	0-4	Model z kierownicą po prawej stronie (RHD).....	0-9
Przedział pasażerski.....	0-5	Liczniki i wskaźniki.....	0-10
Kabina.....	0-6	Przedział silnika.....	0-11
Model z kierownicą po lewej stronie (LHD).....	0-6	Silnik benzynowy 1,6 l i 2,0 l.....	0-11
Model z kierownicą po prawej stronie (RHD).....	0-7	Silnik Diesla o pojemności 1,5 l.....	0-12
		Silnik Diesla o pojemności 2,2 l.....	0-13

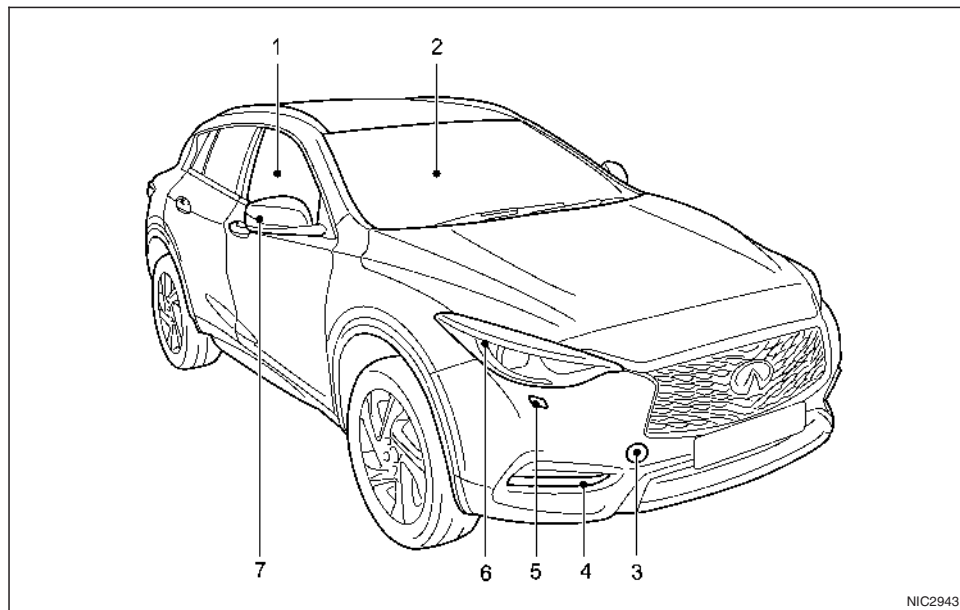
FOTELE, PASY BEZPIECZEŃSTWA I UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS)



- 9 Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego fotela (Str. 1-9)
10. Pas bezpieczeństwa tylnego zewnętrznego fotela (Str. 1-9)
11. Mocowanie fotelika dla dzieci (Str. 1-20)
12. System mocowania fotelika dla dzieci ISOFIX (Str. 1-20)
13. Tyłne siedzenia (Str. 1-4)
– Foteliki dla dzieci (Str. 1-14)
14. Boczne poduszki powietrzne (Str. 1-32)
15. Przednie fotele (Str. 1-2)
16. Lampka stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu (Str. 1-36)
17. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (Str. 1-32)

*: jeśli na wyposażeniu

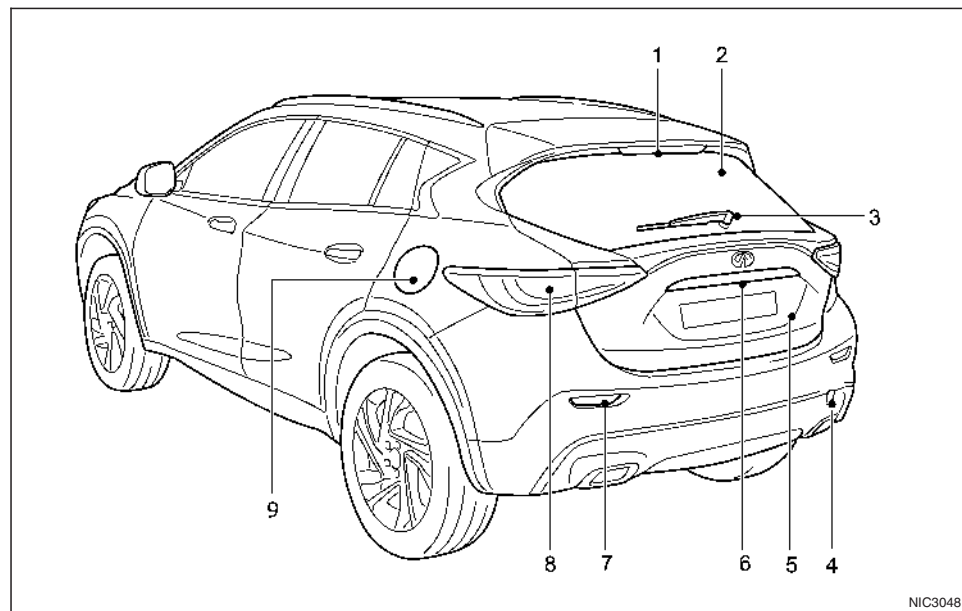
1. Pasy bezpieczeństwa tylnych foteli (Str. 1-9)
2. Tylny podłokietnik* (Str. 1-5)
3. Poduszki nadokienne/boczne kurtynowe poduszki powietrzne (Str. 1-32)
4. Pasy bezpieczeństwa przednich foteli (Str. 1-9)
5. System przednich pasów bezpieczeństwa z napinaczami (Str. 1-34)
6. Naklejka ostrzegawcza poduszki powietrznej (Str. 1-35)
7. Czołowa poduszka powietrzna (Str. 1-32)
8. Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu (Str. 1-40)



1. Okna sterowane elektrycznie (Str. 2-68)
2. Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby
 - Obsługa przełącznika (Str. 2-63)
 - Wymiana wycieraczek (Str. 8-15)
 - Płyn do spryskiwacza (Str. 8-17)
 - Odmrażanie szyby przedniej* (Str. 2-66)
3. Hak holowniczy (Str. 6-15)
4. Przednie światła przeciwmgłowe (Str. 2-63)
5. Spryskiwacze reflektorów* (Str. 2-65)
6. Reflektory
 - Obsługa (Str. 2-58)
 - Konserwacja (Str. 8-25)

7. Kierunkowskazy (Str. 2-60)
 - Konserwacja (Str. 8-27)Lusterka
 - Regulacja (Str. 3-17)

*: jeśli na wyposażeniu

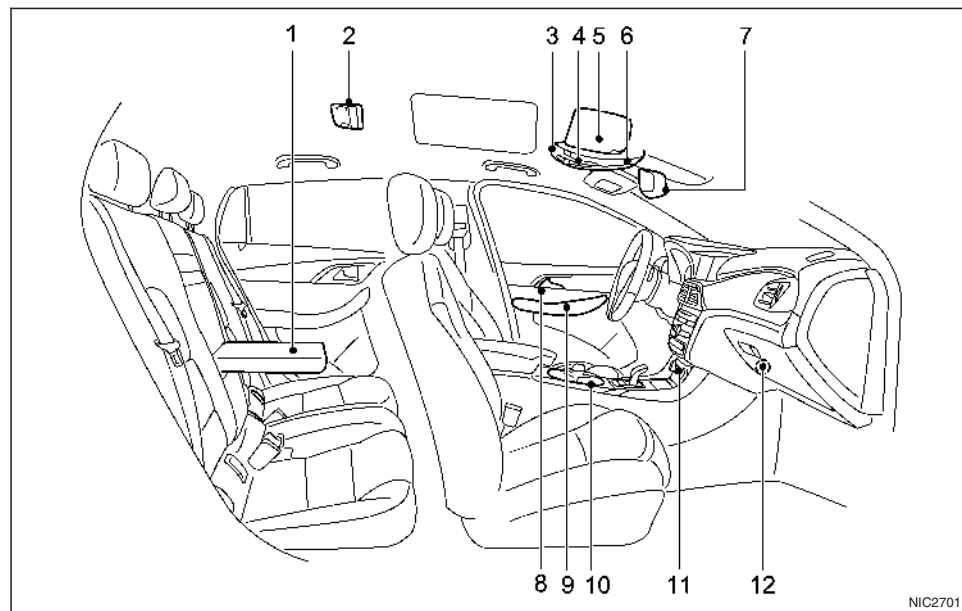


9. Pokrywa wlewu paliwa
– Obsługa (Str. 3-15)
– Informacje o paliwie (Str. 8-2)

*: jeśli na wyposażeniu

1. Dodatkowe górne światło stop (wymiana żarówki) (Str. 8-24)
2. Ogrzewanie tylnej szyby (Str. 2-66)
3. Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
– Obsługa (Str. 2-65)
– Wymiana pióra wycieraczki (Str. 8-15)
4. Hak holowniczy (Str. 6-17)
5. Drzwi tyłu nadwozia (Str. 3-10)
– System inteligentnego kluczyka (Str. 3-2)
– Zestaw naprawczy opony* (Str. 6-5)
6. Kamera cofania* (Str. 4-3)
7. Tylna lampa
8. Tylna lampa zespolona (Str. 8-25)

PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI

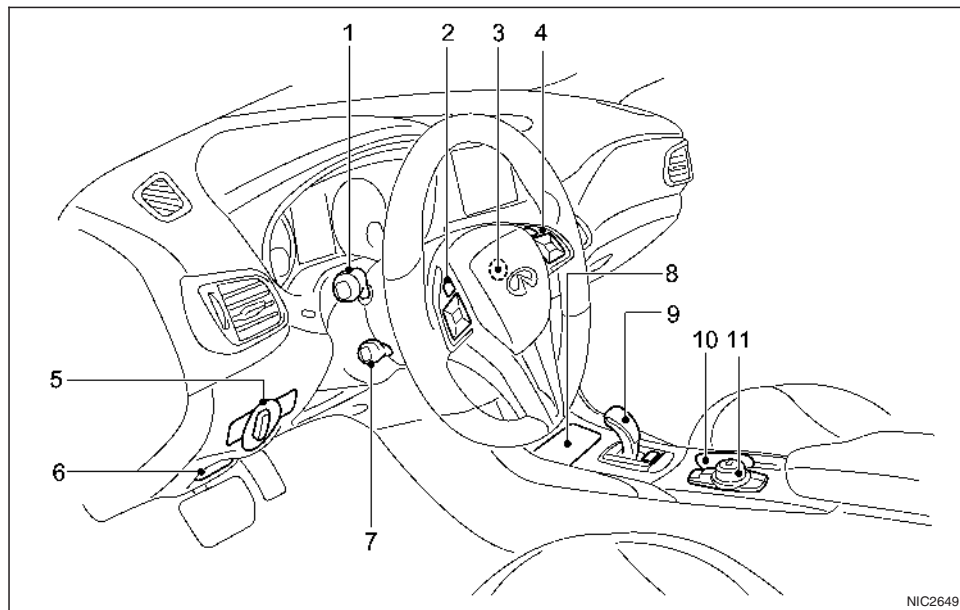


1. Tylny podłokietnik* (Str. 1-5)
2. Tylne lampki osobiste (Str. 2-81)
3. Dachowy panel sterowania (Str. 2-71)
4. Przełącznik osłony przeciwsłonecznej* (Str. 2-71)
5. Osłona przeciwsłoneczna (Str. 2-80)
6. Przyciski systemu bezpieczeństwa (Str. 3-12)
7. Wewnętrzne lusterko wsteczne (Str. 3-17)
8. Klamka drzwi (Str. 3-9)
9. Podłokietnik w drzwiach
 - Przełączniki elektrycznego sterowania szybami (Str. 2-68)

– Przełącznik sterowania zewnętrznymi lusterkami wstecznymi (Str. 2-17)

10. Przednie uchwyty kubków (Str. 2-76)
11. Elementy sterowania systemem klimatyzacji (Str. 4-24)
12. Schowek na rękawiczki/schowek (Str. 2-75)

*: jeśli na wyposażeniu



MODEL Z KIEROWNICĄ PO LEWEJ STRONIE (LHD)

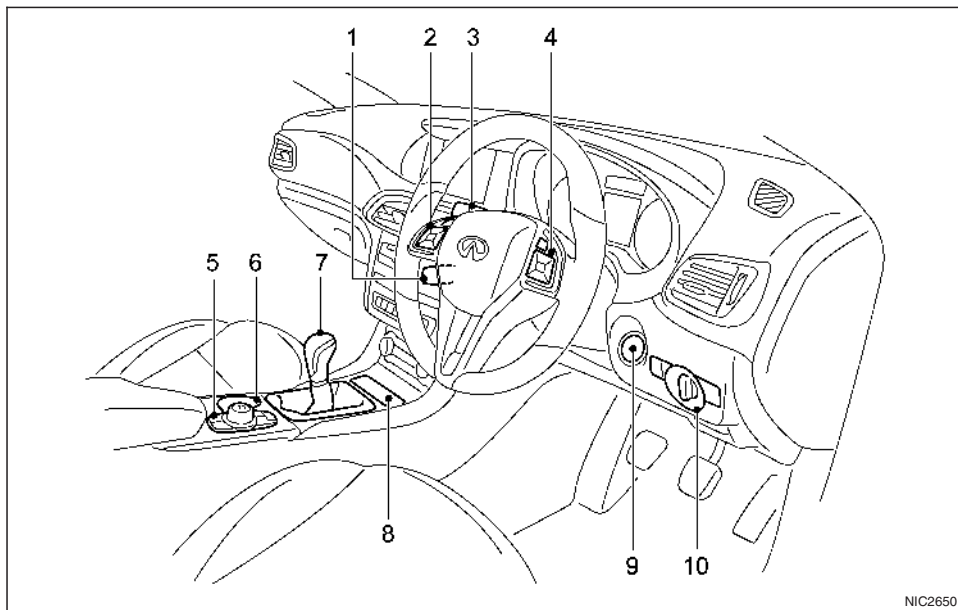
1. Przełącznik kierunkowskazów, wycieraczek, spryskiwaczy i świateł drogowych (Str. 2-60, 2-63)
2. Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona) (Str. 2-12)

3. Włacznik zapłonu (Str. 5-8)
 - Przyciskowy włacznik zapłonu* (Str. 5-9)
4. Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (prawa strona) (Str. 4-2**)
5. Przełącznik świateł
 - Reflektory (Str. 2-58)
 - Światła przeciwmgłowe (Str. 2-63)

6. Hamulec postojowy (Str. 3-20)
7. Przełącznik tempomatu/ogranicznika prędkości
 - Tempomat (Str. 5-43)
 - Intelligent Cruise Control (Str.2-48)
 - Ogranicznik prędkości (Str. 5-46)
8. Gniazda wejściowe USB (Str. 4-2**)
9. Dźwignia skrzyni biegów (Str. 5-13)
 - Automatyczna skrzynia biegów (AT) (Str. 5-16)
 - Manualna skrzynia biegów (MT) (Str. 5-13)
10. Przednie uchwyty kubków (Str. 2-76)
11. Sterownik INFINITI (Str. 4-2**)

*: jeśli na wyposażeniu

** : Patrz instrukcja użytkownika INFINITI InTouch



NIC2650

MODEL Z KIEROWNICĄ PO PRAWEJ STRONIE (RHD)

1. Przełącznik tempomatu/ogranicznika prędkości
 - Tempomat (Str. 5-43)
 - Intelligent Cruise Control (Str. 2-48)
 - Ogranicznik prędkości (Str. 5-46)

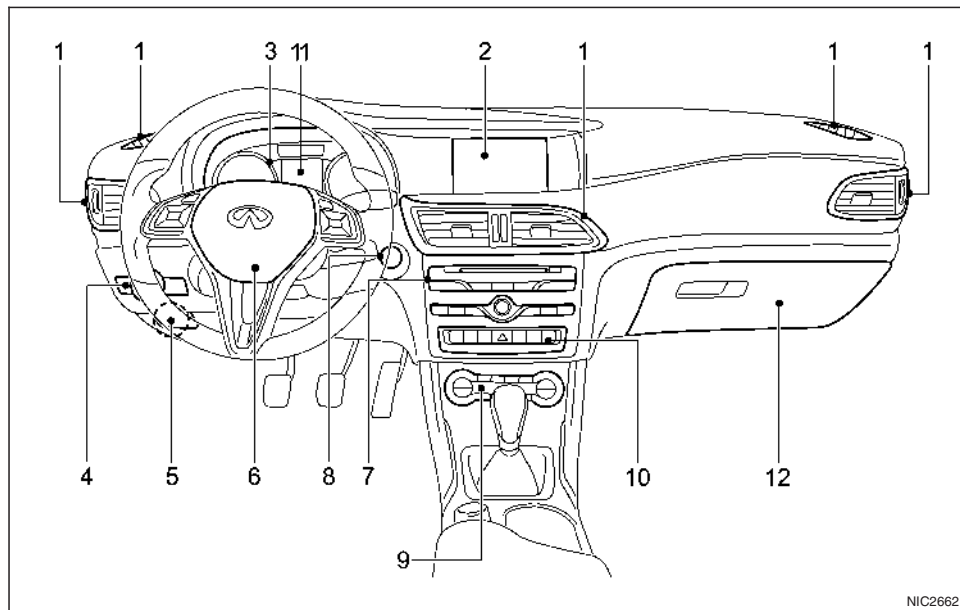
2. Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona) (Str. 2-12)
3. Przełącznik kierunkowskazów, wycieraczek, spryskiwaczy i świateł drogowych (Str. 2-60, 2-63, 2-60)
4. Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (prawa strona) (Str. 4-2**)

5. Sterownik INFINITI (Str. 4-2**)
6. Przednie uchwyty kubków (Str. 2-76)
7. Dźwignia skrzyni biegów (Str. 5-13)
 - Automatyczna skrzynia biegów (AT) (Str. 5-16)
 - Manualna skrzynia biegów (MT) (Str. 5-13)
8. Gniazda wejściowe USB (Str. 4-2**)
9. Włacznik zapłonu (Str. 5-8)
 - Przyciskowy włacznik zapłonu* (Str. 5-9)
10. Przełącznik świateł
 - Reflektory (Str. 2-58)
 - Światła przeciwmgłowe (Str. 3-63)

*: jeśli na wyposażeniu

** Patrz instrukcja użytkownika INFINITI InTouch

DESKA ROZDZIELCZA



NIC2662

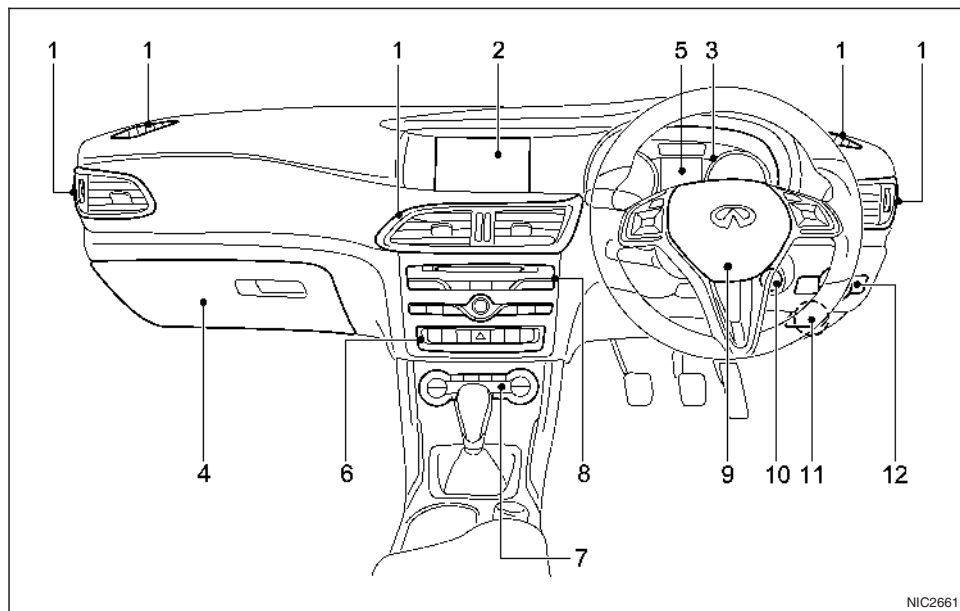
MODEL Z KIEROWNICĄ PO LEWEJ STRONIE (LHD)

1. Nawiewy (Str. 4-23)
2. Wyświetlacz środkowy* (Str. 4-2**)
3. Liczniki i przyrządy pomiarowe (Str. 2-2)
4. Przełącznik świateł (Str. 2-58)
5. Hamulec postojowy (Str. 3-20)
6. Kierownica
 - Wspomaganie układu kierowniczego (Str. 5-86)
 - Klakson (Str. 2-67)
 - Czołowa poduszka powietrzna kierowcy (Str. 1-32)
7. System audio (Str. 4-2**)

8. Włacznik zapłonu (Str. 5-8)
 - Przyciskowy włacznik zapłonu* (Str. 5-9)
9. Nagrzewnica i klimatyzator (Str. 4-24)
10. Panel przełączników
 - Przełączniki podgrzewania foteli* (Str. 2-72)
 - Przełącznik świateł awaryjnych (Str. 6-2)
 - Włacznik/wyłacznik systemu ECO stop/start (Str. 5-28)
11. Ekran informacji o pojeździe (Str. 2-12)
12. Schowek na rękawiczki (Str. 2-75)

*: jeśli na wyposażeniu

** : Patrz instrukcja użytkownika INFINITI InTouch



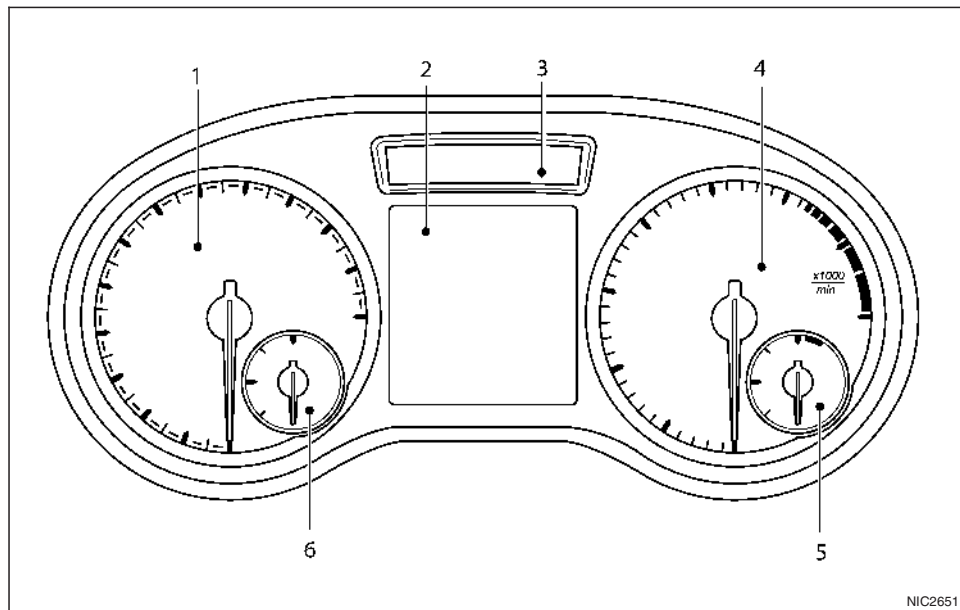
- 8. System audio (Str. 4-2**)
- 9. Kierownica
 - Wspomaganie układu kierowniczego (Str. 5-86)
 - Klakson (Str. 2-67)
 - Czołowa poduszka powietrzna kierowcy (Str. 1-32)
- 10. Włłącznik zapłonu (Str. 5-8)
 - Przyciskowy włłącznik zapłonu* (Str. 5-9)
- 11. Hamulec postojowy (Str. 3-20)
- 12. Przełęcznik świateł (Str. 2-58)

*: jeśli na wyposażeniu

** : Patrz instrukcja użytkownika INFINITI InTouch

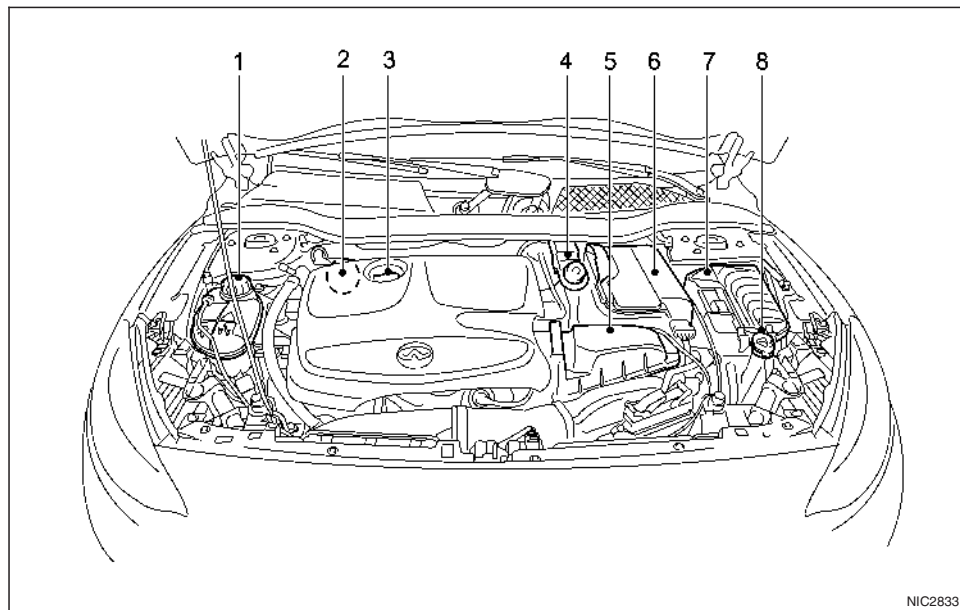
MODEL Z KIEROWNICĄ PO PRAWEJ STRONIE (RHD)

- 1. Nawiewy (Str. 4-23)
- 2. Wyświetlacz środkowy* (Str. 4-2**)
- 3. Liczniki i przyrządy pomiarowe (Str. 2-2)
- 4. Schowek na rękawiczki (Str. 2-75)
- 5. Ekran informacji o pojeździe (Str. 2-12)
- 6. Panel przełęczników
 - Przełęczniki podgrzewania foteli* (Str. 2-72)
 - Przełęcznik świateł awaryjnych (Str. 6-2)
 - Włłącznik/wyłłącznik systemu ECO stop/start (Str. 5-28)
- 7. Nagrzewnica i klimatyzator (Str. 4-24)



1. Prędkościomierz (Str. 2-2)
2. Ekran informacji o pojeździe (Str. 2-12)
– Licznik przebiegu/podwójny licznik przebiegu okresowego (Str. 2-12)
3. Górny wyświetlacz informacyjny (Str. 2-12)
4. Obrotomierz (Str. 2-3)
5. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika (Str. 2-3)
6. Wskaźnik paliwa (Str. 2-3)

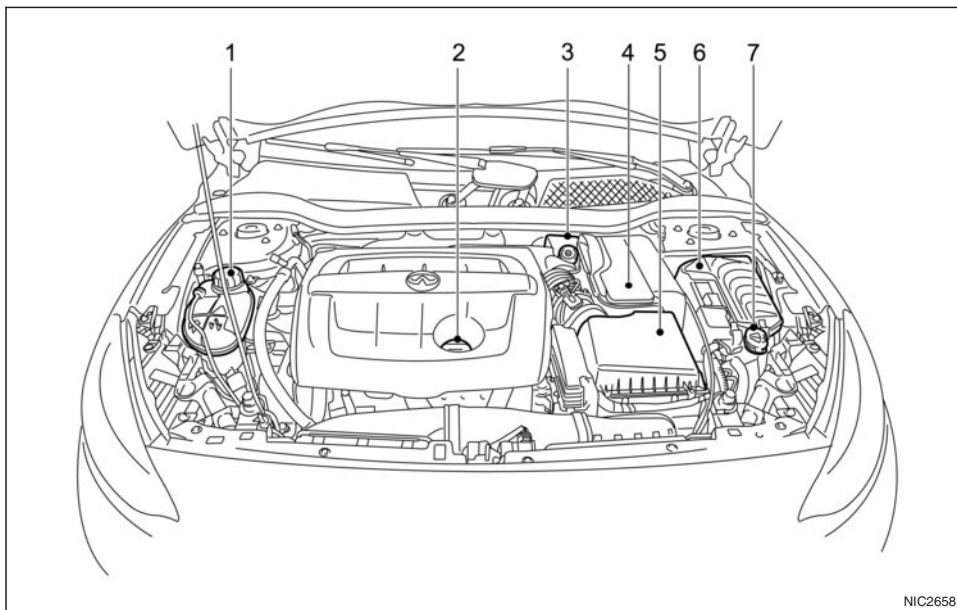
PRZEDZIAŁ SILNIKA



* Układ na rysunku dotyczy modelu z kierownicą po lewej stronie (LHD). W modelu z kierownicą po prawej stronie (RHD) elementy te znajdują się po przeciwnej stronie.

SILNIK BENZYNOWY 1,6 L I 2,0 L

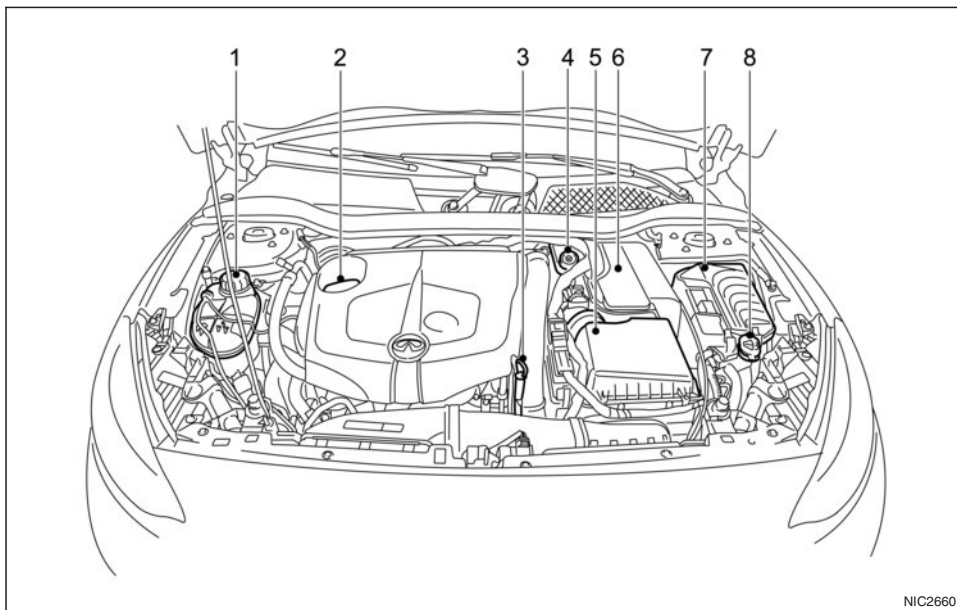
1. Zbiornik płynu chłodniczego (Str. 8-7)
2. Miarka poziomu oleju silnikowego (Str. 8-9)
3. Korek wlewu oleju silnikowego (Str. 8-9)
4. Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgłowego* (Str. 8-14)
5. Filtr powietrza silnika (Str. 8-15)
6. Akumulator (Str. 8-18)
7. Skrzynka bezpiecznikowa (Str. 8-21)
8. Zbiornik płynu do spryskiwacza (Str. 8-17)



* Układ na rysunku dotyczy modelu z kierownicą po lewej stronie (LHD). W modelu z kierownicą po prawej stronie (RHD) elementy te znajdują się po przeciwnej stronie.

SILNIK DIESLA O POJEMNOŚCI 1,5 L

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Zbiornik płynu chłodniczego (Str. 8-7) 2. Korek wlewu/miarka poziomu oleju silnikowego (Str. 8-9) 3. Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgłowego* (Str. 8-14) | <ol style="list-style-type: none"> 4. Akumulator (Str. 8-18) 5. Filtr powietrza silnika (Str. 8-15) 6. Skrzynka bezpiecznikowa (Str. 8-21) 7. Zbiornik płynu do spryskiwacza (Str. 8-17) |
|--|--|



*: Układ na rysunku dotyczy modelu z kierownicą po lewej stronie. W przypadku modeli z kierownicą po prawej stronie opisywane podzespoły znajdują się po przeciwnej stronie.

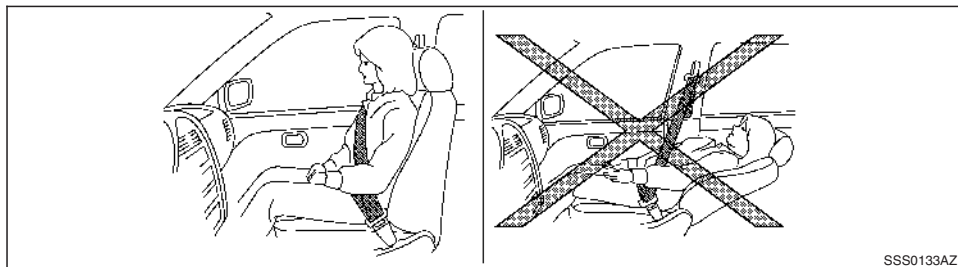
SILNIK DIESLA O POJEMNOŚCI 2,2 L

1. Zbiornik płynu chłodniczego (Str. 8-7)
2. Korek wlewu oleju silnikowego (Str. 8-9)
3. Miarka poziomu oleju silnikowego (Str. 8-9)
4. Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgłowego* (Str. 8-14)
5. Filtr powietrza silnika (Str. 8-15)
6. Akumulator (Str. 8-18)
7. Skrzynka bezpiecznikowa (Str. 8-21)
8. Zbiornik płynu do spryskiwacza (Str. 8-17)

1 Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego

Siedzenia.....	1-2	Fotelik dla dzieci zgodny z systemem ISOFIX	1-20
Fotele przednie	1-2	Punkty mocowania fotelika dla dziecka	1-20
Podgrzewanie siedzenia (jeśli na wyposażeniu)	1-4	Montaż fotelika dla dzieci przy użyciu systemu ISOFIX.....	1-21
Tyłne siedzenia.....	1-4	Montaż fotelika dla dzieci za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa.	1-23
Podłokietnik (jeśli na wyposażeniu)	1-5	Siedziska podwyższające	1-28
Zagłówki	1-6	Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS)	1-32
Elementy regulowanego zagłówka	1-6	Środki ostrożności dotyczące uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS)	1-32
Regulacja zagłówek	1-6	System poduszek powietrznych.....	1-38
Zagłówki przednich siedzeń	1-7	Procedura naprawy i wymiany.....	1-47
Zagłówki tylnych siedzeń.....	1-8	System podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków (jeśli na wyposażeniu).....	1-48
Pasy bezpieczeństwa.....	1-9	Opuszczanie uruchomionej pokrywy przedziału silnika	1-49
Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa	1-9	ERA-GLONASS (jeśli na wyposażeniu).....	1-49
Bezpieczeństwo dzieci	1-10	Automatyczne połączenie alarmowe.....	1-49
Kobiety w ciąży.....	1-11	Ręczne połączenie alarmowe.....	1-50
Osoby z obrażeniami.....	1-11	Lampka kontrolna.....	1-52
Lampki ostrzegawcze pasów bezpieczeństwa	1-11	Testowanie systemu	1-52
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa.....	1-12		
Konserwacja pasów bezpieczeństwa.....	1-13		
Foteliki dla dzieci	1-14		
Środki ostrożności dotyczące fotelików dla dzieci.....	1-14		
Informacje dotyczące fotelików dla dzieci i systemu ISOFIX.....	1-15		

SIEDZENIA



OSTRZEŻENIE

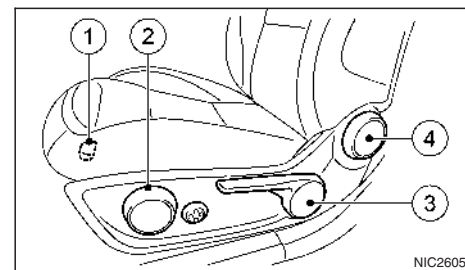
- Podczas jazdy oparcie fotela nie może być opuszczone. Może to być niebezpieczne. Odcinek barkowy pasa nie będzie prawidłowo przylegał do ciała. W razie wypadku kierowca lub pasażer może zostać wyrzucony w kierunku luźnego pasa i odnieść obrażenia szyi, a także inne poważne urazy. Kierowca lub pasażer może również wysunąć się przez biodrowy odcinek pasa i odnieść poważne obrażenia.
- W celu zapewnienia najlepszej ochrony podczas jazdy siedzenie powinno być ustawione w pozycji pionowej. Zawsze siedź wygodnie oparty w fotelu w pozycji wyprostowanej, trzymaj obie stopy na podłodze i prawidłowo wyreguluj fotel. (Patrz: "Pasy bezpieczeństwa" w dalszej części rozdziału).
- Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które

wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.

OSTROŻNIE

Regulując położenie fotela, nie dotykaj ruchomych części, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia mechanizmów.

FOTELE PRZEDNIE



OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela kierowcy w czasie jazdy - cała uwaga powinna być skupiona na prowadzeniu pojazdu.

OSTROŻNIE

Podczas przechylania oparcia do przodu lub do tyłu lub przywracania odchylonego oparcia do pozycji pionowej należy je przytrzymać. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, fotel lub oparcie mogą nagle się przemieścić, co może spowodować obrażenia ciała.

Manualna regulacja foteli

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu:

Pociągnij dźwignię do góry ① i przytrzymaj przesuwając fotel do przodu lub do tyłu do żądanej pozycji. Zwolnij dźwignię, aby zablokować fotel w wybranej pozycji.

Ustawianie nachylenia siedziska fotela (jeżeli na wyposażeniu):

Ustaw kąt nachylenia siedziska tak, aby uda były lekko podparte. Obróć pokrętkę ② do przodu lub do tyłu.

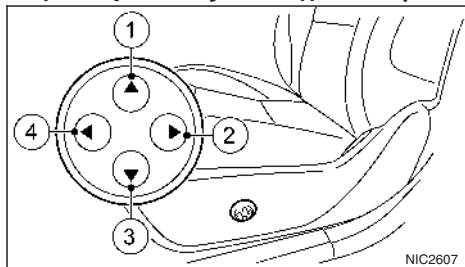
Podnośnik fotela (jeśli na wyposażeniu):

Kilkakrotnie pociągnij do góry lub popchnij w dół dźwignię regulacji ③, aby odpowiednio wyregulować wysokość fotela.

Kąt nachylenia oparcia:

Zwolnij nacisk na oparcie i obróć pokrętkę ④ do przodu lub do tyłu.

Podparcie lędźwiowe (jeśli na wyposażeniu):



Funkcja podparcia odcinka lędźwiowego zapewni oparcie dla dolnej części kręgosłupa kierowcy.

Naciśnij przełącznik regulacji z obydwu stron, aby odpowiednio dostosować położenie części lędźwiowej siedzenia.

- ① Aby podnieść podparcie oparcia
- ② Aby zwiększyć miękkość podparcia oparcia
- ③ Aby obniżyć podparcie oparcia
- ④ Aby zwiększyć twardość podparcia oparcia

Elektryczna regulacja foteli



OSTRZEŻENIE

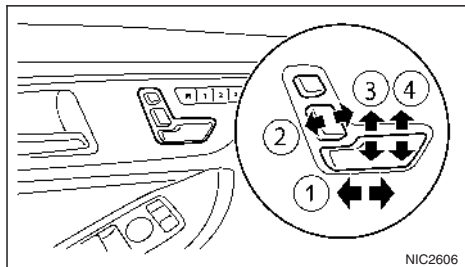
Nigdy nie pozostawiaj dzieci lub osób dorosłych wymagających opieki samych w pojeździe. Zwierząt także nie należy pozostawiać w pojeździe. Mogą przypadkowo uruchomić przełączniki lub elementy sterowania, powodując tym samym poważny wypadek lub odnosząc obrażenia.

Wskazówki dotyczące obsługi:

- Siłownik fotela posiada wbudowaną funkcję, zapobiegającą przeciężeniu. Jeśli siłownik zatrzyma się w trakcie wykonywania regulacji fotela, odczekaj 30 sekund, a następnie ponownie wciśnij przełącznik.
- Jeśli ruch siłownika zostanie zatrzymany podczas regulacji, sprawdź, czy nic nie blokuje fotela. Usuń przeszkodę przed ponowieniem próby regulacji.
- Nie używaj elektrycznej regulacji foteli zbyt długo, jeśli silnik pojazdu jest wyłączony, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora.

UWAGA

Istnieje możliwość zapisania ustawień fotela za pomocą funkcji pamięci (patrz "Funkcja pamięci (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki").



Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu:

Przesuń przełącznik regulacji ① do przodu lub do tyłu, tak jak pokazano na ilustracji, aby ustawić fotel w żdanym położeniu.

Opuszczanie oparcia:

Przesuń przełącznik regulacji ② do przodu lub do tyłu, tak jak pokazano na ilustracji, aby ustawić oparcie fotela w żdanym położeniu.

Funkcja opuszczania oparcia umożliwia dopasowanie jego położenia do sylwetki kierowcy lub pasażera, zapewniając odpowiednie przyleganie pasa bezpieczeństwa. (Patrz: "Pasy bezpieczeństwa" w dalszej części rozdziału).

Oparcie można również opuścić, gdy pojazd jest zaparkowany a kierowca lub pasażer chce odpocząć.

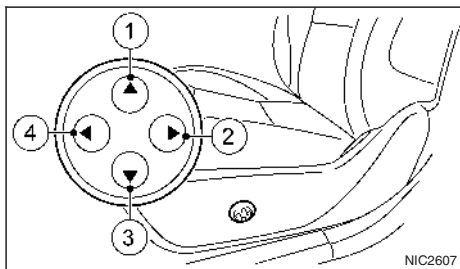


OSTRZEŻENIE

Oparcie fotela nie powinno być opuszczone bardziej, niż to konieczne dla zapewnienia komfortu jazdy. Pasy bezpieczeństwa działają najskuteczniej, kiedy pasażer siedzi w pozycji wyprostowanej, dotykając plecami oparcia. Jeśli oparcie fotela jest za bardzo odchylone, zwiększa się ryzyko wysunięcia się spod odcinka biodrowego pasa bezpieczeństwa i odniesienia obrażeń.

Podnośnik fotela (jeśli na wyposażeniu):

1. Pociągnij do góry lub popchnij w dół przełącznik regulacji ③ zgodnie z ilustracją, aby wyregulować odpowiednio wysokość fotela.
2. Przechyl do góry lub w dół przełącznik regulacji ④, tak jak pokazano na ilustracji, aby dostosować odpowiednio kąt nachylenia siedzenia.



Podparcie lędźwiowe (jeśli na wyposażeniu):

Funkcja podparcia odcinka lędźwiowego zapewnia oparcie dla dolnej części kręgosłupa kierowcy.

Naciśnij przełącznik regulacji z obydwu stron, aby odpowiednio dostosować położenie części lędźwiowej siedzenia.

- ① Aby podnieść podparcie oparcia
- ② Aby zwiększyć miękkość podparcia oparcia
- ③ Aby obniżyć podparcie oparcia
- ④ Aby zwiększyć twardość podparcia oparcia

PODGRZEWANIE SIEDZENIA (jeśli na wyposażeniu)

Siedzenia są podgrzewane przy pomocy wbudowanych grzejników. Odpowiednie przełączniki znajdują się na konsoli środkowej (dla przednich foteli) i mogą być obsługiwane niezależnie od siebie. Więcej informacji na temat podgrzewania siedzenia, patrz "Podgrzewanie siedzeń (gdzie zamontowano)" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki".

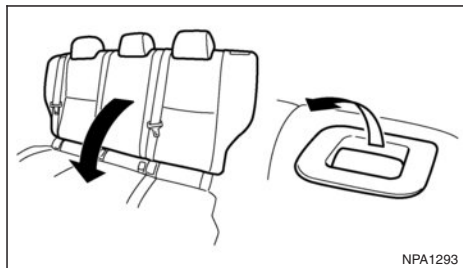
TYLNE SIEDZENIA



OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie przewoź pasażerów w bagażniku ani na złożonych tylnych siedzeniach. Pasażerowie zajmujący te miejsca mogą doznać poważnych obrażeń a nawet śmierci podczas wypadku lub gwałtownego hamowania.**

- **Prawidłowo zabezpiecz przewożony ładunek przy pomocy lin lub pasów tak, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie umieszczaj ładunku powyżej linii oparcia. Podczas gwałtownego hamowania lub kolizji, niezabezpieczony ładunek może spowodować obrażenia pasażerów.**
- **Aby podczas składania lub rozkładania oparcia (oparcie) uniknąć potencjalnych obrażeń, przed zmianą położenia fotela upewnij się, że na jego drodze nie ma żadnych przeszkód.**
- **Po przywróceniu do pozycji pionowej, upewnij się, że są dobrze zablokowane. Jeśli nie są prawidłowo zablokowane, pasażerowie mogą odnieść obrażenia podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.**

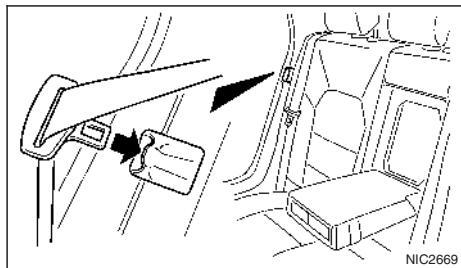


Składanie

Składając tylne siedzenia możesz zwiększyć przestrzeń ładunkową bagażnika.

Aby złożyć tylną kanapę:

1. Upewnij się, że zagłówki są właściwie opuszczone, patrz "Zagłówki" w dalszej części rozdziału.
2. W razie potrzeby przesun do przodu fotel kierowcy lub pasażera z przodu.
3. Zwolnij blokadę oparcia, pociągając dźwignię w sposób pokazany na ilustracji.
4. Złóż siedzenie do przodu, tak jak pokazano na ilustracji.



5. Włóż pas bezpieczeństwa do zaczepu na pas w sposób pokazany na ilustracji.
6. W razie potrzeby przesun do tyłu fotel kierowcy lub pasażera z przodu. Nie dopuszczaj do kontaktu pomiędzy tylnym a przednim siedzeniem.

Aby wrócić do pozycji wyjściowej:

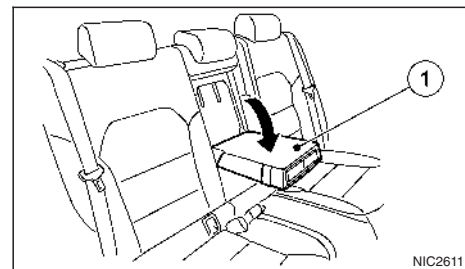
1. W razie potrzeby przesun do przodu fotel kierowcy lub pasażera z przodu.
2. Upewnij się, że pasy nie są wplątane w mechanizm zatrasku tylnej kanapy.

3. Podnieś siedzenie, a następnie pchnij, aby zatrzasnąć.
4. Widoczny czerwony wskaźnik oznacza, że siedzenie nie zostało poprawnie zatrzaśnięte – zwolnij je i zatrzaśnij ponownie.
5. Wyjmij zagłówki z położenia spoczynkowego i ustaw tak, aby dobrze zablokowały się w wybranej pozycji, patrz "Zagłówki" w dalszej części rozdziału.

OSTROŻNIE

Zawsze zadбай o to, żeby pas bezpieczeństwa nie zaczepił się o dźwignię ani żaden inny element.

PODŁOKIETNIK (jeśli na wyposażeniu)



Tył

Pociągnij uchwyt i wysuń podłokietnik ① do przodu, tak jak pokazano na ilustracji, aby znalazł się w pozycji poziomej.



OSTRZEŻENIE

Rolą zagłówek jest wspomaganie innych systemów bezpieczeństwa pojazdu. Mogą one zapewnić dodatkową ochronę przed obrażeniami w przypadku pewnych kolizji tylnych. Zagłówki powinny być prawidłowo wyregulowane, zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszym rozdziale. Jeśli przed Tobą na danym siedzeniu podróżował ktoś inny, upewnij się, że zagłówek ustawiony jest na odpowiedniej wysokości. Nie przytwierdzaj niczego do prętów zagłówek i nie demontuj ich. Nie używaj siedzenia, jeśli zagłówek został zdemontowany. Jeśli zagłówek został zdemontowany, ponownie go zamontuj i wyreguluj przed korzystaniem z siedzeń przez pasażerów. W przeciwnym razie ich skuteczność może być zmniejszona. Może to zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń i śmierci podczas wypadku.

- Twój pojazd jest wyposażony w zagłówki, które mogą być zintegrowane, regulowane bądź nieregulowane.
- Regulowane zagłówki posiadają wiele nacięć wzdłuż drążka, umożliwiających ustawienie ich w pożądaną pozycję.
- Nieregulowane zagłówki posiadają jedno nacięcie regulacyjne mocujące je do ramy siedzenia.
- Prawidłowa regulacja:
 - W przypadku typu regulowanego wyrównaj zagłówki tak, aby środek Twojego уха znajdował się mniej więcej na poziomie środka zagłówka.

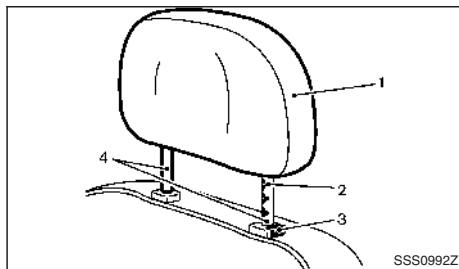
- Jeśli Twoje uszy nadal znajdują się powyżej zalecanego położenia, ustaw zagłówki w najwyższej pozycji.
- Regulowane zagłówki tylne: pociągnij zagłówek do góry, aby podnieść go na odpowiednią wysokość, i upewnij się przed rozpoczęciem jazdy, że jest właściwie zablokowany. Zagłówek tylnego siedzenia nie będzie działał prawidłowo, jeśli będzie używany w pozycji złożonej.

- Jeżeli zagłówek został zdjęty, pamiętaj o ponownej jego instalacji i mocowaniu przed jazdą w wyznaczonej pozycji siedzącej.

UWAGA

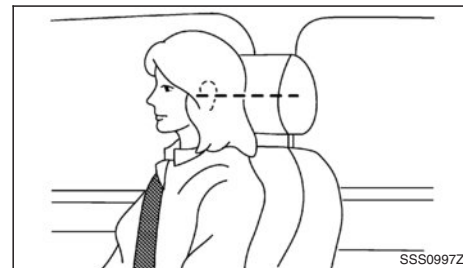
W pojazdach wyposażonych w fotele sportowe nie można regulować zagłówek foteli przednich ani zagłówek tylnych zewnętrznych foteli.

ELEMENTY REGULOWANEGO ZAGŁÓWKA



1. Zagłówek zdejmowany
2. Wiele nacięć
3. Przycisk blokady
4. Pręt

REGULACJA ZAGŁÓWKÓW

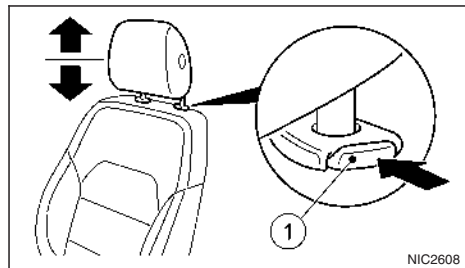


Dla regulowanych zagłówek

Ustaw zagłówek tak, żeby jego środek znajdował się na równi z Twoimi uszami. Jeśli Twoje uszy nadal znajdują się powyżej zalecanego położenia, ustaw zagłówki w najwyższej pozycji.

ZAGŁÓWKI PRZEDNICH SIEDZEŃ

Podnoszenie



Aby podnieść zagłówek, pociągnij go w górę.

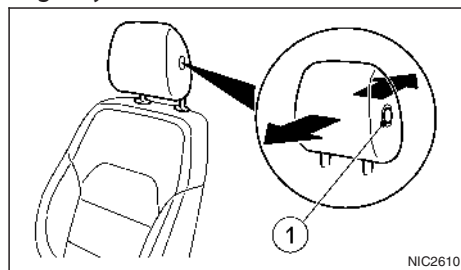
Przed jazdą w wyznaczonej pozycji siedzącej upewnij się, że zagłówek znajduje się w takim położeniu, aby przycisk blokady był zablokowany w nacięciu.

Obniżanie

Aby opuścić zagłówek, przytrzymaj wciśnięty przycisk blokady ① i pchnij zagłówek w dół.

Przed jazdą w wyznaczonej pozycji siedzącej upewnij się, że zagłówek znajduje się w takim położeniu, aby przycisk blokady był zablokowany w nacięciu.

Regulacja wzdłużna

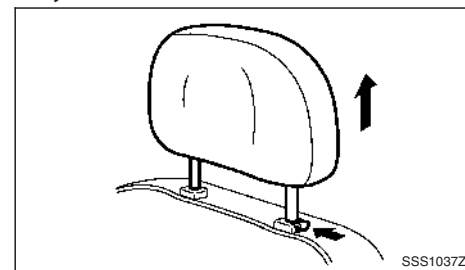


Ta funkcja umożliwi zmianę odległości między zagłówkiem a tyłem głowy.

- Aby przesunąć zagłówek do przodu: pociągnij zagłówek do przodu w kierunku pokazywanym przez strzałkę, aż się zablokuje. Na drążkach zagłówek znajdują się nacięcia.
- Aby przesunąć zagłówek do tyłu: naciśnij i przytrzymaj przycisk ① i popchnij zagłówek do tyłu.
- Gdy zagłówek znajdzie się w żądanej pozycji, zwolnij przycisk i upewnij się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany.

Zaleca się maksymalne wysunięcie zagłówka do przodu, tak aby odległość pomiędzy zagłówkiem a tyłem głowy była jak najmniejsza.

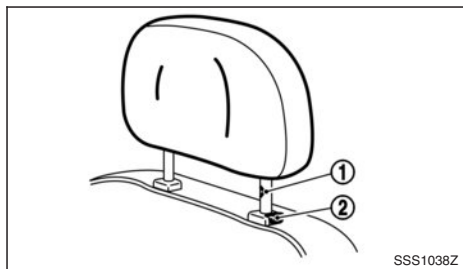
Zdejmowanie



Aby zdjąć zagłówek, postępuj według poniższej procedury.

1. Wsuń zagłówek maksymalnie do góry.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady.
3. Wsuń zagłówek z siedzenia.
4. Umieść zagłówek w bezpiecznym miejscu, aby nie przemieszczał się swobodnie po pojeździe w trakcie jazdy.
5. Ponownie zamontuj i wyreguluj zagłówek przed korzystaniem z siedzeń przez pasażerów.

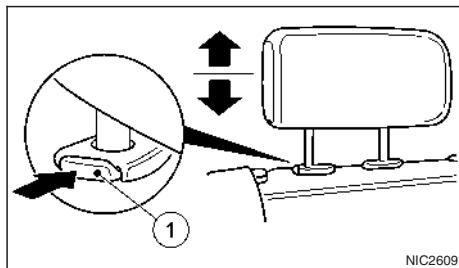
Montaż



1. Wyrównaj pręty zagłówek z otworami w siedzeniu. Upewnij się, że zagłówek jest skierowany w odpowiednim kierunku. Pręt z nacięciami regulacyjnymi ① musi być zamontowany w otworach używając przycisku blokady ②.
2. Przytrzymaj wciśnięty przycisk blokady i pchnij zagłówek w dół.
3. Wyreguluj zagłówek przed korzystaniem z siedzeń przez pasażerów.

ZAGŁÓWKI TYLNYCH SIEDZEŃ

Regulacja wysokości zagłówka tylnego siedzenia



Po wyciągnięciu zagłówka z położenia spoczynkowego należy użyć rowków na prętach, aby prawidłowo zablokować go w wybranej pozycji.

- W celu podniesienia: wysuń zagłówek do góry na wymaganą wysokość.
- W celu opuszczenia: naciśnij przycisk zwalnający blokadę ① i popchnij zagłówek w dół, aż znajdzie się w żądanym położeniu.

Demontaż i montaż zagłówek tylnych siedzeń

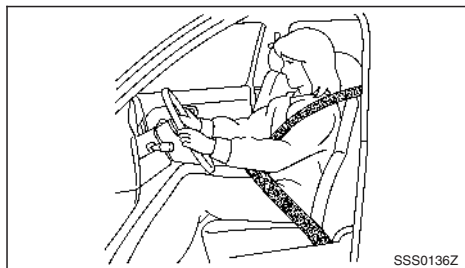
Zagłówki zewnętrznych tylnych siedzeń można wymontować i ponownie założyć. Zagłówek środkowy nie jest demontowalny. W pojazdach wyposażonych w fotele sportowe nie można demontować żadnego z zagłówek tylnych siedzeń.

Pochyl oparcie nieznacznie do przodu, aby wymontować zagłówek.

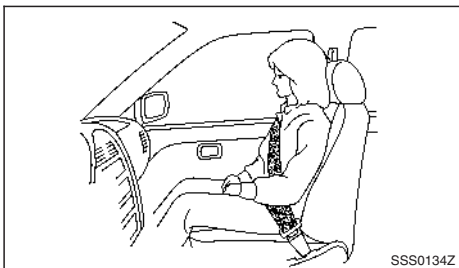
- W celu demontażu: wysuń zagłówek do góry do oporu.
Naciśnij przycisk zwalnający blokadę ① i wyciągnij zagłówek z prowadnic.
- W celu ponownego założenia: wsuń zagłówek tak, aby rowki na pręcie znajdowały się po lewej stronie patrząc w kierunku jazdy.
Popchnij zagłówek w dół, aż usłyszysz, że zablokował się w jednym miejscu.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Jeśli prawidłowo wyregulujesz i zapiętes pasy i siedzisz w pozycji wyprostowanej, dotykając plecami oparcia, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku jest znacznie mniejsze. INFINITI stanowczo zaleca zapinanie pasów przez kierowcę i wszystkich pasażerów przed każdą podróżą, niezależnie od tego czy miejsce które zajmują wyposażone jest w poduszkę powietrzną.



Siedz w pozycji wyprostowanej i oprzyj plecy o oparcie.



Siedz w pozycji wyprostowanej i oprzyj plecy o oparcie.



OSTRZEŻENIE

Podczas używania pasów bezpieczeństwa przestrzegaj następujących zasad. W przeciwnym wypadku ryzyko odniesienia obrażeń podczas kolizji oraz/lub ich poziom mogą wzrosnąć.

- Każda osoba przebywająca w pojeździe powinna mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa. Dzieci należy sadzać na tylnych siedzeniach i w przeznaczonych do tego celu fotelikach.
- Pas bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała i być odpowiednio wyregulowany. Niezastosowanie się do tego zalecenia może obniżyć skuteczność całego systemu bezpieczeństwa biernego oraz zwiększyć ryzyko i stopień obrażeń podczas wypadku. Nieprawidłowe ułożenie pasa może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Pas bezpieczeństwa układaj zawsze na barku i w poprzek klatki piersiowej. Nigdy nie prowadź

pasa za głową, pod ramieniem lub wzdłuż szyi. Pas bezpieczeństwa powinien układać się z dala od twarzy i szyi, ale też nie może zsuwać się z ramienia.

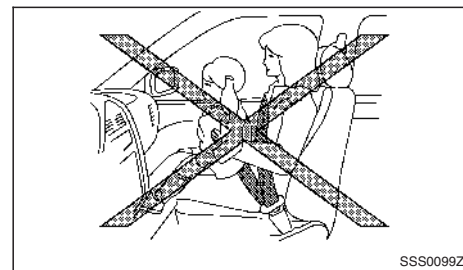
- Odcinek biodrowy pasa zakładaj tak, by ściśle przylegał do ciała i był umieszczony jak najniżej WOKÓŁ BIODER, A NIE TALII. Zbyt wysoko zapięty biodrowy odcinek pasa może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń wewnętrznych podczas wypadku.
- Pasy bezpieczeństwa opierają się o wystające części ciała i powinny przebiegać jak najniżej w poprzek miednicy, klatki piersiowej i barku. Nie wolno zakładać odcinka biodrowego pasa na brzuch.
- Nie należy przeprowadzać żadnych modyfikacji, uniemożliwiających zwyczajowi zniwelowanie luzu na pasie bezpieczeństwa, lub też uniemożliwiających pasowi naciągnięcie się w celu zniwelowania luzu.
- Aby pasy bezpieczeństwa mogły dobrze spełniać swoje zadanie, muszą być naciągnięte najmocniej jak to możliwe, jednocześnie nie krępując użytkownika. Luźny pas bezpieczeństwa zapewnia pasażerowi znacznie mniejszą ochronę.
- Upewnij się, że klamra pasa jest dobrze wpięta w odpowiedni zamek.
- Nigdy nie zakładaj pasa odwrotną stroną lub gdy jest on skręcony. Może to obniżyć jego skuteczność.

- Nie zezwalaj na korzystanie z jednego pasa bezpieczeństwa więcej niż jednej osobie.
- Nigdy nie przewoź w pojeździe większej ilości osób, niż liczba zamontowanych w nim pasów bezpieczeństwa.
- Pojedynczy pas bezpieczeństwa może być używany równocześnie wyłącznie przez jedną osobę; zakładanie pasa na dziecko, podróżujące na kolanach pasażera jest niebezpieczne.
- Jeśli lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa świeci się przy włączniku zapłonu w pozycji ON i zamkniętych drzwiach, a pasy bezpieczeństwa są zapięte, może to świadczyć o usterce w systemie. Oddaj pojazd do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
- Nie należy wprowadzać zmian w systemie pasów bezpieczeństwa. Przykładowo, nie wolno modyfikować pasa bezpieczeństwa, uzupełniać materiału lub instalować urządzenia, które mogłyby zmienić tor prowadzenia lub napięcie pasa. Może to mieć negatywny wpływ na działanie systemu pasów bezpieczeństwa. Próby modyfikacji systemu pasów bezpieczeństwa mogą spowodować poważne obrażenia ciała.
- Po uruchomieniu napinacza nie można on być używany i należy go wymienić razem ze związkiem. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
- Demontaż i instalacja elementów systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami może być

przeprowadzona wyłącznie przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi.

- Po każdej kolizji należy przeprowadzić kontrolę wszystkich zespołów pasów bezpieczeństwa, włącznie ze związkami taśmy i klamrami, w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi. Firma INFINITI zaleca wymianę wszystkich zespołów pasów bezpieczeństwa używanych w czasie kolizji, chyba że zderzenie było niegroźne i nie są widoczne żadne oznaki uszkodzenia, a pasy działają poprawnie. Pasy bezpieczeństwa nie będące w użyciu podczas kolizji także należy poddać kontroli i wymianie, jeśli zauważone zostanie ich uszkodzenie lub nieprawidłowe działanie.
- Po wypadku należy skontrolować foteliki dla dzieci i zapięcia, w jakie są wyposażone. Stosuj się do instrukcji i zaleceń producenta dotyczących wymiany fotelika. Fotelik należy wymienić, jeśli jest uszkodzony.
- Po silnej kolizji konieczna jest wymiana całego zespołu pasa bezpieczeństwa, nawet jeśli nie ma na nim widocznych uszkodzeń.
- Należy zachować ostrożność, aby uniknąć zanieczyszczenia tkaniny pasa środkami do polerowania, olejami i innymi chemikaliami, zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Pasy można bezpiecznie czyścić przy pomocy delikatnego mydła i wody. Jeśli tkanina pasa stanie się wystrzępiona, zabrudzona lub uszkodzona, należy go wymienić.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECI



SSS0099Z

Niemowlęta i małe dzieci

INFINITI zaleca przewożenie niemowląt i małych dzieci w fotelikach montowanych na tylnych siedzeniach, jeśli istnieje taka możliwość. Według statystyk wypadków, dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż na fotelu przednim. Patrz punkt "Foteliki dla dzieci" w dalszej części rozdziału. Wybierz fotelik pasujący do pojazdu i przestrzegaj zaleceń producenta fotelika, dotyczących instalacji i użytkowania.

Dzieci

Dzieci zbyt duże do podróżowania w foteliku należy umieszczać na siedzeniach i zapinać dostarczonymi z pojazdem pasami bezpieczeństwa.

Użycie siedziska dla dziecka (dostępne na rynku) może pomóc zapobiec sytuacji, w której odcinek barkowy pasa zsuwa się na twarz lub szyję dziecka. Siedzisko powinno unieść dziecko do góry, spr-

wiając, że odcinek barkowy pasa będzie prawidłowo ułożony na środkowej górnej części barku, a odcinek biodrowy nisko na biodrach. Siedzisko powinno być dopasowane do siedzenia pojazdu. Kiedy dziecko urośnie na tyle, że pas bezpieczeństwa nie będzie zsuwał się na jego twarz ani na szyję, zrezygnuj z siedziska podczas stosowania pasów.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pozwalaj dzieciom stać ani klęczeć na żadnym z siedzeń, ani przebywać w bagażniku podczas gdy pojazd się porusza.

KOBIETY W CIĄŻY

Firma INFINITI zaleca kobietom w ciąży stosowanie pasów bezpieczeństwa. Odcinek biodrowy pasa bezpieczeństwa powinien ściśle przylegać do ciała i powinien być umieszczony jak najniżej wokół bioder, a nie talii. Pas bezpieczeństwa układaj zawsze na barku i w poprzek klatki piersiowej. Nigdy nie układaj żadnej części pasa bezpieczeństwa wokół brzucha. Skontaktuj się z lekarzem w celu uzyskania dokładnych wskazówek.

OSOBY Z OBRAŻENIAMI

Firma INFINITI zaleca stosowanie przez osoby z obrażeniami pasów bezpieczeństwa, w zależności od obrażeń. Dokładne wskazówki uzyskasz od swojego lekarza.

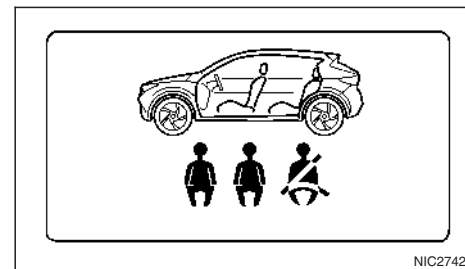
LAMPKI OSTRZEGAWCZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



NIC2743

Kierowca i pasażer z przodu.

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa znajdująca się na tablicy rozdzielczej zaświeci się w celu ostrzeżenia kierowcy, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pas pasażera nie są prawidłowo zapięte. Patrz punkt "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki" w celu uzyskania dodatkowych informacji na ten temat.



NIC2742

Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa pasażerów z tyłu

Pasażerowie z tyłu


Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa pasażerów z tyłu jest wyświetlana na ekranie informacji o pojeździe. W tym przykładzie pasy bezpieczeństwa lewego i środkowego tylnego siedzenia, patrząc w kierunku jazdy, nie są zapięte.

Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa pasażerów z tyłu przez około 30 sekund informuje, który tylny pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa pasażerów z tyłu pojawia się, gdy:

- Pojazd rusza.
- Pasażerowie z tyłu zapną lub odepną pas bezpieczeństwa, gdy pojazd znajduje się w ruchu.
- Ktoś wsiądzie lub wysiądzie i pojazd ruszy z miejsca.

Lampkę kontrolną pasów bezpieczeństwa pasażerów z tyłu można wyłączyć bez czekania przez na-

ciśnięcie <OK> lub przycisku  na kierownicy (patrz "Ukrywanie komunikatów ekranowych" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki").

TRZYPUNKTOWY PAS BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE

- Każda osoba przebywająca w pojeździe powinna mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Nie wolno podróżować w fotelu z opuszczonym oparciem. Może to być niebezpieczne. Odcinek barkowy pasa nie będzie prawidłowo przylegał do ciała. W razie wypadku, zostaniesz wciśnięty w pas, co grozi obrażeniami szyi lub innymi poważnymi obrażeniami. Kierowca lub pasażer może również wysunąć się przez biodrowy odcinek pasa i odnieść poważne obrażenia wewnętrzne.
- W celu zapewnienia najlepszej ochrony podczas jazdy fotel powinien być ustawiony w pozycji pionowej. Zawsze siedź wygodnie oparty w fotelu w pozycji wyprostowanej, trzymaj obie stopy na podłodze i prawidłowo wyreguluj pas bezpieczeństwa.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1. Ustaw fotel. (Patrz: "Siedzenia" we wcześniejszej części rozdziału).
2. Powoli wyciągnij pas ze zwijacza i wepnij klamrę w zamek, aż usłyszysz i poczujesz, że się zatrzasnęła.

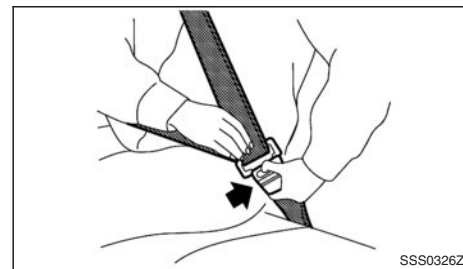


3. Ułóż odcinek biodrowy pasa nisko na biodrach tak, by ściśle przylegał do ciała, jak pokazano na rysunku.
- Zwijacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie zablokowanie pasa podczas uderzenia lub gwałtownego hamowania. Powolne pociąganie za pas pozwala na jego wysunięcie i zapewnia względną swobodę ruchów na siedzeniu.
- Jeśli nie możesz wyciągnąć pasa ze zwijacza, mocno pociągnij go i zwolnij. Następnie lekko wyciągnij go ze zwijacza.



4. Pociągnij odcinek barkowy w kierunku zwijacza, aby zniwelować luz. Upewnij się, że pas ułożony jest na barku i ściśle przylega do klatki piersiowej.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa



Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, naciśnij przycisk na zamku i poprowadź pas podczas automatycznego zwijania.

Kontrola działania pasów bezpieczeństwa

Zwijacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie zablokować ruch pasa na dwa sposoby:

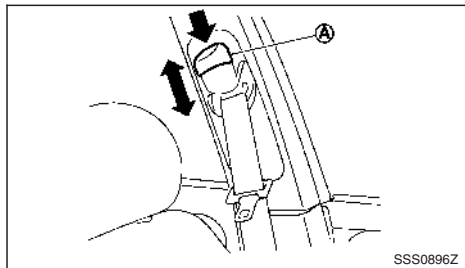
- Jeśli pas zostanie szybko wyciągnięty ze zwijacza.
- Podczas gwałtownego zwalniania pojazdu.

Aby upewnić się, że pasy działają prawidłowo, skontroluj je, wykonując czynności opisane poniżej:

- Chwyć odcinek barkowy pasa i mocno go pociągnij do przodu. Zwijacz pasa powinien go zablokować i uniemożliwić dalsze rozwijanie.

Jeśli zwijacz nie blokuje pasa podczas takiej kontroli lub jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące obsługi pasów bezpieczeństwa, skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi.

Regulacja wysokości odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa (jeśli na wyposażeniu)



Wysokość odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa powinna być dostosowana do osoby zajmującej to miejsce. (Patrz: "Zapinanie pasa bezpieczeństwa" we wcześniejszej części rozdziału). Pas bezpieczeństwa powinien układać się z dala od twarzy i szyi, ale też nie może zsuwać się z ramienia.

- Aby ustawić pas bezpieczeństwa wyżej, przesunąć regulator wysokości pasa w górę na żądaną pozycję. Gdy regulator wysokości przechodzi przez każdą dostępną pozycję, słychać kliknięcie.
- Aby ustawić pas bezpieczeństwa niżej, ściśnij przycisk (A) w sposób pokazany na ilustracji i przesunąć regulator wysokości na żądaną pozycję. Zwolnij przycisk, aby zapobiec dalszemu obniżeniu regulatora wysokości.



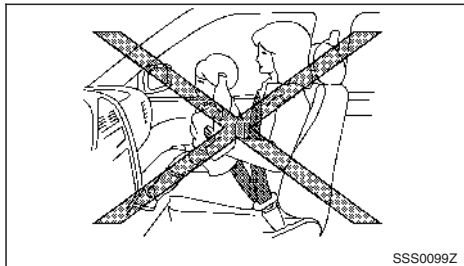
OSTRZEŻENIE

- Po ustawieniu zwolnij przycisk i spróbuj przesunąć odcinek barkowy pasa w dół, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowany.
- Wysokość odcinka barkowego pasa bezpieczeństwa powinna być dostosowana do osoby zajmującej to miejsce. Niezastosowanie się do tego zalecenia może obniżyć skuteczność całego systemu bezpieczeństwa biernego oraz zwiększyć ryzyko i stopień obrażeń podczas wypadku.

KONSERWACJA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

- **W celu wyczyszczenia tkaniny pasa** zastosuj łagodny roztwór mydła lub inny środek przeznaczony do czyszczenia tapicerki lub dywanów. Następnie wytrzyj pas szmatką i pozostaw do wyschnięcia w cieniu. Nie dopuść do zwinięcia się pasów, dopóki całkowicie nie wyschną.
- **Nagromadzenie się brudu wewnątrz prowadnicy pasów bezpieczeństwa** może powodować ich powolne zwijanie się. Wytrzyj zawieszenie pasów czystą, suchą szmatką.
- **Okresowo sprawdzaj, czy pas bezpieczeństwa i elementy metalowe**, takie jak zamki, klamry, zwijacze, przewody elastyczne i punkty mocowania, działają poprawnie. Jeśli stwierdzisz poluzowanie się elementów lub wytarcie, rozcięcia lub inne uszkodzenia tkaniny pasa, należy wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DLA DZIECI



OSTRZEŻENIE

- Niemowlęta i małe dzieci zawsze powinny być przewożone w przeznaczonych do tego fotelikach. Niezastosowanie systemu zabezpieczenia dziecka może skończyć się poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Niemowlęta i małe dzieci nigdy nie powinny być przewożone na kolanach pasażerów. Nawet najsilniejszy dorosły człowiek nie potrafi oprzeć się siłom działającym w czasie groźnego wypadku. Dziecko może zostać zmiążdżone między dorosłym a częściami pojazdu. Ponadto nie zapinaj siebie i dziecka tym samym pasem bezpieczeństwa.
- Niemowlęta i dzieci wymagają szczególnej ochrony. Pasy bezpieczeństwa w pojeździe mogą nie pasować do sylwetki dziecka. Odcinek barkowy pasa może znajdować się zbyt blisko

twarzy lub szyi dziecka. Odcinek biodrowy pasa może nie pasować dobrze ze względu na drobniejszą budowę ciała dzieci. W czasie wypadku źle zleżący pas bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

- INFINITI zaleca instalowanie fotelików na tylnych siedzeniach. Według statystyk wypadków, dzieci przewożone w sposób prawidłowy w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż przewożone na fotelu przednim.
- Foteliki specjalnie zaprojektowane dla niemowląt i małych dzieci różnych producentów są dostępne w sprzedaży. Podczas wyboru systemu zabezpieczającego umieść swoje dziecko w foteliku i sprawdź jego regulację, aby upewnić się, że jest on odpowiedni dla Twojego dziecka. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta dotyczących montażu i użytkowania fotelika.
- Przestrzegaj wszystkich instrukcji producenta dotyczących montażu i użytkowania fotelika. Wybierając system zabezpieczenia, upewnij się, że jest on odpowiedni dla Twojego dziecka oraz pojazdu. Prawidłowy montaż niektórych typów fotelików w danym pojeździe może nie być możliwy.
- Sprawdź fotelik, umieszczając go w pojeździe, aby upewnić się, czy jest zgodny z systemem pasów bezpieczeństwa.
- W przypadku fotelika montowanego przodem do kierunku jazdy, sprawdź, czy odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa nie znajduje się zbyt blisko twarzy lub szyi dziecka.

- Nigdy nie montuj fotelika dla dzieci ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu bez upewnienia się, że czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Pojazd jest wyposażony w system automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF OFF musi być zapalona. W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić Twoje dziecko.
- Regulowane oparcia siedzeń powinny być tak ustawione, aby pasowały do fotelika, chociaż powinny znajdować się one w jak najbardziej pionowej pozycji.
- Jeśli pas bezpieczeństwa w miejscu, gdzie montowany jest fotelik dla dziecka wymaga zatrasku, a nie zostanie on zastosowany, dziecko może doznać obrażeń z powodu przewrócenia się fotelika w czasie normalnego hamowania lub wchodzenia w zakręt.
- Po zamontowaniu systemu zabezpieczającego, przetestuj go, zanim umieścisz w nim dziecko. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest bezpiecznie zamocowany. Fotelik dziecięcy nie powinien mieć więcej niż 25 mm (1 cal) luzu. Jeśli fotelik nie trzyma się pewnie, prawidłowo naciągnij pas lub zamontuj fotelik na innym siedzeniu i ponownie sprawdź.

- **Jeśli fotelik nie jest prawidłowo przymocowany, ryzyko odniesienia przez dziecko obrażeń w wyniku kolizji lub gwałtownego hamowania znacznie wzrasta.**
- **Niewłaściwe użytkowanie systemu zabezpieczenia dziecka może zwiększyć ryzyko lub rozmiar obrażeń zarówno dziecka, jak i pozostałych pasażerów pojazdu.**
- **Jeśli fotelik dla dzieci nie jest używany, zabezpiecz go pasem bezpieczeństwa, żeby zapobiec wyrzuceniu do przodu w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.**
- **W pojazdach wyposażonych w boczne poduszki powietrzne nie sadzaj niemowląt ani małych dzieci na przednim fotelu pasażera, ponieważ w razie uruchomienia się poduszki powietrznej podczas kolizji, mogą one doznać poważnych obrażeń.**

Firma INFINITI zaleca przewożenie niemowląt i małych dzieci w fotelikach dla dzieci. Dobierz fotelik pasujący do pojazdu i zawsze przestrzegaj instrukcji producenta dotyczących montażu i użytkowania. Ponadto na rynku jest dostępne wiele systemów zabezpieczenia dla dużych dzieci, z których należy skorzystać w celu zapewnienia im maksymalnej ochrony.

OSTROŻNIE

Pamiętaj, że fotelik pozostawiony w zamkniętym pojeździe może się bardzo nagrzać. Sprawdź powierzchnię siedziska fotelika oraz zamki przed umieszczeniem dziecka w foteliku.

INFORMACJE DOTYCZĄCE FOTELIKÓW DLA DZIECI I SYSTEMU ISOFIX

Podczas wybierania fotelika dla dzieci, należy pamiętać o następujących zasadach:

- (Dla Europy) Wybierz fotelik, który jest zgodny z najnowszą europejską normą bezpieczeństwa, ECE nr 44.04.
- (Oprócz Europy) Wybierz fotelik, który jest zgodny z najnowszą normą UN nr 44.
- Umieść dziecko w foteliku i sprawdź różne ustawienia, żeby upewnić się, że fotelik jest dla niego odpowiedni. Zawsze postępuj zgodnie z zalecaną procedurą.
- Upewnij się, czy fotelik jest kompatybilny z systemem pasów bezpieczeństwa zamontowanym w Twoim pojeździe.
- Zapoznaj się z zamieszczonymi w dalszej części tego rozdziału tabelami zawierającymi listę fotelików zatwierdzonych do użytku w Twoim pojeździe oraz zalecane pozycje ich montażu.


UWAGA

Foteliki dla dzieci spełniające wymagania normy ECE nr 44,04 lub normy UN nr 44 posiadają wyraźne oznaczenia kategorii takich jak uniwersalna, półuniwersalna lub ISOFIX.

Dopuszczalne pozycje montażu uniwersalnych fotelików dla dzieci

Pokazana tabela regulacyjna informuje o możliwości mocowania zatwierdzonych fotelików kategorii uniwersalnej za pomocą pasów bezpieczeństwa na różnych miejscach siedzących.

Grupa wagowa		Miejsce siedzące			
		Przednie siedzenie pasażera Włączona poduszka powietrzna*1*2	Przednie siedzenie pasażera Wyłączona poduszka powietrzna*1*3	Tylne zewewnętrzne	Tylne środkowe
O	<10 kg	X	U/L	U/L	U
O+	<13 kg	X	U/L	U/L	U
I	Od 9 do 18 kg	UF/L	U/L	U/L*4	U*4
II	Od 15 do 25 kg	UF/L	U/L	U/L*4	U*4
III	Od 22 do 36 kg	UF/L	U/L	U/L*4	U*4

- U: Odpowiednie dla fotelików kategorii "uniwersalnej" montowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla tej grupy wagowej.
- UF: Odpowiednie dla fotelików kategorii "uniwersalnej" montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla tej grupy wagowej.
- L: Odpowiednie dla konkretnych modeli fotelików dla dzieci, wymienionych na stronie internetowej producenta, lub dla kategorii "półuniwersalnej".
Dla Europy: Ewentualne zalecenia INFINITI podano w poniższej tabeli.
- X: Miejsce siedzące nieodpowiednie dla dzieci z tej grupy wagowej.
- *1: Należy zawsze odpowiednio przesunąć przedni fotel pasażera, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca dla fotelika. INFINITI zaleca przesunięcie fotela jak najdalej do tyłu i ustawienie siedziska w najwyższym położeniu.
- *2: Przesuń przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu.
- *3: Pojazd jest wyposażony w system automatycznego wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. **Lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej pasażera PASSENGER AIR BAG OFF  musi świecić światłem ciągłym.**
- *4: Gdy montowany jest fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy, zdemontuj i schowaj w bezpiecznym miejscu zagłówkę fotela pasażera.
W przypadku gdy zagłówka nie można zdemontować, wyreguluj jego wysokość tak, aby nie kolidował z fotelikiem.
Należy pamiętać, że zagłówki w niektórych pojazdach są nieregulowane. Takie zagłówki nie przeszkadzają w montażu fotelika.

Lista odpowiednich uniwersalnych fotelików dziecięcych (CRS) (dla Europy)

Należy dokładnie zapoznać się z instrukcją montażu dołączoną do fotelika dziecięcego.

Grupa wagowa		Fotelik dziecięcy	Opis cech
O	<10 kg	–	–
O+	<13 kg	Römer BabySafe	Mocowany pasem bezpieczeństwa Zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I	Od 9 do 18 kg	Römer King plus	Mocowany pasem bezpieczeństwa Zwrócony przodem do kierunku jazdy
II	Od 15 do 25 kg	Römer KidFix	Mocowany pasem bezpieczeństwa Zwrócony przodem do kierunku jazdy
III	Od 22 do 36 kg	Römer KidFix	Mocowany pasem bezpieczeństwa Zwrócony przodem do kierunku jazdy

Dopuszczalne pozycje montażu fotelików dla dzieci ISOFIX

Pokazana tabela regulacyjna informuje o możliwości mocowania zatwierdzonych fotelików ISOFIX kategorii uniwersalnej i półuniwersalnej na różnych miejscach siedzących.

Grupa wagowa	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Miejsce siedzące*1			
			Przednie siedzenie pasażera Włączona poduszka powietrzna	Przednie siedzenie pasażera Wyłączona poduszka powietrzna	Tylne zewnętrzne*2	Tylne środkowe
Nosidło	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL*3	X
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	IL*3	X
	D	ISO/R2	X	X	IL*3	X
	C	ISO/R3	X	X	IL*3	X
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	IL*3	X
	C	ISO/R3	X	X	IL*3	X
	B	ISO/F2	X	X	IL/IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL/IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	IL/IUF	X
II (15 - 25 kg)	-	-	X	X	IL	X
III (22 - 36 kg)	-	-	X	X	IL	X

X: Miejsce siedzące nieodpowiednie do montażu fotelików dziecięcych ISOFIX.

IUF: Odpowiednie dla fotelików ISOFIX kategorii uniwersalnej zwróconych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla tej grupy wagowej.

IL: Odpowiednie dla modeli fotelików dla dzieci ISOFIX, wymienionych na stronie internetowej producenta, lub dla kategorii "półuniwersalnej".
Dla Europy: Ewentualne zalecenia INFINITI podano w poniższej tabeli.

*1 Gdy montowany jest fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy, wymontuj i dobrze schowaj zagłówki fotela pasażera.

*2 Gdy montujesz fotelik przodem do kierunku jazdy, przesunij przedni fotel pasażera do przodu tak, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsca dla fotelika i nóg dziecka.

*3 Jeśli używasz fotelika dziecięcego o klasie wielkości C, D lub E, upewnij się, że przednie oparcie nie opiera się o fotelik. Przesunij przedni fotel do przodu i odpowiednio wyreguluj wysokość siedziska i/lub kąta nachylenia oparcia.

Lista odpowiednich fotelików dziecięcych (CRS) typu ISOFIX (dla Europy)

Należy dokładnie zapoznać się z instrukcją montażu dołączoną do fotelika dziecięcego.

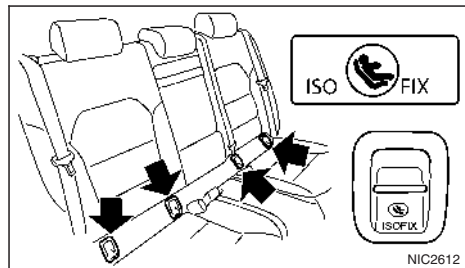
Grupa wagowa		Fotelik dziecięcy	Opis cech
O	<10 kg	–	–
O+	<13 kg	Römer BabySafe i baza ISOFIX	ISOFIX i noga podporowa Zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I	Od 9 do 18 kg	Römer Duo+	ISOFIX i górny pasek mocujący Zwrócony przodem do kierunku jazdy
II	Od 15 do 25 kg	Römer KidFix	ISOFIX i pas bezpieczeństwa Zwrócony przodem do kierunku jazdy
III	Od 22 do 36 kg	Römer KidFix	ISOFIX i pas bezpieczeństwa Zwrócony przodem do kierunku jazdy

FOTELIK DLA DZIECI ZGODNY Z SYSTEMEM ISOFIX

Twój pojazd jest wyposażony w specjalne punkty mocowania fotelików dziecięcych, zgodnych z systemem ISOFIX.

Umieszczenie dolnych punktów mocujących ISOFIX

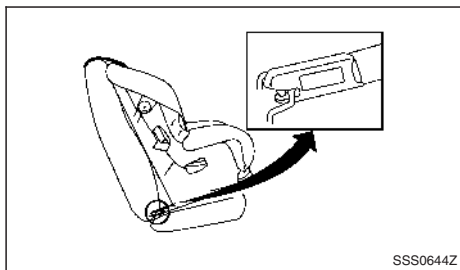
Punkty mocujące ISOFIX przeznaczone są do montażu fotelików dla dzieci wyłącznie na zewnętrznych tylnych siedzeniach. **Nie podejmuj prób montażu fotelika dla dzieci na środkowym tylnym siedzeniu przy wykorzystaniu punktów mocujących ISOFIX.**



Umieszczenie punktów mocujących ISOFIX

Punkty mocujące ISOFIX posiadają oznaczenie ISOFIX i są umieszczone u podstawy tylnych zewnętrznych siedzeń.

Mocowanie fotelików dla dzieci ISOFIX



Mocowanie

Fotelik dla dzieci ISOFIX wyposażony jest w dwa sztywne elementy mocujące, które można połączyć z dwoma zaczepami w fotelu pojazdu. Sprawdź na etykiecie fotelika, czy jest on zgodny z systemem ISOFIX. Informację tę zawiera również instrukcja dostarczana przez producenta fotelika dla dzieci.

Foteliki dla dzieci ISOFIX wymagają zwykle użycia górnego paska mocującego lub innego elementu zapobiegającego obróceniu się fotelika - np. wsporników. Przed zamontowaniem fotelika ISOFIX uważnie zapoznaj się ze wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji oraz instrukcji dołączonej do fotelika i postępuj zgodnie z nimi. Patrz punkt "Informacje dotyczące fotelików dla dzieci i systemu ISOFIX" w dalszej części rozdziału.

PUNKTY MOCOWANIA FOTELIKA DLA DZIECKA

Twój pojazd został tak zaprojektowany, aby można było zamontować na zewnętrznych tylnych siedzeniach fotelik dla dziecka. Podczas montowania

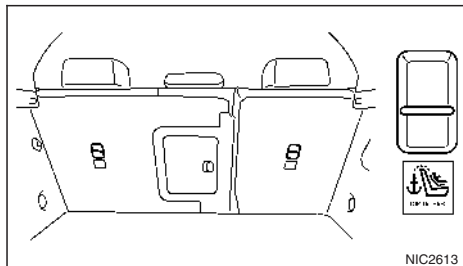
fotelika dla dzieci, uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wskazówkami zarówno tej instrukcji, jak i instrukcji dołączonej do fotelika.



OSTRZEŻENIE

- Punkty mocujące fotelika są zaprojektowane tak, żeby wytrzymać wyłącznie obciążenia nałożone przez prawidłowo dopasowane foteliki dla dzieci. Pod żadnym pozorem nie powinny być używane do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, uprzęży, ani żadnych innych przedmiotów lub sprzętu w pojeździe. Może to spowodować uszkodzenie punktów mocujących fotelika. Fotelik przymocowany do uszkodzonego punktu mocującego nie będzie prawidłowo zamontowany, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci dziecka podczas wypadku.
- Górny pasek mocujący fotelika może ulec uszkodzeniu w wyniku kontaktu z tylną półką lub przedmiotami znajdującymi się w bagażniku. Wyjmij tylną półkę z pojazdu lub zabezpiecz ją w bagażniku. Zabezpiecz także wszelkie przedmioty w przestrzeni bagażowej, patrz "Półka tylna" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki". Uszkodzony pasek mocujący fotelika może doprowadzić do poważnych obrażeń a nawet śmierci dziecka podczas wypadku.

Umieszczenie punktów mocujących górnego paska



Punkty mocowania znajdują się na oparciach zewnętrznych tylnych siedzeń i powinny być używane wyłącznie w celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieci siedzących w tych miejscach.

MONTAŻ FOTELIKA DLA DZIECI PRZY UŻYCIU SYSTEMU ISOFIX



OSTRZEŻENIE

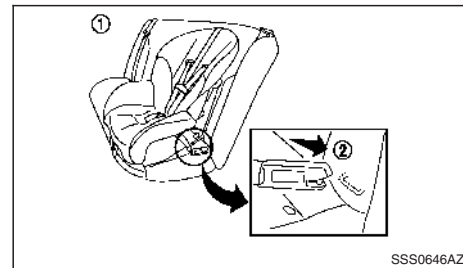
- Foteliki dla dzieci ISOFIX montuj wyłącznie w zalecanych miejscach. Informacje o umiejscowieniu dolnych punktów mocujących ISOFIX znajdziesz w rozdziale "Umieszczenie dolnych punktów mocujących ISOFIX" we wcześniejszej części rozdziału. Jeśli fotelik nie jest prawidłowo przymocowany, Twoje dziecko może w czasie wypadku doznać ciężkich, a nawet śmiertelnych obrażeń.

- Nie montuj fotelików dziecięcych, wymagających użycia górnego paska mocującego na fotelach, które nie posiadają punktów mocujących dla paszków.
- Nie montuj fotelika na tylnym środkowym siedzeniu, używając dolnych mocowań ISOFIX. Fotelik nie będzie prawidłowo przymocowany.
- Sprawdź dolne mocowania badając palcami obszar wokół nich i upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód, takich jak pas bezpieczeństwa czy materiał poduszki siedzenia. Fotelik nie będzie prawidłowo przymocowany, jeśli mocowania systemu ISOFIX będą przysłonięte.
- Punkty mocujące fotelika są zaprojektowane tak, żeby wytrzymać wyłącznie obciążenia nałożone przez prawidłowo dopasowane foteliki dla dzieci. Pod żadnym pozorem nie powinny być używane do mocowania pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, wiązek przewodów, ani żadnych innych przedmiotów lub sprzętu w pojeździe.

Montaż na tylnych zewnętrznych siedzeniach

Przodem do kierunku jazdy:

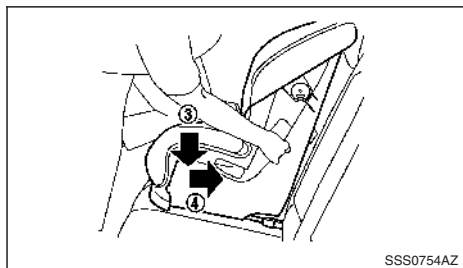
Postępuj dokładnie zgodnie z instrukcjami producenta właściwego użytkownika Twojego fotelika dla dzieci. W celu zamontowania fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy na zewnętrznym tylnym siedzeniu przy wykorzystaniu systemu ISOFIX postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:



Krok 1 i 2.

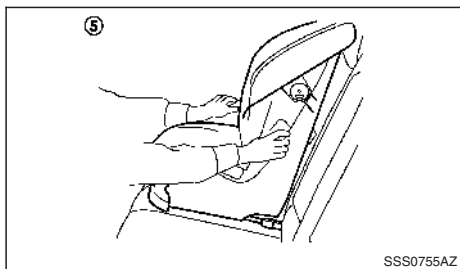
1. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu ①.
2. Bezpiecznie połącz elementy mocujące fotelika dla dzieci z dolnymi punktami mocującymi ISOFIX ②.
3. Oparcie fotelika dla dzieci powinno opierać się o oparcie fotela w pojeździe. W razie potrzeby wyreguluj lub wymontuj zagłówki tak, aby fotelik ściśle przylegał do oparcia fotela. (Patrz: "Zagłówki" we wcześniejszej części rozdziału.) Jeżeli wymontujesz zagłówek, schowaj go w bezpiecznym miejscu. Po zdemontowaniu fote-

lika dla dzieci dokładnie zamontuj zagłówek. Jeżeli siedzenie nie jest wyposażone w regulowany zagłówek i przeszkadza on w prawidłowym zamontowaniu fotelika dla dzieci, spróbuj montażu na innym siedzeniu lub zmień fotelik.



Krok 4

4. Skróć sztywny element mocujący, aby mocno docisnąć fotelik dla dzieci. Kolanem mocno nacisnij w dół ③ i do tyłu ④ środkową część fotelika celem ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe.
5. Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w górny pasek mocujący, odpowiednio poprowadź pasek i połącz z punktem mocującym. (Patrz: "Umieszczenie punktów mocujących górnego paska" we wcześniejszej części rozdziału).
6. Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w inne elementy zapobiegające obrotowi, takie jak wsporniki, użyj ich zamiast górnych pasków mocujących postępując zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

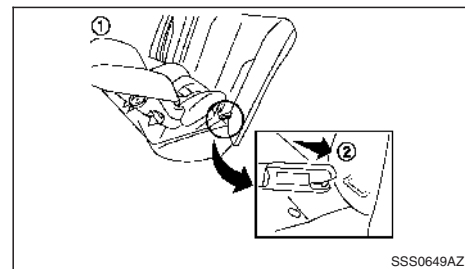


Krok 7

7. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko ⑤. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
8. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli fotelik dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 3 do 7.

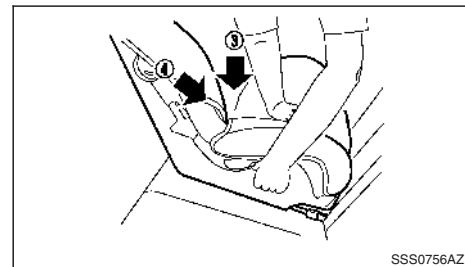
Tyłem do kierunku jazdy:

Postępuj dokładnie zgodnie z instrukcjami producenta właściwego użytkownika Twojego fotelika dla dzieci. W celu zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na zewnętrznym tylnym siedzeniu przy wykorzystaniu systemu ISOFIX postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:



Krok 1 i 2.

1. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu ①.
2. Bezpiecznie połącz elementy mocujące fotelika dla dzieci z dolnymi punktami mocującymi ISO-FIX ②.

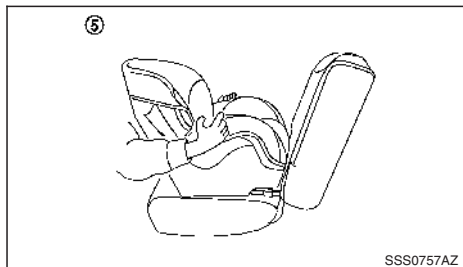


Krok 3

3. Skróć sztywny element mocujący, aby mocno docisnąć fotelik dla dzieci. Dłonią mocno nacisnij w dół ③ i do tyłu ④ środkową część fotelika

celem ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe. Jeśli fotelik dla dzieci styka się z przednim fotelem, należy przesunąć przedni fotel odpowiednio daleko do przodu.

4. Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w górny pasek mocujący, odpowiednio poprowadź pasek i połącz z punktem mocującym. (Patrz: "Umieszczenie punktów mocujących górnego paska" we wcześniejszej części rozdziału).
5. Jeżeli fotelik dla dzieci wyposażony jest w inne elementy zapobiegające obrotowi, takie jak wsporniki, użyj ich zamiast górnych pasków mocujących postępując zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.



Krok 6

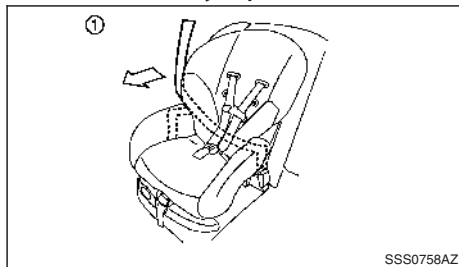
6. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko ⑤. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.

7. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli fotelik dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 3 do 6.

MONTAŻ FOTELIKA DLA DZIECI ZA POMOCĄ 3-PUNKTOWEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA.

Montaż na tylnych siedzeniach

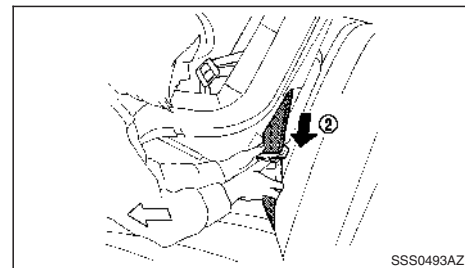
Przodem do kierunku jazdy:



Krok 1

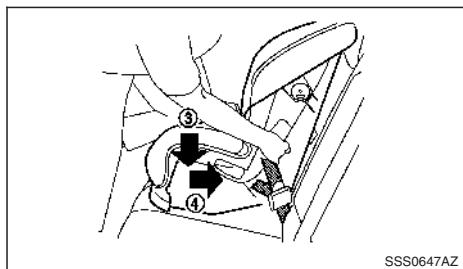
Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi prawidłowego użytkowania fotelika. Aby zamontować fotelik dla dzieci przodem do kierunku jazdy na tylnych siedzeniach pojazdu za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa bez automatycznie blokowanego zwijacza, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

1. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu ①. Jeśli fotelik dla dzieci styka się z przednim fotelem, należy przesunąć przedni fotel odpowiednio daleko do przodu.



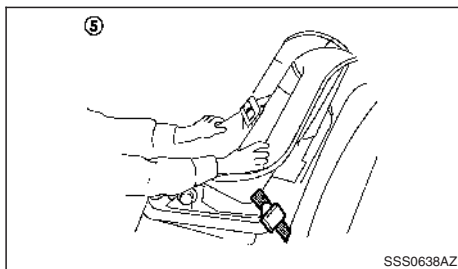
Krok 2

2. Poprowadź język pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wepnij go w zamek ②, aż usłyszysz i poczujesz, że zamek się zatrzasnął.
3. Aby zapobiec poluzowaniu taśmy pasa, należy zamocować pas bezpieczeństwa za pomocą elementów mocujących fotelika dla dzieci.



Krok 4

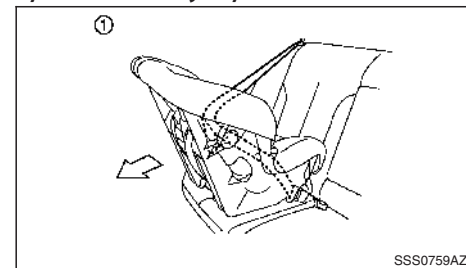
4. Usuń luz pasa bezpieczeństwa. Kolanem mocno naciśnij w dół ③ i do tyłu ④ środkową część fotelika w celu ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe, jednocześnie pociągając do góry pas bezpieczeństwa.



Krok 5

5. Wypróbuj fotelik, zanim umieszysz w nim dziecko ⑤. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
6. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli fotelik dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 3 do 5.

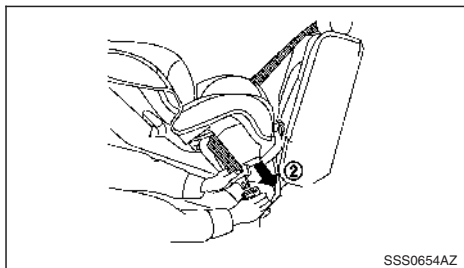
Tyłem do kierunku jazdy:



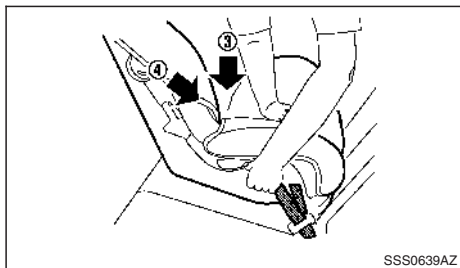
Krok 1

Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi prawidłowego użytkowania fotelika. Aby zamontować fotelik dla dzieci tyłem do kierunku jazdy na tylnym zewnętrznym siedzeniu pojazdu za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa bez automatycznie blokowanego zwijacza, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

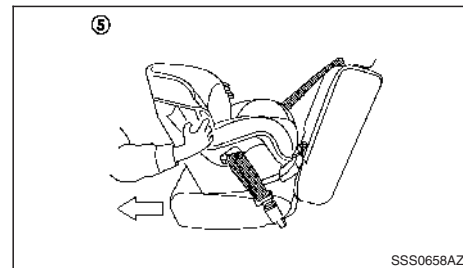
1. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu ①.



Krok 2



Krok 4

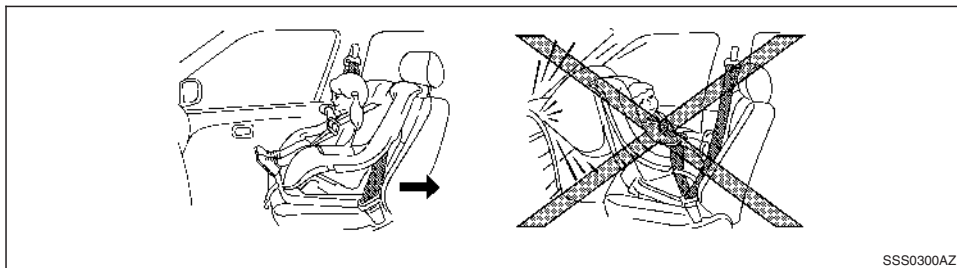


Krok 5

2. Poprowadź język pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wepnij go w zamek ②, aż usłyszysz i poczujesz, że zamek się zatrzasnął.
3. Aby zapobiec poluzowaniu taśmy pasa, należy zamocować pas bezpieczeństwa za pomocą elementów mocujących fotelika dla dzieci.

4. Usuń luz pasa bezpieczeństwa. Dłonią mocno naciśnij w dół ③ i do tyłu ④ środkową część fotelika w celu ściśnięcia siedziska i oparcia fotela w pojeździe, jednocześnie pociągając do góry pas bezpieczeństwa.

5. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko ⑤. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
6. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli fotelik dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 3 do 5.



Montaż na przednim fotelu pasażera



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie montuj fotelika dla dzieci ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu bez upewnienia się, że czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Pojazd jest wyposażony w system automatycznego wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF PASSENGER AIR BAG OFF musi być zapalona. W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić Twoje dziecko.
- Nigdy nie montuj fotelika dla dziecka z górnym paskiem na przednim fotelu pasażera.

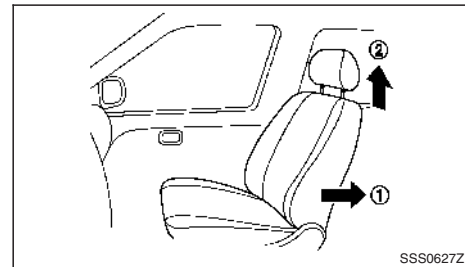
- INFINITI zaleca montowanie fotelików dla dzieci na tylnym siedzeniu. Jeśli musisz zamontować fotelik na przednim fotelu pasażera, przesunij je maksymalnie do tyłu.
- Foteliki dla niemowląt muszą być skierowane tyłem do kierunku jazdy, dlatego też nie wolno ich używać na przednim fotelu, jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera nie została uprzednio wyłączona.

Przodem do kierunku jazdy:

Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi prawidłowego użytkowania fotelika. Aby zamontować fotelik dla dzieci przodem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa bez automatycznie blokowanego zwijacza, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

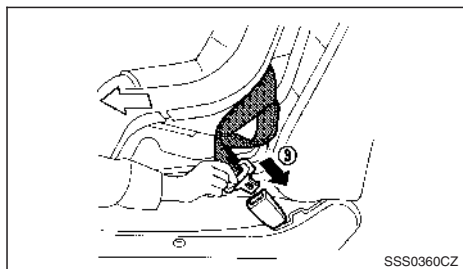
1. Upewnij się, że poduszka powietrza pasażera z przodu jest wyłączona. Pojazd jest wyposażony w system automatycznego wyłączenia czołowej

poduszki powietrznej pasażera z przodu. Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF PASSENGER AIR BAG OFF musi być zapalona. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i upewnij się, że zaświeciła się lampka kontrolna stanu czołowej poduszki powietrznej PASSENGER AIR BAG OFF.



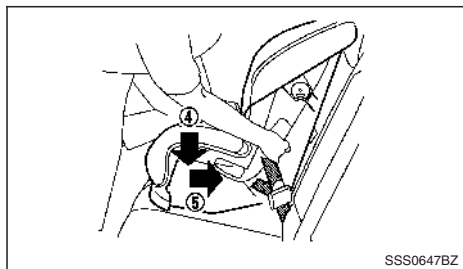
Kroki 2 i 3

2. Przesunij siedzenie maksymalnie do tyłu ①.
3. Wsuń zagłówek maksymalnie do góry ②. Usuń go, jeśli przeszkadza w montowaniu fotelika. W takim przypadku, umieść zagłówek w bagażniku, żeby nie stanowił zagrożenia podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.
4. Umieść fotelik dla dzieci na siedzeniu.



Krok 5

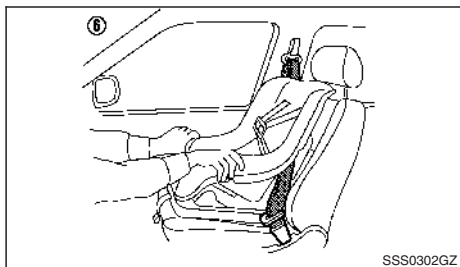
5. Poprowadź język pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wepnij go w zamek ③, aż usłyszysz i poczujesz, że zamek się zatrzasnął.
6. Aby zapobiec poluzowaniu taśmy pasa, należy zamocować pas bezpieczeństwa za pomocą elementów mocujących fotelika dla dzieci.



Krok 7

7. Usuń luz pasa bezpieczeństwa. Kolanem mocno naciśnij w dół ④ i do tyłu ⑤ środkową część fotelika w celu ściśnięcia siedziska i oparcia

fotela w pojeździe, jednocześnie pociągając do góry pas bezpieczeństwa.





Krok 8

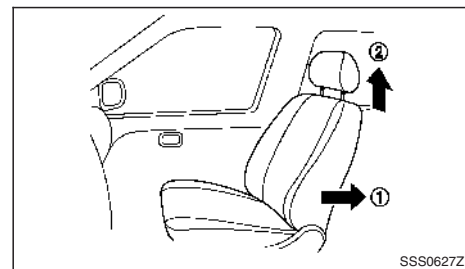
8. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko ⑥. Poruszaj fotelikiem na boki i pociągnij do przodu, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
9. Przed każdorazowym użyciem upewnij się, że fotelik jest dobrze przymocowany. Jeżeli fotelik dla dzieci jest zamocowany luźno, powtórz kroki od 5 do 8.

Tyłem do kierunku jazdy:

Jeśli musisz zamontować fotelik na przednim siedzeniu, postępuj zgodnie z następującymi instrukcjami:

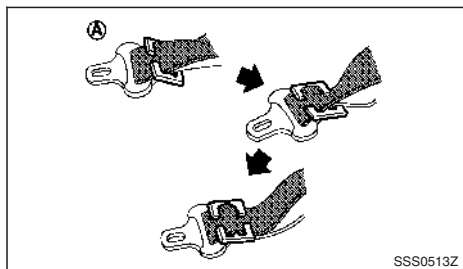
1. Upewnij się, że poduszka powietrza pasażera z przodu jest wyłączona. Pojazd jest wyposażony w system automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF 

musi być zapalona. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i upewnij się, że zaświeciła się lampka kontrolna stanu czołowej poduszki powietrznej .

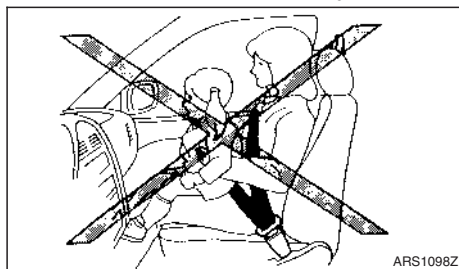


Kroki 2 i 3

2. Przesuń siedzenie maksymalnie do tyłu.
3. Wsuń zagłówek maksymalnie do góry. Usuń go, jeśli przeszkadza w montowaniu fotelika. W takim przypadku, umieść zagłówek w bagażniku, żeby nie stanowił zagrożenia podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.
4. Umieścić fotelik na przednim fotelu pasażera. **Zawsze stosuj się do zaleceń producenta fotelika przy montażu i użytkowaniu.**



SIEDZISKA PODWYŻSZAJĄCE



5. Poprowadź język pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wepnij go w zamek, aż usłyszysz i poczujesz, że zamek się zatrzasnął.

Dla uniknięcia luzu na pasie biodrowym, zabezpiecz pas barkowy w miejscu przy użyciu klipsa spinającego (A). Użyj klipsa spinającego dołączonego do fotelika lub innego odpowiadającego mu pod względem rozmiaru i wytrzymałości.

W celu prawidłowego poprowadzenia pasa postępuj zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

6. Przesuń siedzenie do przodu tak, żeby pas bezpieczeństwa maksymalnie zaciskał się wokół fotelika a fotelik dotykał deski rozdzielczej.
7. Wypróbuj fotelik, zanim umieścisz w nim dziecko. Sprawdź, czy fotelik nie kiwa się za bardzo na boki. Spróbuj szarpnąć go do przodu i upewnij się, że pewnie tkwi w miejscu.

Środki ostrożności dotyczące siedzisk podwyższających



OSTRZEŻENIE

Jeśli siedzisko podwyższające lub pas bezpieczeństwa nie są prawidłowo używane, ryzyko odniesienia przez dziecko obrażeń lub śmierci w wyniku gwałtownego hamowania lub kolizji znacznie wzrasta.

- **Niemowlęta i małe dzieci zawsze powinny być przewożone w przeznaczonych do tego celu fotelikach. Nieużycie fotelika dziecięcego lub siedziska podwyższającego może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.**
- **Niemowlęta i małe dzieci nigdy nie powinny być przewożone na kolanach pasażerów. Nawet najsilniejszy dorosły człowiek nie potrafi oprzeć się siłom działającym w czasie groźnego wypadku. Dziecko może zostać zmiażdżone mię-**

dy dorosłym a częściami pojazdu. Nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa do zapinania siebie i dziecka.

- **INFINITI zaleca instalowanie siedziska podwyższającego na tylnych siedzeniach. Według statystyk wypadków, dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż na fotelu przednim. Jeśli musisz zamontować siedzisko podwyższające na przednim siedzeniu, patrz: "Montaż siedziska podwyższającego" w dalszej części rozdziału.**
- **Siedzisko podwyższające można zainstalować wyłącznie na siedzeniach wyposażonych w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Nieużycie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa na siedzisku podwyższającym może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią w przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji.**
- **Niewłaściwe użytkowanie lub niewłaściwy montaż siedziska podwyższającego zwiększa ryzyko wystąpienia lub zakres obrażeń u dziecka i innych pasażerów pojazdu i może prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała lub śmierci w razie wypadku.**
- **Nie używaj ręczników, książek, poduszek ani innych przedmiotów w miejsce siedziska podwyższającego. Tego typu przedmioty mogą przemieścić się podczas jazdy lub w trakcie kolizji, doprowadzając do poważnych obrażeń lub śmierci. Siedziska podwyższające są przeznaczone do użytkowania z trzypunktowym pa-**

sem bezpieczeństwa. Siedziska podwyższające są skonstruowane w taki sposób, że umożliwiają prawidłowe ułożenie biodrowego i barkowego odcinka pasa bezpieczeństwa na najbardziej wytrzymałych częściach ciała dziecka, zapewniając maksymalną ochronę podczas zderzenia.

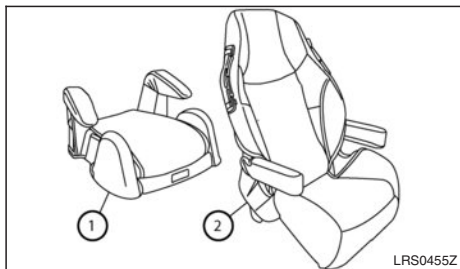
- Postępuj zgodnie z wszystkimi zaleceniami producenta dotyczącymi montażu i użycia siedziska podwyższającego. Wybierając siedzisko podwyższające, upewnij się, że jest ono odpowiednie dla Twojego dziecka oraz pojazdu. Prawidłowy montaż niektórych typów siedzisk podwyższających w Twoim pojeździe może nie być możliwy.
- Jeśli siedzisko podwyższające lub fotelik nie są prawidłowo używane, ryzyko odniesienia przez dziecko obrażeń w wyniku kolizji lub gwałtownego hamowania znacznie wzrasta.
- Regulowane oparcia powinny być ustawione w pozycji dopasowanej do siedziska podwyższającego, ale muszą pozostawać w pozycji jak najbardziej zbliżonej do pionu.
- Po umieszczeniu dziecka w siedzisku podwyższającym i zapięciu pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że barkowy odcinek pasa jest oddalony od twarzy i szyi dziecka, a odcinek biodrowy nie jest ułożony na brzuchu.
- Nie prowadź odcinka barkowego pasa za dzieckiem lub pod jego ramieniem. Jeśli musisz zainstalować siedzisko podwyższające na przed-

nim fotelu, patrz "Montaż siedziska podwyższającego na przednim fotelu pasażera" w dalszej części tego rozdziału.

- Jeśli siedzisko podwyższające nie jest używane, zabezpiecz go pasem bezpieczeństwa, żeby zapobiec wyrzuceniu go do przodu w razie gwałtownego hamowania lub wypadku.

OSTROŻNIE

Pamiętaj, że siedzisko podwyższające pozostawione w zamkniętym pojeździe może się bardzo nagrzać. Zanim umieścisz dziecko w siedzisku podwyższającym, sprawdź powierzchnię siedzenia oraz zamki.



Producenci oferują siedziska podwyższające różnych rozmiarów. Podczas wybierania siedziska podwyższającego należy pamiętać o następujących zasadach:

- Sprawdź siedzisko podwyższające w Twoim pojeździe, aby upewnić się, że jest ono zgodne z fotelem i systemem pasów bezpieczeństwa samochodu.
- Upewnij się, że głowa dziecka będzie prawidłowo podparta przez siedzisko podwyższające lub fotel pojazdu. Oparcie musi znajdować się na poziomie środkowej części uszu dziecka lub wyżej. Na przykład w przypadku wybrania siedziska podwyższającego bez oparcia ①, oparcie fotela pojazdu musi znajdować się na poziomie środkowej części uszu dziecka lub wyżej. Jeśli oparcie fotela znajduje się poniżej środkowej części uszu dziecka, należy użyć siedziska podwyższającego z wysokim oparciem ②.

- Jeśli siedzisko podwyższające jest zgodne z Twoim pojazdem, umieść w nim dziecko i sprawdź różne ustawienia, żeby upewnić się, że siedzisko jest dla niego odpowiednie. Zawsze postępuj zgodnie z wszystkimi zalecanymi procedurami.

Niektóre stany, prowincje i terytoria wymagają, by podczas używania pojazdu niemowlęta i małe dzieci były przez cały czas zabezpieczone w homologowanym foteliku dziecięcym.

Instrukcje podane w tym rozdziale dotyczą montażu siedziska podwyższającego na tylnych siedzeniach lub przednim fotelu pasażera.

Montaż siedziska podwyższającego



OSTRZEŻENIE

INFINITI zaleca montowanie siedzisk podwyższających na tylnych siedzeniach. Jeśli musisz zamontować siedzisko podwyższające na przednim fotelu pasażera, przesun fotel maksymalnie do tyłu.

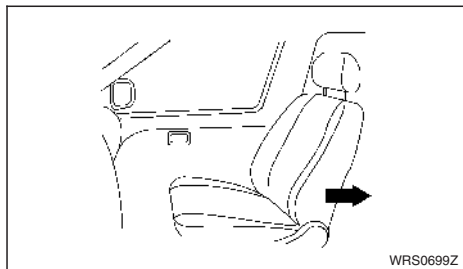


OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń dziecka, nie używaj trzypunktowego pasa bezpieczeństwa w trybie automatycznie blokowanego zwijacza podczas używania siedziska podwyższającego zabezpieczonego pasami bezpieczeństwa.

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego sprawdź wszystkie ostrzeżenia i przestrogi podane w punktach "Bezpieczeństwo dzieci", "Fotelik dziecięcy" i "Siedziska podwyższające".

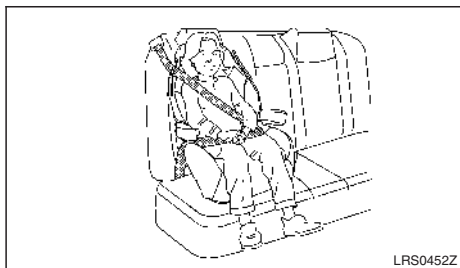
Wykonaj poniższe czynności w celu zamontowania siedziska podwyższającego na tylnym siedzeniu lub na fotelu pasażera z przodu:



1. **Jeśli musisz zamontować siedzisko podwyższające na przednim fotelu, przesunąć fotel maksymalnie do tyłu.**
2. Umieścić siedzisko podwyższające na fotelu. Można je ustawić tylko przodem do kierunku jazdy. Należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta siedziska podwyższającego.



Tylnie środkowe siedzenie



Tylnie zewnętrzne siedzenie

3. Siedzisko podwyższające należy ustawić na siedzeniu pojazdu w taki sposób, aby było stabilne.

W razie potrzeby wyreguluj lub wymontuj zagłówki, aby prawidłowo zamontować siedzisko podwyższające. Patrz punkt "Elementy regulowanego zagłówka" we wcześniejszej części rozdziału. Jeżeli wymontujesz zagłówki, schowaj

go w bezpiecznym miejscu. **Po zdemontowaniu siedziska podwyższającego należy pamiętać o ponownym zamontowaniu zagłówka.**

Jeżeli siedzenie nie jest wyposażone w regulowany zagłówek lub przeszkadza on w prawidłowym zamontowaniu siedziska podwyższającego, spróbuj montażu na innym siedzeniu lub zmień siedzisko podwyższające na inne.

4. Ułóż odcinek biodrowy pasa nisko na biodrach dziecka tak, by ściśle przylegał do jego ciała. W celu prawidłowego poprowadzenia pasa postępuj zgodnie z instrukcjami producenta siedziska podwyższającego.
5. Pociągnij odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa w kierunku zwińca, aby zniwelować luz. Dopilnuj, aby odcinek barkowy pasa był ułożony na środkowej górnej części barku dziecka. W celu prawidłowego poprowadzenia pasa postępuj zgodnie z instrukcjami producenta siedziska podwyższającego.
6. Przestrzegaj ostrzeżeń, ostrzeżeń i instrukcji dotyczących prawidłowego zapinania pasa bezpieczeństwa podanych w punkcie "Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa" we wcześniejszej części rozdziału.

UZUPEŁNIAJĄCY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS)

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE UZUPEŁNIAJĄCEGO SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO (SRS)

Niniejszy rozdział dotyczący uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS), zawiera ważne informacje na temat poduszek powietrznych kierowcy i pasażera z przodu, bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach, bocznych kurtynowych poduszek powietrznych zamontowanych w suficie oraz systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami.

System czołowych poduszek powietrznych

System czołowych poduszek powietrznych pomaga złagodzić siłę uderzenia w rejonie głowy i klatki piersiowej kierowcy oraz pasażera z przodu podczas niektórych zderzeń czołowych. Czołowe poduszki powietrzne napełniają się, gdy dochodzi do uderzenia w przód pojazdu.

Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy

Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy napełnia się pod kolumną kierownicy. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy jest wyzwalana razem z czołową poduszką powietrzną.

Poduszka ta zapewnia dodatkową ochronę ud, kolan i dolnej części nóg osoby siedzącej w fotelu kierowcy.

System bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach

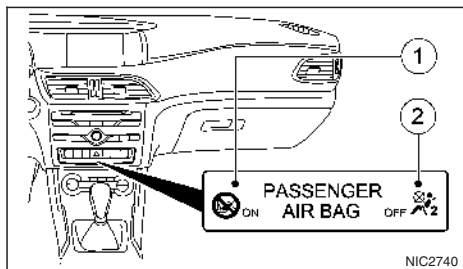
System bocznych poduszek powietrznych pomaga złagodzić siłę uderzenia w rejonie klatki piersiowej oraz miednicy kierowcy i pasażera na przednim fotelu podczas niektórych zderzeń bocznych. Boczne poduszki powietrzne zamontowane w przednich fotelach napełniają się po tej stronie, po której dochodzi do uderzenia.

System kurtynowych bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w suficie

System kurtynowych poduszek powietrznych pomaga złagodzić siłę uderzenia w rejonie głowy kierowcy, pasażera na przednim siedzeniu i pasażerów na tylnych zewnętrznych siedzeniach podczas niektórych zderzeń bocznych. Kurtynowe boczne poduszki powietrzne zamontowane w suficie napełniają się po tej stronie, po której dochodzi do uderzenia.

Rolą systemu SRS jest **uzupełnienie** ochrony, jaką podczas wypadku zapewniają pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu, nie zaś jej **zastąpienie**. Pasy bezpieczeństwa powinny być zawsze prawidłowo zapięte, a kierowca i pasażer z przodu powinni zajmować swoje miejsca z zachowaniem odpowiedniej odległości od kierownicy, deski rozdzielczej i tapicerki drzwi. Dodatkowe informacje, patrz "Pasy bezpieczeństwa" we wcześniejszej części rozdziału.

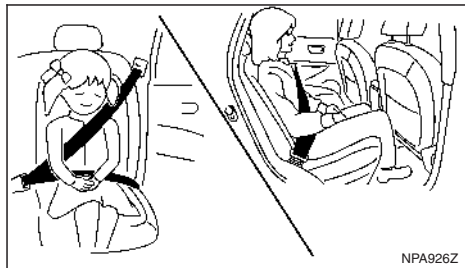
Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub pozycji START, zaświeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej. Jeśli system działa prawidłowo, lampka zgaśnie.



7. Jeśli siedzisko podwyższające zostało zamontowane na fotelu pasażera z przodu, ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON. W zależności od wielkości dziecka i rodzaju siedziska podwyższającego zaświeci się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON> ① lub lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> ②. Patrz punkt "Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych" w dalszej części rozdziału.

lowo, lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zgaśnie w ciągu kilku sekund od uruchomienia silnika. Więcej informacji jest podane w "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki".

System poduszek powietrznych jest aktywny tylko, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON lub pozycji START.



Właściwe pozycje siedzenia (tyłne)

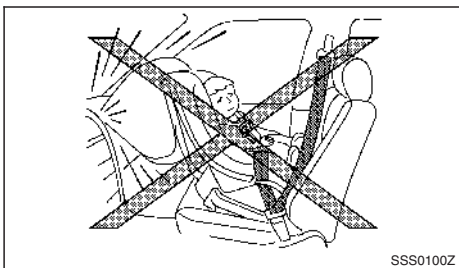
Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu:



OSTRZEŻENIE

- Zazwyczaj, w przypadku zderzenia bocznego, tylnego, podczas dachowania lub mniej groźnego zderzenia czołowego, przednie poduszki powietrzne nie napełnią się. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadków, zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.

- Pasy bezpieczeństwa i czołowe poduszki powietrzne oferują najskuteczniejszą ochronę, jeśli siedzisz wyprostowany, z plecami przylegającymi do oparcia fotela. Przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Jeśli nie jesteś zapięty pasem bezpieczeństwa, pochylasz się do przodu, siedzisz bokiem lub Twoja pozycja w inny sposób odbiega od pozycji prawidłowej, wzrasta ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci podczas wypadku. Możesz również odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia, jeśli znajdujesz się zbyt blisko napełniającej się czołowej poduszki powietrznej. Siedz oparty o siedzenie, tak daleko od kierownicy jak to praktycznie możliwe. Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE

- W żadnym przypadku **NIE WOLNO** montować fotelika dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się **AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZ-**

NA. Może to doprowadzić do **POWAŻNYCH OBRAŻEŃ** lub **ŚMIERCIDZIECKA**. Patrz punkt "System automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera z przodu" w dalszej części rozdziału.

- **INFINITI** zaleca przewożenie niemowląt i małych dzieci w fotelikach montowanych na tylnych siedzeniach, jeśli istnieje taka możliwość. Według statystyk wypadków, dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż na fotelu przednim. Patrz punkt "Foteliki dla dzieci" we wcześniejszej części rozdziału. Dobierz fotelik pasujący do pojazdu i przestrzegaj zaleceń producenta fotelika dotyczących instalacji i użytkowania.
- W przypadku przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu należy zawsze sprawdzić, czy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Musi zaświeceć się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF>. Jeśli zaświeci się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON>, poduszka powietrzna pasażera może napełnić się w razie wypadku. Dziecko może zostać uderzone przez poduszkę powietrzną. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń, w tym nawet śmiertelnych. Patrz punkt "Foteliki dla dzieci" we wcześniejszej części rozdziału.
- Jeśli dzieci nie są prawidłowo zabezpieczone, mogą odnieść poważne obrażenia lub zginąć

podczas napełniania się poduszek powietrznych. Patrz punkt "Foteliki dla dzieci" we wcześniejszej części rozdziału.

- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na jazdę bez odpowiednich zabezpieczeń ani na wystawianie rąk lub twarzy przez okno. Nie próbuj trzymać ich w ramionach lub na kolanach.

Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne:



OSTRZEŻENIE

- Boczne poduszki powietrzne montowane w przednich fotelach i boczne kurtynowe poduszki powietrzne montowane w suficie zwykle nie napełniają się w przypadku zderzenia czołowego, zderzenia tylnego, przewrócenia się pojazdu lub lekkich zderzeń bocznych. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadków, zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.
- Skuteczność działania pasów bezpieczeństwa, bocznych poduszek powietrznych montowanych w przednich fotelach i bocznych kurtynowych poduszek powietrznych montowanych w suficie jest największa wtedy, gdy pasażer/kierowca siedzi wyprostowany, z plecami przylegającym do oparcia fotela. Boczne poduszki powietrzne montowane w przednich fotelach i boczne kurtynowe poduszki powietrzne montowane w suficie napełniają się z dużą siłą. Jeśli kierowca lub którykolwiek z pasażerów nie jest zapięty pasem bezpieczeństwa, pochyla się do przodu, siedzi bokiem lub jego pozycja w inny

sposób odbiega od pozycji prawidłowej, ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci podczas wypadku wzrasta.

- Nie pozwalaj żadnemu z pasażerów na trzymanie rąk, nóg lub twarzy w pobliżu bocznych lub kurtynowych poduszek powietrznych znajdujących się po bokach oparcь przednich siedzeń i na bocznych krawędziach sufitu. Nie pozwalaj osobom siedzącym na przednich fotelach oraz zewnętrznych tylnych fotelach na wystawianie rąk przez okno lub opieranie się o drzwi.
- Siedząc na tylnym siedzeniu nie trzymaj się oparcia przedniego fotela. Ponieważ boczne poduszki powietrzne montowane w przednich fotelach i boczne kurtynowe poduszki powietrzne montowane w suficie napełniają się z dużą siłą, mogą one spowodować poważne obrażenia ciała. Zachowaj szczególną ostrożność podczas przewożenia dzieci, które powinny być zawsze prawidłowo zabezpieczone.
- Nie zakładaj pokrowców na oparcia przednich foteli. Mogą one utrudnić napełnianie się bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach.

UWAGA

Aby zapoznać się z ogólnymi informacjami, patrz: "Środki ostrożności dotyczące uzupełniającego systemu bezpieczeństwa biernego (SRS)" w rozdziale "O. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego".

System pasów bezpieczeństwa z napinaczami



OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji napinacze nie nadają się do ponownego użytku. Musi zostać wymieniony ze związkiem i zamkiem jako całość.
- Jeśli pojazd brał udział w kolizji, w wyniku której napinacze nie zostały aktywowane, należy zlecić ich kontrolę i, w razie potrzeby, wymianę w centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
- Nie należy przeprowadzać we własnym zakresie żadnych modyfikacji jakichkolwiek elementów lub okablowania systemu napinaczy. Mogłyby to spowodować uszkodzenie napinaczy lub ich przypadkowe uruchomienie. Manipulowanie systemem napinaczy i próby jego modyfikacji mogą być przyczyną poważnych obrażeń.
- Wszelkie czynności związane z systemem napinaczy powinny być wykonywane przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi. Montaż wyposażenia elektrycznego również powinien być przeprowadzany przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi. Nie wolno wykonywać żadnych pomiarów w systemie napinaczy przy użyciu nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń kontrolnych i mierniczych.

- **Jeśli zachodzi konieczność utylizacji napinacza lub złomowania pojazdu, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. Prawidłowe procedury demontażu i utylizacji napinacza opisane są w odpowiedniej instrukcji serwisowej pojazdu INFINITI. Wyrzucenie/zezłomowanie niezgodne z procedurami może prowadzić do uszkodzeń ciała.**

System pasów bezpieczeństwa z napinaczami może zostać uruchomiony wraz z systemem poduszek powietrznych podczas niektórych typów kolizji.

Oddziałując na mechanizm zwijania taśmy pasów bezpieczeństwa, powoduje on zwiększenie napięcia pasa przy niektórych rodzajach kolizji, chroniąc kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu.

Napinacz znajduje się w zwijaczu pasa bezpieczeństwa. Korzystanie z takich pasów odbywa się w taki sam sposób, jak ze zwykłych pasów bezpieczeństwa.

Uruchomieniu napinacza towarzyszy pojawienie się dymu i głośny huk. Dym nie jest szkodliwy i nie stanowi oznaki pożaru. Mimo to nie należy go wdychać, ponieważ może powodować podrażnienia i krztuszenie się. Osobom z dolegliwościami związanymi z oddychaniem, należy bezzwłocznie zapewnić dopływ świeżego powietrza.

Po uruchomieniu napinacza ograniczniki obciążenia zmniejszają siłę nacisku taśmy pasa (w razie konieczności) w celu ograniczenia sił oddziałujących na klatkę piersiową.

Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych służy do sygnalizowania usterek w systemie napinaczy. (Patrz: "Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych" w dalszej części rozdziału). Jeśli lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych sygnalizuje usterkę, oddaj pojazd do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli zdecydujesz się sprzedać swój pojazd, prosimy, abyś poinformował nowego właściciela o systemie napinaczy i wskazał mu odpowiednie części niniejszego Podręcznika właściciela.

Naklejki ostrzegawcze poduszek powietrznych



- ① **Naklejka ostrzegawcza poduszek powietrznych systemu SRS:** Naklejka ostrzegawcza znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej przedniego pasażera.
- ② **Naklejka ostrzegawcza bocznej poduszki powietrznej systemu SRS:** Naklejka ostrzegawcza znajduje się na bocznej części

słupka środkowego, po stronie pasażera. Oznaczenia są także przyszyte do obić przednich foteli.

Czołowa poduszka powietrzna systemu SRS pasażera z przodu:

Naklejka ostrzegawcza z piktogramem ① umieszczona jest na osłonie przeciwsłonecznej. Ma ona następujące znaczenie:

"W żadnym przypadku NIE WOLNO montować fotelika dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub ŚMIERCI DZIECKA".

TYLNE SIEDZENIE jest NAJBIEZPIECZNIEJSZYM miejscem dla dzieci w wieku 12 lat i młodszych. Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa oraz zabezpieczeń dla dzieci. Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa we wszystkich typach wypadków, zawsze konieczne jest używanie pasów bezpieczeństwa. Nie siadaj i nie opieraj się zbyt blisko poduszek powietrznych. Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na poduszce powietrznej lub pomiędzy poduszką a Tobą. Jeśli lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych pozostaje włączona lub miga, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. Poduszki powietrzne mogą być demontowane i usuwane wyłącznie przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi.

Koniecznle przeczytaj punkt "ETYKIETA PODUSZKI POWIETRZNEJ" na koñcu niniejszej instrukcji.




OSTRZEŻENIE

- INFINITI zaleca przewożenie niemowląt i małych dzieci w fotelikach montowanych na tylnych siedzeniach, jeśli istnieje taka możliwość. Według statystyk wypadków, dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż na fotelu przednim. Patrz punkt "Foteliki dla dzieci" we wcześniejszej części rozdziału. Dobierz fotelik pasujący do pojazdu i przestrzegaj zaleceń producenta fotelika dotyczących instalacji i użytkowania.
- W przypadku przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu należy zawsze sprawdzić, czy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Musi zaświecić się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF>. Jeśli zaświeci się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON>, poduszka powietrzna pasażera może napełnić się w razie wypadku. Dziecko może zostać uderzone przez poduszkę powietrzną. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń, w tym nawet śmiertelnych. Patrz punkt "Foteliki dla dzieci" we wcześniejszej części rozdziału.
- W żadnym przypadku NIE WOLNO montować fotelika dla dzieci skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH

OBRAŻEŃ lub ŚMIERCIDZIECKA. Patrz punkt "System automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu" w dalszej części rozdziału.

Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej systemu SRS, widoczna jako ikona  na desce rozdzielczej, kontroluje obwody czołowych poduszek powietrznych, bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach, kurtynowych poduszek powietrznych, poduszki powietrznej chroniącej kolana kierowcy oraz systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami. Kontroluje ona także sterownik poduszek powietrznych, czujnik strefy zgniotu, czujniki uderzeń, czujniki ciśnienia zamontowane w drzwiach przednich, system automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu oraz wszystkie powiązane przewody elektryczne.

Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub START zaświeci się lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych. Jeśli system działa prawidłowo, lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych zgaśnie w ciągu kilku sekund od uruchomienia silnika.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji oddaj pojazd do naprawy systemu poduszek powietrznych i/lub systemu pasów bezpieczeństwa z napinaczami do najbliższego centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi:

- Lampka ostrzegawcza systemu SRS pozostaje zapalona dłużej niż przez kilka sekund po uruchomieniu silnika.
- Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych miga.
- Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych w ogóle nie zaświeca się.

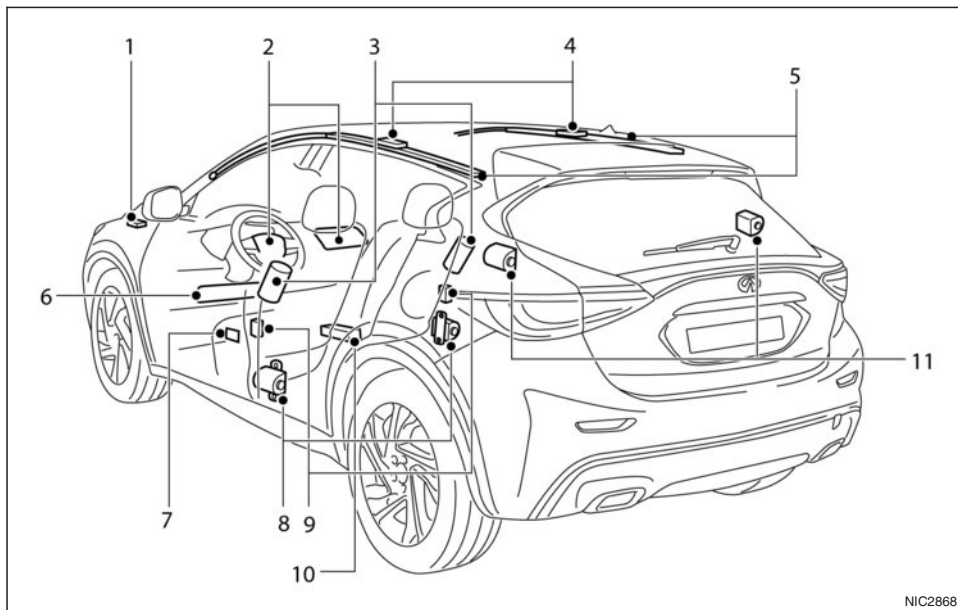
Wystąpienie którejkolwiek z powyższych sytuacji oznacza, że system poduszek powietrznych i/lub pasów bezpieczeństwa z napinaczami może nie działać prawidłowo. Należy je oddać do kontroli i naprawy. Bezwzględnie skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.



OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych jest zapalona, może to oznaczać, że przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, poduszka kolanowa kierowcy oraz napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają w momencie

zderzenia. Aby uniknąć potencjalnych obrażeń ciała u kierowcy i pasażerów, niezwłocznie oddaj pojazd do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.



SYSTEM PODUSZEK POWIETRZNYCH

1. Czujnik strefy zgniotu
2. Moduły czołowych poduszek powietrznych
3. Moduły bocznych poduszek powietrznych zamontowanych w przednich fotelach

4. Generatory gazu bocznych kurtynowych poduszek powietrznych montowanych w suficie
5. Moduły poduszek nadokiennych/bocznych kurtynowych poduszek powietrznych montowanych w suficie
6. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy

7. Czujniki ciśnienia zamontowane w drzwiach przednich
8. Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami
9. Czujniki uderzeń
10. Sterownik poduszek powietrznych (ACU)
11. Tyłne pasy bezpieczeństwa z napinaczami



OSTRZEŻENIE

- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na środkowej części kierownicy. Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między kierowcą a kierownicą. Przedmioty znajdujące się w powyższych miejscach mogą stanowić zagrożenie podczas wypadku, gdy poduszka powietrzna nagle wypełni się.
- Nie umieszczaj na fotelach przedmiotów o ostro zakończonych krawędziach. Nie umieszczaj na fotelach ciężkich przedmiotów, które mogłyby pozostawić trwałe odciski na powierzchni siedziska. Takie przedmioty mogą uszkodzić siedzenie lub system automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu. Mogą mieć również negatywny wpływ na działanie systemu poduszek powietrznych, doprowadzając do poważnych obrażeń ciała.
- Do mycia foteli nie używaj wody ani preparatów kwasowych (stosowanych przy czyszczeniu gorącą parą). Mogą one uszkodzić siedzenie lub system automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu. Może to mieć również negatywny wpływ na działanie

systemu poduszek powietrznych, doprowadzając w następstwie do poważnych obrażeń ciała.

- Bezpośrednio po napełnieniu, niektóre z elementów systemu poduszki powietrznej będą gorące. Nie dotykaj tych części, ponieważ możesz się poważnie poparzyć.
- Nie wolno przeprowadzać we własnym zakresie żadnych modyfikacji jakichkolwiek elementów lub okablowania systemu poduszek powietrznych. Ma to na celu zapobieżenie uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych i ich przypadkowemu napełnieniu.
- Nie wykonuj we własnym zakresie jakichkolwiek zmian w układzie elektrycznym, zawieszaniu lub konstrukcji przodu pojazdu. Takie zmiany mogą spowodować usterkę w pracy systemu poduszek powietrznych.
- Próby modyfikacji systemu poduszki powietrznej mogą doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała. Dotyczy to także zmian w środkowej części kierownicy polegających na umieszczaniu na niej lub nad nią materiału lub umieszczaniu dodatkowego materiału wykończeniowego na modułach poduszek powietrznych.
- Manipulowanie przednim siedzeniem pasażera lub próby jego modyfikacji mogą doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń ciała. Przykładowo nie wolno przykrywać poduszki siedzenia materiałem lub umieszczać dodatkowego materiału wykończeniowego, np. pokrow-

ców, na siedzeniu, jeśli nie został on specjalnie zaprojektowany w celu zapewnienia prawidłowego działania poduszek powietrznych. Ponadto nie wolno chować żadnych przedmiotów pod przednim siedzeniem pasażera, pod poduszką siedzenia lub oparciem. Takie przedmioty mogą zakłócać prawidłowe działanie systemu automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu.

- Nie należy przeprowadzać we własnym zakresie żadnych modyfikacji podzespołów lub okablowania systemu pasów bezpieczeństwa. Takie zmiany mogą spowodować usterkę w pracy systemu poduszek powietrznych. Próby modyfikacji systemu pasów bezpieczeństwa mogą spowodować poważne obrażenia ciała.
- Wszelkie czynności związane z systemem poduszek powietrznych powinny być wykonywane przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi. Wiązka przewodów systemu SRS nie może być odłączana ani w żaden sposób modyfikowana. Nie wolno wykonywać żadnych pomiarów w systemie poduszek powietrznych przy użyciu nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń kontrolnych i mierniczych.
- Złącza wiązek przewodów systemu SRS są łatwe w identyfikacji - są żółte i/lub pomarańczowe.
- Nigdy nie montuj fotelika dla dzieci ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu bez uprzedniego sprawdzenia, czy czoło-

wa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Patrz punkt "System automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu" w dalszej części rozdziału. W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić Twoje dziecko.

Podczas napełniania się poduszek powietrznych, może rozleć się głośny huk i pojawić się dym. Dym ten nie jest szkodliwy i nie stanowi oznaki pożaru. Mimo to nie należy go wdychać, ponieważ może on powodować podrażnienia i krztuszenie się. Osobom z dolegliwościami związanymi z oddychaniem, należy bezwzględnie zapewnić dopływ świeżego powietrza.

Jeśli dojdzie do wypadku, w wyniku którego zostaną wyzwolone poduszki powietrzne, silnik może nie dać się uruchomić. W takiej sytuacji zaleca się oddanie pojazdu do naprawy do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Poduszki powietrzne wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa pomagają złagodzić siłę uderzenia w rejonie klatki piersiowej osób siedzących na przednich fotelach. Poduszki kurtynowe pomagają złagodzić siłę uderzenia w rejonie głowy osób, zajmujących zewnętrzne miejsca z tyłu i z przodu. Poduszki mogą uratować życie pasażerów i zmniejszyć ilość poważnych obrażeń. Napełniająca się poduszki boczne i kurtynowe mogą jednak spowodować otarcia lub inne urazy. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne nie chronią dolnych części ciała.


System czołowych poduszek powietrznych

Czołowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy. Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy znajduje się pod kolumną kierownicy. Czołowa poduszka pasażera znajduje się w desce rozdzielczej, powyżej schowka na rękawiczki.

System czołowych poduszek powietrznych skonstruowany jest tak, żeby napełniać się podczas poważniejszych kolizji czołowych, chociaż może się on także napełnić podczas kolizji innego typu, podczas których występują podobne siły. Może się zdarzyć, że poduszki nie napełnią się podczas niektórych zderzeń czołowych. Uszkodzenia pojazdu (lub ich brak) nie zawsze stanowią oznakę prawidłowego działania czołowych poduszek powietrznych.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie montuj fotelika dla dzieci ustawionego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu bez upewnienia się, że czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Pojazd jest wyposażony w system automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF>  musi być zapalona. W przypadku kolizji czołowej, przednie poduszki powietrzne napełniają się z dużą siłą. Napełniająca się czołowa poduszka powietrzna może poważnie zranić lub zabić Twoje dziecko.

System automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu



OSTRZEŻENIE

W pewnych warunkach poduszka powietrzna pasażera z przodu zostaje automatycznie WYŁĄCZONA. Aby zapoznać się z jej działaniem, przeczytaj dokładnie tę sekcję. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony należy prawidłowo korzystać z fotela, pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci. Nieprzestrzeganie wszystkich warunków w tej instrukcji poleceń dotyczących obsługi foteli, pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.

W celu rozpoznania fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu system automatycznego wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera klasyfikuje osobę siedzącą na przednim fotelu pasażera za pomocą czujnika klasyfikacji pasażera (czujnika ciężaru). W zależności od wyniku następuje włączenie lub wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Jeśli na przednim fotelu pasażera jest zamontowany fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> musi zaświecić się po autoteście systemu i pozostać zapalona. Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona.

System nie wyłącza następujących podzespołów:

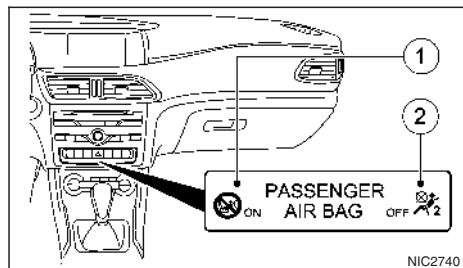
- Boczne poduszki powietrzne zamontowane w przednich fotelach.



- Boczne kurtynowe poduszki powietrzne zamontowane w suficie.
- Napinacze pasów bezpieczeństwa.

INFINITI zaleca przewożenie niemowląt i małych dzieci w fotelikach montowanych na tylnych siedzeniach, jeśli istnieje taka możliwość. Według statystyk wypadków, dzieci prawidłowo zabezpieczone w foteliku na tylnym siedzeniu są bezpieczniejsze niż na fotelu przednim. (Patrz: "Foteliki dla dzieci" we wcześniejszej części rozdziału).

Jeśli montaż fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu jest absolutnie konieczny, zwróć uwagę na prawidłową pozycję fotelika. Nie umieszczaj żadnych przedmiotów, np. poduszek, pod ani za fotelikiem dziecięcym. Podstawa fotelika musi zawsze całą powierzchnią przylegać do siedziska fotela pasażera z przodu. Oparcie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera z przodu. Fotelik dziecięcy nie może dotykać dachu ani być obciążony zagłówkiem. Odpowiednio nachylone oparcie fotela oraz ustaw zagłówki. Tylko w ten sposób możesz zapewnić prawidłowe działanie systemu automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. Należy zawsze przestrzegać informacji na temat odpowiedniego montażu fotelika dziecięcego (patrz "Foteliki dla dzieci" we wcześniejszej części rozdziału) oraz instrukcji montażu dostarczonej przez producenta fotelika.

Działanie systemu automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu:



- 1 Lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON> 
- 2 Lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> 

Lampki kontrolne informują, czy czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona czy włączona.

Przekręć kluczyk na pozycję ACC lub ON w stacyjce. System wykona autotest.

Lampki kontrolne <PASSENGER AIR BAG OFF> i <PASSENGER AIR BAG ON> muszą się równocześnie zaświecić na około sześć sekund.

Lampki kontrolne sygnalizują status czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu:

- Świeci się lampka <PASSENGER AIR BAG ON>: czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest włączona. Jeśli w razie wypadku spełnione są wszystkie kryteria aktywacji, następuje napełnienie czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu.
- Świeci się lampka <PASSENGER AIR BAG OFF>: czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona. W razie wypadku poduszka ta nie jest napełniana.

Jeśli status czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu zmieni się podczas jazdy, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat dotyczący poduszki powietrznej (patrz "Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych" we wcześniejszej części rozdziału). Gdy fotel pasażera z przodu jest zajęty, zawsze zwracaj uwagę na lampki kontrolne <PASSENGER AIR BAG ON> i <PASSENGER AIR BAG OFF>. Kontroluj status czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu zarówno przed rozpoczęciem jazdy, jak i podczas jazdy.

Jeżeli na fotelu pasażera z przodu nie ma zamontowanego fotelika, osoba siedząca na tym fotelu musi:

- Mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Przyjąć prawie pionową pozycję w fotelu, opierając się plecami o oparcie.
- Siedzieć w miarę możliwości w taki sposób, aby stopy znajdowały się na podłodze.

Jeśli pasażer z przodu nie przestrzega powyższych zasad, może to mieć wpływ na działanie systemu automatycznego wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera, np. ponieważ pasażer z przodu:

- Przemieści swój ciężar poprzez oparcie się o podłokietnik w pojeździe.
- Siedzi w taki sposób, że jego ciężar jest uniesiony w stosunku do powierzchni fotela.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera może w wyniku takiego lub podobnego działania zostać nieumyślnie wyłączona. W takiej sytuacji lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> zaświeci się na stałe. W takim przypadku nie dojdzie do aktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku.



OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> świeci się, czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona. W razie wypadku poduszka ta nie zostanie aktywowana i nie zapewni

ni pasażerowi ochrony. Osoba siedząca na przednim fotelu pasażera może wówczas na przykład uderzyć w elementy wnętrza pojazdu, zwłaszcza jeżeli siedzi zbyt blisko deski rozdzielczej. Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń, w tym nawet śmiertelnych.

Gdy przedni fotel pasażera jest zajęty, zawsze upewnij się, że:

- Osoba na przednim fotelu pasażera została prawidłowo sklasyfikowana oraz że czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona lub wyłączona odpowiednio do osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.
- Fotel pasażera z przodu jest przesunięty maksymalnie do tyłu.
- Pasażer siedzi prawidłowo.

Jeśli na przednim fotelu pasażera przewożone jest dziecko w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy i lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON> świeci się, w razie wypadku może dojść do aktywacji poduszki powietrznej pasażera. Dziecko może zostać uderzone przez poduszkę powietrzną. Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń, w tym nawet śmiertelnych. W takim przypadku należy zawsze upewnić się, czy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Musi zaś świecić się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF>.

Jeśli lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> pozostaje wyłączona i/lub lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON> świeci się, nie montuj

fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu. Dodatkowe informacje, patrz: "Problemy z systemem automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera z przodu" w dalszej części rozdziału.



OSTRZEŻENIE

Jeśli na przednim fotelu pasażera jest przewożone dziecko w foteliku dziecięcym zwróconym przodem do kierunku jazdy i fotel jest ustawiony zbyt blisko deski rozdzielczej, w razie wypadku dziecko może:

- Na przykład uderzyć w elementy wnętrza pojazdu, gdy świeci się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF>.
- Zostać uderzone przez poduszkę powietrzną, gdy świeci się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON>.

Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń, w tym nawet śmiertelnych.

Przesuń przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu. Należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowy przebieg barkowego odcinka pasa od wylotu pasa bezpieczeństwa do prowadnicy odcinka barkowego w foteliku dziecięcym. Taśma barkowego odcinka pasa musi przebiegać od wylotu pasa bezpieczeństwa do przodu i w dół. W razie potrzeby ustaw odpowiednio wylot pasa bezpieczeństwa oraz przedni fotel pasażera. Zawsze przestrzegaj informacji na temat odpowiedniego montażu fotelika dziecięcego zawartych w niniejszej

instrukcji obsługi oraz instrukcji montażu producenta fotelika.

Gdy system automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera z przodu wykryje, że:

- Przedni fotel pasażera nie jest zajęty, lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> po autoteście systemu zaświeci się i pozostanie zapalona. Wskazuje to, że czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona.
- Fotel pasażera z przodu jest zajęty przez dziecko siedzące w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy – wówczas po autoteście systemu lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> zaświeci się i pozostanie zapalona. Wskazuje to, że czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona.

Jeśli lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> pozostaje wyłączona i/lub lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON> świeci się, nie montuj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu. Dodatkowe informacje, patrz: "Problemy z systemem automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera z przodu" w dalszej części rozdziału.


- Fotel pasażera z przodu jest zajęty przez dziecko siedzące w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy – wówczas po autoteście systemu zaświeci się i pozostanie zapalona albo lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON>, albo <PASSENGER AIR BAG

OFF> w zależności od wyniku klasyfikacji. Wynik klasyfikacji zależy m.in. od fotelika dziecięcego i postury dziecka.

Przesuń przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu. Patrz punkt "Foteliki dla dzieci" we wcześniejszej części rozdziału.

- Fotel pasażera z przodu jest zajęty przez osobę o niewielkiej posturze (np. nastolatka lub osobę dorosłą o niewielkim wzroście) – wówczas po autoteście systemu zaświeci się i pozostanie zapalona albo lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON>, albo <PASSENGER AIR BAG OFF> w zależności od wyniku klasyfikacji.
 - Jeśli zaświeci się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON>, przesuń przedni fotel pasażera jak najdalej do tyłu. Osoba o niewielkiej posturze może też usiąść na fotelu tylnym.
 - Jeśli świeci się lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF>, osoba o niewielkiej posturze nie powinna korzystać z przedniego fotela pasażera.
- Fotel pasażera z przodu jest zajęty przez osobę dorosłą lub osobę o posturze odpowiadającej osobie dorosłej – wówczas po autoteście systemu lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON> zaświeci się i pozostanie zapalona. Wskazuje to, że czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest włączona.

Jeśli w systemie automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu wy-

stąpi usterka, równocześnie zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych  w zestawie wskaźników oraz lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF>. W takim przypadku czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona i nie zostanie aktywowana w razie wypadku. W takiej sytuacji należy zlecić niezwłoczne sprawdzenie systemu w fachowym serwisie. Należy skontaktować się z centrum INFiniti. Naprawę przedniego fotela pasażera należy zlecać wyłącznie w centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli przedni fotel pasażera, pokrowiec lub poduszka siedzenia są uszkodzone, należy zlecić wykonanie koniecznych napraw w centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi. Ze względów bezpieczeństwa INFiniti zaleca stosowanie wyłącznie fotelików dziecięcych przetestowanych i zatwierdzonych przez INFiniti w połączeniu z systemem automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu.

Autotest systemu:



OSTRZEŻENIE

- Jeśli w trakcie autotestu systemu nie zaświecą się obie lampki kontrolne <PASSENGER AIR BAG OFF> i <PASSENGER AIR BAG ON>, w systemie występuje usterka. Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu może zostać aktywowana przypadkowo lub też może nie dojść do jej aktywacji w razie wypadku z dużym przy-

spieszeniem ujemnym pojazdu. Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń, w tym nawet śmiertelnych.

W takiej sytuacji nie wolno korzystać z przedniego fotela pasażera. Nie montuj fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera. Niezwłocznie zleć kontrolę i naprawę systemu automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu w profesjonalnej stacji obsługi.

- Jeśli lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> po autoteście systemu nadal się świeci, czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie dojdzie do jej aktywacji. W takiej sytuacji czołowa poduszka powietrzna pasażera nie zapewni odpowiedniej ochrony, np. gdy na przednim fotelu pasażera siedzi osoba.

Osoba ta może wówczas na przykład uderzyć w elementy wnętrza pojazdu, zwłaszcza jeżeli siedzi zbyt blisko deski rozdzielczej. Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń, w tym nawet śmiertelnych.

Gdy przedni fotel pasażera jest zajęty, zawsze upewnij się, że:

- Osoba na przednim fotelu pasażera została prawidłowo sklasyfikowana oraz że czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona lub wyłączona odpowiednio do osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera.

- **Osoba siedzi prawidłowo i ma odpowiednio zapięty pas bezpieczeństwa.**
- **Fotel pasażera z przodu jest przesunięty maksymalnie do tyłu.**
- **Jeśli lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> pozostaje zapalona w sytuacji, gdy nie powinna się świecić, nie wolno korzystać z przedniego fotela pasażera. Nie montuj fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera. Niezwłocznie zleć kontrolę i naprawę systemu automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Przedmioty pomiędzy powierzchnią fotela a fotelikiem dziecięcym mogą zakłócać działanie systemu automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu. W wyniku tego czołowa poduszka powietrzna pasażera może nie zapewnić odpowiedniej ochrony w razie wypadku. Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń, w tym nawet śmiertelnych.**

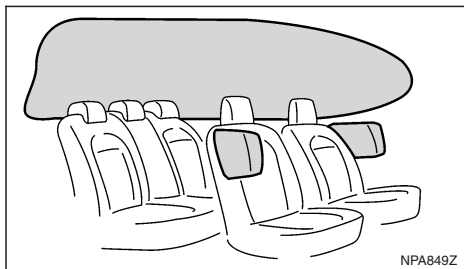
Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między powierzchnią fotela a fotelikiem. Podstawa fotelika musi zawsze całą powierzchnią przylegać do siedziska fotela pasażera z przodu. Oparcie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera z przodu. Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu dostarczonej przez producenta fotelika.

Przekręć kluczyk na pozycję ACC lub ON w stacyjce. System wykona autotest.

Po autoteście systemu lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> lub <PASSENGER AIR BAG ON> pokazuje status czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu.

Problemy z systemem automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu:

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
<p>Lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> zapala się i pozostaje zaświecona, mimo że przedni fotel pasażera jest zajęty przez osobę dorosłą lub osobę o odpowiedniej posturze.</p>	<p>Osoba siedząca na przednim fotelu pasażera została błędnie sklasyfikowana.</p> <ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że spełnione są warunki prawidłowej klasyfikacji osoby siedzącej na przednim fotelu pasażera (patrz "Autotest systemu" w wcześniejszej części rozdziału).• Jeśli lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> pozostaje zapalona, nie wolno korzystać z przedniego fotela pasażera.• Niezwłocznie zleć kontrolę systemu automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu w centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.
<p>Lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> nie zapala się i/lub nie pozostaje zaświecona. Przedni fotel pasażera jest pusty lub zajęty przez fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy.</p>	<p>W systemie automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu występuje usterka.</p> <ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że pomiędzy fotelem a fotelikiem dziecięcym nie ma żadnych przedmiotów.• Upewnij się, że podstawa fotelika całą powierzchnią przylega do siedziska fotela pasażera z przodu.• Podczas montażu fotelika dziecięcego dopilnuj, aby pas bezpieczeństwa był napięty. Nie naciągaj pasa bezpieczeństwa przez regulowanie fotela pasażera. Może to spowodować zbyt ciasne opięcie fotelika pasem bezpieczeństwa.• Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamontowany.• Upewnij się, że żadne przedmioty nie obciążają dodatkowo fotela.• Jeśli lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> pozostaje wyłączona i/lub lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG ON> świeci się, nie montuj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu. W takiej sytuacji zaleca się zamontowanie fotelika na odpowiednim fotelu tylnym.• Niezwłocznie zleć kontrolę systemu automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu w centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.



System bocznych poduszek powietrznych

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych częściach oparcia przednich foteli.

System bocznych poduszek powietrznych jest skonstruowany tak, żeby napełniać się podczas poważniejszych kolizji bocznych, chociaż może się on także napełnić podczas kolizji innego typu, podczas których występują podobne siły. Może się zdarzyć, że poduszki nie napełnią się podczas niektórych zderzeń bocznych. Uszkodzenia pojazdu (lub ich brak) nie zawsze stanowią oznakę prawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych.

Pasy bezpieczeństwa powinny być prawidłowo zapięte, a kierowca i pasażer powinni siedzieć w pozycji wyprostowanej, tak daleko od bocznej poduszki powietrznej, na ile to możliwe. Boczne poduszki powietrzne napełniają się bardzo szybko, aby wspomóc ochronę osób siedzących na przednich fotelach. Dlatego też, jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko modułów bocznych poduszek powietrznych lub się o nie opiera, podczas ich napełniania

ryzyko odniesienia obrażeń może być większe. Po kolizji boczna poduszka powietrzna szybko się opróżnia.



OSTRZEŻENIE

- **Nie umieszczaj w pobliżu oparcia przednich foteli żadnych przedmiotów. Nie umieszczaj również żadnych przedmiotów (np. parasola, torby itp.) między tapicerką przednich drzwi a przednim siedzeniem. Przedmioty znajdujące się w powyższych miejscach mogą stanowić zagrożenie podczas napełniania się bocznej poduszki powietrznej.**
- **Bezpośrednio po napełnieniu, niektóre z podzespołów systemu bocznych i kurtynowych poduszek powietrznych są gorące. Nie dotykaj tych części; możesz się poważnie poparzyć.**
- **Nie wolno przeprowadzać we własnym zakresie żadnych modyfikacji podzespołów ani okablowania systemu bocznych i kurtynowych poduszek powietrznych. Ma to na celu zapobieżenie uszkodzeniu bocznych i kurtynowych poduszek powietrznych oraz ich przypadkowemu napełnieniu.**
- **Nie wykonuj we własnym zakresie żadnych zmian w układzie elektrycznym pojazdu, zawieszaniu lub w bocznych panelach drzwi. Takie zmiany mogą spowodować usterkę w pracy kurtynowych poduszek powietrznych.**
- **Próby modyfikacji bocznych poduszek powietrznych mogą spowodować poważne obrażenia ciała. Przykładowo nie wolno przykrywać**

oparcia przednich foteli materiałem lub umieszczać dodatkowego materiału wykończeniowego, np. pokrowców, w pobliżu bocznej poduszki powietrznej.

- **Wszelkie czynności związane z systemem bocznych i kurtynowych poduszek powietrznych powinny być wykonywane przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi. Montaż wyposażenia elektrycznego również powinien być przeprowadzany przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi. Nie należy dokonywać żadnych zmian ani odłączać wiązek przewodów* systemu SRS. Nie wolno wykonywać żadnych pomiarów w systemie bocznych i kurtynowych poduszek powietrznych przy użyciu nieautoryzowanych elektronicznych urządzeń kontrolnych lub mierniczych.**

System poduszek nadokiennych/bocznych kurtynowych poduszek powietrznych

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne umieszczone są w obramowaniach sufitu.

System bocznych kurtynowych poduszek powietrznych jest skonstruowany tak, żeby napełniać się podczas poważniejszych kolizji bocznych, chociaż może się on także napełnić podczas kolizji innego typu, podczas których występują podobne siły. Może się zdarzyć, że poduszki nie napełnią się podczas niektórych zderzeń bocznych. Uszkodzenia pojazdu (lub ich brak) nie zawsze stanowią oznakę prawidłowego działania bocznych kurtynowych poduszek powietrznych.

Pasy bezpieczeństwa powinny być prawidłowo związane, a pasażerowie z tyłu powinni siedzieć tak daleko od tapicerki drzwi i obramowań sufitu, na ile to możliwe. Kurtynowe poduszki powietrzne napełniają się bardzo szybko, aby wspomóc ochronę osób siedzących na przednich i tylnych fotelach. Dlatego też, jeśli pasażer znajduje się zbyt blisko modułów kurtynowych poduszek powietrznych lub się o nie opiera, podczas ich napełniania ryzyko odniesienia obrażeń może być większe. Po kolizji kurtynowa poduszka powietrzna szybko się opróżnia.



OSTRZEŻENIE

- Nie umieszczaj w pobliżu oparcz przednich foteli żadnych przedmiotów. Nie umieszczaj również żadnych przedmiotów (np. parasola, torby itp.) między tapicerką przednich drzwi a przednim siedzeniem. Przedmioty znajdujące się w powyższych miejscach mogą stanowić zagrożenie podczas napełniania się bocznej poduszki powietrznej.
- Bezpośrednio po napełnieniu, niektóre z elementów systemu poduszki powietrznej będą gorące. Nie dotykaj tych części; możesz się poważnie poparzyć.
- Nie należy przeprowadzać we własnym zakresie żadnych modyfikacji jakichkolwiek elementów ani okablowania systemu poduszek powietrznych. Ma to na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu systemu poduszek powietrznych i ich przypadkowemu napełnieniu.

- Nie wykonuj we własnym zakresie żadnych zmian w układzie elektrycznym pojazdu, zawieszeniu lub w bocznych panelach drzwi. Takie zmiany mogą spowodować usterkę w pracy systemu bocznych i kurtynowych poduszek powietrznych.
- Manipulowanie systemem poduszki powietrznej i próby jego modyfikacji mogą doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń. Dotyczy to także zmian w środkowej części kierownicy i desce rozdzielczej, polegających na przykrywaniu ich materiałem lub umieszczaniu dodatkowego materiału wykończeniowego na modułach poduszek powietrznych.
- Nie mocz niczego na środkowej części kierownicy ani na desce rozdzielczej. Przedmioty znajdujące się na środkowej części kierownicy lub na desce rozdzielczej mogą stanowić zagrożenie podczas wypadku.
- Wszelkie czynności związane z systemem poduszek powietrznych powinny być wykonywane w centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi. Montaż wyposażenia elektrycznego powinien być przeprowadzany przez centrum INFiniti lub profesjonalną stację obsługi. Nie wolno modyfikować ani odłączać wiązek przewodów systemu SRS. Na systemie poduszek powietrznych nie należy używać niezatwierdzonych elektronicznych urządzeń kontrolnych i mierniczych.

PROCEDURA NAPRAWY I WYMIANY



OSTRZEŻENIE

- Po napełnieniu poduszek powietrznych, moduły poduszek nie działają i należy je wymienić. Wymiana modułów poduszek powietrznych powinna zostać przeprowadzona w centrum INFiniti lub w profesjonalnej stacji obsługi. Nie ma możliwości naprawy modułu poduszki powietrznej.
- Jeżeli doszło do jakichkolwiek uszkodzeń przedniej lub bocznej części pojazdu, system poduszek powietrznych powinien zostać skontrolowany przez przedstawiciela centrum INFiniti lub w profesjonalnej stacji obsługi.
- Jeśli zdecydujesz sprzedać swój pojazd, prosimy abyś poinformował nowego właściciela o systemie poduszek powietrznych i wskazał mu odpowiednie części tej instrukcji.
- Jeśli zachodzi konieczność utylizacji systemu SRS lub złomowania pojazdu, skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi. Prawidłowe procedury demontażu i utylizacji opisane są w odpowiedniej instrukcji serwisowej pojazdu INFiniti. Wyrzucenie/zełomowanie niezgodne z procedurami może prowadzić do uszkodzeń ciała.
- Jeśli Twój pojazd zostanie uderzony z dowolnego kierunku, system automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu należy sprawdzić w centrum INFiniti lub pro-

SYSTEM PODNOSZENIA POKRYWY PRZEDZIAŁU SILNIKA PODCZAS WYPADKÓW (jeśli na wyposażeniu)

profesjonalnej stacji obsługi, aby upewnić się, że nadal działa prawidłowo. System automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu należy sprawdzić, nawet jeśli w wyniku uderzenia nie napełniły się żadne poduszki powietrzne. Niedopełnienie obowiązku sprawdzenia prawidłowego działania systemu automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu może skutkować nieprawidłowym otwarciem poduszki powietrznej, doprowadzając do obrażeń ciała lub śmierci.

Poduszki powietrzne oraz pasy bezpieczeństwa z napinaczami przeznaczone są do jednokrotnego użytku. Jeśli lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych nie została uszkodzona, będzie się świeciła po napełnieniu się poduszki, przypominając o konieczności wymiany. Czynności związane z naprawą i wymianą systemu SRS powinny być wykonywane wyłącznie w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli pojazd wymaga przeprowadzenia czynności konserwacyjnych, osobie wykonującej te czynności należy przekazać informacje o poduszkach powietrznych, pasach bezpieczeństwa z napinaczami oraz powiązanych z nimi elementach pojazdu. Podczas wykonywania prac w przedziale silnika lub wewnątrz pojazdu, włącznik zapłonu powinien się zawsze znajdować w pozycji OFF.

W niektórych zderzeniach czołowych z udziałem pieszych system podnoszenia pokrywy przedziału silnika może pomóc w ograniczeniu obrażeń głowy pieszego. System ten ma za zadanie podnoszenie tylnej części pokrywy przedziału silnika w niektórych zderzeniach czołowych, aby poprzez utworzenie określonego przeswitu między pokrywą a przedziałem silnika zmniejszyć siłę uderzeniową skierowaną na pieszego.

System podnoszenia pokrywy przedziału silnika uruchamia się podczas niektórych zderzeń czołowych z pieszymi lub przedmiotami, gdy pojazd porusza się z prędkością od 20 do 60 km/h. System podnoszenia pokrywy może zostać uruchomiony, jeśli podczas jazdy zostanie wykryte uderzenie w dolną część pojazdu lub zderzak. System zostaje uruchomiony, gdy siła uderzenia osiąga określony poziom, nawet jeśli kolizja nie powoduje uszkodzenia zderzaka.

Podnoszenie pokrywy przedziału silnika podczas wypadków działa jedynie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON (włączony).



OSTRZEŻENIE

- Funkcja podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków nie włączy się w razie uderzenia bocznego, od tyłu lub kolizji z dachowaniem.
- Funkcja podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków może nie włączyć się w razie uderzenia w jeden z rogów przedniego zderzaka.

- Żadne przeróbki na własną rękę nie powinny być wykonywane w żadnych elementach, łącznie z pokrywą przedziału silnika i przednim zderzakiem lub w okablowaniu systemu podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków. Ma to na celu zapobiegnięcie przypadkowemu lub nieodpowiedniemu uruchomieniu systemu podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków oraz jego ewentualnemu uszkodzeniu.
- Prace przy systemie podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków powinny być wykonywane w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi. Okablowanie systemu podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków nie powinno być modyfikowane lub odłączane. Do systemu nie należy stosować nieautoryzowanych elektrycznych urządzeń testowych i mierników. Mogłoby to negatywnie wpłynąć na działanie systemu oraz spowodować jego przypadkową i nieodpowiednią aktywację.
- Jeśli musisz zutilizować system lub zezłomować pojazd, skontaktuj się z ośrodkiem INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. Prawidłowe procedury utylizacji systemu podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków są przedstawione w odpowiednim poradniku konserwacji firmy INFINITI. Wyrzucenie/zezłomowanie niezgodne z procedurami może prowadzić do uszkodzeń ciała.
- Po aktywacji systemu podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków nie moż-

na użyć ponownie. Skontaktuj się z ośrodkiem INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu dokonania wymiany. Jeśli pojazd uczestniczył w czołowym zderzeniu, a system podnożenia pokrywy przedziału silnika nie uruchomił się, zleć jego kontrolę i - w razie potrzeby - wymianę w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

- W celu dojazdu do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi należy samodzielnie opuścić uruchomioną pokrywę przedziału silnika. Nie przekraczaj prędkości 20 km/h.

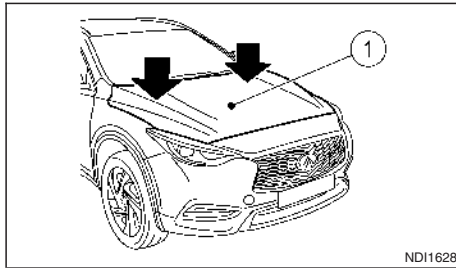
OPUSZCZANIE URUCHOMIONEJ POKRYWY PRZEDZIAŁU SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Niektóre podzespoły w przedziale silnika mogą być bardzo gorące, np. silnik, chłodnica i elementy układu wydechowego. Podczas otwierania pokrywy przedziału silnika istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Na ile to możliwe, odczekaj, aż silnik ostygnie i dotykaj tylko podzespołów opisanych w poniżej.



Naciśnij płaską dłońią pokrywę przedziału silnika ① w obszarze wokół zawiasów po obu stronach (strzałki), aż do jej wyczuwalnego zablokowania.

Gdy pokrywę przedziału silnika można unieść nieco z tyłu w obszarze wokół zawiasów, nie jest ona prawidłowo zablokowana. Powtórz czynność.

Jeśli pokrywę przedziału silnika nadal można unieść, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. Nie należy prowadzić pojazdu. Jeśli musisz samodzielnie prowadzić samochód, nie przekraczaj prędkości 20 km/h (12 MPH).

Zgodnie z wymogami rosyjskich regulacji Twój pojazd jest wyposażony w system powiadamiania ratunkowego, który może być uruchamiany automatycznie lub ręcznie w razie wypadku drogowego w celu wezwania służb ratunkowych.

System powiadamiania ratunkowego jest obsługiwany i kontrolowany przez GLONASS JSC. INFINITI odpowiada wyłącznie za techniczną sprawność systemu powiadamiania ratunkowego w razie wypadku w okresie gwarancyjnym.

AUTOMATYCZNE POŁĄCZENIE ALARMOWE

W przypadku wykrycia przez moduł poduszek powietrznych kolizji czołowej, kolizji bocznej lub wywrócenia pojazdu, system automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe z centrum alarmowym. Jednocześnie przesyłane są również informacje o pojeździe (lokalizacja, prędkość, kierunek jazdy). Po odebraniu połączenia przez centrum alarmowe operator podejmuje próbę nawiązania rozmowy z kierowcą lub pasażerem pojazdu.

UWAGA

- Podczas połączenia alarmowego nie ma możliwości regulacji głośności rozmowy z operatorem.
- Podczas połączenia alarmowego system audio pojazdu zostaje wyciszony.

System ERA-GLONASS jest domyślnie zawsze włączony.

W przypadku wystąpienia zderzenia pojazdu, system ERA-GLONASS przekazuje do centrum alarmowego następujące informacje.

- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
- Typ silnika.
- Znacznik czasu (moment wystąpienia zderzenia bądź innego rodzaju wypadku).
- Lokalizację, prędkość i kierunek jazdy pojazdu.

Dane te zostaną usunięte, gdy tylko przestaną być potrzebne.

OSTROŻNIE

- **Automatyczne połączenie alarmowe zostaje nawiązane tylko wtedy, gdy podczas kolizji następuje wyzwolenie poduszki powietrznej w pojeździe.**
- **Za łączność ze służbami ratunkowymi odpowiada firma GLONASS JCS zarządzająca centrum alarmowym.**
- **Operator sieci GSM zapewniający łączność między pojazdem a centrum alarmowym jest określony przez firmę GLONASS JCS i kontrolowany poza systemem powiadamiania ratunkowego zamontowanym w pojeździe.**
- **W ciągu pierwszej minuty połączenia operator ustala, czy rzeczywiście jest to połączenie alarmowe. Jeśli operator ustali, że nie jest to połączenie alarmowe, zakończy rozmowę i nie będzie próbował nawiązać kolejnego połączenia**

z pojazdem. Niemniej jednak kierowca lub pasażer pojazdu może ponownie ręcznie nawiązać połączenie alarmowe.

Funkcji połączenia alarmowego nie można używać w następujących warunkach:

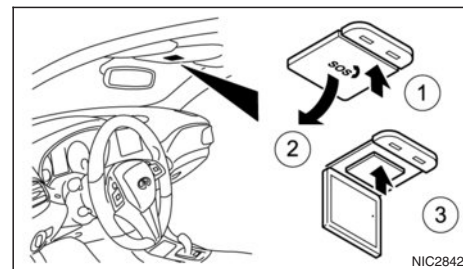
- **Gdy pojazd znajduje się poza zasięgiem sieci komórkowej.**
- **Gdy samochód znajduje się w miejscu, w którym odbiór sygnału jest słaby, np. w tunelu, na parkingu podziemnym, między budynkami lub w obszarze górskim.**
- **Gdy moduł telematyczny TCU lub inne systemy pojazdu nie działają prawidłowo.**
- **Gdy operator sieci komórkowej dostępnej w lokalizacji pojazdu nie jest uprawniony przez GLONASS JCS do obsługi połączeń alarmowych.**
- **Gdy linia centrum alarmowego GLONASS JCS jest zajęta.**

RĘCZNE POŁĄCZENIE ALARMOWE

Połączenie alarmowe można również nawiązać ręcznie poprzez naciśnięcie przycisku <SOS> na dachowym panelu sterowania.

OSTROŻNIE

- **Przed naciśnięciem przycisku <SOS> należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć hamulec postojowy.**
- **Z usługi tej należy korzystać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Nieuzasadnione użycie przycisku może podlegać karze.**



1. Nacisnąć pokrywę ① i otworzyć pokrywę przycisku <SOS> ②.
2. Naciśnij przycisk <SOS> ③. Zostanie nawiązane połączenie alarmowe z centrum alarmowym. Jednocześnie przesyłane są również informacje o pojeździe (lokalizacja, prędkość, kierunek jazdy).
3. Po nawiązaniu połączenia rozpoczęta zostanie rozmowa z pracownikiem centrum alarmowego.

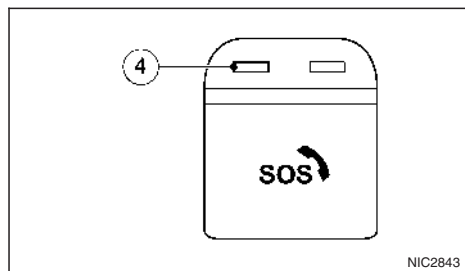
Aby anulować połączenie alarmowe, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk <SOS> przez kilka sekund przed nawiązaniem połączenia z centrum alarmowym. Gdy połączenie zostanie nawiązane, nie można go anulować.

UWAGA

- **Podczas połączenia alarmowego nie ma możliwości regulacji głośności rozmowy z operatorem.**

- Jeśli pojazd jest wyposażony w oryginalny system audio, podczas połączenia alarmowego dźwięk zostaje wyciszony.
- Nawiązanie połączenia po naciśnięciu przycisku <SOS> może potrwać pewien czas w zależności od uwarunkowań technicznych oraz od tego, czy moduł TCU jest wykorzystywany przez inne usługi.
- Aby uniknąć anulowania połączenia, nie należy wyłączać silnika.
- Podczas trwania połączenia alarmowego i rozmowy z operatorem połączenia systemu głosnomówiącego Bluetooth® będą niedostępne, a rozmowa telefoniczna możliwa wyłącznie przez telefon komórkowy.
- Jeśli połączenie alarmowe zostanie z jakiegoś powodu rozłączone, centrum alarmowe może oddzwonić. Niemniej jednak kierowca lub pasażer pojazdu może ponownie ręcznie nawiązać połączenie alarmowe.

LAMPKA KONTROLNA



Lampka kontrolna ④ obok przycisku <SOS> wskazuje stan systemu ERA-GLONASS.

Jeśli lampka świeci się na zielono, system ERA-GLONASS działa i jest dostępny.

Jeśli lampka kontrolna świeci się na czerwono lub w ogóle się nie świeci, naciśnięcie przycisku <SOS> może nie spowodować połączenia z centrum alarmowym. Automatyczne nawiązanie połączenia alarmowego w razie wypadku może również nie być możliwe.

Jeśli lampka świeci się na czerwono, oznacza to wykrycie usterki działania systemu ERA-GLONASS. Nawiązanie połączenia z centrum alarmowym poprzez naciśnięcie przycisku <SOS> może być niemożliwe. Automatyczne nawiązanie połączenia alarmowego w razie wypadku może również nie być możliwe. Jeśli lampka kontrolna świeci się na czerwono, należy skontaktować się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

- * Podczas rozruchu pojazdu system wykonuje autotest i czerwona lampka kontrolna jest zapalona przez maks. 15 sekund.
- * Jeśli lampka kontrolna świeci się na czerwono w innej sytuacji, należy skontaktować się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

UWAGA

Jeśli jest zapalona czerwona lampka kontrolna lub nie świeci się żadna lampka, w razie wypadku należy połączyć się ze służbami ratunkowymi (np. policją lub innymi służbami) za pomocą zwykłych urządzeń telekomunikacyjnych (telefon).

TESTOWANIE SYSTEMU

OSTROŻNIE

Aby uruchomić tryb testowy, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć hamulec postojowy.

Tryb testowy przeznaczony jest do sprawdzania, czy elementy systemu ERA-GLONASS działają prawidłowo. W trybie testowym sprawdzane jest działanie mikrofonu, głośnika, akumulatora awaryjnego i innych podzespołów wewnętrznych.

Aby uruchomić tryb testowy:

1. Przed uruchomieniem trybu testowego ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Naciśnij pokrywę ① i otwórz ② pokrywę przycisku <SOS>.

3. Gdy zaświeci się zielona lampka kontrolna, naciśnij i przytrzymaj przycisk <SOS> ③ przez co najmniej 3 sekundy.
4. Zwolnij przycisk i w ciągu 10 sekund ponownie go naciśnij i przytrzymaj.
5. Po uruchomieniu trybu testowego czerwona lampka kontrolna ④ zacznie migać.
6. Po usłyszeniu sygnału dźwiękowego należy zacząć głośno mówić.
7. Sygnał dźwiękowy rozlegnie się ponownie, po czym system odtworzy nagrany głos.
8. Aby zgłosić wyniki testu do centrum alarmowego, naciśnij przycisk <SOS> przed upływem 20 sekund.
 - Jeśli nagrany głos słychać wyraźnie: Naciśnij i przytrzymaj.
 - Jeśli nagranych głosu nie słychać wyraźnie: Dwukrotnie krótko naciśnij.
9. Po 20 sekundach system prześle wyniki testu do centrum alarmowego (będzie migać zielona lampka kontrolna).
10. Jeśli test zakończy się powodzeniem, czerwona lampka kontrolna zgaśnie (przestanie migać).
11. Jeśli w czasie testu nie słychać wyraźnie nagranych głosu lub test nie zakończył się powodzeniem (czerwona lampka nadal miga), skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania pomocy i skontrolowania pojazdu.

12. Po zakończeniu testu lub w celu jego przerwania ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF. Tryb testowy zostanie anulowany.

OSTROŻNIE

Gdy tryb testowy jest aktywny, automatyczne i ręczne połączenie alarmowe jest niedostępne.

2 Wskaźniki i przełączniki

Liczniki i wskaźniki	2-2	Włączanie/wyłączanie wycieraczki szyby tylnej.....	2-65
Prędkościomierz	2-2	Zmywanie reflektorów (jeśli na wyposażeniu)	2-65
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej	2-2	Przełącznik ogrzewania szyby.....	2-66
Obrotomierz.....	2-3	Przełącznik odmrażania przedniej szyby (jeśli na wyposażeniu)	2-66
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	2-3	Klakson.....	2-67
Wskaźnik paliwa	2-3	Okna	2-68
Regulacja jasności wskaźników	2-4	Elektrycznie sterowane szyby.....	2-68
Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe	2-5	Stały szklany dach (jeśli na wyposażeniu)	2-71
Lampki ostrzegawcze	2-6	Obsługa osłony przeciwsłonecznej	2-71
Lampki kontrolne.....	2-10	Zegar	2-72
Przypomnienia dźwiękowe.....	2-12	Regulacja czasu	2-72
Ekran informacji o pojeździe	2-12	Podgrzewanie siedzeń (gdzie zamontowano)	2-72
Menu i podmenu	2-13	Funkcja pamięci (jeśli na wyposażeniu).....	2-73
Komunikaty ekranowe.....	2-24	Zapisywanie ustawień	2-73
Przełączniki reflektorów i kierunkowskazów	2-58	Wywoływanie zapisanych ustawień.....	2-74
Przełącznik reflektorów	2-58	Gniazdo zasilania.....	2-74
Przełącznik zespolony	2-60	Schowki.....	2-75
System reflektorów adaptacyjnych (tylko reflektory LED) (jeśli na wyposażeniu)	2-60	Schówek na rękawiczki	2-75
Asystent świateł drogowych (tylko reflektory LED).....	2-61	Schówek w przedniej konsoli.....	2-75
Zaparowane reflektory.....	2-62	Schówek w konsoli środkowej.....	2-76
Przełącznik świateł przeciwmgłowych	2-63	Schówek na kartę	2-76
Przednie światła przeciwmgłowe.....	2-63	Uchwyty kubków	2-76
Tylne światło przeciwmgłowe.....	2-63	Wieszaki	2-77
Przełącznik wycieraczek i spryskiwacza	2-63	Zaczepy stabilizacyjne	2-77
Włączanie/wyłączanie wycieraczek szyby przedniej	2-64	Haki bagażowe	2-77
		Szuflady foteli przednich (jeśli na wyposażeniu)	2-78
		Schówek na mapę (jeśli na wyposażeniu).....	2-78

Siatki bagażowe (jeśli na wyposażeniu).....	2-78
Półka tylna.....	2-78
Bagażnik dachowy (jeśli na wyposażeniu).....	2-79
Otwór do przewożenia nart (jeśli na wyposażeniu)	2-80
Schówek pod podłogą bagażnika.....	2-80
Ostony przeciwsłoneczne.....	2-80
Oświetlenie wewnętrzne	2-81

Przedni dachowy panel sterowania.....	2-81
Tylne lampki do czytania (jeśli na wyposażeniu)	2-81
Oświetlenie tylnej części kabiny (jeśli na wyposażeniu)	2-81
Lampka lusterka pasażera.....	2-82
Oświetlenie bagażnika.....	2-82
System oszczędzania akumulatora	2-82

LICZNIKI I WSKAŹNIKI

UWAGA

Aby zapoznać się z ogólnymi informacjami, patrz: "Kabina" w rozdziale "O. Ilustrowany spis treści", "Deska rozdzielcza" w rozdziale "O. Ilustrowany spis treści", i "Liczniki i wskaźniki" w rozdziale "O. Ilustrowany spis treści"

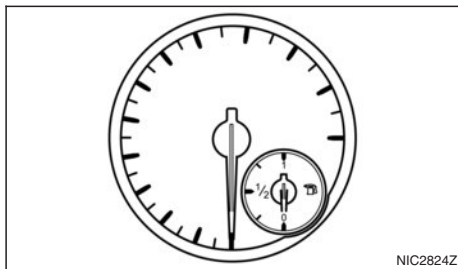
UWAGA

Wskaźniki przyrządów mogą się nieznacznie poruszać, po tym jak włącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu OFF. Nie jest to usterka.

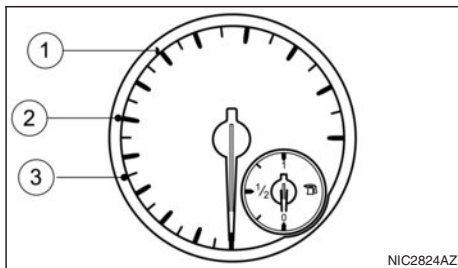
OSTROŻNIE

- Do czyszczenia używaj miękkiej szmatki, zwilżonej wodą. Nigdy nie używaj do tego celu szorstkich szmatek, alkoholu, benzyny, rozcieńczalnika, jakiegokolwiek rodzaju rozpuszczalnika ani papierowych ręczników nasączonych nierzadkim środkiem czyszczącym. Spowodują one zarysowanie lub odbarwienie szyby wskaźnika.
- Nie rozpylaj żadnych płynów, np. wody, na szybę wskaźnika. Rozpylanie płynów może spowodować nieprawidłowe działanie wskaźnika.

PRĘDKOŚCIOMIERZ



Bez segmentów

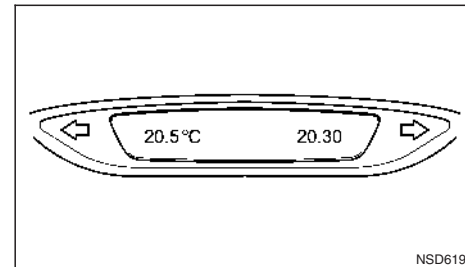


Z segmentami

Prędkościomierz jest podzielony na segmenty ①, ② i ③ tylko w pojazdach z systemem Intelligent Cruise Control.

Segmenty na prędkościomierzu pokazują, jaki zakres prędkości jest dostępny (patrz "Wskaźniki na prędkościomierzu" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").

WYŚWIETLACZ TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ

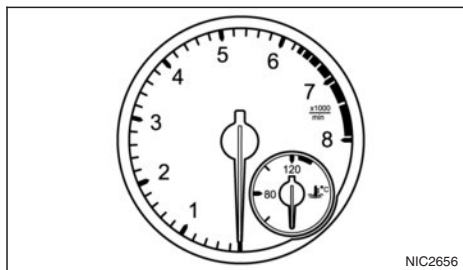


Zwracaj szczególną uwagę na warunki drogowe, gdy temperatura oscyluje wokół punktu zamarzania.

Pamiętaj, że wyświetlacz temperatury zewnętrznej pokazuje zmierzoną temperaturę powietrza, a nie powierzchni drogi.

W zależności od specyfikacji pojazdu, wyświetlacz temperatury zewnętrznej jest pokazywany albo na górnym wyświetlaczu, albo na ekranie głównym ekranu informacji o pojeździe. Patrz punkt "Ekran informacji o pojeździe" w dalszej części rozdziału.

OBROTOMIERZ



Obrotomierz wskazuje prędkość silnika w obrotach na minutę (rpm). **Nie pozwól, aby wskazówka obrotomierza znalazła się w czerwonym polu. Spowoduje to uszkodzenie silnika.**

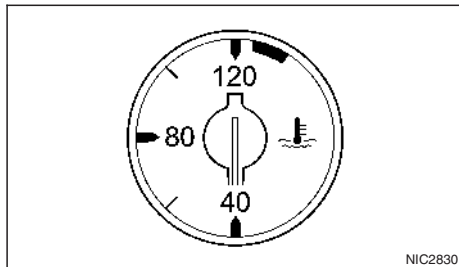
Czerwone pole to czerwony pasek na obrotomierzu.

Gdy wskazówka znajdzie się w czerwonym polu, prędkość obrotowa będzie ograniczana w celu ochrony silnika.

OSTROŻNIE

Jeśli prędkość obrotowa silnika zbliży się do czerwonego zakresu, zmień bieg na wyższy lub zmniejsz prędkość obrotową silnika. Praca silnika na obrotach w czerwonym zakresie może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA



Gdy używany jest zalecany płyn chłodzący, w normalnych warunkach pracy temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć do 120°C (250 °F).

Przy wysokiej temperaturze zewnętrznej oraz podczas jazdy pod górę temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć do końca skali.

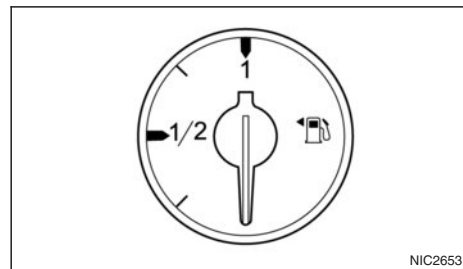


OSTRZEŻENIE

- **Jeśli otworzysz pokrywę komory silnika, gdy silnik jest przegrzany lub gdy doszło do pożaru w przedziale silnika, możesz zetknąć się z gorącymi gazami lub innymi wyciekającymi środkami eksploatacyjnymi. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.**
- **Przed otwarciem pokrywy przedziału silnika odczekaj, aż przegrzany silnik ostygnie.**


- **Jeśli doszło do pożaru w przedziale silnika, pozostaw pokrywę komory silnika zamkniętą i powiadom straż pożarną.**


WSKAŹNIK PALIWA



Wskaźnik paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON (WŁĄCZONY).

Wskazówka może nieznacznie zmieniać swoje położenie w czasie hamowania, skręcania, przyspieszenia, jazdy pod górę lub w dół, z powodu przemieszczania się paliwa w zbiorniku.

Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa  pojawia się na ekranie informacji o pojeździe, gdy w zbiorniku kończy się paliwo. Uzupełnij poziom paliwa przy najbliższej okazji, najlepiej zanim wskazówka osiągnie najniższy poziom.

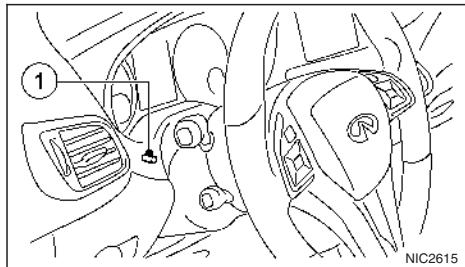
Ikona  informuje o tym, że pokrywa wlewu paliwa znajduje się po lewej stronie pojazdu.

OSTROŻNIE

Uzupelnij poziom paliwa, zanim wskazówka osiągnie najniższe położenie (pusty).

Gdy wskazówka osiągnie najniższe położenie (pusty), w zbiorniku pozostaje niewielka rezerwa paliwa.

REGULACJA JASNOŚCI WSKAŹNIKÓW





Czujnik natężenia światła umieszczony w zestawie wskaźników automatycznie reguluje jasność podświetlenia deski rozdzielczej.
























W ciągu dnia wskaźniki na desce rozdzielczej nie są podświetlone.

Podświetleniem deski rozdzielczej, wskaźników i elementów sterowania we wnętrzu pojazdu można sterować przy użyciu pokrętła regulacji jasności.

Pokrętło regulacji jasności ① znajduje się za kierownicą.

Obróć pokrętło regulacji jasności w lewo lub w prawo. Jeśli przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji  lub , jasność zależy od jasności oświetlenia otoczenia.

LAMPKI OSTRZEGAWCZE, LAMPKI KONTROLNE I PRZYPOMNIENIA DŹWIĘKOWE

	Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu się kół (ABS)		Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (kierowcy i pasażera z przodu)		Lampka kontrolna świateł żarowych* (silniki Diesla)
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)		Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych		Lampka kontrolna świateł drogowych
	Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa		Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgłowego
	Lampka sygnalizująca usterkę (żółta)		Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów/ ostrzegawczych świateł awaryjnych		Lampka kontrolna świateł pozycyjnych
	Lampka ostrzegawcza odległości		Lampka kontrolna świateł mijania		Lampka kontrolna poślizgu
	Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego (czerwona)		Dla Europy: Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu stabilizacji toru jazdy (ESP) Oprócz Europy: Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu kontroli dynamiki pojazdu (VDC)		Lampka stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu**
	Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego (żółta)		Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgłowych		
	Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego		Lampka kontrolna asystenta świateł drogowych		

Niektóre wskaźniki i ostrzeżenia są także wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe znajdującym się między prędkościomierzem i obrotomierzem, patrz "Ekran informacji o pojeździe" w dalszej części rozdziału.

LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Patrz także punkt "Ekran informacji o pojeździe" w dalszej części rozdziału.



Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu się kół (ABS)

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji ON, lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu się kół (ABS) zaświeci się, sygnalizując, że układ ABS został włączony. Lampka wyłączy się po kilku sekundach od uruchomienia silnika.

Jeśli ta lampka zaświeci się, podczas gdy silnik jest włączony lub podczas jazdy, może to oznaczać, że system ABS nie działa poprawnie. Zastosuj się do ewentualnych dodatkowych komunikatów wyświetlanych na ekranie informacji o pojeździe. Oddaj pojazd do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli w systemie ABS wystąpi usterka, funkcja zapobiegania blokowaniu się kół zostanie wyłączona. W takiej sytuacji układ hamulcowy działa normalnie, lecz bez funkcji zapobiegania blokowaniu się kół (patrz "Układ hamulcowy" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda"). Dodatkowo zostaje wyłączony między innymi system BAS, system awaryjnego hamowania, system ESP/VDC, funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC, system EBD (elektroniczny rozkład siły hamowania) i system wspomaganie przy ruszaniu pod górę.



OSTRZEŻENIE

Układ hamulcowy nadal działa normalnie, lecz bez funkcji wymienionych powyżej. Dlatego też przednie i tylne koła mogą się blokować, na przykład podczas gwałtownego hamowania.

Charakterystyka kierowania i hamowania może ulec znacznemu pogorszeniu. W przypadku awaryjnego hamowania droga hamowania może zwiększyć się.

Jeśli system ESP/VDC nie działa, układy ESP/VDC nie mogą stabilizować pojazdu. Istnieje ryzyko wypadku.

Jeśli w module sterującym układu ABS wystąpi usterka, istnieje również możliwość, że inne systemy, takie jak system nawigacji lub automatyczna skrzynia biegów, będą niedostępne.



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)



OSTRZEŻENIE

- **Jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, może to oznaczać, że układ hamulcowy nie działa prawidłowo. Prowadzenie pojazdu w takich warunkach może być niebezpieczne. Nawet jeśli uznasz układ hamulcowy za bezpieczny, ostrożnie poprowadź pojazd do najbliższej stacji obsługi w celu naprawy. Jeśli jednak uważasz, że prowadzenie pojazdu w takim stanie byłoby zbyt niebezpieczne, odholuj go.**

- **Naciskanie pedału hamulca, gdy włącznik zapłonu nie znajduje się w pozycji ON i/lub poziom płynu hamulcowego jest niski może spowodować wydłużenie drogi hamowania oraz zwiększenie skoku pedału, może też być wymagana większa siła nacisku na pedał.**
- **Jeśli płyn hamulcowy znajduje się poniżej oznaczenia MIN na zbiorniku, nie prowadź pojazdu, dopóki układ hamulcowy nie zostanie skontrolowany przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi.**

Gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON, lampka pozostaje zapalona i gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka świeci się w innych sytuacjach, może to oznaczać, że układ hamulcowy nie działa prawidłowo. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza hamulca, niezwłocznie zatrzymaj pojazd i skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach

Twój pojazd został wyposażony w system monitorowania ciśnienia (TPMS) kontrolujący ciśnienie we wszystkich oponach.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach ostrzega o niskim ciśnieniu w oponach oraz o usterkach w systemie TPMS.

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji ON, lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach zaświeci się, sygnalizując, że system został włączony. Lampka wyłączy się po kilku sekundach od uruchomienia silnika.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu w oponach:

Podczas jazdy samochodem zapali się lampka ostrzegawcza, jeśli w oponach będzie zbyt niskie ciśnienie. Na ekranie informacji o pojeździe może również pojawić się komunikat ostrzegawczy ciśnienia w oponach.

Gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach, powinieneś zatrzymać pojazd i dostosować ciśnienie we wszystkich czterech oponach do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) podanego na tabliczce umieszczonej na słupku środkowym po stronie kierowcy, patrz "Tabliczka z informacją o oponach" w rozdziale "9. Informacje techniczne". Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon nie wyłącza się automatycznie po dostosowaniu ciśnienia. Po dopompowaniu opony do zalecanego poziomu, pojazd musi jechać z prędkością powyżej 25 km/h (16 MPH), aby uruchomić system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) i wyłączyć lampkę ostrzegawczą niskiego ciśnienia. Użyj miernika ciśnienia w oponach, aby je sprawdzić.

Komunikat ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach wyświetla się za każdym razem, gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON – tak długo, jak długo świeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon.

Dodatkowe informacje, patrz "Ekran informacji o pojeździe" w dalszej części rozdziału oraz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

Resetowanie systemu TPMS musi być również wykonane po wymianie opony lub koła, bądź po przełożeniu kół.

W zależności od zmian temperatury zewnętrznej, lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach może zaświecić się, nawet jeśli ciśnienie w oponach zostało prawidłowo wyregulowane. Gdy opony będą zimne, ponownie wyreguluj ciśnienie do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) i zresetuj system TPMS.

Dodatkowe informacje, patrz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda" oraz "Ekran informacji o pojeździe" w dalszej części rozdziału.

Usterka systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS):

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie działa prawidłowo, lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia będzie migać przez około 1 minutę po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Po minucie lampka zacznie świecić światłem ciągłym. Oddaj pojazd do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu opon nie pojawia się, jeśli lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon zapala się w celu zasygnalizowania usterki systemu TPMS.

Dodatkowe informacje, patrz "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".



OSTRZEŻENIE

- **Fale radiowe mogą mieć negatywny wpływ na elektroniczne urządzenia medyczne. Osoby korzystające z rozrusznika serca powinny przed użyciem inteligentnego kluczyka skontaktować się z producentem rozrusznika w celu zasięgnięcia informacji o możliwych zakłóceniach.**
- **Jeśli lampka nie zapali się po wciśnięciu włącznika zapłonu do pozycji ON, niezwłocznie oddaj pojazd do przeglądu w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.**
- **Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, unikaj gwałtownego manewrowania kierownicą lub raptownego hamowania, zmniejsz prędkość pojazdu, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce oraz jak najszybciej wyłóż silnik. Jazda z niedopompowanymi oponami może doprowadzić do trwałych uszkodzeń opon oraz zwiększyć prawdopodobieństwo ich awarii. Grozi to wystąpieniem poważnego uszkodzenia samochodu, które może doprowadzić do wypadku oraz spowodować poważne obrażenia ciała. Sprawdź ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Aby wyłączyć lampkę ostrzegawczą niskiego ciśnienia w oponach, dostosuj ciśnienie do poziomu zalecanego dla opony zimnej (COLD) podanego na tabliczce znajdującej się na słupku środkowym po stronie kierowcy. Jeśli lampka dalej się pali podczas jazdy po do-**

pompowaniu, jedna z opon może być przebita. Jeśli opona zostanie przebita, jak najszybciej napraw ją za pomocą zestawu naprawczego opony (jeśli na wyposażeniu) lub wymień.

- Pamiętaj, aby po wyregulowaniu ciśnienia w oponach zresetować system TPMS. Jeżeli resetowanie nie zostanie wykonane, system TPMS nie będzie poprawnie ostrzegał o niskim ciśnieniu opon.
- Po założeniu koła zapasowego lub koła bez czujnika TPMS system TPMS nie będzie działał, a lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach będzie migać przez około 1 minutę. Po minucie lampka zacznie świecić światłem ciągłym. Jak najszybciej skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi w celu wymiany opony i/lub ponownego nastawienia systemu.
- Wymiana opon na inne, niż zalecane przez firmę INFiniti może mieć negatywny wpływ na działanie systemu TPMS.

OSTROŻNIE

- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie zastępuje regularnej kontroli ciśnienia. Pamiętaj o regularnym sprawdzaniu ciśnienia w oponach.
- Jeśli pojazd jedzie z prędkością poniżej 25 km/h (16 MPH), system TPMS może nie działać prawidłowo.

- **Zwróć uwagę na prawidłowe zamontowanie opon o zalecanym rozmiarze na wszystkich czterech kołach.**



Lampka sygnalizująca usterkę (żółta)

Żółta lampka ostrzegawcza usterki zapala się po przekręceniu włącznika zapłonu w położenie ON. Oznacza to, że system funkcjonuje prawidłowo.

Jeśli żółta lampka ostrzegawcza usterki zapala się przy uruchomionym silniku, może występować usterka, na przykład:

- W układzie sterowania pracą silnika
- W układzie wtrysku paliwa
- W układzie wydechowym
- W układzie zapłonowym (pojazdy z silnikiem benzynowym)
- W układzie paliwowym (z uwzględnieniem sytuacji, w której korek jest niedokręcony lub w ogóle go nie ma)
- W pozostałych monitorowanych układach, na przykład w układzie automatycznej skrzyni biegów DCT.

Dopuszczalne wartości emisji mogą zostać przekroczone, a silnik może pracować w trybie awaryjnym.

Jak najszybciej oddaj pojazd do kontroli do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.

Pojazdy z silnikiem Diesla: wyczerpało się paliwo.

Uruchom silnik od trzech do czterech razy po za tankowaniu. Jeśli lampka sygnalizująca usterkę zgaśnie, oznacza to, że awaryjny tryb pracy został wyłączony. Nie ma potrzeby sprawdzania pojazdu.

OSTROŻNIE

Użytkowanie pojazdu bez uprzedniej kontroli i, o ile zajdzie taka potrzeba, naprawy systemu kontroli silnika może prowadzić do drastycznego pogorszenia się właściwości jezdnych, zwiększonego zużycia paliwa i potencjalnego uszkodzenia systemu kontroli silnika, co może mieć wpływ na gwarancję.

Nieprawidłowa konfiguracja systemu kontroli silnika może spowodować niezgodność z lokalnymi i krajowymi normami i przepisami dotyczącymi emisji spalin.



Lampka ostrzegawcza odległości

Lampka ta zapala się, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała dla wybranej prędkości.

Jeśli dodatkowo rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy, oznacza to, że zbliżasz się ze zbyt dużą prędkością do pojazdu lub nieruchomej przeszkody znajdujących się na Twoim torze jazdy. Dodatkowe informacje, patrz "System bezpieczeństwa (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału.



Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego (czerwona lub żółta)

Czerwona lampka świeci się, gdy elektryczny hamulec postojowy jest włączony.

Jeśli miga lub świeci się czerwona lampka elektrycznego hamulca postojowego i/lub świeci się żółta lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego, zastosuj się do dodatkowych komunikatów wyświetlanych na ekranie informacji o pojeździe.

Więcej informacji na temat działania hamulca postojowego znaleźć można w "Hamulec postojowy" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą".



Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (kierowcy i pasażera z przodu)

Ta lampka przypomina, aby zapiąć pasy bezpieczeństwa. Lampka świeci się, gdy silnik jest uruchomiony, wszystkie drzwi są zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu jest odpięty. Lampka pozostaje zapalona do czasu, aż kierowca i/lub pasażer z przodu zapną swój pas bezpieczeństwa. Gdy pojazd ruszy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, patrz "Sygnał przypomnienia o pasach bezpieczeństwa" w dalszej części rozdziału. Patrz punkt "Pasy bezpieczeństwa" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego" w celu uzyskania informacji na temat środków ostrożności dotyczących korzystania z pasów bezpieczeństwa.

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa może również zaświecić się, jeżeli na przednim fotelu pasażera znajdują się przedmioty. Usuń przedmioty i schowaj je w bezpiecznym miejscu.

Jeśli lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa miga i rozlega się przerywany dźwięk ostrzegawczy, oznacza to, że kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa a prędkość pojazdu przekracza 25 km/h (15 MPH).



Lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych



OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych jest zaświecona, może to oznaczać, że poduszki czołowe, boczne, kurtynowe i kolanowa poduszka powietrzna kierowcy oraz napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają w momencie zderzenia. Aby uniknąć potencjalnych obrażeń ciała u kierowcy i pasażerów, niezwłocznie oddaj pojazd do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji ON, lampka ostrzegawcza systemu SRS poduszek powietrznych zaświeci się, sygnalizując, że system został włączony. Lampka wyłączy się po kilku sekundach od uruchomienia silnika.

System poduszek powietrznych i system pasów bezpieczeństwa z napinaczami wymagają serwisowania i pojazd należy oddać do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi, jeśli:

- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych pozostaje zapalona przez ponad kilkadziesiąt sekund po uruchomieniu silnika.
- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych miga niejednostajnie.
- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych w ogóle się nie zapala.

System poduszek powietrznych i/lub system pasów bezpieczeństwa z napinaczami mogą nie działać prawidłowo, jeśli nie zostaną poddane kontroli i naprawie.

Więcej informacji znajdziesz w "Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS)" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego".



Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego



OSTRZEŻENIE

Jeżeli lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci się, silnik może nie być dostatecznie chłodzony i może zostać uszkodzony.

Nigdy nie prowadź pojazdu z przegrzanym silnikiem. Prowadzenie pojazdu z przegrzanym silnikiem może spowodować zapalenie niektórych płynów, które mogły wyciec do przedziału silnika.

Ponadto para z przegrzanego silnika może doprowadzić do poważnych oparzeń, które może spowodować samo otwarcie pokrywy komory silnika.

Istnieje ryzyko obrażeń ciała.

Jeśli czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego zapali się przy uruchomionym silniku, a wskazanie temperatury płynu chłodzącego znajduje się na początku skali, oznacza to, że czujnik temperatury płynu chłodzącego działa nieprawidłowo. Temperatura płynu chłodzącego nie jest już kontrolowana. Istnieje ryzyko uszkodzenia silnika, jeśli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Niezwłocznie zatrzymaj pojazd, zwracając uwagę na warunki jazdy i inne samochody, i wyłącz silnik. W żadnym razie nie kontynuuj jazdy.

Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

Jeśli czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego zapali się przy pracującym silniku z lub bez towarzyszącego dźwięku ostrzegawczego, może to oznaczać, że:

- Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.
- Jeśli poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, może być zablokowany dopływ powietrza do chłodnicy lub elektryczny wentylator chłodnicy może działać nieprawidłowo.
- Płyn chłodzący jest zbyt gorący i silnik nie jest dostatecznie chłodzony.

Zastosuj się do dodatkowych komunikatów wyświetlanych na ekranie informacji o pojeździe.

Niezwłocznie zatrzymaj pojazd, zwracając uwagę na warunki jazdy i inne samochody, i wyłącz silnik.

Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się.

Opuść pojazd i pozostań w bezpiecznej odległości od niego, aż silnik ostygnie.

Sprawdź poziom płynu chłodzącego i uzupełnij go, przestrzegając ostrzeżeń (patrz "Jeśli Twój pojazd się przegrzewa" w rozdziale "6. W nagłym wypadku").

Jeśli musisz często uzupełniać płyn chłodzący, oddaj pojazd do kontroli układu chłodzenia silnika.

Upewnij się, czy dopływ powietrza do chłodnicy nie jest zablokowany, t.j. przez zmrózoną bryłę.

Nie uruchamiaj ponownie silnika, dopóki temperatura płynu chłodzącego nie spadnie poniżej 120°C. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Jeżeli żółta lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa świeci się, gdy silnik jest uruchomiony, poziom paliwa w zbiorniku spadł do poziomu rezerwy.

Zatankuj pojazd na najbliższej stacji benzynowej.

LAMPKI KONTROLNE




Lampki wskaźnikowe kierunkowskazów/ ostrzegawczych świateł awaryjnych

Lampki migają po włączeniu kierunkowskazu lub świateł awaryjnych. Patrz punkt "Przełączniki reflektorów i kierunkowskazów" w dalszej części rozdziału oraz "Włącznik świateł awaryjnych" w roz-

dziale "6. W nagłym wypadku" w celu uzyskania dodatkowych informacji na ten temat.



Lampka kontrolna świateł mijania

Lampka zapala się po obróceniu przełącznika w pozycję: . Zaświeć się reflektory, a przednie światła boczne, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i podświetlenie zestawu wskaźników pozostaną włączone.



Dla Europy: Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu stabilizacji toru jazdy (ESP)
Oprócz Europy: Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu kontroli dynamiki pojazdu (VDC)

Lampka ta zapala się po wyłączeniu systemu stabilizacji toru jazdy (ESP)/kontroli dynamiki pojazdu (VDC). Oznacza to, że system ESP/VDC jest nieaktywny.

Wyłączenie systemu ESP/VDC powoduje brak dostępności systemu awaryjnego hamowania. Patrz punkt "System awaryjnego hamowania (FEB) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda" aby uzyskać szczegółowe informacje.

Gdy przełącznik zapłonu ustawiony jest w położeniu ON, lampka ta zostaje podświetlona w celu poinformowania o działaniu systemu. Lampka wyłączy się po kilku sekundach od uruchomienia silnika.

Jeśli lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu ESP/VDC oraz lampka kontrolna SLIP (patrz "Lampka kontrolna poślizgu" w dalszej części rozdziału) świecą się przy włączonym systemie ESP/VDC, stanowi to sygnał ostrzegawczy dla kierowcy, że system funkcjonuje w trybie awaryjnym. Oznacza to, że system może nie funkcjonować prawidłowo. Oddaj pojazd do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli w systemie ESP/VDC wystąpi usterka, zostanie on wyłączony - mimo to można kontynuować jazdę. Aby uzyskać więcej informacji, patrz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (dla Europy) System kontroli dynamiki pojazdu (VDC) (oprócz Europy)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".



Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgłowych

Ta lampka zaświeca się po włączeniu przednich świateł przeciwmgłowych (patrz "Przełącznik świateł przeciwmgłowych" w dalszej części rozdziału).



Lampka kontrolna świec żarowych (silniki diesla)

Ta lampka zaświeca się po przekręceniu włącznika zapłonu na pozycję ON, a gaśnie, kiedy świece żarowe zostaną nagrzane. Jeśli silnik jest zimny, czas nagrzewania świec żarowych jest wydłużony.



Lampka kontrolna asystenta świateł drogowych (jeśli na wyposażeniu)

Lampka kontrolna zapala się, gdy reflektory zostaną włączone, a przełącznik reflektorów znajduje się w pozycji AUTO z wybranymi światłami drogowymi. Oznacza to, że asystent świateł drogowych działa prawidłowo. (Patrz: "Przełączniki reflektorów i kierunkowskazów" w dalszej części rozdziału).



Lampka kontrolna świateł drogowych

Ta lampka zaświeca się po włączeniu świateł drogowych i gaśnie po przełączeniu na światła mijania.



Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgłowego

Ta lampka zaświeca się po włączeniu tylnego światła przeciwmgłowego (patrz "Przełącznik świateł przeciwmgłowych" w dalszej części rozdziału).



Lampka kontrolna świateł pozycyjnych i reflektorów

Ta lampka zaświeca się po włączeniu świateł pozycyjnych lub reflektorów, patrz "Przełączniki reflektorów i kierunkowskazów" w dalszej części rozdziału w celu uzyskania dodatkowych informacji na ten temat.



Lampka kontrolna poślizgu

Lampka poślizgu SLIP miga, jeśli aktywny jest układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP/system kontroli dynamiki pojazdu (VDC)), ostrzegając kierowcę o śliskiej nawierzchni oraz o tym że pojazd może stracić przyczepność.

Możliwe, że usłyszysz lub poczujesz działanie systemu, jest to normalne.


Lampka będzie migać przez kilka sekund po tym, jak system ESP/VDC przestanie ograniczać obrót kół.


Tempomat lub system Intelligent Cruise Control zostanie wyłączony.

Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Dla Europy: Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu stabilizacji toru jazdy (ESP) Oprócz Europy: Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu systemu kontroli dynamiki pojazdu (VDC)" we wcześniejszej części rozdziału oraz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (dla Europy) System kontroli dynamiki pojazdu (VDC) (oprócz Europy)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".



Lampka stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu

Lampka stanu poduszki powietrznej pasażera z przodu () znajdująca się na konsoli środkowej nad dźwignią zmiany biegów zaświeci się, gdy poduszka powietrzna przedniego pasażera zostanie

wyłączona. Gdy poduszka powietrzna przedniego pasażera jest włączona, lampka ON stanu poduszki powietrznej () świeci się.

Więcej informacji na ten temat znajdziesz w "Systemie automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera z przodu" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego".

PRZYPOMNIENIA DŹWIĘKOWE

Signal przypomnienia o hamulcu postojowym

Jeśli rozpoczniesz jazdę bez zwolnienia hamulca postojowego, rozlegnie się brzęczyk. Zatrzymaj pojazd i zwolnij hamulec.

Signal przypomnienia o światłach

Przy włączonych światłach pozycyjnych, po otwarciu drzwi po stronie kierowcy przez 10 sekund rozlegą się brzęczyk (włącznik zapłonu w pozycji OFF).

Patrz punkt "Przetłączniki reflektorów i kierunkowskazów" w dalszej części rozdziału znajdziesz więcej informacji na temat reflektorów.

Signal przypomnienia o pasach bezpieczeństwa

Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 25 km/godz. (15 MPH), a pasy bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera z przodu nie są prawidłowo zapięte, gdy fotel jest zajęty, przez około 120 sekund będzie się rozlegał brzęczyk. Patrz punkt "Lampki ostrzegaw-

cze pasów bezpieczeństwa" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego".

Brzęczyk ostrzegawczy systemu Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)

Jeśli podczas działania systemu Stop/Start zostanie wykonana dowolna z poniższych czynności, nastąpi całkowite wyłączenie silnika i włączy się brzęczyk systemu Stop/Start.

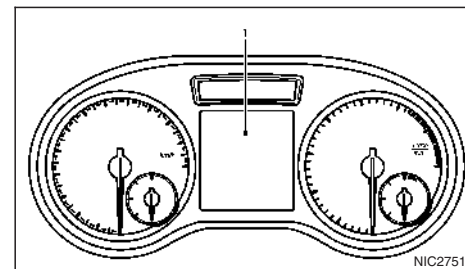
- Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest odpięty a drzwi po stronie kierowcy są otwarte (modele ze skrzynią biegów MT).
- Zostanie otwarta pokrywa przedziału silnika.


Jeśli którykolwiek z powyższych warunków będzie spełniony przez ponad 3 minuty, brzęczyk systemu Stop/Start będzie się rozlegał w 5-minutowych odstępach czasu, przypominając kierowcy, że może dojść do rozładowania akumulatora. Użyj włącznika zapłonu w celu wyłączenia silnika.

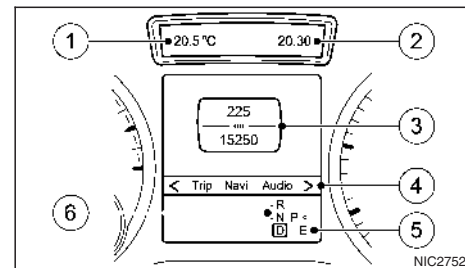
Zamknij pokrywę przedziału silnika i drzwi kierowcy lub zapnij pas, a następnie uruchom silnik włącznikiem zapłonu.

Więcej informacji na ten temat znajduje się w "Systemie ECO Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

EKRAN INFORMACJI O POJEŹDZIE



Ekran informacji o pojeździe  znajduje się pomiędzy obrotomierzem a prędkościomierzem.



- 1 Wskazanie stałe: w zależności od specyfikacji pojazdu: temperatura zewnętrzna lub prędkość
- 2 Czas
- 3 Pole tekstowe
- 4 Pasek menu

⑤ Program jazdy

⑥ Położenie dźwigni zmiany biegów

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: wskaźniki wyświetlane w dolnej części ekranu informacji o pojeździe różnią się od przedstawionych tutaj.

Pole tekstowe ③ pokazuje wybrane menu lub podmenu oraz komunikaty ekranowe.

UWAGA

Ustaw godzinę za pomocą sterownika INFINITI i menu [Settings] dostępnego na środkowym wyświetlaczu (patrz Instrukcja użytkownika INFINITI InTouch).

MENU I PODMENU

Aby wyświetlić pasek menu ④ i wybrać menu, naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy. Pasek menu ④ znika po kilku sekundach.

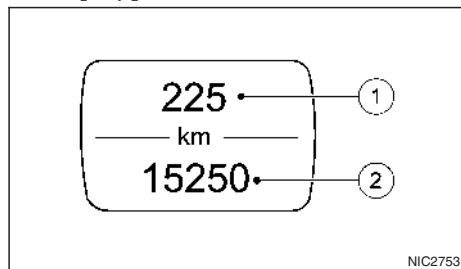
W zależności od wyposażenia zamontowanego w pojeździe można wyświetlić następujące menu:

- Menu [Trip]
- Menu [Navi] (instrukcje nawigacji)
- Menu [Audio]
- Menu [Assist.]
- Menu [Serv.]
- Menu [Settings]

Menu [Audio] i [Navi] różnią się nieznacznie w pojazdach z systemem audio i w pojazdach z systemem nawigacji. Przykłady podane w niniejszym

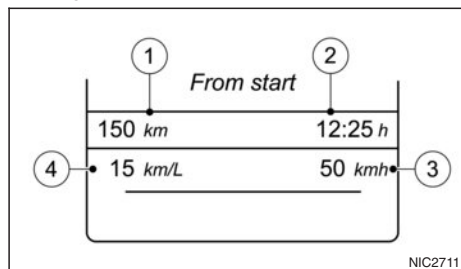
Podręczniku właściciela mają zastosowanie do pojazdów wyposażonych w system nawigacji.

Menu [Trip]



Standardowy wyświetlacz:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ↻ na kierownicy, aż zostanie wyświetlone menu [Trip] z licznikiem przebiegu okresowego ① i licznikiem przebiegu całkowitego ②.



Komputer pokładowy [From start] lub [From reset]:

- ① Odległość
- ② Czas jazdy
- ③ Średnia prędkość
- ④ Średnie spalanie

Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Trip].

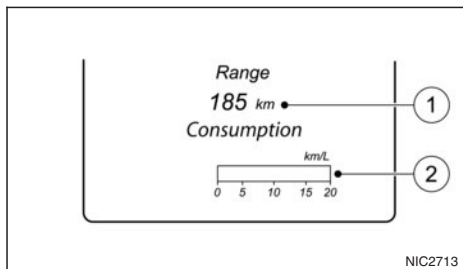
Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać opcję [From start] lub [From reset].

Wartości w podmenu [From start] są obliczane od początku podróży, podczas gdy wartości w podmenu [From reset] są obliczane od ostatniego resetowania podmenu.

Komputer pokładowy [From start] jest automatycznie resetowany, gdy:

- Zapłon został wyłączony na więcej niż cztery godziny.
- Przekroczono 999 godzin.
- Przekroczono 9999 kilometrów.

Komputer pokładowy [From reset] jest automatycznie resetowany, gdy wartość przekroczy 9999 godzin lub 99999 kilometrów.

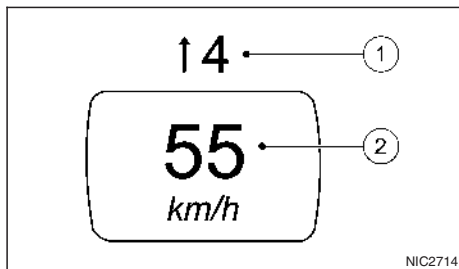


Wyświetlanie zasięgu i bieżącego zużycia paliwa:

Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Trip].

Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać przybliżony zasięg ① i bieżące zużycie paliwa ②.

Przybliżony zasięg ① pojazdu jest obliczany na podstawie bieżącego stylu jazdy i ilości paliwa w zbiorniku. Gdy dostępna jest tylko niewielka ilość paliwa w zbiorniku, zamiast przybliżonego zasięgu ① wyświetlacz pokazuje ikonę tankowania pojazdu.



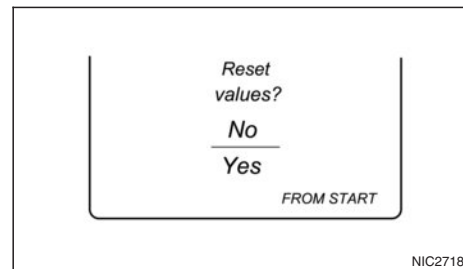
Cyfrowy prędkościomierz:

Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Trip].

Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać cyfrowy prędkościomierz ②.

Można również wyświetlić zalecenie zmiany biegów ①.

Przeznaczaj informacji dotyczących zalecenia zmiany biegów ① dla manualnej skrzyni biegów (patrz "Kierowanie pojazdem z manualną skrzynią biegów" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda") lub dla automatycznej skrzyni biegów (ręczna zmiana biegów) (patrz "Kierowanie samochodem z automatyczną skrzynią biegów" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").



Resetowanie wartości:

Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Trip].

Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję, którą chcesz zresetować.

Naciśnij przycisk <OK>.

Wybierz ▼ [Yes] i naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.

Możesz zresetować wartości następujących funkcji:

- Licznik przebiegu okresowego
- Komputer pokładowy [From start]
- Komputer pokładowy [From reset]

Menu nawigacji ([Navi])

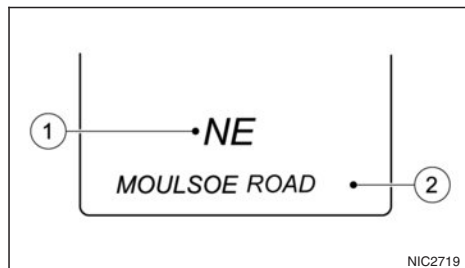
Wyświetlanie instrukcji nawigacji:

W menu [Navi] na ekranie informacji o pojeździe wyświetlane są instrukcje nawigacji.

Więcej informacji na temat nawigacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio lub systemu nawigacji.

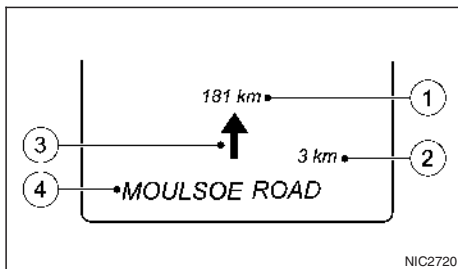
Włącz system audio lub system nawigacji.

Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Navi].



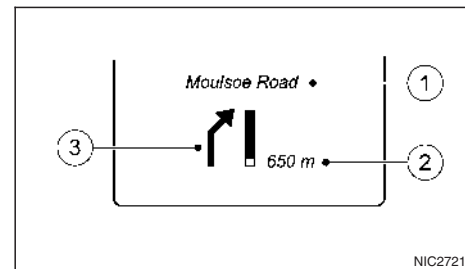
Prowadzenie po trasie nieaktywne:

- 1 Kierunek jazdy
- 2 Bieżąca droga



Prowadzenie po trasie aktywne – nie zakomunikowano żadnej zmiany kierunku:

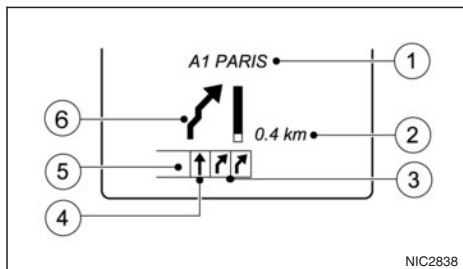
- 1 Odległość do punktu docelowego
- 2 Odległość do następnej zmiany kierunku
- 3 Symbol "podążaj tą drogą"
- 4 Bieżąca droga



Prowadzenie po trasie aktywne – zmiana kierunku bez rekomendacji pasa ruchu:

- 1 Droga po zmianie kierunku
- 2 Odległość do zmiany kierunku i graficzny wskaźnik odległości
- 3 Symbol zmiany kierunku

Gdy ma nastąpić zmiana kierunku, zobaczysz symbol zmiany kierunku ③ i graficzny wskaźnik odległości ②. W miarę jak zbliżasz się do miejsca zakomunikowanej zmiany kierunku, wypełnienie wskaźnika odległości przesuwa się w kierunku górnej części ekranu. Zmiana kierunku jazdy rozpoczyna się w momencie, gdy wskaźnik odległości osiągnie zero.



Prowadzenie po trasie aktywne – zakomunikowano zmianę kierunku z rekomendacją pasa ruchu:

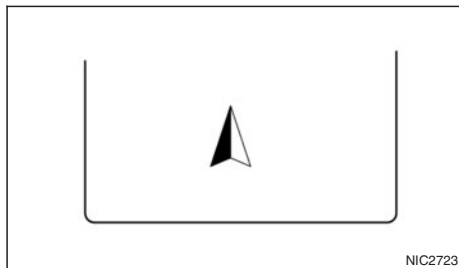
- ① Droga po zmianie kierunku
- ② Odległość do zmiany kierunku i graficzny wskaźnik odległości
- ③ Zalecany pas ruchu i nowy pas ruchu podczas zmiany kierunku jazdy
- ④ Zalecany pas ruchu
- ⑤ Niezalecane pasy ruchu
- ⑥ Symbol zmiany kierunku

Na drogach z wieloma pasami ruchu zalecenia dotyczące nowych pasów ruchu mogą być wyświetlane dla następnej zmiany kierunku jazdy, jeśli mapa cyfrowa zawiera takie dane. Podczas zmiany kierunku mogą zostać dodane nowe pasy ruchu.

Niezalecany pas ruchu ⑤: nie będziesz w stanie wykonać następnej zmiany kierunku, jeśli pozostaniesz na tym pasie.

Zalecany pas ruchu i nowy pas ruchu podczas zmiany kierunku jazdy ③: na tym pasie ruchu będziesz w stanie wykonać dwie kolejne zmiany kierunku jazdy bez zmiany pasa ruchu.

Zalecany pas ruchu ④: na tym pasie ruchu będziesz w stanie wykonać tylko kolejną zmianę kierunku jazdy bez zmiany pasa ruchu.



Inne wskaźniki stanu systemu nawigacji:

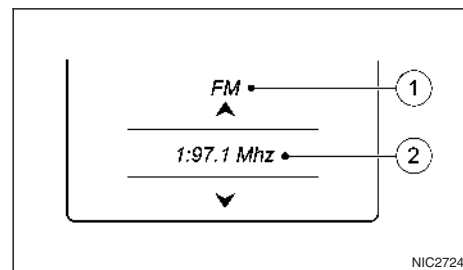
System nawigacji wyświetla dodatkowe informacje i stan pojazdu. Możliwe komunikaty ekranowe:

- [New route...] lub [Calculating route...]
Trwa wyznaczanie nowej trasy.
- [Off map] lub [Off road]
Położenie pojazdu jest poza obszarem mapy cyfrowej (położenie poza mapą).
- [No route]
Nie można wyznaczyć trasy do punktu docelowego.



Dojeżdżałeś do punktu docelowego lub pośredniego celu podróży.

Menu audio



Wybieranie stacji radiowej:

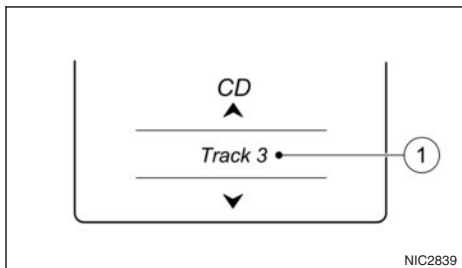
- ① Pasma częstotliwości
 - ② Częstotliwość stacji/nazwa z pozycją pamięci
- Pozycja pamięci jest wyświetlana z nazwą stacji ② tylko wtedy, gdy została ona zapisana.
1. Włącz system audio lub system nawigacji i wybierz radio.
 2. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Audio].
 3. Aby wybrać zapisaną stację, krótko naciśnij ▲ lub ▼ .
 4. Aby wybrać stację radiową z listy stacji, naciśnij i krótko przytrzymaj przycisk ▲ lub ▼ .

Jeśli nie jest odbierana żadna stacja:

5. Aby wybrać stację radiową za pomocą wyszukiwania stacji: naciśnij i krótko przytrzymaj przycisk ▲ lub ▼ .

UWAGA

Tryb radia DAB (system radiofonii cyfrowej) to zoptymalizowany standard transmisji cyfrowej zaprojektowany pod kątem mobilnego odbioru stacji radiowych.



Obsługa odtwarzacza audio i nośników audio:

- ① Bieżący utwór

Można odtwarzać pliki audio z różnych odtwarzaczy audio lub nośników w zależności od wyposażenia zamontowanego w pojeździe.

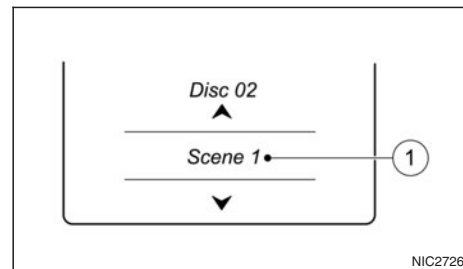
1. Włącz system audio lub system nawigacji i wybierz tryb audio CD lub MP3.
2. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Audio].

3. Aby wybrać następny/poprzedni utwór, krótko naciśnij ▲ lub ▼ .
4. Aby wybrać utwór z listy (szybkie przewijanie): naciśnij i przytrzymaj przycisk ▲ lub ▼ , aż zostanie zaznaczony żądany utwór.

Jeśli naciśniesz i przytrzymasz przycisk ▲ lub ▼ , prędkość szybkiego przewijania zwiększy się. Ta funkcja nie jest obsługiwana przez wszystkie odtwarzacze audio i nośniki.

Jeśli informacja o utworze jest zapisana w odtwarzaczu audio lub na nośniku, ekran informacji o pojeździe wyświetli numer i tytuł utworu.

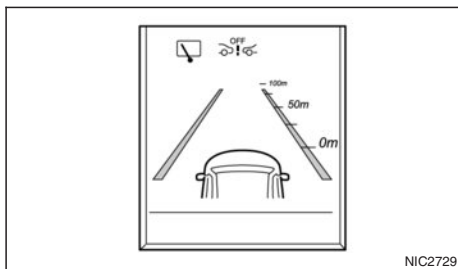
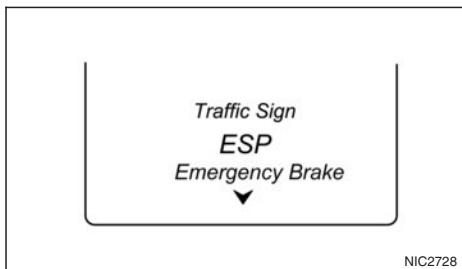
Bieżący utwór nie pojawia się w trybie AUX (tryb zewnętrznego urządzenia audio: podłączone zewnętrzne źródło audio).



Obsługa płyt DVD-Video (tylko poza Europą):

Menu [Audio] można używać do obsługi płyt DVD-Video tylko w pojazdach z systemem nawigacji.

1. Włącz system audio lub system nawigacji i wybierz płytę DVD-Video.
2. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Audio].
3. Aby wybrać następną lub poprzednią scenę, krótko naciśnij ▲ lub ▼ .
4. Aby wybrać scenę z listy (szybkie przewijanie): naciśnij i przytrzymaj przycisk ▲ lub ▼ , aż zaznaczona zostanie żądana scena ①.



Menu systemów wspomagania

W zależności od wyposażenia zamontowanego w pojeździe dostępne są następujące opcje w menu [Assist.]:

- Wyświetlanie grafiki systemów wspomagania
- Włączanie/wyłączanie funkcji komunikatów systemu rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
- Włączanie/wyłączanie systemu ESP/VDC
- Włączanie/wyłączanie systemu awaryjnego hamowania (FEB)
- Włączanie/wyłączanie systemu sygnalizacji martwego pola (BSW)
- Włączanie/wyłączanie systemu ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDW)

Wyświetlanie wskaźnika odległości:

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Assist.].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Distance display].
3. Naciśnij przycisk <OK>.

Na grafice systemów wspomagania widocznej na ekranie informacji o pojeździe pojawi się wskaźnik odległości systemu Intelligent Cruise Control (ICC).

Wskaźnik odległości pokazuje także stan i/lub informacje z następujących systemów wspomagania kierowcy lub systemów bezpieczeństwa jazdy:

- System rozpoznawania znaków drogowych
- Intelligent Cruise Control (ICC)
- System awaryjnego hamowania (FEB)

- System ostrzegania przed niekontrolowaną zmianą pasa ruchu (LDW)
- System sygnalizacji martwego pola (BSW)
- Wycieraczka szyby tylnej

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR):

Włączanie/wyłączanie funkcji komunikatów systemu TSR

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Assist.].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Traffic Sign Recognition].
3. Naciśnij przycisk <OK>.

Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.

4. Włączanie lub wyłączenie: naciśnij <OK>.

Gdy funkcja komunikatów systemu TSR jest aktywna, wykryte ograniczenie prędkości jest automatycznie wyświetlane przez pięć sekund. Inne elementy ekranu informacji o pojeździe nie są w tym czasie pokazywane.

Aby uzyskać więcej informacji o systemie rozpoznawania znaków drogowych (TSR), patrz "System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

Wyłączanie i włączanie systemu ESP/VDC:

Przestrzegaj ważnych uwag dotyczących bezpiecznego korzystania z systemu ESP/VDC (patrz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (dla Europy) System kontroli dynamiki pojazdu (VDC) (oprócz Europy)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".)



OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu system ESP/VDC, ESP/VDC nie stabilizuje pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku.

System ESP/VDC wyłączaj tylko w sytuacjach opisanych poniżej.

W następujących sytuacjach najlepiej wyłączyć system ESP/VDC:

- Podczas używania łańcuchów śniegowych.
- W głębokim śniegu.
- Na piasku lub żwirze.


Aby uzyskać więcej informacji o systemie ESP/VDC, patrz "System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (dla Europy) System kontroli dynamiki pojazdu (VDC) (oprócz Europy)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".



1. Uruchom silnik.
2. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Assist.].
3. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [ESP].

4. Naciśnij przycisk <OK>.

Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.

5. Włączanie/wyłączanie: ponownie naciśnij przycisk <OK>.

System ESP/VDC jest wyłączony, gdy lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników świeci się w sposób ciągły przy pracującym silniku.


Jeśli zarówno lampka ostrzegawcza , jak i lampka ostrzegawcza  świecą się w sposób ciągły, system ESP/VDC nie jest dostępny z powodu usterki.

Włączanie/wyłączanie systemu awaryjnego hamowania:

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Assist.].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Emergency Brake].
3. Naciśnij przycisk <OK>.

Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.

4. Włączanie/wyłączanie: ponownie naciśnij przycisk <OK>.

Gdy system awaryjnego hamowania jest wyłączony, symbol  pojawia się na grafice systemów wspomagania wyświetlanej na ekranie informacji o pojeździe.

Aby uzyskać więcej informacji o systemie awaryjnego hamowania, patrz "System awaryjnego

hamowania (FEB) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

Włączanie/wyłączanie systemu sygnalizacji martwego pola (BSW):

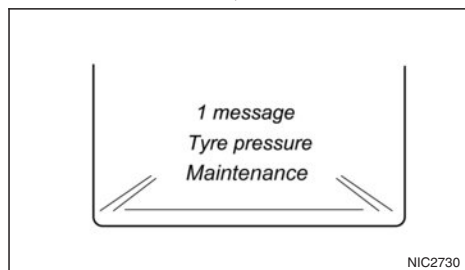
1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Assist.].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Blind Spot Warning].
3. Naciśnij przycisk <OK>.
Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.
4. Włączanie/wyłączanie: ponownie naciśnij przycisk <OK>.

Aby uzyskać więcej informacji o systemie sygnalizacji martwego pola, patrz "System sygnalizacji martwego pola (BSW) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

Włączanie/wyłączanie systemu ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDW):

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Assist] na pasku menu.
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Lane Departure Warning].
3. Naciśnij przycisk <OK> na kierownicy. Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.
4. Naciśnij przycisk <OK>, aby zatwierdzić wybór.
5. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Off], [Standard] lub [Adaptive].
6. Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.

Aby uzyskać więcej informacji o systemie ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu, patrz "System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

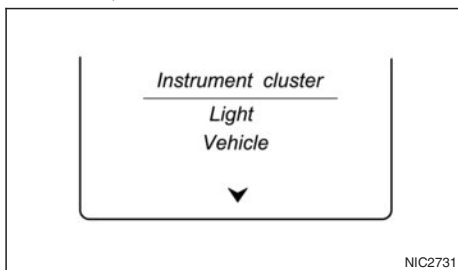


Menu serwisowe ([Serv.])

W zależności od wyposażenia zamontowanego w pojeździe dostępne są następujące opcje w menu [Serv.]:

- Wyświetlanie komunikatów ekranowych z pamięci komunikatów (patrz "Pamięć komunikatów" w dalszej części rozdziału).
- Ponowne uruchamianie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (patrz "Ponowne uruchamianie systemu TPMS" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").
- Elektroniczne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach (patrz "Elektroniczna kontrola ciśnienia w oponach" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").

- Wyświetlanie terminu przeglądu (patrz "Komunikaty dotyczące przeglądów" w rozdziale "5. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie").



Menu ustawień

W zależności od wyposażenia zamontowanego w pojeździe, w menu [Settings] dostępne są następujące opcje:

- Zmiana ustawień zestawu wskaźników.
- Zmiana ustawień oświetlenia.
- Zmiana ustawień pojazdu.
- Zmiana ustawień komfortu.
- Przywracanie ustawień fabrycznych.

Zestaw wskaźników:

Jednostka miary odległości: funkcja jednostki miary prędkościomierza/licznika przebiegu umożliwia wybranie, czy określone wskazania na ekranie informacji o pojeździe mają być wyświetlane w kilometrach czy w milach.

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Instrument cluster].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję [Display unit Speed-/odometer].
Na ekranie pojawi się wybrane ustawienie: [km] lub [miles].
5. Naciśnij przycisk <OK>, aby zmienić ustawienie.

Wybrane jednostki miary odległości są używane przez:

- Cyfrowy prędkościomierz w menu [Trip].
- Licznik przebiegu całkowitego i licznik przebiegu okresowego.
- Komputer pokładowy.
- Bieżące zużycie paliwa i przybliżony zasięg.
- Instrukcje nawigacyjne w menu [Navi].
- Tempomat.
- Ogranicznik prędkości.
- Intelligent cruise control (ICC).
- Wskaźnik terminu przeglądu okresowego.

Wyłączenie/wyłączenie dodatkowego prędkościomierza (nieдоступny w Wielkiej Brytanii).

Funkcja [Dig. speedo (mph)] lub [Dig. speedo (km/h)] pozwala wybrać, czy ekran informacji o pojeździe w polu stanu pokazuje prędkość w km/h lub w mph zamiast temperatury zewnętrznej.

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Instrument cluster].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.

4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję [Dig. speedo (mph)] lub [Dig. speedo (km/h)].

Na ekranie pojawi się wybrane ustawienie: [on] lub [off].

5. Naciśnij przycisk <OK>, aby zmienić ustawienie.
- Wybieranie funkcji wskazania stałego (nie dostępne w Wielkiej Brytanii).

Umożliwia określenie, czy ekran informacji o pojeździe ma stale pokazywać temperaturęewnętrzną czy prędkość w mph.

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Instrument cluster].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję [Permanent display].


Na ekranie pojawi się wybrane ustawienie [out-side temperature] lub [Dig. speedo (mph)].

5. Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.

Światła

Włączanie/wyłączanie systemu reflektorów adaptacyjnych:

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Light].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję [Adaptive front lighting system].

Gdy funkcja [Adaptive front lighting system] zostanie włączona, wiązka światła i symbol  na ekranie informacji o pojeździe będą wyświetlane w kolorze pomarańczowym.

5. Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.

Gdy włączysz funkcję [Adaptive front lighting system], aktywujesz następujące funkcje:

- Tryb autostradowy
- Aktywne doświetlanie zakrętów
- Światła doświetlenia skrętów

Jeśli ustawisz światła mijania do jazdy po prawej/lewej stronie jezdni, ekran informacji o pojeździe wyświetli komunikat [Adaptive front lighting system: inoperative Inactive for left-side traffic] lub [Adaptive front lighting system: system inoperative

Inactive for right-side traffic] zamiast funkcji [Adaptive front lighting] w podmenu [Light].

Aby uzyskać więcej informacji na temat systemu reflektorów adaptacyjnych, patrz "System reflektorów adaptacyjnych (tylko reflektory LED) (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału

Ustawianie świateł mijania do jazdy po lewej/prawej stronie jezdni:

Funkcja ta dostępna jest tylko w pojazdach z systemem reflektorów adaptacyjnych (patrz "System reflektorów adaptacyjnych (tylko reflektory LED) (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału).

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Light].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję [Dipped beams Setting for].

Na ekranie pojawi się wybrane ustawienie: [Right-side traffic] lub [Left-side traffic].

5. Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.
- Jeśli zmienisz ustawienie, zmiana zostanie wprowadzona dopiero przy kolejnym zaparkowaniu pojazdu.

Jeśli ustawisz światła mijania do jazdy po prawej/lewej stronie jezdni, wówczas tryb autostradowy będzie niedostępny. Jest on dezaktywowany tylko wtedy, gdy wybrane jest ustawienie do jazdy po prawej/lewej stronie jezdni inne od fabrycznie ustawionego w pojeździe.

Centrum INFINITI lub profesjonalna stacja obsługi mogą ustawić światła mijania do jazdy po lewej/prawej stronie jezdni.

Ustawianie jasności oświetlenia ambientowego:

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Light].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję [Ambient light Brightness].

Na ekranie pojawi się wybrane ustawienie.

5. Zmień ustawienie za pomocą <OK>.

Jeśli zmienisz ustawienie, zmiana zostanie wprowadzona dopiero przy kolejnym zaparkowaniu pojazdu.

6. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać poziom jasności od [Off] do [Level 5] (jasny).
7. Naciśnij przycisk <OK> lub ↻, aby zapisać ustawienie.

Aktywacja/dezaktywacja funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia otoczenia i oświetlenia zewnętrznego:

Jeżeli włączona jest funkcja oświetlenia otoczenia i przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji <AUTO>, następujące funkcje są aktywowane, gdy jest ciemno:

- Oświetlenia otoczenia: oświetlenie zewnętrzne pozostaje włączone przez 40 sekund po odblo-

kowaniu drzwi za pomocą kluczyka. Jeśli uruchomisz silnik, oświetlenie otoczenia wyłączy się i zostanie aktywowany tryb automatycznych reflektorów.

- Funkcja opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego: oświetlenie zewnętrzne pozostaje włączone przez 60 sekund po wyłączeniu silnika. Po zamknięciu wszystkich drzwi i drzwi tyłu nadwozia oświetlenie zewnętrzne gaśnie po 15 sekundach.

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Light].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję [Surround lighting].
5. Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.

Gdy funkcja [Surround lighting] jest aktywna, wążka światła i obszar wokół pojazdu są wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe w kolorze pomarańczowym.

6. Naciśnij przycisk <OK>, aby potwierdzić ustawienie.

Tymczasowa dezaktywacja funkcji opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego:

1. Przed wyjściem z pojazdu ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF.

2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.

Funkcja opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego zostaje dezaktywowana.

Funkcja opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego jest aktywowana przy kolejnym uruchomieniu silnika.

W zależności od wyposażenia pojazdu, gdy oświetlenie otoczenia i funkcja opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego są włączone, zapalają się następujące światła:

- Światła pozycyjne
- Światła przeciwmgielne
- Światła mijania
- Światła do jazdy dziennej
- Oświetlenie otoczenia w lusterkach zewnętrznych

Aktywacja/dezaktywacja opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego:

Jeśli funkcja [Interior lighting delayed switch-off] jest aktywna, oświetlenie wewnętrzne pozostaje włączone przez 20 sekund po wycięciu kluczyka ze stacyjki.

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Light].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.

- Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ , aby wybrać funkcję [Interior lighting delayed switch-off]. Jeśli funkcja [Interior lighting delayed switch-off] została włączona, na ekranie informacji o pojeździe zostanie wyświetlone wnętrze pojazdu w kolorze pomarańczowym.

- Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.

Pojazd

Ustawianie stałego ogranicznika prędkości:

Stały ogranicznik prędkości można ustawić, używając funkcji [Limit speed (winter tyres)].

- Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
- Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ aby wybrać podmenu [Vehicle].
- Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
- Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ , aby wybrać funkcję [Limit speed (winter tyres)].

Na ekranie pojawi się wybrane ustawienie.

- Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
- Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ , aby wyregulować stały ogranicznik prędkości w odstępach co dziesięć (od [240 km/h] do [160 km/h]). (Ustawienie [Off] wyłącza stały ogranicznik prędkości).
- Naciśnij przycisk <OK> lub ↵ , aby zapisać ustawienie.

Aby uzyskać więcej informacji o ograniczniku prędkości, patrz "Ogranicznik prędkości (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału.

Aktywacja/dezaktywacja automatycznego blokowania:

- Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
- Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ aby wybrać podmenu [Vehicle].
- Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
- Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ , aby wybrać funkcję [Automatic door locks].

Jeśli funkcja [Automatic door locks] została włączona, na ekranie informacji o pojeździe drzwi pojazdu są wyświetlane w kolorze pomarańczowym.

- Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.

Jeśli funkcja [Automatic door locks] jest włączona, centralny zamek pojazdu zablokuje zamki po przekroczeniu prędkości 15 km/h.

Aby uzyskać więcej informacji o automatycznym blokowaniu, patrz "Funkcja automatycznego blokowania" w dalszej części rozdziału

Aktywacja/dezaktywacja akustycznego potwierdzenia blokowania:


Jeśli włączysz funkcję [Acoustic Lock feedback], podczas blokowania pojazdu będzie rozlegać się sygnał akustyczny.

- Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].

- Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ aby wybrać podmenu [Vehicle].

- Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.

- Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ , aby wybrać funkcję [Acoustic Lock feedback].

Jeśli funkcja [Acoustic Lock feedback] zostanie aktywowana, na ekranie informacji o pojeździe zaświeci się symbol  w kolorze pomarańczowym.

- Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.

Wygoda

Włączanie/wyłączanie funkcji [Fold mirrors in when locking]:

Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w funkcję elektrycznego składania lusterek.

Gdy włączysz funkcję [Fold mirrors in when locking], lusterka zewnętrzne będą składane podczas blokowania pojazdu. Jeśli odblokujesz pojazd, a następnie otworzysz drzwi kierowcy lub przednie drzwi pasażera, lusterka zewnętrzne rozłożą się.

Jeśli włączyłeś funkcję [Fold mirrors in when locking] i złożysz lusterka zewnętrzne za pomocą przycisku na drzwiach (patrz "Składanie" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą"), lusterka nie rozłożą się automatycznie. W takiej sytuacji zewnętrzne lusterka wsteczne można rozłożyć tylko za pomocą przycisku na drzwiach.

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Convenience].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać funkcję [Fold mirrors in when locking].

Jeśli funkcja [Fold mirrors in when locking] jest włączona, zewnętrzne lusterko wsteczne jest wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe w kolorze pomarańczowym.

5. Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie.

Przywracanie ustawień fabrycznych

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Settings].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać podmenu [Factory setting].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
Wyświetli się komunikat [Reset all settings?].
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [No] lub [Yes].
5. Naciśnij przycisk <OK>, aby zatwierdzić wybór.

Jeśli została wybrana opcja [Yes], na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat z potwierdzeniem.

Ze względów bezpieczeństwa nie wszystkie funkcje są resetowane: funkcję [Limit speed (winter tyres):] stałego ogranicznika prędkości można ustawić tylko w podmenu [Vehicle].

Jeśli chcesz zresetować funkcję świateł do jazdy dziennej w podmenu Lights, musisz ustawić włącznik zapłonu w pozycji ACC.

KOMUNIKATY EKRAKOWE

Komunikaty ekranowe pojawiają się na ekranie informacji o pojeździe.

Komunikaty ekranowe z symbolami graficznymi zamieszczone w Podręczniku właściciela są uproszczone i mogą różnić się od symboli wyświetlanych na ekranie informacji o pojeździe.

Niektórym komunikatom ekranowym towarzyszy dźwiękowy sygnał ostrzegawczy lub sygnał ciągły.

Gdy zapłon zostanie wyłączony, wszystkie komunikaty ekranowe zostaną usunięte oprócz niektórych komunikatów o wysokim priorytecie. Po usunięciu przyczyn komunikatów ekranowych o wysokim priorytecie komunikaty te również zostaną usunięte.

Podczas zatrzymywania i parkowania pojazdu przestrzegaj uwag dotyczących parkowania (patrz "Parkowanie" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").

Ukrywanie komunikatów ekranowych

Naciśnij przycisk <OK> lub ↻, aby ukryć komunikat ekranowy. Komunikat ekranowy zostanie ukryty.

Ekran informacji o pojeździe wyświetla komunikaty o wysokim priorytecie w kolorze czerwonym. Niektóre komunikaty ekranowe o wysokim priorytecie nie mogą być ukryte.







Ekran informacji o pojeździe pokazuje te komunikaty do czasu, aż ich przyczyny zostaną usunięte.





Pamięć komunikatów











Ekran informacji o pojeździe zapisuje określone komunikaty w pamięci komunikatów. Możesz wyświetlić te komunikaty ekranowe:

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Service].
Jeśli są dostępne komunikaty ekranowe, ekran informacji o pojeździe wyświetli na przykład [2 messages].
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać tę pozycję, np. [2 messages].
3. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.
4. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby przewinąć komunikaty ekranowe.

Systemy bezpieczeństwa

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
  <p>[currently unavailable See Owner's Manual]</p>	<p>Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania), system BAS (system wspomagania hamowania), system ESP/VDC, funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC i system wspomagania przy ruszaniu pod górę są tymczasowo niedostępne. Mogła też wystąpić usterka w systemie awaryjnego hamowania (FEB).</p> <p>Ponadto lampki ostrzegawcze ,  i  mogą świecić się w zestawie wskaźników.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Autotest nie jest jeszcze zakończony. • Napięcie w instalacji pojazdu może być niewystarczające. <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Układ hamulcowy nadal działa normalnie, lecz bez funkcji wymienionych powyżej. Koła mogą się blokować, na przykład podczas gwałtownego hamowania.</p> <p>Charakterystyka kierowania i hamowania może ulec znacznemu pogorszeniu. W przypadku awaryjnego hamowania droga hamowania może się zwiększyć.</p> <p>Jeśli system ESP/VDC nie działa, układy ESP/VDC nie mogą stabilizować pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku.</p> <p>Ostrożnie wjeżdż na odpowiedni odcinek drogi, nieznacznie poruszając kierownicą, przy prędkości powyżej 20 km/h. Jeśli komunikat ekranowy zniknie, funkcje wymienione powyżej będą ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat ekranowy będzie nadal wyświetlany, ostrożnie kontynuuj jazdę i udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>










Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 <p data-bbox="76 353 277 390">[inoperative See Owner's Manual]</p>	<p data-bbox="349 172 1485 233">Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania), system BAS (system wspomagania hamowania), system ESP/VDC, funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC i system wspomagania przy ruszaniu pod górę są niedostępne z powodu usterki. Mogła też wystąpić usterka w systemie awaryjnego hamowania (FEB).</p> <p data-bbox="349 241 1182 285">Ponadto lampki ostrzegawcze  mogą świecić się na zestawie wskaźników.</p> <p data-bbox="349 292 560 336">⚠️ OSTRZEŻENIE</p> <p data-bbox="349 339 1461 386">Układ hamulcowy nadal działa normalnie, lecz bez funkcji wymienionych powyżej. Koła mogą się blokować, na przykład podczas gwałtownego hamowania.</p> <p data-bbox="349 389 1485 433">Charakterystyka kierowania i hamowania może ulec znacznemu pogorszeniu. W przypadku awaryjnego hamowania droga hamowania może się zwiększyć.</p> <p data-bbox="349 436 1461 483">Jeśli system ESP/VDC nie działa, układy ESP/VDC nie mogą stabilizować pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku.</p> <p data-bbox="349 487 1289 508">Ostrożnie kontynuuj jazdę i niezwłocznie udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
 <p data-bbox="76 696 277 733">[currently unavailable See Owner's Manual]</p>	<p data-bbox="349 514 1493 575">Układ BAS (system wspomagania hamowania), system ESP/VDC, funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC i system wspomagania przy ruszaniu pod górę są tymczasowo niedostępne. Mogła też wystąpić usterka w systemie awaryjnego hamowania (FEB).</p> <p data-bbox="349 583 1038 631">Ponadto lampki ostrzegawcze  mogą świecić się w zestawie wskaźników. Funkcja autotestu mogła np. jeszcze nie zostać zakończona.</p> <p data-bbox="349 638 560 682">⚠️ OSTRZEŻENIE</p> <p data-bbox="349 685 1110 710">Układ hamulcowy nadal działa normalnie, lecz bez funkcji wymienionych powyżej.</p> <p data-bbox="349 714 1066 736">W przypadku awaryjnego hamowania droga hamowania może się zwiększyć.</p> <p data-bbox="349 739 1461 782">Jeśli system ESP/VDC nie działa, układy ESP/VDC nie mogą stabilizować pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku.</p> <p data-bbox="349 786 1458 829">Ostrożnie wjeżdż na odpowiedni odcinek drogi, nieznacznie poruszając kierownicą, przy prędkości powyżej 20 km/h. Jeśli komunikat ekranowy zniknie, funkcje wymienione powyżej będą ponownie dostępne.</p> <p data-bbox="349 833 1481 851">Jeśli komunikat ekranowy będzie nadal wyświetlany, ostrożnie kontynuuj jazdę i udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>


Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 <p>[Inoperative See Owner's Manual]</p>	<p>System BAS (system wspomagania hamowania), system ESP/VDC (system stabilizacji toru jazdy), funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC i system wspomagania przy ruszaniu pod górę są niedostępne z powodu usterki. Mogła też wystąpić usterka w systemie awaryjnego hamowania (FEB).</p> <p>Ponadto lampki ostrzegawcze  i  mogą świecić się w zestawie wskaźników.</p> <p>⚠️ OSTRZEŻENIE Układ hamulcowy nadal działa normalnie, lecz bez funkcji wymienionych powyżej. W przypadku awaryjnego hamowania droga hamowania może się zwiększyć. Jeśli system ESP/VDC nie działa, układy ESP/VDC nie mogą stabilizować pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku. Ostrożnie kontynuuj jazdę i udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
<p>EBD  </p> <p>[Inoperative See Owner's Manual]</p>	<p>System EBD (elektroniczny rozkład siły hamowania), układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania), system BAS (system wspomagania hamowania), system ESP/VDC, funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC i system wspomagania przy ruszaniu pod górę są niedostępne z powodu usterki. Mogła też wystąpić usterka w systemie awaryjnego hamowania (FEB). Rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Ponadto lampki ostrzegawcze ,  i  mogą świecić się w zestawie wskaźników.</p> <p>⚠️ OSTRZEŻENIE Układ hamulcowy nadal działa normalnie, lecz bez funkcji wymienionych powyżej. Koła przednie i tylne mogą się blokować, na przykład podczas gwałtownego hamowania. Charakterystyka kierowania i hamowania może ulec znacznemu pogorszeniu. W przypadku awaryjnego hamowania droga hamowania może się zwiększyć. Jeśli system ESP/VDC nie działa, układy ESP/VDC nie mogą stabilizować pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku. Ostrożnie kontynuuj jazdę i niezwłocznie udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
<p></p> <p>[Turn on the ignition to release the parking brake]</p>	<p>Świeci się czerwona lampka kontrolna .</p> <p>Próbowałeś zwolnić elektryczny hamulec postojowy przy wylączonym zapłonie.</p> <p>Kluczyk: przekręć kluczyk na pozycję ON we włączniku zapłonu. Inteligentny kluczyk: włącz zapłon.</p>




Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
<p>(P) [Release parking brake]</p>	<p>Miga czerwona lampka kontrolna (P) i rozlega się dźwięk ostrzegawczy. Warunek automatycznego zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego nie jest spełniony (patrz "Automatyczne zwalnianie" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą"). Jedziesz z włączonym elektrycznym hamulec postojowym. Ręcznie zwolnij elektryczny hamulec postojowy.</p>
<p>(P) [Parking brake See Owner's Manual]</p>	<p>Miga czerwona lampka kontrolna (P) i rozlega się dźwięk ostrzegawczy. Zatrzymujesz się awaryjnie, używając elektrycznego hamulca postojowego (patrz "Hamowanie awaryjne" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą").</p> <p>Świeci się żółta lampka ostrzegawcza (P).</p> <p>Elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo.</p> <p>W celu włączenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłącz zapłon. 2. Naciśnij uchwyt elektrycznego hamulca postojowego na co najmniej dziesięć sekund. 3. Pojazdy z manualną skrzynią biegów: włącz pierwszy bieg. 4. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: naciśnij przycisk P (parkowanie). 5. Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. <p>Żółta lampka ostrzegawcza (P) i czerwona lampka kontrolna (P) są zapalone.</p> <p>Elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo.</p> <p>Aby zwolnić hamulec postojowy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłącz i włącz zapłon. 2. Ręcznie zwolnij elektryczny hamulec postojowy. lub 3. Pojazdy z manualną skrzynią biegów (automatyczne zwalnianie awaryjne): włoż pas bezpieczeństwa w zamek pasa i nieznacznie przyspiesz podczas ruszania. 4. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: automatycznie zwolnij elektryczny hamulec postojowy (patrz "Automatyczne zwalnianie" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą"). <p>Jeśli nadal nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego: NIE KONTYNUUJ jazdy. Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.</p>




Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
	<p>Żółta lampka ostrzegawcza (P) jest zapalona. Czerwona lampka kontrolna (P) miga. Elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo.</p> <p>Aby zwolnić hamulec postojowy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłącz i włącz zapłon. 2. Ręcznie zwolnij elektryczny hamulec postojowy. lub <p>W celu włączenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłącz i włącz zapłon. 2. Ręcznie włącz elektryczny hamulec postojowy. <p>Jeśli czerwona lampka kontrolna (P) nadal miga:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. NIE kontynuuj jazdy. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Pojazdy z manualną skrzynią biegów: włącz pierwszy bieg. 4. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: naciśnij przycisk P (parkowanie). 5. Obróć przednie koła w kierunku krawężnika. <p>Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.</p>


Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
	<p>Żółta lampka ostrzegawcza (P) jest zapalona. Czerwona lampka kontrolna (P) miga przez około dziesięć sekund po zwolnieniu lub włączeniu elektrycznego hamulca postojowego. Następnie lampka gaśnie lub pozostaje zapalona. Elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo.</p> <p>W celu włączenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłącz i włącz zapłon. 2. Ręcznie włącz elektryczny hamulec postojowy. Jeśli nie jest możliwe włączenie elektrycznego hamulca postojowego: 3. Pojazdy z manualną skrzynią biegów: włącz pierwszy bieg. 4. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: naciśnij przycisk P (parkowanie). <p>Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. Jeśli nie jest możliwe zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazdy z manualną skrzynią biegów (automatyczne zwalnianie awaryjne): włóż pas bezpieczeństwa w zamek pasa i nieznacznie przyspiesz podczas ruszania. 2. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: automatycznie zwolnij elektryczny hamulec postojowy (patrz "Automatyczne zwalnianie" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą"). <p>Jeżeli nadal nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.</p> <hr/> <p>Żółta lampka ostrzegawcza (P) jest zapalona. W przypadku ręcznego zaciągnięcia lub zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego, czerwona lampka kontrolna (P) miga. Elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo. Nie jest możliwe ręczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego: Pojazdy z manualną skrzynią biegów: wyłącz zapłon. Elektryczny hamulec postojowy zostaje włączony automatycznie. lub Włóż pas bezpieczeństwa w zamek pasa i nieco bardziej przyspiesz podczas ruszania. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: naciśnij przycisk P (parkowanie), ponieważ elektryczny hamulec postojowy nie zostaje włączony automatycznie. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. Jeżeli nie chcesz, aby elektryczny hamulec postojowy był włączony, pozostaw zapłon włączony, t.j. podczas mycia pojazdu w automatycznej myjni samochodowej lub gdy pojazd jest holowany.</p>


Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
<p> [Parking brake inoperative]</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza  jest zapalona. Czerwona lampka kontrolna  miga przez około dziesięć sekund po zwolnieniu lub włączeniu elektrycznego hamulca postojowego. Następnie lampka gaśnie lub pozostaje zapalona. Elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo, np. z powodu zbyt wysokiego lub zbyt niskiego napięcia.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Usuń przyczynę zbyt wysokiego lub zbyt niskiego napięcia, np. poprzez ładowanie akumulatora lub ponowne uruchomienie silnika. 2. Włącz lub zwolnij elektryczny hamulec postojowy. Jeśli nadal nie można zaciągnąć lub zwolnić elektrycznego hamulca postojowego: <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłącz i włącz zapłon. 2. Ręcznie włącz lub zwolnij elektryczny hamulec postojowy. <p>Jeżeli nadal nie można zaciągnąć lub zwolnić elektrycznego hamulca postojowego, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.</p>
<p> [Brake immediately]</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza  jest zapalona. Czerwona lampka kontrolna  miga. Nie jest możliwe ręczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pojazdy z manualną skrzynią biegów: włącz pierwszy bieg. 2. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: naciśnij przycisk P (parkowanie). Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. <p>Może również rozlegać się dźwięk w regularnych odstępach czasu. Jeśli spróbujesz zablokować pojazd, dźwięk stanie się głośniejszy. Nie możesz uruchomić silnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zwracając uwagę na sytuację na drodze, niezwłocznie mocno wciśnij pedał hamulca i przytrzymaj go, aż komunikat ekranowy zniknie. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. Możesz ponownie uruchomić silnik.
<p> [Check brake fluid level]</p>	<p>W zbiorniku płynu hamulcowego nie ma wystarczającej ilości płynu. Ponadto czerwona lampka ostrzegawcza  zapala się w zestawie wskaźników i rozlega się dźwięk ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE Skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Istnieje ryzyko wypadku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. W żadnym razie nie kontynuuj jazdy. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. 4. Nie uzupełniaj płynu hamulcowego. Nie spowoduje to usunięcia usterki.

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 [Check brake pad wear]	<p>Klocki/okładziny hamulcowe są zużyte. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
[Emergency Brake currently unavailable See Owner's Manual]	<p>System awaryjnego hamowania jest chwilowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System czujników radarowych jest chwilowo niedostępny, np. ze względu na promieniowanie elektromagnetyczne emitowane przez pobliskie stacje telewizyjne lub radiowe lub inne źródła promieniowania elektromagnetycznego. • Temperatura systemu jest poza zakresem roboczym. • Napięcie w instalacji pojazdu jest zbyt niskie. <p>Gdy przyczyny wymienione powyżej ustąpią, komunikat ekranowy zniknie. System awaryjnego hamowania będzie ponownie dostępny. Jeśli komunikat ekranowy nie zniknie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Ponownie uruchom silnik.
[Emergency Brake inoperative]	<p>System awaryjnego hamowania jest chwilowo niedostępny z powodu usterki. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[Radar sensor (See Owner's Man.);]	<p>Co najmniej jeden z poniższych systemów wspomagania kierowcy lub systemów bezpieczeństwa jazdy tymczasowo działa z ograniczoną wydajnością lub jest niedostępny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • System awaryjnego hamowania. • Intelligent Cruise Control. <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czujniki w osłonie chłodnicy i/lub w zderzakach są zabrudzone. • Działanie systemu wspomagania kierowcy i/lub systemu bezpieczeństwa jazdy jest zakłócone w wyniku silnych opadów deszczu lub śniegu. <p>Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Gdy przyczyny wymienione powyżej ustąpią, komunikat ekranowy zniknie. Wszystkie systemy wspomagania kierowcy i systemy bezpieczeństwa jazdy są ponownie gotowe do działania.</p> <p>Jeśli komunikat ekranowy nie zniknie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Wyłącz silnik. 4. Oczyszczyć czujniki (patrz "Funkcja sonarowych czujników parkowania wspomagających kamerę (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda") w następujących miejscach: <ul style="list-style-type: none"> - W osłonie chłodnicy. - W przednim zderzaku. - W tylnym zderzaku, szczególnie pośrodku. 5. Ponownie uruchom silnik. Komunikat ekranowy znika.
	<p>Pojawienie się takiego symbolu na ekranie informacji o pojeździe sygnalizuje, że na jednym z tylnych foteli został zapięty pas bezpieczeństwa. Dalsze informacje o lampce kontrolnej pasów bezpieczeństwa pasażerów z tyłu, patrz "Lampki ostrzegawcze pasów bezpieczeństwa" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego".</p>
	<p>Pojawienie się takiego symbolu na ekranie informacji o pojeździe sygnalizuje, że na jednym z tylnych foteli nie został zapięty pas bezpieczeństwa.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Nieprawidłowo ułożony lub niewłaściwie zapięty pas bezpieczeństwa nie zapewnia odpowiedniego poziomu ochrony. Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń.</p> <p>W razie potrzeby poproś pasażerów siedzących z tyłu, aby zapięli pasy.</p> <p>Dalsze informacje o lampce kontrolnej pasów bezpieczeństwa pasażerów z tyłu, patrz "Lampki ostrzegawcze pasów bezpieczeństwa" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego".</p>

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 <p data-bbox="76 295 288 334">[Restraint sys. malfunction Consult workshop]</p>	<p data-bbox="352 186 1362 205">System bezpieczeństwa biernego jest uszkodzony. Dodatkowo zapala się lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.</p> <p data-bbox="352 210 400 248"></p> <p data-bbox="416 230 560 248">OSTRZEŻENIE</p> <p data-bbox="352 254 1401 298">Może dojść do niezamierzonego wyzwolenia poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa lub ich niezadziałania w razie wypadku.</p> <p data-bbox="352 303 735 322">Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń.</p> <p data-bbox="352 327 916 346">Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p> <p data-bbox="352 351 1474 389">Aby uzyskać więcej informacji o systemie bezpieczeństwa biernego, patrz "Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego (SRS)" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego".</p>






Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
<p>[Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual]</p>	<p>Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest wyłączona podczas jazdy, mimo że fotel pasażera z przodu jest zajęty przez osobę dorosłą lub osobę o posturze odpowiadającej osobie dorosłej. Jeśli na fotel działają dodatkowe siły, układ może wykryć zbyt małą wagę.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>W takim przypadku nie dojdzie do aktywacji czołowej poduszki powietrznej pasażera podczas wypadku. Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Wyłącz zapłon. 4. Poproś pasażera zajmującego fotel pasażera z przodu o wyjście z pojazdu. 5. Pozostaw fotel pusty, zamknij drzwi przedniego pasażera i włącz zapłon. 6. Obserwuj lampki kontrolne <PASSENGER AIR BAG> na konsoli środkowej i ekranie informacji o pojeździe oraz sprawdź następujące pozycje. Przy pustym fotelu i włączonym zapłonie: <ul style="list-style-type: none"> - Lampki kontrolne <PASSENGER AIR BAG OFF> i <PASSENGER AIR BAG ON> muszą się równocześnie zaświecić na około sześć sekund. - Następnie lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> musi zaświecić się i pozostać zapalona. Jeśli lampka kontrolna jest zaświecona, system automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu wyłączy poduszkę powietrzną pasażera (patrz "System automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera z przodu" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego"). - Komunikaty ekranowe [Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual] lub [Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual] nie mogą być wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe. 7. Oczekaj co najmniej 60 sekund, aż zakończone zostaną odpowiednie kontrole systemów. 8. Upewnij się, że komunikaty ekranowe nie są wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe. Jeśli warunki te są spełnione, można ponownie zająć fotel pasażera z przodu. To, czy lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> lub <ON> pozostanie włączona czy zgaśnie, zależy od tego, jak system automatycznego wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu sklasyfikuje pasażera. Jeśli warunki nie są spełnione, system nie działa prawidłowo. Niezwłocznie udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. Dalsze informacje na temat automatycznego wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu (patrz "System automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera z przodu" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego").








Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
<p>[Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual]</p>	<p>Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu jest włączona podczas jazdy, chociaż:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na fotelu pasażera z przodu znajduje się dziecko, niska osoba dorosła lub przedmiot o wadze poniżej progu wagowego systemu. lub • Fotel pasażera z przodu nie jest zajęty. <p>System może wykrywać przedmioty lub siły powodujące dodatkowe obciążenie fotela.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Poduszka powietrzna pasażera może zostać uruchomiona w sposób niezamierzony. Powoduje to zwiększone ryzyko obrażeń.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Wyłącz zapłon. 4. Otwórz drzwi pasażera z przodu. 5. Wymij dziecko i fotelik dziecięcy z fotela pasażera z przodu. 6. Upewnij się, że żadne przedmioty nie obciążają dodatkowo fotela. W przeciwnym razie układ może rozpoznać dodatkowy ciężar i uznać podróżnego siedzącego na fotelu pasażera za osobę o wyższej wadze niż w rzeczywistości. 7. Pozostaw fotel pusty, zamknij drzwi przedniego pasażera i włącz zapłon. 8. Obserwuj lampki kontrolne <PASSENGER AIR BAG> na konsoli środkowej i ekranie informacji o pojeździe oraz sprawdź następujące pozycje. Przy pustym fotelu i włączonym zapłonie: <ul style="list-style-type: none"> - Lampki kontrolne <PASSENGER AIR BAG OFF> i <PASSENGER AIR BAG ON> muszą się równocześnie zaświecić na około sześć sekund. - Następnie lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> musi zaświecić się i pozostać zapalona. Jeśli lampka kontrolna jest zaświecona, system automatycznego wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu wyłączył poduszkę powietrzną pasażera (patrz "System automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego"). - Komunikaty ekranowe [Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual] lub [Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual] nie mogą być wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe. 9. Odczekaj co najmniej 60 sekund, aż zakończone zostaną odpowiednie kontrole systemów. 10. Upewnij się, że komunikaty ekranowe nie są wyświetlane na ekranie informacji o pojeździe. Jeśli warunki te są spełnione, można ponownie zająć fotel pasażera z przodu. To, czy lampka kontrolna <PASSENGER AIR BAG OFF> lub <ON> pozostanie włączona czy zgaśnie, zależy od tego, jak system automatycznego wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu sklasyfikuje pasażera. Jeśli warunki nie są spełnione, system nie działa prawidłowo. Niezwłocznie udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. Dalsze informacje na temat automatycznego wyłączenia czołowej poduszki powietrznej pasażera z przodu (patrz "System automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera z przodu" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego").








Światła



UWAGA

Pojazdy z diodami LED w reflektorach: komunikat pojawia się na wyświetlaczu tylko w razie awarii wszystkich diod świetlnych danego światła.



Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 [Left cornering light] lub [Right cornering light]	Lewe lub prawe światło doświetlenia skrętu jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Left dipped beam] lub [Right dipped beam]	Lewe lub prawe światło mijania jest uszkodzone. <ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy możesz samodzielnie wymienić żarówkę (patrz "Światła" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie"). lub:• Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Trailer left tail lamp] lub [Trailer right tail lamp]	Lewe lub prawe światło tylne przyczepy jest uszkodzone. Postępuj według instrukcji obsługi producenta.
 [Trailer left indicator] lub [Trailer right indicator]	Lewy lub prawy kierunkowskaz przyczepy jest uszkodzony. Postępuj według instrukcji obsługi producenta.
 [Trailer brake lamp]	Światło hamowania przyczepy jest uszkodzone. Postępuj według instrukcji obsługi producenta.




Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 [Rear left indicator] lub [Rear right indicator]	Lewy lub prawy tylny kierunkowskaz jest uszkodzony. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Front left indicator] lub [Front right indicator]	Lewy lub prawy przedni kierunkowskaz jest uszkodzony. <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy możesz samodzielnie wymienić żarówkę (patrz "Światła" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie"). lub: • Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Third brake lamp]	Trzecie światło hamowania jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Left brake lamp] lub [Right brake lamp]	Lewe lub prawe światło hamowania jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Left main beam] lub [Right main beam]	Lewe lub prawe światło drogowe jest uszkodzone. <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy możesz samodzielnie wymienić żarówkę (patrz "Światła" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie"). lub: • Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Number plate lamp]	Lewe lub prawe światło oświetlenia tablicy rejestracyjnej jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Left fog lamp] lub [Right fog lamp]	Lewe lub prawe światło przeciwmgłowe jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.





Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 [Rear fog lamp]	Tylnie światło przeciwmglowe jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Front left side marker lamp] lub [Front right side marker lamp]	Przednie lewe lub prawe światło postojowe jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Reversing lamp]	Światło cofania jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Left tail lamp] lub [Right tail lamp]	Lewe lub prawe światło tylne jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Left daytime driving lamp] lub [Right daytime driving lamp]	Lewe lub prawe światło do jazdy dziennej jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Adaptive front lighting system inoperative]	System reflektorów adaptacyjnych jest uszkodzony. Światła nadal działają, lecz bez systemu reflektorów adaptacyjnych. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
 [Malfunction See Owner's Manual]	Oświetlenie zewnętrzne jest uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.






Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
	<p>Pojazdy z hakiem holowniczym przyczepy: mogło nastąpić przepalenie się bezpiecznika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Sprawdź bezpieczniki (patrz "Bezpieczniki" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie"). 4. W razie konieczności wymień przepalony bezpiecznik. Przestrzegaj przy tym ostrzeżeń. <p>Jeśli komunikat ekranowy będzie nadal wyświetlany, odwiedź centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi.</p>
 <p>[AUTO lights inoperative]</p>	<p>Czujnik natężenia światła jest uszkodzony. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
 <p>[Switch off lights]</p>	<p>Przy opuszczaniu pojazdu pozostawiono włączone światła pozycyjne. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Obróć przełącznik świateł na pozycję AUTO.</p>
<p>[High beam assist currently unavailable See Owner's Manual]</p>	<p>Asystent świateł drogowych jest wyłączony i tymczasowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szyba przednia w polu widzenia kamery jest zabrudzona. • Widoczność jest zakłócona w wyniku silnego deszczu, śniegu lub mgły. <p>Wyczyść szybę przednią.</p> <p>Jeśli system wykryje, że kamera jest znowu dostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat [High beam assist available again].</p>
<p>[High beam assist inoperative]</p>	<p>Asystent świateł drogowych jest uszkodzony.</p>

Silnik

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 <p>[Top up coolant See Owner's Manual]</p>	<p>Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.</p> <p>OSTROŻNIE Unikaj dłuższych podróży z niewystarczającą ilością płynu chłodzącego w układzie chłodzenia silnika. W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia silnika.</p> <p>Uzpełnij płyn chłodzący, przestrzegając ostrzeżeń (patrz "Jeśli Twój pojazd się przegrzewa" w rozdziale "6. W nagłym wypadku"). Jeśli płyn chłodzący musi być uzupełniany częściej niż zwykle, oddaj pojazd do kontroli układu chłodzącego do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
	<p>Silnik wentylatora jest uszkodzony. Jeżeli temperatura płynu chłodzącego wynosi poniżej 120°C, możesz kontynuować jazdę do najbliższego centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. Unikaj przy tym dużego obciążania silnika, np. jazdy w terenie górzystym lub jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem.</p>

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 <p>[Coolant Stop vehicle Switch engine off]</p>	<p>Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE Nigdy nie prowadź pojazdu z przegrzanym silnikiem. Prowadzenie pojazdu z przegrzanym silnikiem może spowodować zapalenie niektórych płynów, które mogły wyciec do przedziału silnika. Ponadto para z przegrzanego silnika może doprowadzić do poważnych oparzeń, które może spowodować samo otwarcie pokrywy komory silnika. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niezwłocznie zatrzymaj pojazd, zwracając uwagę na warunki jazdy i inne samochody, i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Odczekaj, aż silnik ostygnie. 4. Sprawdź, czy dopływ powietrza do chłodnicy silnika nie jest zablokowany, np. przez zamarznięte błoto pośniegowe. 5. Nie uruchamiaj ponownie silnika, dopóki komunikat ekranowy nie zniknie i temperatura płynu chłodzącego nie spadnie poniżej 120°C. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. 6. Obserwuj wskaźnik temperatury płynu chłodzącego. 7. Jeśli temperatura ponownie wzrośnie, niezwłocznie udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. Gdy używany jest zalecany płyn chłodzący, w normalnych warunkach pracy temperatura płynu chłodzącego może wzrosnąć do 120°C.
 <p>[See Owner's Manual]</p>	<p>Akumulator nie jest ładowany. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uszkodzony alternator. • Zerwany pasek wieloklinowy. • Uszkodzony układ elektroniczny. <p>OSTROŻNIE Nie jechać dalej. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania silnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niezwłocznie zatrzymaj pojazd, zwracając uwagę na warunki jazdy i inne samochody, i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 [Stop vehicle See Owner's Manual]	<p>Akumulator nie jest ładowany, a jego poziom naładowania jest zbyt niski. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niezwłocznie zatrzymaj pojazd, zwracając uwagę na warunki jazdy i inne samochody, i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Zastosuj się do poleceń podanych w wyświetlanym komunikacie. 4. Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.
 [Check eng. oil lev. when next refuelling]	<p>Poziom oleju silnikowego obniżył się do oznaczenia minimum. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>OSTROŻNIE</p> <p>Unikaj dłuższych podróży z niewystarczającą ilością oleju silnikowego. W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia silnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź poziom oleju najpóźniej podczas następnego tankowania (patrz "Olej silnikowy" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie"). 2. W razie potrzeby uzupełnij olej silnikowy. 3. Jeżeli występuje konieczność częstego uzupełniania oleju silnikowego, udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi i zleć kontrolę silnika.
 [Add 1 litre engine oil when next refuelling]	<p>Poziom oleju silnikowego obniżył się do oznaczenia minimum. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>OSTROŻNIE</p> <p>Unikaj dłuższych podróży z niewystarczającą ilością oleju silnikowego. W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia silnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź poziom oleju najpóźniej podczas następnego tankowania (patrz "Olej silnikowy" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie"). 2. W razie potrzeby uzupełnij olej silnikowy. 3. Jeżeli występuje konieczność częstego uzupełniania oleju silnikowego, udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi i zleć kontrolę silnika.
 [Engine oil level Stop vehicle Switch engine off]	<p>Poziom oleju silnikowego jest zbyt niski. Istnieje ryzyko uszkodzenia silnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niezwłocznie zatrzymaj pojazd, zwracając uwagę na warunki jazdy i inne samochody, i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Sprawdź poziom oleju silnikowego (patrz "Olej silnikowy" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie"). 4. W razie potrzeby uzupełnij olej silnikowy.

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 <p data-bbox="73 277 339 317">[Engine oil pressure Stop vehicle Switch engine off]</p>	<p data-bbox="355 175 1050 194">Ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt niskie. Istnieje poważne ryzyko uszkodzenia silnika.</p> <ol data-bbox="355 199 1305 274" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="355 199 1305 218">1. Niezwłocznie zatrzymaj pojazd, zwracając uwagę na warunki jazdy i inne samochody, i wyłącz silnik. <li data-bbox="355 223 756 242">2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. <li data-bbox="355 247 999 266">3. Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. <p data-bbox="384 285 507 303">OSTROŻNIE</p> <p data-bbox="355 309 1520 352">Pozostawienie silnika włączonego, gdy wyświetlone jest ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju, może spowodować jego poważne uszkodzenie.</p>
 <p data-bbox="73 412 288 448">[Petrol: reserve fuel Refuel Immediately]</p>	<p data-bbox="355 374 788 393">Poziom paliwa w zbiorniku spadł do poziomu rezerwy.</p> <p data-bbox="355 398 1177 417">Jeśli poziom paliwa spadnie do poziomu rezerwy, funkcje ogrzewania postojowego zostaną wyłączone.</p> <p data-bbox="355 422 743 441">Zatankuj pojazd na najbliższej stacji benzynowej.</p>
	<p data-bbox="355 472 715 491">W zbiorniku znajduje się bardzo mało paliwa.</p> <p data-bbox="355 496 831 515">Koniecznie zatankuj pojazd na najbliższej stacji benzynowej.</p>
 <p data-bbox="73 603 236 622">[Replace air cleaner]</p>	<p data-bbox="355 560 1010 578">Pojazdy z silnikiem Diesla: filtr powietrza jest zanieczyszczony i wymaga wymiany.</p> <p data-bbox="355 584 847 602">Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
 <p data-bbox="73 702 240 720">[Clean the fuel filter]</p>	<p data-bbox="355 658 1090 677">Pojazdy z silnikiem Diesla: w filtrze paliwa znajduje się woda. Woda musi zostać spuszczona.</p> <p data-bbox="355 682 847 701">Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>

Systemy wspomagania kierowcy



Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[Lane Departure Warning currently unavailable See Owner's Manual]	<p>System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu jest wyłączony i tymczasowo niedostępny.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szyba przednia w polu widzenia kamery jest zabrudzona. • Widoczność jest zakłócona w wyniku silnego deszczu, śniegu lub mgły. • Przez dłuższy czas nie ma oznaczeń pasa ruchu. • Oznaczenia pasa ruchu są starte, nie odróżniają się wystarczająco od nawierzchni lub są pokryte np. brudem lub śniegiem. <p>Gdy przyczyny wymienione powyżej ustąpią, komunikat ekranowy zniknie.</p> <p>System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu będzie ponownie dostępny.</p> <p>Jeśli komunikat ekranowy nie zniknie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Wyczyść szybę przednią.
[Lane Departure Warning inoperative]	<p>System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu jest uszkodzony.</p> <p>Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
[Blind Spot Warning currently unavailable See Owner's Manual]	<p>System sygnalizacji martwego pola jest chwilowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Działanie systemu jest zakłócone w wyniku silnego deszczu lub śniegu. • System czujników radarowych jest chwilowo niedostępny, np. ze względu na promieniowanie elektromagnetyczne emitowane przez pobliskie stacje telewizyjne lub radiowe lub inne źródła promieniowania elektromagnetycznego. • Temperatura systemu czujników radarowych jest poza zakresem roboczym. <p>W lusterkach zewnętrznych świecą się również żółte lampki kontrolne.</p> <p>Gdy przyczyny wymienione powyżej ustąpią, komunikat ekranowy zniknie.</p> <p>System sygnalizacji martwego pola będzie ponownie dostępny.</p> <p>Jeśli komunikat ekranowy nie zniknie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Ponownie uruchom silnik.
[Blind Spot Warning not available when towing a trailer See Owner's Manual]	<p>System sygnalizacji martwego pola jest wyłączony podczas holowania przyczepy.</p> <p>Pomiędzy pojazdem a przyczepą występuje połączenie elektryczne.</p> <p>Naciśnij <OK> na kierownicy, aby potwierdzić komunikat ekranowy.</p>
[Blind Spot Warning inoperative]	<p>System sygnalizacji martwego pola (BSW) jest uszkodzony.</p> <p>Świecą się również lampki kontrolne systemu BSW.</p> <p>Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[Park Assist cancelled]	<p>Drzwi kierowcy są otwarte, a pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty. Powtórz procedurę parkowania z zapiętym pasem bezpieczeństwa i zamkniętymi drzwiami kierowcy.</p> <p>Podczas automatycznego kierowania dotknięto przypadkowo kierownicy. Uważaj, aby podczas automatycznego kierowania nie dotykać kierownicy.</p> <p>Pojazd zaczął się ślizgać i nastąpiła interwencja systemu ESP/VDC. Skorzystaj ponownie z systemu Intelligent Park Assist później.</p>
[Park Assist inoperative]	<p>Wykonano bardzo wiele skrętów lub manewrów podczas parkowania. System Intelligent Park Assist będzie dostępny ponownie po około dziesięciu minutach.</p> <ol style="list-style-type: none"> Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze i wyłącz silnik. Ponownie uruchom silnik. Jeśli komunikat ekranowy będzie nadal wyświetlany, odwiedź centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi. <p>System czujników sonarowych jest uszkodzony. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
[Park Assist switched off]	<p>Pojazd jest zaparkowany. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy. Komunikat ekranowy zniknie automatycznie.</p>
[Traffic Sign Recognition currently unavailable See Owner's Manual]	<p>System rozpoznawania znaków drogowych jest wyłączony i tymczasowo niedostępny. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> Szyba przednia w polu widzenia kamery jest zabrudzona. Widoczność jest zakłócona w wyniku silnego deszczu, śniegu lub mgły. <p>Wyczyść szybę przednią. Gdy system wykryje, że kamera jest dostępna, komunikat ekranowy zniknie. System rozpoznawania znaków drogowych będzie ponownie dostępny.</p>
[Traffic Sign Recognition: System inoperative]	<p>System rozpoznawania znaków drogowych jest uszkodzony. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
[ICC off]	<p>System Intelligent Cruise Control został wyłączony (patrz "System Intelligent Cruise Control (ICC) (cały zakres prędkości) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda"). Jeśli nie został wyłączony przez kierowcę, rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p>
[ICC available again]	<p>System Intelligent Cruise Control jest ponownie dostępny po uprzednim tymczasowym wyłączeniu. Możesz teraz ponownie aktywować system Intelligent Cruise Control (patrz "System Intelligent Cruise Control (ICC) (cały zakres prędkości) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").</p>

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[ICC currently unavailable See Owner's Manual]	<p>System Intelligent Cruise Control jest chwilowo niedostępny.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Działanie systemu jest zakłócone w wyniku silnego deszczu lub śniegu. • System czujników radarowych jest chwilowo niedostępny, np. ze względu na promieniowanie elektromagnetyczne emitowane przez pobliskie stacje telewizyjne lub radiowe lub inne źródła promieniowania elektromagnetycznego. • Temperatura systemu jest poza zakresem roboczym. • Napięcie w instalacji pojazdu jest zbyt niskie. <p>Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Gdy przyczyny wymienione powyżej ustąpią, komunikat ekranowy zniknie.</p> <p>System Intelligent Cruise Control będzie ponownie dostępny.</p> <p>Jeśli komunikat ekranowy nie zniknie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Ponownie uruchom silnik.
[ICC inoperative]	<p>System Intelligent Cruise Control jest uszkodzony. Mogła też wystąpić usterka w systemie awaryjnego hamowania.</p> <p>Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Udaj się do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
[ICC suspended]	<p>Wciśnięto pedał gazu. System Intelligent Cruise Control nie kontroluje już prędkości pojazdu.</p> <p>Zdejmij stopę z pedału gazu.</p>
[ICC - - - km/h]]	<p>Nie jest spełniony warunek włączenia systemu Intelligent Cruise Control.</p> <p>Sprawdź warunki włączenia systemu Intelligent Cruise Control (patrz "System Intelligent Cruise Control (ICC) (cały zakres prędkości) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").</p>
[ICC and Speed Limiter inoperative]	<p>System Intelligent Cruise Control i ogranicznik prędkości są uszkodzone.</p> <p>Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Udaj się do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
[Cruise Control and Speed Limiter inoperative]	<p>Tempomat i ogranicznik prędkości są uszkodzone.</p> <p>Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Udaj się do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
[Speed Limiter suspended]	<p>Gdy pedał gazu jest wciśnięty poza punkt oporu (kick-down), nie można włączyć ogranicznika prędkości.</p> <p>Jeśli warunki na to pozwalają, rozwiń prędkość powyżej 30 km/h i zapisz prędkość.</p>
[Cruise Control - - - km/h]	<p>Nie jest spełniony warunek włączenia systemu Intelligent Cruise Control.</p> <p>Próbowałeś na przykład zapisać prędkość poniżej 30 km/h.</p> <p>Jeśli warunki na to pozwalają, rozwiń prędkość powyżej 30 km/h i zapisz prędkość.</p> <p>Sprawdź warunki włączenia systemu Intelligent Cruise Control (patrz "System Intelligent Cruise Control (ICC) (cały zakres prędkości) (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").</p>


Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[120 km/h!] [Maximum speed exceeded]	Dotyczy tylko niektórych krajów: przekroczono prędkość maksymalną. Dodatkowo na ekranie informacji o pojeździe pojawia się komunikat [120 km/h!].

Opony






Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[Rectify tyre pressure]	<p>W co najmniej jednej oponie ciśnienie jest za niskie lub różnica ciśnień w poszczególnych oponach zbyt wielka.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przy następnej okazji sprawdź ciśnienie w oponach (patrz "Opony i koła" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie"). 2. W razie potrzeby skoryguj ciśnienie w oponach. 3. Ponownie uruchom system monitorowania ciśnienia w oponach (patrz "Ponowne uruchamianie systemu TPMS" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").
[Check tyre(s)]	<p>Ciśnienie w jednej lub kilku oponach znacznie spadło. Na ekranie informacji o pojeździe pojawia się położenie kół. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Niskie ciśnienie w oponach stwarza następujące zagrożenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku zwiększenia obciążenia i prędkości pojazdu. • Opony mogą ulec nadmiernemu i/lub nierównomiernemu zużyciu, co może wpływać bardzo negatywnie na przyczepność. • Właściwości jezdne pojazdu oraz charakterystyka kierowania i hamowania mogą ulec znacznemu pogorszeniu. <p>Istnieje ryzyko wypadku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatrzymaj się, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i silnego hamowania. Uwzględnij przy tym sytuację na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Sprawdź opony i, jeśli to konieczne, postępuj zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi przebitej opony (patrz "Przebita opona" w rozdziale "6. W nagłym wypadku"). 4. Sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skoryguj je.
[Warning tyre defect]	<p>Ciśnienie w jednej lub kilku oponach nagle spadło. Na ekranie informacji o pojeździe pojawia się położenie kół.</p> <p> OSTRZEŻENIE</p> <p>Jazda z przebitą oponą stwarza następujące zagrożenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przebita opona wpływa na sterowność i hamowanie pojazdu. • Możesz stracić panowanie nad pojazdem. • Kontynuacja jazdy z przebitą oponą prowadzi do jej nadmiernego rozgrzania i potencjalnie może spowodować pożar. <p>Istnieje ryzyko wypadku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zatrzymaj się, unikając gwałtownych manewrów kierownicą i silnego hamowania. Uwzględnij przy tym sytuację na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Sprawdź opony i, jeśli to konieczne, postępuj zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi przebitej opony (patrz "Przebita opona" w rozdziale "6. W nagłym wypadku").








Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[Tyre press monitor currently unavailable]	Silny sygnał radiowy powoduje zakłócenie, w wyniku czego nie są odbierane sygnały z czujników ciśnienia w oponach. W systemie monitorowania ciśnienia w oponach występują chwilowe zakłócenia. Kontynuuj jazdę. Po zniknięciu przyczyny zakłóceń system monitorowania ciśnienia w oponach uruchomi się samoczynnie.
[Wheel sensor(s) missing]	Brak sygnału czujnika ciśnienia w oponach jednego lub kilku kół. Ekran informacji o pojeździe nie wyświetla ciśnienia w danej oponie. Zleć wymianę uszkodzonego czujnika ciśnienia w oponach w centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
[Tyre press monitor inoperative No wheel sensors]	Zamontowane koła nie mają odpowiednich czujników ciśnienia w oponach. System monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Zamontuj koła wyposażone w odpowiednie czujniki ciśnienia powietrza w oponach. System monitorowania ciśnienia w oponach włączy się automatycznie po kilku minutach jazdy.
[Tyre press monitor inoperative]	System monitorowania ciśnienia w oponach jest uszkodzony.


Pojazd

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[Depress brake to start engine]	(Tylko modele DCT). Próbowano uruchomić silnik z dźwignią zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) bez wciskania pedału hamulca. Wciśnij pedał hamulca.
[To shift out of P or N depress brake and start engine]	<p>Próbowano przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny) lub D (jazda) bez uruchamiania silnika. Uruchom silnik i wciśnij pedał hamulca.</p> <p>UWAGA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dźwignię zmiany biegów można przesunąć z położenia P (parkowanie) tylko przy wciśniętym pedale hamulca. Tylko wtedy może zostać wyłączona blokada parkingowa. • W przypadku temperatury oleju przekładniowego poniżej -20°C skrzynię biegów można przełączyć z położenia P (parkowanie) w inne położenie tylko przy pracującym silniku.
[Apply brake to deselect Park (P) position]	Próbowano przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny), N (neutralny) lub D (jazda) bez wciśnięcia pedału hamulca. Wciśnij pedał hamulca.
[Risk of vehicle rolling Transmission not in P]	<p>Drzwi kierowcy są otwarte/niedomknięte i dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (bieg wsteczny), N (neutralny) lub D (jazda). Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE Pojazd może się stoczyć. Istnieje ryzyko wypadku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Naciśnij przycisk P (parkowanie). 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Domknij drzwi kierowcy.
[Without changing gear, consult workshop]	<p>Nie można zmienić przełożeń skrzyni biegów z powodu usterki. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Jeśli wybrane jest położenie D (jazda), udaj się do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi bez przełączania skrzyni biegów z pozycji D (jazda).</p> <p>Jeśli wybrane jest położenie R (bieg wsteczny), N (neutralny) lub P (parkowanie), zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się, a następnie skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi.</p>
[Only select Park (P) when vehicle is stationary]	<p>Pojazd jest w ruchu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Przesuń dźwignię skrzyni biegów w położenie P.






Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[Reversing not poss. Consult workshop]	Automatyczna skrzynia biegów ma usterkę. Nie możesz jechać na biegu wstecznym. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
[Transmission Malfunction]	Automatyczna skrzynia biegów ma usterkę. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
[Transmission Malfunction Stop]	Automatyczna skrzynia biegów ma usterkę. <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.
[Stop vehicle Shift to P Leave engine running]	Automatyczna skrzynia biegów jest przegrzana. Ostrożnie kontynuuj jazdę. Jeśli komunikat ekranowy zniknie, automatyczna skrzynia biegów będzie ponownie dostępna. Jeśli komunikat ekranowy będzie nadal wyświetlany: <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Odczekaj, aż automatyczna skrzynia biegów ostygnie i komunikat zniknie z wyświetlacza.
[Auxiliary battery malfunction]	Dodatkowy akumulator automatycznej skrzyni biegów nie jest ładowany. <ol style="list-style-type: none"> 1. Przy najbliższej okazji odwiedź centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi. 2. Do tego czasu przed każdym wyłączeniem silnika naciskaj przycisk P (parkowanie). 3. Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnij elektryczny hamulec postojowy.
[Clutch overheated Avoid pulling away Engage/disengage clutch quickly if req.]	Sprzęgło jest mocno obciążone i jego dopuszczalna temperatura pracy została przekroczona. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy. Unikaj częstego ruszania i dłuższych przejazdów z prędkością marszu. Jeśli komunikat ekranowy będzie nadal wyświetlany: <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Pozostaw silnik włączony. Sprzęgło jest chłodzone szybciej przy pracującym silniku. lub 4. Jeśli to możliwe, kontynuuj jazdę z równomierną prędkością. 5. Zdejmij nogę z pedału sprzęgła i nie dopuszczaj do ślizgania się sprzęgła. Sprzęgło może się schłodzić także podczas jazdy. Chłodzenie może potrwać kilka minut. Gdy sprzęgło ostygnie, komunikat ekranowy zniknie z wyświetlacza. Sprzęgło jest ponownie całkowicie sprawne.
[Trans. oil overheated Drive on with care]	Manualny program jazdy M oraz tymczasowo aktywny manualny program jazdy są niedostępne. Moc silnika jest ograniczona. Odczekaj, aż pojazd ostygnie.


Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
[4WD system currently unavailable]	<p>Napęd 4WD jest przegrzany. Napędzane są tylko przednie koła pojazdu. Kontynuuj jazdę – przepływ powietrza zapewni szybsze schłodzenie napędu 4WD. Gdy komunikat ekranowy zniknie z wyświetlacza, napęd 4WD będzie ponownie dostępny i będą napędzane wszystkie cztery koła pojazdu.</p>
[4WD system inoperative]	<p>Napęd 4WD ma usterkę. Napędzane są tylko przednie koła pojazdu. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
	<p>Drzwi tyłu nadwozia są otwarte.</p> <p> OSTRZEŻENIE Gdy silnik pracuje, spaliny mogą dostać się do wnętrza pojazdu, jeżeli drzwi tyłu nadwozia są otwarte. Istnieje ryzyko zatrucia. Zamknij drzwi tyłu nadwozia.</p>
	<p>Pokrywa przedziału silnika jest otwarta. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE Otwarta pokrywa przedziału silnika może pogarszać widoczność podczas jazdy. Istnieje ryzyko wypadku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Zamknij pokrywę przedziału silnika.
[Active bonnet malfunction See Owner's Manual]	<p>System podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków nie działa z powodu usterki lub ponieważ został już uruchomiony. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. Patrz punkt "System podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego".</p>
	<p>Co najmniej jedno drzwi są otwarte. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy. Zamknij wszystkie drzwi.</p>

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
	<p>Hak holowniczy przyczepy nie jest prawidłowo zablokowany. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE Jeśli końcówka haka nie jest zatrzaśnięta, przyczepa może się odczepić. Istnieje ryzyko wypadku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze i wyłącz silnik. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Zablokuj końcówkę haka holowniczego przyczepy w położeniu krańcowym.
 [Power steering malfunction see Owner's Manual]	<p>Wspomaganie układu kierowniczego jest uszkodzone. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <p> OSTRZEŻENIE Obracanie kierownicą wymaga użycia większej siły. Istnieje ryzyko wypadku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy jesteś w stanie obracać kierownicą. 2. Jeśli możesz bezpiecznie kierować pojazdem: ostrożnie kontynuuj jazdę do profesjonalnej stacji obsługi. 3. Jeśli nie możesz bezpiecznie kierować: nie kontynuuj jazdy. Skontaktuj się z najbliższym centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.
 [Steering malfunction see Owner's Manual]	<p>Elektryczna blokada kolumny kierowniczej działa nieprawidłowo.</p> <p> OSTRZEŻENIE Układ kierowniczy może być zablokowany przez elektryczną blokadę kolumny kierowniczej. Istnieje ryzyko wypadku.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. NIE kontynuuj jazdy. Skontaktuj się z najbliższym centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.
	<p>Elektryczna blokada kolumny kierowniczej nie może odblokować kierownicy.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyjmij kluczyk z włącznika. 2. Aby odblokować układ kierowniczy, obróć lekko kierownicę. 3. Ponownie włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 [Top up washer fluid]	Poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku obniżył się poniżej oznaczenia minimum. Uzupełnij poziom płynu do spryskiwaczy (patrz "Płyn spryskiwacza" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie").
[Wiper malfunctioning]	Wycieraczki szyby przedniej są uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
[Hazard warning lamps malfunctioning]	Światła awaryjne są uszkodzone. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

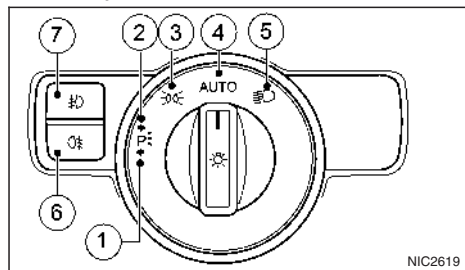
Kluczyk

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 <p>[Key does not belong to vehicle]</p>	<p>Do włącznika zapłonu włożono niewłaściwy kluczyk. Użyj prawidłowego kluczyka.</p>
 <p>[Replace key]</p>	<p>Konieczna jest wymiana kluczyka. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.</p>
 <p>[Change key batteries]</p>	<p>Bateria w kluczyku jest rozładowana. Wymień baterię (patrz "Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie").</p>
 <p>[Key not detected] (czerwony komunikat ekranowy)</p>	<p>Kluczyk nie znajduje się w pojeździe. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy. Po wyłączeniu silnika nie będzie możliwości centralnego zablokowania zamków ani ponownego uruchomienia silnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Znajdź kluczyk. <p>Występują silne zakłócenia radiowe i kluczyk nie jest wykrywany przy pracującym silniku. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy. Po wyłączeniu silnika nie będzie możliwości centralnego zablokowania zamków ani ponownego uruchomienia silnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze. 2. Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się. 3. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu i włącz tryb kluczyka.
 <p>[Remove starting button, then insert key]</p>	<p>Kluczyk nie jest wykrywany. Funkcja wykrywania kluczyka jest chwilowo niedostępna lub działa nieprawidłowo. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do wymaganej pozycji. • Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

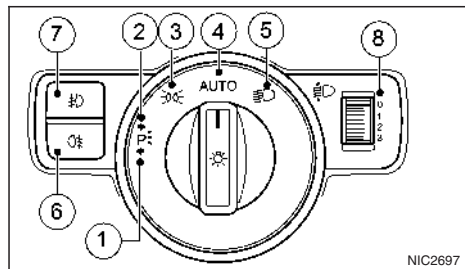
Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
 <p data-bbox="76 248 274 286">[Key not detected] (biały komunikat ekranowy)</p>	<p data-bbox="352 202 655 218">Kluczyk nie jest aktualnie wykrywany.</p> <p data-bbox="352 221 655 238">Zmień położenie kluczyka w pojeździe.</p> <p data-bbox="352 241 1198 257">Jeśli kluczyk nadal nie jest wykrywany, w razie potrzeby uruchom pojazd kluczykiem w włączniku zapłonu.</p>

PRZEŁĄCZNIKI REFLEKTORÓW I KIERUNKOWSKAZÓW

PRZEŁĄCZNIK REFLEKTORÓW



Reflektory LED



Reflektory halogenowe

- ① ←P: Lewe światła postojowe
- ② P→: Prawe światła postojowe
- ③ ☘ Światła pozycyjne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- ④ <AUTO> Automacyjny tryb reflektorów, sterowany przez czujnik natężenia światła
- ⑤ ☞ Światła mijania/drogowe

- ⑥ ☞ Tylne światło przeciwmgłowe
- ⑦ ☞ Przednie światła przeciwmgłowe (jeśli na wyposażeniu)
- ⑧ Sterowanie ustawieniem reflektorów (tylko reflektory halogenowe)

INFINITI zaleca zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi użycia świateł.

Jeżeli usłyszysz dźwięk ostrzegawczy przy opuszczeniu pojazdu, światła pozycyjne mogą być nadal włączone. Obróć przełącznik świateł na pozycję <AUTO>.

Oświetlenie zewnętrzne (z wyjątkiem świateł pozycyjnych/świateł postojowych) automatycznie wyłącza się, gdy:

- Wymiesz kluczyk z włącznika zapłonu (jeśli na wyposażeniu).
- Otworzysz drzwi kierowcy, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.

Automatyczny tryb reflektorów

<AUTO> to preferowane ustawienie przełącznika świateł. Ustawienie świateł jest wybierane automatycznie odpowiednio do jasności oświetlenia otoczenia (wyjątek: słaba widoczność z powodu warunków pogodowych, takich jak mgła, śnieg lub mżawka):

- Włącznik zapłonu w położeniu ACC lub ON: światła pozycyjne są włączane lub wyłączane automatycznie w zależności od jasności oświetlenia otoczenia.

- Przy pracującym silniku: jeśli włączyłeś funkcję świateł do jazdy dziennej na ekranie informacji o pojeździe, światła pozycyjne i światła mijania włączają się i wyłączają automatycznie w zależności od jasności oświetlenia otoczenia.

Aby włączyć automatyczny tryb reflektorów: obróć przełącznik świateł w położenie <AUTO>.



OSTRZEŻENIE

Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu <AUTO>, światła mijania mogą nie włączyć się automatycznie, jeśli występuje mgła, śnieg lub inne uwarunkowane pogodowo utrudnienia widoczności, takie jak mżawka. Istnieje ryzyko wypadku.

W takich sytuacjach przełącznik świateł należy ustawiać w położeniu ☞ .

Automatyczny tryb reflektorów pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za oświetlenie pojazdu zawsze spoczywa na kierowcy.

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność pojazdu w ciągu dnia.



Gdy światła pozycyjne i światła mijania są włączone, świecą się zielone lampki kontrolne ☞ (światła pozycyjne) i ☞ (światła mijania) w zestawie wskaźników.

Światła mijania

Gdy zapłon zostaje włączony i przełącznik świateł znajduje się w położeniu ☞ , światła pozycyjne i światła mijania są włączane nawet wtedy, gdy


czujnik natężenia światła nie wykrywa ciemności. Jest to korzystne podczas mgły i opadów.



Aby włączyć światła mijania:

- Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON lub uruchom silnik.
- Obróć przełącznik świateł na pozycję . Na tablicy rozdzielczej zaświeci się zielona lampka kontrolna .

Światła pozycyjne

UWAGA

Zawsze parkuj pojazd w bezpieczny sposób i odpowiednio oświetlony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo rozładowania akumulatora pojazdu, unikaj pozostawiania włączonych na kilka godzin świateł pozycyjnych  lub postojowych.



W celu włączenia: obróć przełącznik świateł na pozycję . Na tablicy rozdzielczej zaświeci się zielona lampka kontrolna .

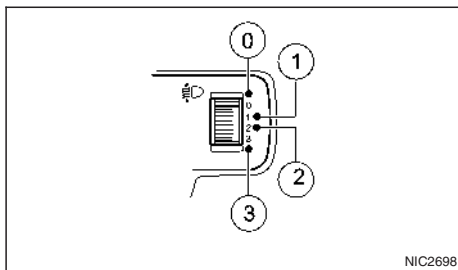
Światła postojowe

Włączenie świateł postojowych zapewni oświetlenie odpowiedniej strony pojazdu.

Aby włączyć światła postojowe:

- Upewnij się, że kluczyk nie znajduje się we włączniku zapłonu lub że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.

- Obróć przełącznik świateł w położenie  (lewa strona pojazdu) lub  (prawa strona pojazdu).



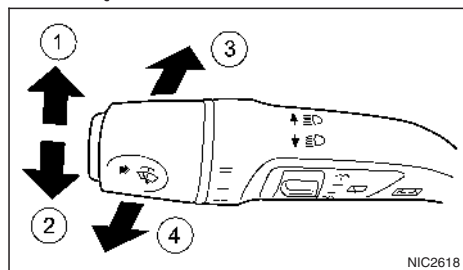
Regulacja zasięgu reflektorów (reflektory halogenowe)

- ① Zajęty fotel kierowcy i fotel pasażera z przodu.
- ① Zajęty fotel kierowcy, fotel pasażera z przodu i fotele tylne.
- ② Zajęty fotel kierowcy, fotel pasażera z przodu i fotele tylne oraz obciążony bagażnik.
- ③ Zajęty tylko fotel kierowcy i wykorzystany maksymalny dopuszczalny nacisk na oś tylną. (Z wyjątkiem modeli z silnikiem Diesla 2,2 l, w których w takiej sytuacji należy używać pozycji ②).

Pokrętło regulacji zasięgu reflektorów umożliwia dostosowanie wiązki światła reflektorów do obciążenia pojazdu.

- Uruchom silnik.
- Obróć pokrętło regulacji zasięgu reflektorów w położenie odpowiadające obciążeniu pojazdu.

PRZEŁĄCZNIK ZESPOLONY



- 1 Kierunkowskaz prawy
- 2 Kierunkowskaz lewy
- 3 Światła drogowe
- 4 Sygnał świetlny

Kierunkowskazy

Krótkie mignięcie: krótko naciśnij przełącznik zespolony do punktu oporu w kierunku strzałki ① lub ②. Kierunkowskazy po odpowiedniej stronie migną trzykrotnie.

Stałe miganie: naciśnij przełącznik zespolony poza punkt oporu w kierunku strzałki ① lub ②.

Światła drogowe

Aby włączyć światła drogowe:

- Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON lub uruchom silnik.

- Obróć przełącznik świateł na pozycję lub <AUTO>.
- Naciśnij przełącznik zespolony poza punkt oporu w kierunku strzałki ③. W położeniu <AUTO> światła drogowe włączają się tylko w ciemności i przy pracującym silniku.

Gdy światła drogowe są włączone, świeci się niebieska lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Aby wyłączyć światła drogowe:

- Pociągnij przełącznik zespolony z powrotem w położenie wyjściowe. Niebieska lampka kontrolna w zestawie wskaźników gaśnie.

UWAGA

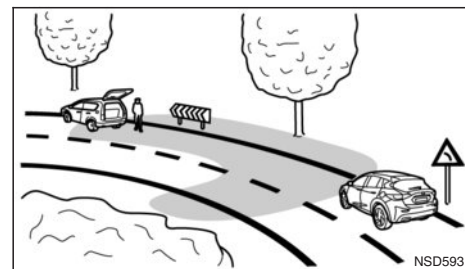
Pojazdy z asystentem świateł drogowych: jeśli asystent świateł drogowych jest aktywny, steruje on włączaniem i wyłączeniem świateł drogowych (patrz "Asystent świateł drogowych (tylko reflektory LED)" w dalszej części rozdziału)

SYSTEM REFLEKTORÓW ADAPTACYJNYCH (tylko reflektory LED) (jeśli na wyposażeniu)

System reflektorów adaptacyjnych to system, który automatycznie zmienia wiązkę światła reflektorów odpowiednio do warunków jazdy i warunków pogodowych. Oferuje on zaawansowane funkcje zapewniające lepsze oświetlenie nawierzchni drogi, np. w zależności od prędkości pojazdu lub warunków pogodowych. System obejmuje światła ak-

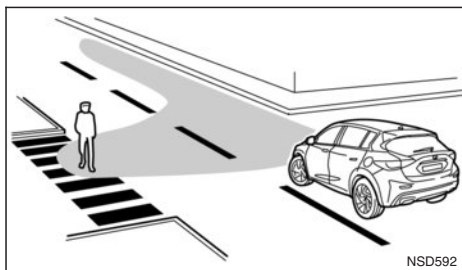
tywnego doświetlenia zakrętów, światła doświetlenia skrzyżowania i tryb autostradowy. System jest aktywny tylko w ciemności.

Funkcję "Adaptive Front Lighting System" można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu informacji o pojeździe (patrz "Włączanie/wyłączanie systemu reflektorów adaptacyjnych" we wcześniejszej części rozdziału)



Aktywne doświetlanie zakrętów

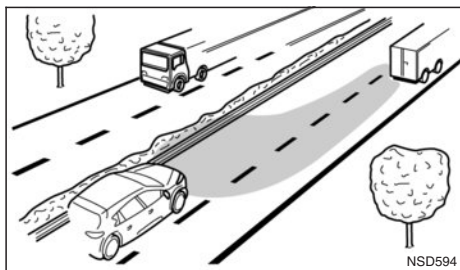
Aktywne doświetlanie zakrętów to funkcja, która zmienia położenie odbłyśników reflektorów odpowiednio do skrzyżowania i kół przednich. W ten sposób zapewniane jest lepsze oświetlenie tej strony, w którą pojazd skręca. W efekcie możesz rozpoznać pieszych, rowerzystów i zwierzęta. Funkcja ta jest aktywna, gdy włączone są światła.



Światła doświetlenia skrętu

Światło doświetlenia skrętu poprawia oświetlenie drogi pod szerokim kątem w kierunku skrętu, aby np. ciasne zakręty były lepiej widoczne. Można je włączyć tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania. Funkcja ta jest aktywna, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 40 km/h i zostanie włączony kierunkowskaz lub wykonany skręt kierownicy.

Światło doświetlenia skrętu może się jeszcze świecić przez krótki czas, jednak jest wyłączone maksymalnie po upływie trzech minut.

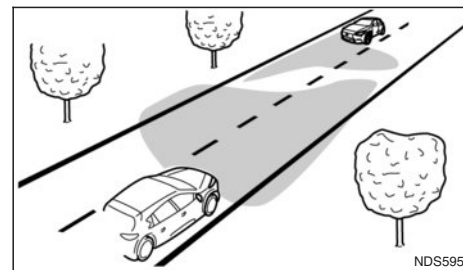


Tryb autostradowy

Tryb autostradowy dostosowuje wiązkę światła, aby zmniejszyć ilość światła, które oświetla przeciwną jezdnię autostrady i nadjeżdżające z naprzeciwka pojazdy.

Tryb autostradowy jest aktywny, gdy pojazd porusza się z prędkością ponad 110 km/h przez co najmniej 1000 m bez silnych skrętów kierownicy lub jeśli pojazd porusza się z prędkością ponad 130 km/h.

Tryb ten wyłącza się, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 80 km/h.



ASYSTENT ŚWIATEŁ DROGOWYCH (TYLKO REFLEKTORY LED)

Asystent świateł drogowych umożliwia automatyczne przełączanie między światłami mijania i światłami drogowymi. System rozpoznaje samochody z włączonymi światłami, które zbliżają się z przeciwnego kierunku lub poruszają się z przodu pojazdu, i w takiej sytuacji przełącza reflektory ze świateł drogowych na światła mijania.

System automatycznie dostosowuje zasięg świateł mijania zgodnie z odległością do innego pojazdu. Gdy inne pojazdy nie są już wykrywane, włączane są światła drogowe.

Optyczny czujnik systemu znajduje się za szybą przednią w pobliżu dachowego panelu sterowania.



OSTRZEŻENIE

Asystent świateł drogowych nie rozpoznaje następujących użytkowników drogi:

- Którzy nie posiadają oświetlenia, np. pieszych.
- Którzy mają słabe oświetlenie, tj. rowerzystów.
- Których oświetlenie jest przesłonięte, np. przez przeszkodę.

W bardzo rzadkich przypadkach asystent świateł drogowych rozpoznaje użytkowników drogi za późno lub wcale. W takich lub podobnych sytuacjach automatyczne światła mijania nie wyłączą się lub włączą się mimo obecności tych osób na drodze. Istnieje ryzyko wypadku.

Zawsze dokładnie obserwuj warunki ruchu i odpowiednio wcześniej wyłączaj światła drogowe.

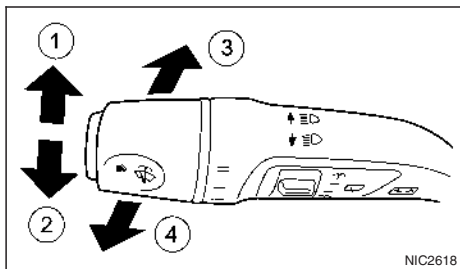
OSTROŻNIE

Asystent świateł drogowych nie uwzględni warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. Asystent świateł drogowych pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za dostosowanie oświetlenia pojazdu do panujących warunków oświetleniowych, widoczności oraz sytuacji w ruchu ponosisz Ty.

Wykrywanie przeszkód może być szczególnie ograniczone przy:

- Złej widoczności, np. przez mgłę, silny deszcz lub śnieg.

- Przy zabrudzonych lub przesłoniętych czujnikach.



Włączanie i wyłączanie asystenta świateł drogowych

Włączanie:

Przekręć przełącznik świateł w położenie <AUTO> i naciśnij przełącznik zespolony w kierunku strzałki ③ poza punkt oporu. Gdy czujnik natężenia światła włączy światła mijania w ciemności, włącza się lampka kontrolna na ekranie informacji o pojeździe.

W przypadku prędkości powyżej ok. 45 km/h zasięg świateł jest automatycznie sterowany w zależności od odległości do innych uczestników ruchu drogowego.

Gdy poruszasz się z prędkością powyżej ok. 55 km/h i nie są wykrywani inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są światła drogowe. W zestawie wskaźników zaświeci się też lampka kontrolna .

Gdy poruszasz się z prędkością poniżej ok. 45 km/h, są wykrywani inni uczestnicy ruchu drogowego lub droga jest odpowiednio oświetlona, światła drogowe zostają automatycznie wyłączone. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników gaśnie. Lampka kontrolna na ekranie informacji o pojeździe pozostaje zapalona.

Wyłączanie:

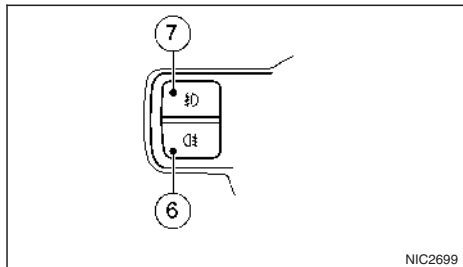
Pociągnij przełącznik zespolony z powrotem w położenie wyjściowe. Lampka kontrolna na ekranie informacji o pojeździe gaśnie.

ZAPAROWANE REFLEKTORY

W określonych warunkach klimatycznych i fizycznych w reflektorach może powstawać wilgoć. Wilgoć ta nie zakłóca działania reflektora.




PRZEŁĄCZNIK ŚWIATEL PRZECIWMGLOWYCH

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGLOWE



W warunkach słabej widoczności spowodowanej mgłą, śniegiem lub deszczem, światła przeciwmgłowe polepszają widoczność, a także ułatwiają dostrzeżenie Twojego pojazdu innym użytkownikom drogi. Mogą one być używane razem ze światłami pozycyjnymi i bądź też razem ze światłami mijania.

Aby włączyć światła przeciwmgłowe:

- Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON lub uruchom silnik.
- Obróć przełącznik świateł na pozycję  lub <AUTO>.
- Naciśnij przycisk . Na tablicy rozdzielczej zaświeci się zielona lampka kontrolna .

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgłowe:

- Naciśnij przycisk . Zielona lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej zgaśnie.

Funkcja "Światła przeciwmgłowe" jest dostępna tylko w pojazdach wyposażonych w przednie światła przeciwmgłowe.




TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGLOWE

Tylne światło przeciwmgłowe poprawia widoczność pojazdu w gęstej mglenie dla samochodów jadących z tyłu. Przestrzegaj obowiązujących w Twoim kraju przepisów dotyczących korzystania z tylnych świateł przeciwmgłowych.

UWAGA

W celu włączenia tylnego światła przeciwmgłowego musisz najpierw włączyć przednie światła przeciwmgłowe.

Aby włączyć tylne światło przeciwmgłowe:

- Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON lub uruchom silnik.
- Obróć przełącznik świateł na pozycję  lub <AUTO>.
- Naciśnij przycisk . Na tablicy rozdzielczej zaświeci się żółta lampka kontrolna .

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgłowe:

- Naciśnij przycisk . Żółta lampka kontrolna  na tablicy rozdzielczej zgaśnie.

Tylne światło przeciwmgłowe powinno być używane jedynie wtedy, gdy widoczność jest bardzo ograniczona. (W normalnych warunkach do poniżej 50 m (116 ft))

PRZEŁĄCZNIK WYCIERACZEKI SPRYSKIWACZA



OSTRZEŻENIE

W niskich temperaturach płyn spryskiwacza może zamarznąć na szybie, ograniczając widoczność. Przed spryskaniem szyby ogrzej ją przy pomocy ciepłego nadmuchu.

OSTROŻNIE

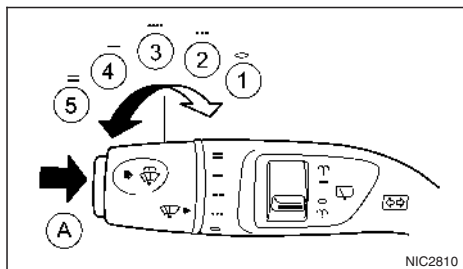
- Nie wolno jednorazowo włączać spryskiwacza na okres dłuższy, niż 30 sekund.
- Nie używaj tej funkcji, jeśli zbiornik płynu spryskiwacza jest pusty.
- Jeśli praca wycieraczki zostanie przerwana wskutek napotkania przeszkody w postaci śniegu lub lodu, może się ona zatrzymać, aby zapobiec uszkodzeniu napędzającego ją silnika elektrycznego. W takim wypadku przestaw przełącznik wycieraczek na pozycję "OFF" (wyłączone), a następnie usuń śnieg lub lód z ramion wycieraczki i obszaru wokół niej. Po upływie około 1 minuty ponownie włącz przełącznik, aby ją uruchomić.
- Używaj tylko płynu zalecanego przez firmę INFINITI.

UWAGA

- Nie uruchamiaj wycieraczek szyby przedniej, gdy szyba jest sucha, gdyż może to spowodować uszkodzenie piór wycieraczek. Ponadto kurz osiadły na przedniej szybie może zarysować szkło w przypadku włączenia wycieraczek, gdy szyba jest sucha.

- Jeśli konieczne jest użycie wycieraczek przedniej szyby przy suchej pogodzie, przed włączeniem ich zawsze użyj płynu do spryskiwaczy.
- Jeżeli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie po umyciu pojazdu w automatycznej myjni, może to być spowodowane woskiem lub innymi pozostałościami środków czyszczących. Po wyjechaniu z automatycznej myjni oczyść przednią szybę płynem do spryskiwaczy.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE WYCIERACZEK SZYBY PRZEDNIEJ



Przełącznik zespolony

- ① Wycieraczki szyby przedniej wyłączone.
- ② Tryb pracy przerywanej, mała prędkość (czujnik deszczu ustawiony na niską czułość).
- ③ Tryb pracy przerywanej, duża prędkość (czujnik deszczu ustawiony na wysoką czułość).
- ④ Tryb pracy ciągłej, mała prędkość.
- ⑤ Tryb pracy ciągłej, duża prędkość.

Ⓐ Pojedyncze przetarcie/

przetarcie szyby przedniej z rozpyleniem płynu spryskiwacza.

Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej mogą zostać włączone, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Przekręć przełącznik zespolony na żądaną pozycję.

CZUJNIK DESZCZU (jeśli na wyposażeniu)

OSTROŻNIE

Pojazdy z czujnikiem deszczu: jeśli przednia szyba ulegnie zabrudzeniu przy suchej pogodzie, wycieraczki mogą zostać aktywowane przypadkowo. Może to spowodować uszkodzenie piór wycieraczek lub zarysowanie przedniej szyby.

Dlatego też przy suchej pogodzie należy zawsze wyłączać wycieraczki.

Pojazdy z czujnikiem deszczu: w pozycji lub odpowiednia częstotliwość pracy wycieraczek jest ustawiana automatycznie w zależności od intensywności opadów. W pozycji czułość czujnika deszczu jest większa niż w położeniu , co powoduje częstsze włączanie wycieraczek szyby przedniej.

Gdy pióra wycieraczek są zużyte, przednia szyba nie jest prawidłowo wycierana. Może to uniemożliwić Ci obserwowanie warunków na drodze.

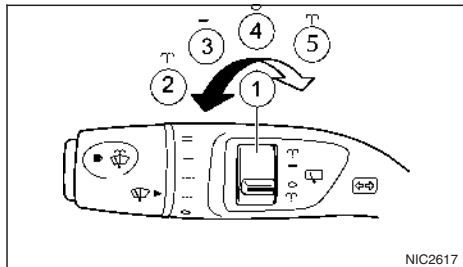
System automatycznej pracy wycieraczek z funkcją wykrywania deszczu wykorzystuje czujnik deszczu umieszczony w górnej części szyby przedniej.


OSTROŻNIE

- Nie dotykaj czujnika deszczu ani obszaru wokół niego, gdy przełącznik wycieraczek znajduje się w położeniu lub , a włącznik zapłonu w pozycji ON. Wycieraczki mogą się nieoczekiwanie włączyć, powodując obrażenia ciała lub mechaniczne uszkodzenie.
- Z funkcji automatycznej pracy wycieraczek należy korzystać w czasie deszczu. Jeśli przełącznik pozostanie w położeniu lub , wycieraczki mogą nieoczekiwanie uruchomić się, jeśli na powierzchni czujnika lub w jego pobliżu znajdują się owady, brud, warstwa smaru lub odciski palców. Wycieraczki mogą się również uruchomić na skutek oddziaływania na czujnik wilgoci lub spalin.
- Jeśli przednia szyba jest pokryta warstwą hydrofobową, częstotliwość pracy wycieraczek uruchomionych czujnikiem deszczu może być wysoka, nawet jeśli poziom opadów jest niewielki.
- Pamiętaj, aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek, gdy korzystasz z myjni.

ZMYWANIE REFLEKTORÓW (jeśli na wyposażeniu)

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE WYCIERACZKI SZYBY TYLNEJ




Zmywanie reflektorów włącza się automatycznie przy co piątym uruchomieniu funkcji wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej , gdy włączone są reflektory i pracuje silnik.

Po wyłączeniu zapłonu układ automatycznego czyszczenia reflektorów jest resetowany i liczenie rozpoczyna się od 0.

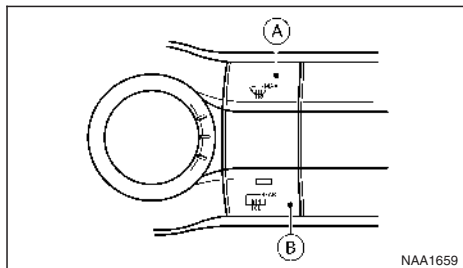
Patrz punkt "Włączanie/wyłączenie wycieraczek szyby przedniej" we wcześniejszej części rozdziału.

- ① Przetącznik
- ② Wycieranie z rozpylaniem płynu
- ③ Włączenie trybu pracy przerywanej
- ④ Wyłączenie trybu pracy przerywanej
- ⑤ Wycieranie z rozpylaniem płynu

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Przekręć przetącznik ① na przetączniku zespolonym na odpowiednią pozycję.



Gdy wycieraczka tylnej szyby zostaje włączona, symbol  pojawia się na grafice systemów wspomagania wyświetlanej na zestawie wskaźników. Więcej informacji na temat grafiki systemów wspomagania, patrz "Wyświetlanie wskaźnika odległości" we wcześniejszej części rozdziału).

PRZEŁĄCZNIK OGRZEWANIA SZYBY



Przy włączniku zapłonu w pozycji ON, przełącznik (B) uruchamia ogrzewanie tylnej szyby i (jeśli na wyposażeniu) ogrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych.

Ogrzewanie szyby służy do usuwania wilgoci, pary i szronu z powierzchni tylnej szyby oraz zewnętrznych lusterek wstecznych w celu poprawy widoczności do tyłu.

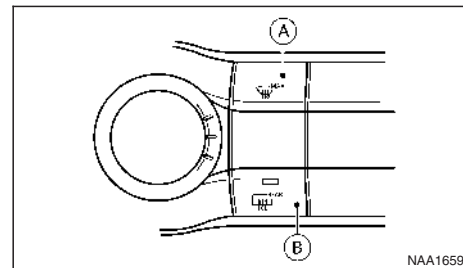
Po naciśnięciu przełącznika ogrzewania szyby  lampka kontrolna zapala się i ogrzewanie włącza się na kilka minut. Po upływie ustawionego wcześniej czasu ogrzewanie wyłącza się automatycznie. Aby wyłączyć ogrzewanie ręcznie, naciśnij przełącznik ogrzewania  ponownie. Lampka kontrolna gaśnie.

OSTROŻNIE

- **Używając ogrzewania szyby oraz lusterek w sposób ciągły, zawsze włącz silnik. W przeciwnym razie możesz spowodować rozładowanie akumulatora.**

- **Podczas mycia wewnętrznej strony szyby zachowaj ostrożność, aby nie zdrapać i nie uszkodzić ścieżek ogrzewania znajdujących się na szybie.**

PRZEŁĄCZNIK ODMRAŻANIA PRZEDNIEJ SZYBY (jeśli na wyposażeniu)




Przełącznik odmrażania przedniej szyby (przełącznik ogrzewania szyby) (A) działa, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON.

Możesz użyć tej funkcji do odszraniania szyby przedniej, a także do usuwania zaparowania z wewnętrznej powierzchni szyby przedniej i szyb bocznych.

UWAGA


Funkcji odmrażania szyby przedniej należy używać tylko do momentu odszronienia/odparowania szyby.

Gdy przełącznik  zostaje naciśnięty, zapala się na nim lampka kontrolna. System sterowania klimatem zostaje przełączony na następujące funkcje:

- Duży przepływ powietrza
- Wysoka temperatura
- Rozdział powietrza na przednią szybę i przednie szyby boczne

- Tryb recyrkulacji powietrza wyłączony



UWAGA

Funkcja "Odparowywanie szyby przedniej" automatycznie dobiera prędkość dmuchawy pod kątem optymalnego odparowywania szyb. W rezultacie po naciśnięciu przycisku  przepływ powietrza może się automatycznie zwiększać lub zmniejszać.


UWAGA

Gdy funkcja "Odparowywanie szyby przedniej" jest aktywna, prędkość dmuchawy można zmienić ręcznie pokrętkiem sterowania przepływem powietrza znajdującym się na panelu systemu klimatyzacji (patrz "Nagrzewnica i klimatyzator" w rozdziale "4. Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio").

W celu wyłączenia funkcji odmrażania:

- Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  gaśnie. Zostają przywrócone poprzednie ustawienia. Tryb recyrkulacji powietrza pozostaje wyłączony.

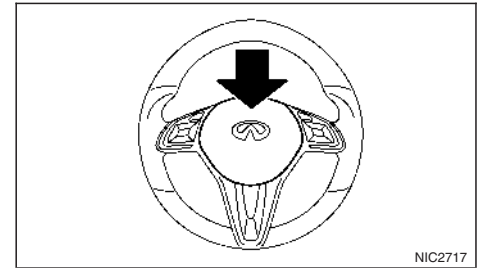
lub

- Automatyczny system sterowania klimatem: naciśnij przycisk <AUTO>. Lampka kontrolna na przycisku  gaśnie. Intensywność nadmuchu i rozdział powietrza zostają ustawione w trybie automatycznym.

lub

- System klimatyzacji lub automatyczny system sterowania klimatem: obróć pokrętko regulacji

temperatury (patrz "Nagrzewnica i klimatyzator" w rozdziale "4. Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio").



Aby uruchomić klakson, naciśnij środkową część kierownicy.

Klakson działa tylko wtedy, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON.

ELEKTRYCZNIE STEROWANE SZYBY



OSTRZEŻENIE

- **Upewnij się, że ręce i inne części ciała wszystkich pasażerów znajdują się wewnątrz pojazdu podczas, gdy znajduje się on w ruchu, oraz przed zamknięciem okien. Przełącznik blokady okien służy do zapobiegania przypadkowemu uruchomieniu mechanizmu elektrycznego sterowania szybami.**
- **Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, w tym przytrzaśnięcia przez szyby lub nieumyślnego zablokowania zamków drzwi, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.**

Przełączniki sterujące podnośnikami wszystkich szyb bocznych znajdują się na drzwiach kierowcy. Oprócz tego na każdych drzwiach znajduje się przełącznik sterujący podnośnikiem odpowiedniej szyby bocznej. Przełączniki na drzwiach kierowcy mają wyższy priorytet.

Funkcja cofania szyby bocznej

Szyby boczne są wyposażone w funkcję automatycznego cofania. Jeśli jakaś duża przeszkoda uniemożliwia lub utrudnia automatyczne zamknięcie

szyby bocznej, szyba samoczynnie powraca do pozycji otwarcia. Podczas ręcznego zamykania szyba boczna otwiera się ponownie automatycznie dopiero po zwolnieniu odpowiedniego przełącznika. Funkcja automatycznego cofania szyby pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalnia kierowcy z konieczności zachowania ostrożności podczas zamykania szyb bocznych.



OSTRZEŻENIE

Funkcja cofania szyby nie reaguje:

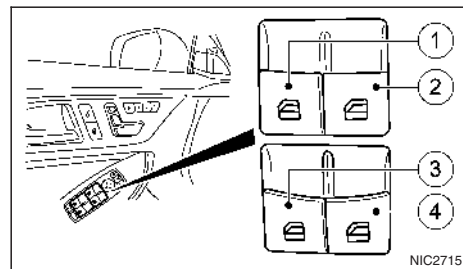
- Na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. małe palce.
- Podczas resetowania.

Oznacza to, że funkcja cofania szyby może w takich sytuacjach nie zapobiec zaklinowaniu części ciała. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.

Przed rozpoczęciem zamykania upewnij się, że w obszarze zamykania nie znajdują się żadne części ciała. Gdy ktoś zostanie zakleszczony, naciśnij przełącznik w celu ponownego otwarcia szyby bocznej.

Przełącznik sterowania szybami po stronie kierowcy

Elektryczne sterowanie szybami działa, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON.



1. Szyba przednia lewa
2. Szyba przednia prawa
3. Szyba tylna lewa
4. Szyba tylna prawa

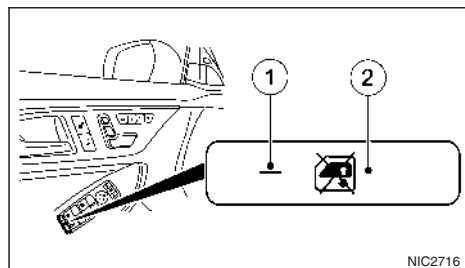
Przełącznik po stronie kierowcy może być używany do sterowania pracą wszystkich okien w pojeździe.

- **Ręczne otwieranie:** naciśnięcie odpowiedniego przycisku i przytrzymanie.
- **Całkowite otwieranie:** naciśnięcie odpowiedniego przycisku poza punkt oporu do drugiej pozycji i zwolnienie. Zostaje uruchomiony tryb automatyczny.
- **Ręczne zamykanie:** pociągnięcie odpowiedniego przycisku i przytrzymanie.

- Całkowite zamykanie: pociągnąć odpowiedni przycisk poza punkt oporu i zwolnić. Zostaje uruchomiony tryb automatyczny.
- Przerwanie trybu automatycznego: nacisnąć/pociągnąć ponownie odpowiedni przycisk.

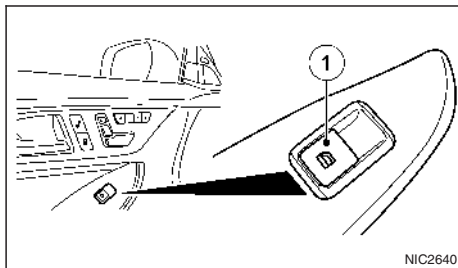
UWAGA

- **Naciśnięcie lub pociągnięcie przełącznika poza punkt oporu powoduje automatyczne zamykanie lub otwieranie szyby. Automatyczne zamykanie lub otwieranie można zatrzymać przez ponowne naciśnięcie/pociągnięcie przycisku.**
- Szyby boczne można obsługiwać również po wyłączeniu silnika lub wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Funkcja ta jest dostępna przez pięć minut lub do chwili otwarcia drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.
- Szyby bocznych nie można otwierać z tylnych siedzeń, jeśli włączona jest blokada tylnych szyb bocznych.



Blokowanie tylnych szyb bocznych:

Aby włączyć/wyłączyć funkcję blokady tylnych szyb bocznych, naciśnij przycisk ②. Jeżeli lampka kontrolna ① jest zapalona, sterowanie tylnymi szybami bocznymi jest wyłączone. Szyby te można otwierać i zamykać tylko za pomocą przełączników w drzwiach kierowcy. Jeśli lampka kontrolna ① nie świeci się, szybami można sterować za pomocą przełączników z tyłu pojazdu.



Przełącznik szyby elektrycznej po stronie pasażera

Przełącznik służy do sterowania pracą znajdującą się nad nim okna.


Funkcja komfortowego otwierania

Tylko pojazdy z inteligentnym kluczykiem: przed rozpoczęciem jazdy można przewietrzyć pojazd. Kluczyka można również użyć do jednoczesnego uruchomienia następujących funkcji:

- Odblokowanie pojazdu
- Otwieranie szyb bocznych

UWAGA

- **Funkcję komfortowego otwierania można aktywować tylko za pomocą inteligentnego kluczyka.**
- **Inteligentny kluczyk musi się znajdować w pobliżu pojazdu.**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aż szyby boczne osiągną żądane położenie.

Przerwanie komfortowego otwierania: zwolnij przycisk .

Funkcja komfortowego zamykania



OSTRZEŻENIE

Podczas działania funkcji komfortowego zamykania może dojść do zakleszczenia części ciała w obszarze zamykania szyby bocznej. Istnieje ryzyko obrażeń ciała. Dlatego podczas komfortowego zamykania należy przestrzegać całej procedury zamykania. Podczas zamykania upewnij się, że w obszarze zamykania nie znajdują się żadne części ciała.

Tylko pojazdy z inteligentnym kluczykiem: kluczyka można również użyć do jednoczesnego uruchomienia następujących funkcji:

- Zablokowanie pojazdu
- Zamykanie szyb bocznych

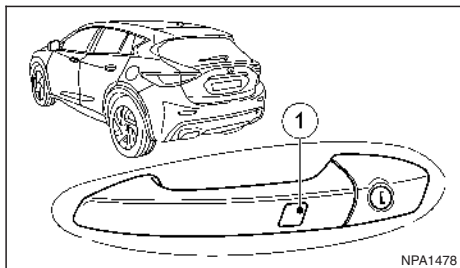
UWAGA

- **Funkcję komfortowego zamykania można aktywować tylko za pomocą inteligentnego kluczyka.**
- **Inteligentny kluczyk musi się znajdować w pobliżu pojazdu.**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aż szyby boczne zostaną całkowicie zamknięte.

Przerywanie komfortowego zamykania: zwolnij przycisk.

Tylko pojazdy z inteligentnym kluczykiem: w celu aktywowania trybu komfortowego zamykania możesz też użyć funkcji bezkluczykowego blokowania.



Dotknij wklęsłej powierzchni czujnika ① na klamce i przytrzymaj, aż szyby boczne zostaną całkowicie zamknięte.

UWAGA

- **Drzwi kierowcy i drzwi, których klamka jest używana, muszą być zamknięte.**
- **Odległość od kluczyka do odpowiedniej klamki drzwi nie może być większa niż 1 m.**
- **Pamiętaj, aby dotykać tylko wklęsłej powierzchni czujnika ①.**
- **Kluczyk musi się znajdować na zewnątrz pojazdu.**

Przerywanie komfortowego zamykania: odsuń dłoń od wklęsłej powierzchni czujnika ① na klamce.

Regulowanie szyb bocznych

Szyba boczna wymaga wyregulowania, jeśli nie zamyka się do końca.

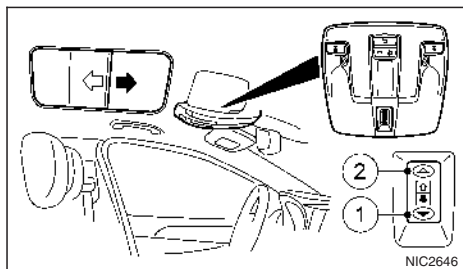
1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Zamknij drzwi.
3. Pociągnij odpowiedni przełącznik na panelu obsługi w drzwiach i przytrzymaj go, aż szyba boczna zostanie całkowicie zamknięta.
4. Przytrzymaj przełącznik w tym położeniu jeszcze przez sekundę.

Jeśli szyba ponownie nieco się otworzy:

1. Natychmiast pociągnij odpowiedni przełącznik na panelu obsługi w drzwiach i przytrzymaj go, aż szyba boczna zostanie całkowicie zamknięta.
2. Przytrzymaj przełącznik w tym położeniu jeszcze przez sekundę.
3. Jeśli po zwolnieniu przycisku odpowiednia szyba boczna pozostaje zamknięta, oznacza to, że została pomyślnie wyregulowana. Jeśli nie, powtórz powyższe czynności.

Jeśli funkcja automatycznego otwierania i zamykania szyby nie działa prawidłowo po wykonaniu powyższych czynności, oddaj pojazd do kontroli w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

STAŁY SZKLANY DACH (jeśli na wyposażeniu)



- ① Zamykanie
- ② Otwieranie

OSTROŻNIE

- Nie kładź na szklanym dachu ani w jego pobliżu ciężkich przedmiotów.
- Nie zwieszaj się z osłony przeciwsłonecznej ani nie zawieszaj na niej żadnych innych zwisających przedmiotów. Może to powodować uszkodzenie lub deformację osłony przeciwsłonecznej.
- Zamykaj osłonę przeciwsłoneczną podczas opuszczania pojazdu na dłuższy czas aby zapobiec zbytniemu nagraniu wnętrza pojazdu.

OBSŁUGA OSŁONY PRZECIWSŁONECZNEJ

Osłona przeciwsłoneczna działa tylko wtedy, gdy włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ON.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuszczaj aby ręce, palce czy inne części ciała znalazły się w bezpośrednim zasięgu działania osłony przeciwsłonecznej. Niezastosowanie się do powyższego ostrzeżenia grozi odniesieniem obrażeń.

UWAGA

Poniższe uwagi dotyczą sytuacji, gdy silne promienie słoneczne padające na dach pojazdu powodują, że obszar wokół silnika osłony przeciwsłonecznej nagrzewa się do wysokiej temperatury:

- Jeśli temperatura silnika osłony przeciwsłonecznej osiągnie wartość pomiędzy 85°C (185°F) i 100°C (212°F), zostanie włączony "tryb ograniczonego działania" i osłonę przeciwsłoneczną będzie można tylko ZAMKNAĆ.
- Jeśli temperatura silnika osłony przeciwsłonecznej przekroczy 100°C (212°F), osłona przestanie działać.

Otwieranie i zamykanie

Obsługa manualna:

Aby zamknąć osłonę, naciśnij i przytrzymaj przycisk po stronie "CLOSE" ①. Aby zatrzymać zamykanie osłony na pewnym poziomie, należy zwolnić przycisk.

Aby otworzyć osłonę, naciśnij i przytrzymaj przycisk po stronie "OPEN" ②. Aby zatrzymać otwieranie osłony na pewnym poziomie, należy zwolnić przycisk.

Automatyczne otwieranie i zamykanie:

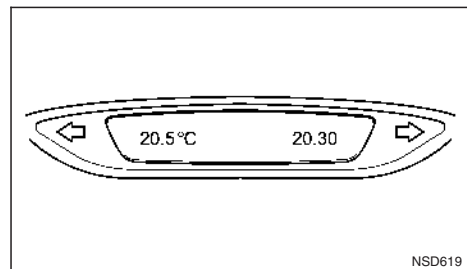
Aby automatycznie całkowicie otworzyć lub zamknąć osłonę przeciwsłoneczną należy krótko przycisnąć a następnie zwolnić przycisk otwierania i zamykania. Aby przerwać otwieranie lub zamykania należy zwolnić przycisk.

Funkcja automatycznego cofania:

Jeśli system wykryje obiekt przytrzaśnięty przez osłonę przeciwsłoneczną, zostanie ona automatycznie otwarta.

UWAGA

Funkcja automatycznego cofania szyby jest aktywna, bez względu na to czy osłona została zamknięta ręcznie czy automatycznie.



Po odłączeniu akumulatora należy nastawić zegar.

REGULACJA CZASU

Ustaw godzinę za pomocą sterownika INFINITI i menu [Settings] dostępnego na środkowym wyświetlacz (patrz Instrukcja użytkownika INFINITI InTouch).

UWAGA

W pojazdach wyposażonych w system nawigacji zegar jest automatycznie nastawiany za pośrednictwem sygnału GPS. Początkowe ustawienie zegara może być nieprawidłowe.

PODGRZEWANIE SIEDZEŃ (gdzie zamontowano)



OSTRZEŻENIE

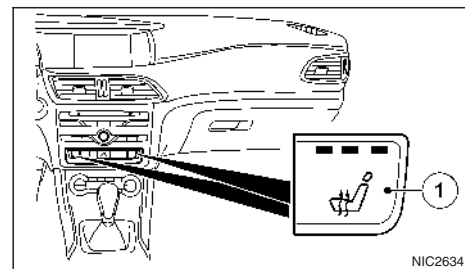
Jeśli wielokrotnie włączysz podgrzewanie siedzenia, poduszki siedziska i oparcia mogą nagrzać się do bardzo wysokiej temperatury. Może to mieć negatywny wpływ na zdrowie pasażerów z ograniczoną wrażliwością na wysoką temperaturę lub ograniczoną zdolnością reagowania na nadmierne wysokie temperatury – osoby takie mogą nawet zostać poparzone. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.

Z tego względu nie włączaj wielokrotnie podgrzewania fotela.

OSTROŻNIE

- Nie używaj podgrzewania siedzeń przez dłuższy czas, jeśli silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.
- Unikaj podgrzewania siedzenia dłużej, niż jest to konieczne, lub jeśli fotel jest wolny.
- Nie kładź na siedzeniach niczego, co zatrzymuje ciepło (np. koc, poduszka, pokrowce na siedzenia itp.). Może to doprowadzić do ich przegrzania.
- Nie umieszczaj na siedzeniach twardych lub ciężkich przedmiotów ani nie przekłuwaj ich szpilkami lub podobnymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie grzejnika.
- Wszelkie płyny wylane na podgrzewane siedzenie należy natychmiast zetrzeć suchą szmatką.

- Podczas czyszczenia siedzenia nigdy nie używaj benzyny, rozcieńczalnika ani podobnych substancji.
- Jeśli podgrzewanie siedzenia nie działa poprawnie lub nie włącza się wcale, wyłącz je za pomocą przełącznika i oddaj pojazd do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.



Przednie siedzenia podgrzewane są przy pomocy wbudowanych grzejników.

Przełączniki podgrzewania znajdują się na konsoli środkowej i działają w sposób niezależny od siebie, dla siedzenia po lewej stronie i dla siedzenia po prawej stronie.

Trzy czerwone lampki kontrolne na przycisku wskazują wybrany poziom ogrzewania. System przełącza się automatycznie z poziomu 3 na poziom 2 po około ośmiu minutach. System przełącza się automatycznie z poziomu 2 na poziom 1 po około dziesięciu minutach. System wyłącza się automatycznie po ok. 20 minutach od ustawienia poziomu 1.

FUNKCJA PAMIĘCI (jeśli na wyposażeniu)

1. Przekręć włącznik zapłonu w pozycję ON.

UWAGA

Podgrzewanie siedzeń może zostać włączone, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

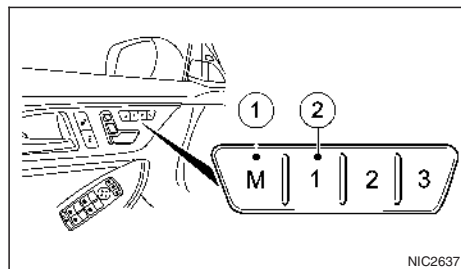
2. Uruchom silnik.

3. Wybierz moc grzania:

- Włączanie: naciśnij kilkakrotnie przycisk ①, aż do uzyskaniażądanego poziomu ogrzewania.
- Wytłaczanie: naciśnij kilkakrotnie przycisk ①, aż wszystkie lampki kontrolne zgasną.

UWAGA

Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, podgrzewanie fotela może się wytląć.



OSTRZEŻENIE

- W przypadku używania funkcji pamięci po stronie kierowcy podczas jazdy, regulacja mogłaby doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Istnieje ryzyko wypadku. Korzystaj z funkcji pamięci po stronie kierowcy tylko wtedy, gdy pojazd nie porusza się.

Korzystaj z funkcji pamięci po stronie kierowcy tylko wtedy, gdy pojazd nie porusza się.

- Gdy funkcja pamięci zmienia ustawienie fotela, kierowca i inni pasażerowie pojazdu – zwłaszcza dzieci – mogą zostać zaklinowani. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.

Gdy funkcja pamięci zmienia ustawienie fotela, dopilnuj, aby nikt nie znalazł się w obszarze jego przemieszczania się. Jeśli ktoś zostanie zaklinowany, natychmiast zwolnij przycisk pozycji pamięci – regulacja zostanie zatrzymana.

- Jeśli dzieci aktywują funkcję pamięci, mogą zostać zaklinowane przez fotel, zwłaszcza jeśli nie są nadzorowane. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.

Podczas opuszczania pojazdu należy zawsze zabierać kluczyk ze sobą i zablokować pojazd. Nigdy nie pozostawiaj dzieci bez nadzoru w pojeździe.

Funkcji pamięci można używać w dowolnym momencie, np. nawet gdy kluczyk nie znajduje się we włączniku zapłonu.

ZAPISYWANIE USTAWIEŃ

Funkcja pamięci umożliwia zapisanie maksymalnie trzech różnych ustawień, np. dla trzech różnych osób. Następujące ustawienia zapisywane są jako jedna pozycja w pamięci:

- Pozycja fotela i oparcia.
- Strona kierowcy: położenie zewnętrznych lusterek wstecznych po stronie kierowcy i pasażera z przodu.

W celu zapisania ustawień:

1. Regulacja fotela (patrz "Elektryczna regulacja foteli" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego").
2. Wyreguluj lustro zewnętrzne po stronie kierowcy (patrz "Ustawienia" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą").

GNIAZDO ZASILANIA

3. Krótko naciśnij przycisk pamięci M ①, a następnie naciśnij przycisk pozycji pamięci 1, 2 lub 3 ② w ciągu trzech sekund.

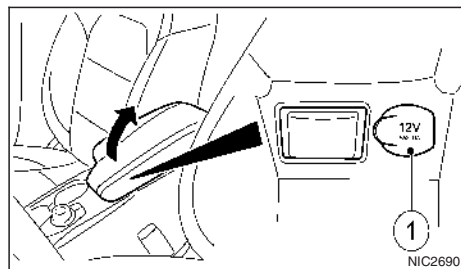
Ustawienia zostaną zapisane w wybranej pozycji pamięci. Po wprowadzeniu ustawień rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

WYWOŁYWANIE ZAPISANYCH USTAWIEŃ

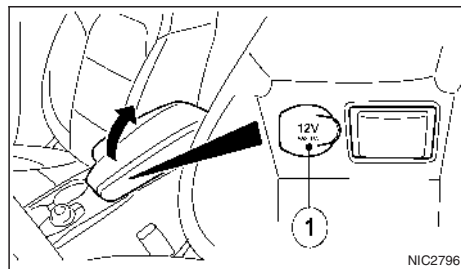
Naciśnij odpowiedni przycisk pozycji pamięci 1, 2 lub 3 i przytrzymaj go, aż fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne znajdą się w zapamiętanych położeniach.

UWAGA

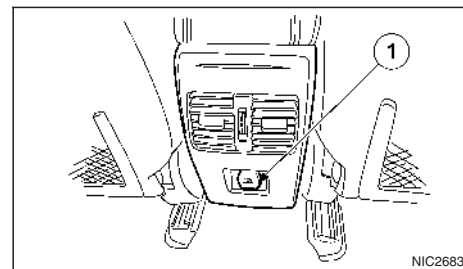
Gdy zwolnisz przycisk pozycji pamięci, procedura przywracania ustawień zostanie natychmiast przerwana.



W konsoli środkowej (model LHD)



W konsoli środkowej (model RHD)



Konsola tylna

Gniazdo zasilania służy do zasilania urządzeń elektrycznych takich jak telefon komórkowy.

Wyłącznik bezpieczeństwa zabezpiecza instalację pojazdu przez zbyt dużym spadkiem napięcia. Jeżeli napięcie w instalacji pojazdu jest zbyt niskie, zasilanie gniazd zostaje automatycznie odcięte. Gwarantuje to dostępność napięcia niezbędnego do rozruchu silnika.

OSTROŻNIE

- Gniazdo i wtyczka mogą być gorące podczas lub bezpośrednio po ich użyciu.
- To gniazdo zasilania nie jest przeznaczone do użytku z zapalniczką.
- Nie podłączaj urządzeń o poborze mocy większym niż 12 V, 180 W (15 A). Nie podłączaj do gniazda więcej niż jednego urządzenia - dotyczy to także rozdzielaczy.

SCHOWKI

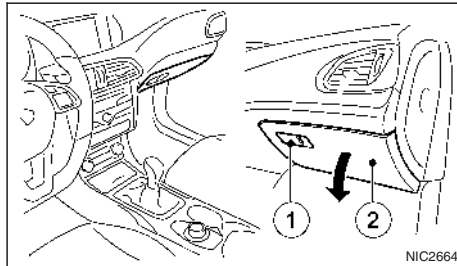
- Gniazda zasilającego należy używać podczas pracy silnika, aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora.
- Unikaj korzystania z gniazda, jeśli włączony jest system klimatyzacji, reflektory lub ogrzewanie tylnej szyby.
- Wciśnij wtyczkę do oporu. Jeśli wtyczka nie będzie prawidłowo wpięta, może się przegrzać, może też dojść do przepalenia się wewnętrznego bezpiecznika temperatury.
- Przed włożeniem lub wyciągnięciem wtyczki, upewnij się, że urządzenie elektryczne, którego używasz, jest **WYŁĄCZONE**.
- Jeśli gniazdo nie jest wykorzystywane, zatyczka powinna być zamknięta. Nie pozwól, by do gniazda dostała się woda.



OSTRZEŻENIE

- Schowków nie należy używać podczas jazdy, aby cała uwaga kierowcy mogła skupiać się na prowadzeniu pojazdu.
- Podczas jazdy pokrywy schowków powinny być zamknięte, aby uniknąć obrażeń podczas kolizji lub gwałtownego hamowania.

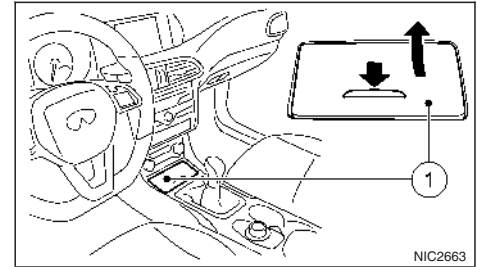
SCHOWEK NA RĘKAWICZKI



Aby otworzyć pokrywę schowka na rękawiczki, pociągnij dźwignię do góry ①.

Aby zamknąć pokrywę, popchnij ją ②, aż się zatrzaśnie.

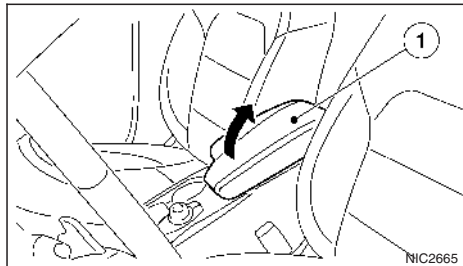
SCHOWEK W PRZEDNIEJ KONSOLI



Aby otworzyć schowek w przedniej konsoli, naciśnij pokrywę ① w dół i zwolnij. Pokrywa otworzy się.

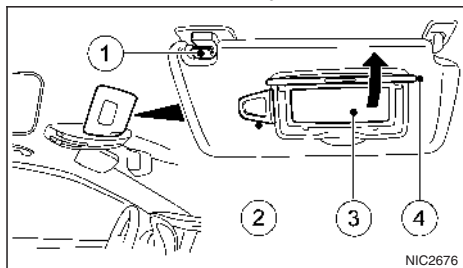
W celu zamknięcia popchnij pokrywę ① w dół, aż się zatrzaśnie.

SCHOWEK W KONSOLI ŚRODKOWEJ



W celu otwarcia pociągnij pokrywę do góry od przodu.

SCHOWEK NA KARTĘ

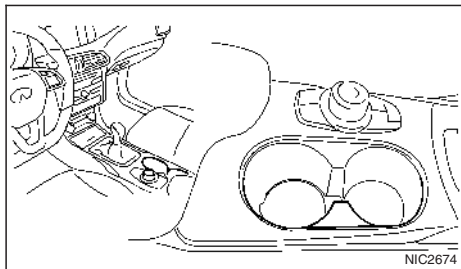


Pociągnij osłonę przeciwsłoneczną w dół i wsuń kartę do schowka ②.

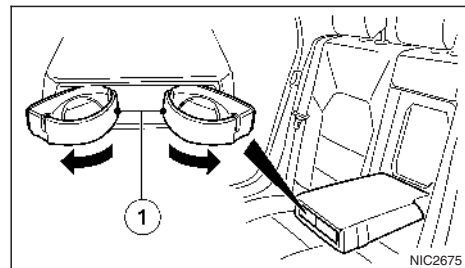
UCHWYTY KUBKÓW

OSTROŻNIE

- Unikaj gwałtownego ruszania i hamowania, szczególnie gdy korzystasz z uchwytów na kubki. Może to spowodować rozlanie się płynu i - jeśli jest on gorący - poparzenie kierowcy i pasażerów.
- Nie pochylaj oparcia tylnego fotela, jeżeli używasz uchwytów kubków umieszczonych w tylnym podłokietniku (jeśli na wyposażeniu). Może to spowodować rozlanie się płynu i - jeśli jest on gorący - poparzenie pasażerów.



Przód



Tył (jeśli na wyposażeniu)

Uchwyty na kubek ① dla pasażerów na tylnych siedzeniach znajdują się z tyłu na środkowym podłokietniku (jeśli na wyposażeniu).

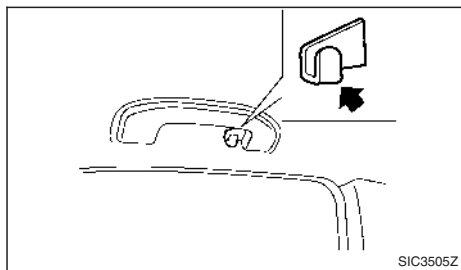
Aby otworzyć uchwyty na kubek znajdujące się w tylnej części kabiny (jeśli na wyposażeniu), naciśnij przednią część uchwytu ①.

W celu zamknięcia wsuń uchwyt na kubek ① z powrotem na swoje miejsce, aż się zatrzaśnie.

OSTROŻNIE

Zamknij uchwyt na kubek przed złożeniem tylnego podłokietnika do góry - w przeciwnym razie uchwyt może zostać uszkodzony.

WIESZAKI

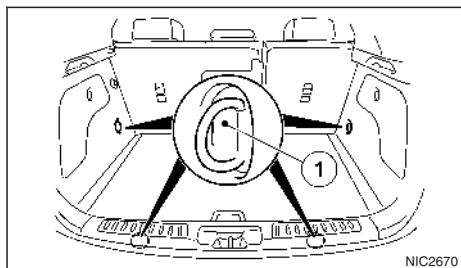


OSTROŻNIE

Nie obciążaj pojedynczego zaczepu ciężarem przekraczającym 1 kg (2 lb).

Wieszaki są wyposażone w uchwyty ręczne.

ZACZEPY STABILIZACYJNE



① Zaczep stabilizacyjny

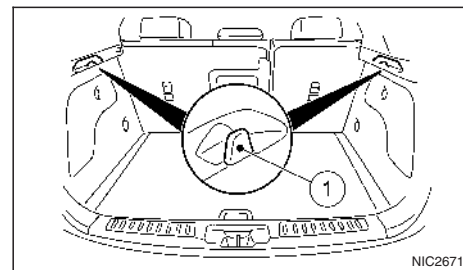
! OSTRZEŻENIE

- Za każdym razem upewnij się, że bagaż został odpowiednio zabezpieczony. Użyj w tym celu odpowiednich lin oraz haków.
- Podczas kolizji lub gwałtownego hamowania niezabezpieczony bagaż może stanowić zagrożenie dla kierowcy i pasażerów.

OSTROŻNIE

- Nie obciążaj pojedynczego zaczepu ciężarem większym niż 10 kg (22 lb).
- Przymocuj ładunek za pomocą zaczepów stabilizacyjnych.
- Równomiernie rozłóż obciążenie zaczepów stabilizacyjnych.
- Nie używaj elastycznych pasków ani siatek do mocowania ładunku. Służą one jedynie jako zabezpieczenie antypoślizgowe dla lekkich ładunków.
- Nie prowadź elementów mocujących po ostrych krawędziach lub rogach.
- W celu ochrony używaj podkładek na ostro zakończonych krawędziach.

HAKI BAGAŻOWE

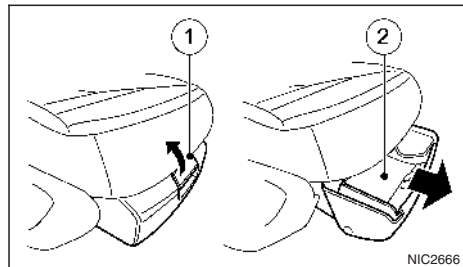


Haki bagażowe ① służą do wieszania toreb z zakupami itp.

! OSTRZEŻENIE

- Nie obciążaj haka ciężarem przekraczającym 3 kg (7 lb).
- Nie używaj haków bagażowych do mocowania ładunku.

SZUFLADY FOTELI PRZEDNICH (jeśli na wyposażeniu)



Aby otworzyć szufladę znajdującą się pod przednim siedzeniem, pociągnij uchwyt ① do góry i rozłóż pokrywę ② do przodu.

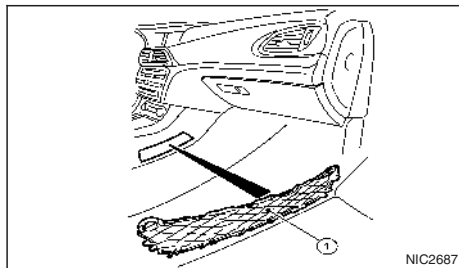
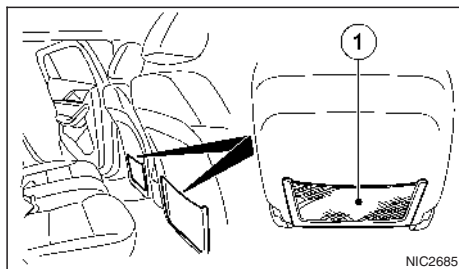
OSTRZEŻENIE

Maksymalne dopuszczalne obciążenie szuflady fotela przedniego wynosi 1,2 kg (2,6 lb).

SCHOWEK NA MAPE (jeśli na wyposażeniu)

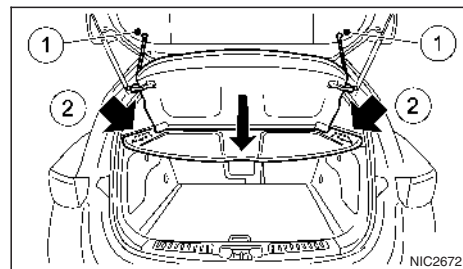
Schowki na mapy znajdują się w drzwiach.

SIATKI BAGAŻOWE (jeśli na wyposażeniu)



Siatki bagażowe znajdują się we wnętrzu na nogi przedniego pasażera oraz z tyłu fotela kierowcy i przedniego pasażera.

PÓŁKA TYLNA



OSTRZEŻENIE

- Nie należy kłaść, bez względu na wielkość, żadnych przedmiotów na półce tylnej. W razie wypadku lub podczas gwałtownego hamowania położony na rolce przedmiot może spowodować obrażenia.
- Nie pozostawiaj półki tylnej wyjętej ze swojego mocowania.
- Prawidłowo zabezpiecz przewożony ładunek tak, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie umieszczaj ładunku powyżej linii oparcia. Podczas gwałtownego hamowania lub kolizji, niezabezpieczony ładunek może spowodować obrażenia pasażerów.
- Prawidłowo zabezpiecz ładunek i nie dopuść, aby stykał się z górnym paskiem mocującym fotelika, gdy ten jest przymocowany do zaczepu. Nieodpowiednio zabezpieczony bagaż lub bagaż stykający się z górnym paskiem mocującym

fotelika może go uszkodzić podczas kolizji. Jeśli tylna półka styka się z górnym paskiem mocującym po przymocowaniu go do zaczepu, usunij ją z pojazdu i zabezpiecz na podłodze bagażnika poniżej miejsca jej mocowania. Jeśli tylna półka nie zostanie usunięta z pojazdu, może uszkodzić górny pasek mocujący fotelika dla dzieci w przypadku kolizji. Uszkodzony górny pasek mocujący fotelika dla dzieci może doprowadzić do poważnych obrażeń a nawet śmierci dziecka w czasie kolizji.

Demontaż

1. Otwórz tylną klapę (patrz "Blokada tylnej klapy" w rozdziale "2. Kontrola i regulacja przed jazdą").
2. Zdejmij obie linki mocujące (lewą i prawą) ① po wewnętrznej stronie drzwi tyłu nadwozia.
3. Wyciągnij tylną półkę ②, pociągając ją w kierunku tyłu pojazdu poprzez otwarte drzwi tyłu nadwozia.

OSTROŻNIE

Aby zapobiec uszkodzeniu tylnej półki w czasie, gdy jest ona zdemontowana, należy ją przechowywać z zachowaniem ostrożności.

Montaż

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Włóż tylną półkę poprzez pchnięcie jej możliwie najdalej w kierunku przodu pojazdu przez otwarte drzwi tyłu nadwozia.

3. Założyć sznurki mocujące po obu stronach ① drzwi tyłu nadwozia.
4. Zamknij tylną klapę (patrz "Blokada tylnej klapy" w rozdziale "2. Kontrola i regulacja przed jazdą").

BAGAŻNIK DACHOWY (jeśli na wyposażeniu)

Nie należy układać ładunku bezpośrednio na bocznych relingach dachowych. Przed ułożeniem ładunku/bagażu należy na relingach dachowych pojazdu zamontować belki poprzeczne. Zawsze równomiernie rozkładać przewożony na bagażniku dachowym ładunek. Nie umieszczaj na relingach dachowych ładunków o ciężarze przekraczającym 100 kg (221 lb) (Europa). Przestrzegaj ograniczeń dotyczących dopuszczalnych obciążeń dla poprzeczek i systemów nośnych montowanych na relingach dachowych. Skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania dodatkowych informacji na temat poprzeczek i innych elementów wyposażenia.



OSTRZEŻENIE

- Przed ułożeniem jakiegokolwiek ładunku należy na relingach dachowych pojazdu zawsze montować belki poprzeczne. Ułożenie ładunku bezpośrednio na bocznych relingach dachowych lub na dachu pojazdu może spowodować uszkodzenie pojazdu.
- Prowadź pojazd nadzwyczaj ostrożnie, jeśli jego obciążenie jest bliskie maksymalnej dopusz-

czalnej wartości, szczególnie gdy znaczna część ładunku jest przewożona na relingach/bagażniku dachowym.

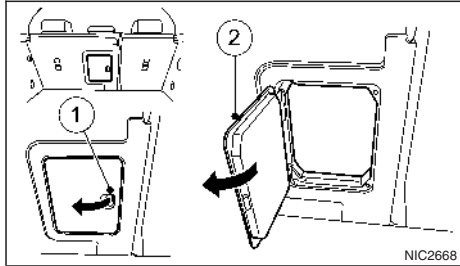
- Przeciążanie relingów/bagażnika dachowego może negatywnie wpłynąć na stabilność pojazdu i jego sterowność przy wykonywaniu gwałtownych lub niespodziewanych manewrów.
- Zawsze równo rozkładaj ciężar na bagażniku dachowym.
- Nigdy nie przekraczaj maksymalnej wartości obciążenia relingów ani bagażnika dachowego.
- Prawidłowo zabezpiecz przewożony ładunek przy pomocy lin lub pasów tak, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Podczas gwałtownego hamowania lub kolizji, niezabezpieczony ładunek może spowodować obrażenia pasażerów.

OSTROŻNIE

Zachowaj ostrożność podczas umieszczania bądź zdejmowania ładunku z bagażnika dachowego. Jeśli nie jesteś w stanie swobodnie umieścić ładunku na bagażniku stojąc na ziemi, użyj drabiny lub stołka.

OTWÓR DO PRZEWOŻENIA NART

(jeśli na wyposażeniu)



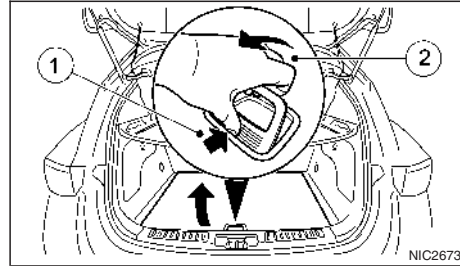
Aby otworzyć pokrywę otworu do przewożenia nart:

1. Rozłóż podłokietnik tylnego siedzenia.
2. Pociągnij środkowy zagłówek tylnej kanapy maksymalnie do góry.
3. Przesuń mechanizm blokujący ① w kierunku strzałki.
4. Całkowicie otwórz pokrywę ②. Pokrywa jest przytrzymywana w pozycji otwartej przez magnes.

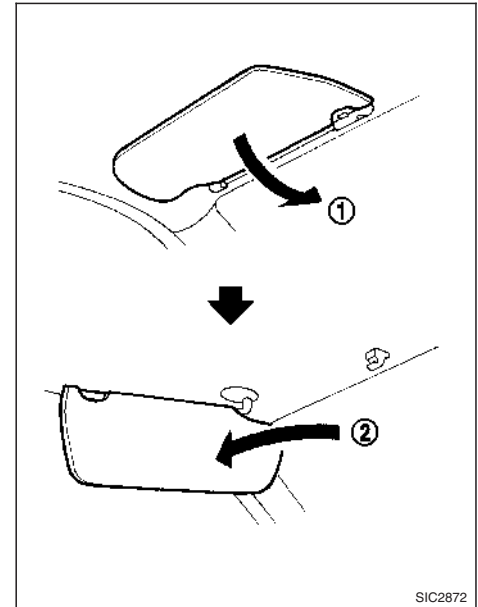
Aby zamknąć pokrywę otworu do przewożenia nart:

1. Zamknij pokrywę ① od strony bagażnika, aż się zatrzaśnie.
2. W razie potrzeby złóż podłokietnik do góry.

SCHOWEK POD PODŁOGĄ BAGAŻNIKA



Unieś podłogę bagażnika, aby uzyskać dostęp do znajdującego się pod nią schowka.



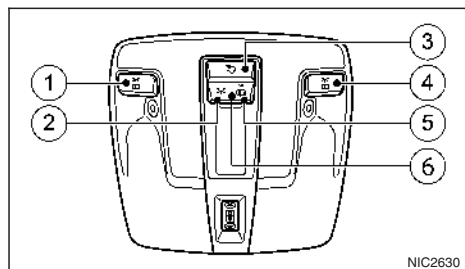
1. Aby przysłonić światło padające od przodu pojazdu, opuść osłonę ①.
2. Aby przysłonić światło padające z boku pojazdu, wypnij osłonę przeciwsłoneczną z wewnętrznego zaczepu, unosząc ją lekko, i przesuń ją na bok ②.

OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

OSTROŻNIE

- Wyłącz światła, gdy wysiadasz z pojazdu.
- Nie używaj świateł przez dłuższy czas, jeśli silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.

PRZEDNI DACHOWY PANEL STEROWANIA



- ① Włącza/wyłącza lewą przednią lampkę do czytania
- ② Włącza przednie oświetlenie wnętrza
- ③ Włącza/wyłącza tylne oświetlenie wnętrza
- ④ Włącza/wyłącza prawą przednią lampkę do czytania
- ⑤ Wyłącza przednie oświetlenie wnętrza/automatyczne sterowanie oświetleniem wnętrza
- ⑥ Włącza automatyczne sterowanie oświetleniem wnętrza

Automatyczne sterowanie oświetleniem wnętrza

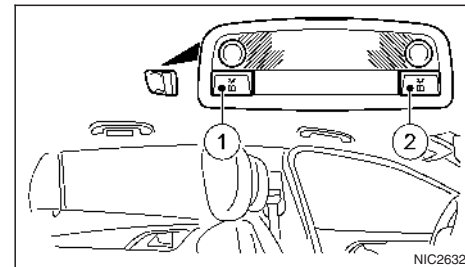
- Włączanie: ustaw przełącznik w środkowym położeniu ⑥.
- Wyłączanie: naciśnij przełącznik ⑤.

Oświetlenie wnętrza włącza się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Odblokowanie pojazdu
- Otwarcie drzwi
- Wyjęcie kluczyka z włącznika zapłonu.

Oświetlenie wnętrza jest włączane na krótki czas po wyjęciu kluczyka z włącznika zapłonu. Tę funkcję opóźnionego wyłączenia oświetlenia możesz aktywować na ekranie informacji o pojeździe (patrz "Aktywacja/dezaktywacja opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego" we wcześniejszej części rozdziału).

TYLNE LAMPKI DO CZYTANIA (jeśli na wyposażeniu)

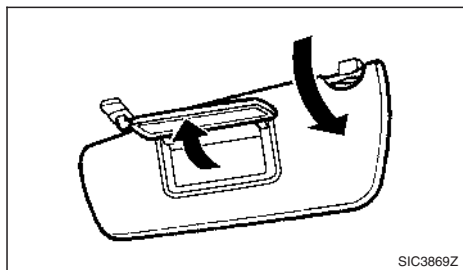


- ① Włącza/wyłącza lewą tylną lampkę do czytania
- ② Włącza/wyłącza prawą tylną lampkę do czytania

OŚWIETLENIE TYLNEJ CZĘŚCI KABINY (jeśli na wyposażeniu)

Oświetlenie tylnej części kabiny (bez przełączników) można włączać i wyłączać na przednim dachowym panelu sterowania.

LAMPKA LUSTERKA PASAŻERA



SIC3869Z

Aby otworzyć lusterko pasażera, pociągnij w dół osłonę przeciwsłoneczną i odsuń pokrywę lusterka.

Lampka lusterka pasażera świeci, gdy jest odsunięta pokrywa tego lusterka. Gdy pokrywa zostanie zasunięta, lampka wyłączy się.

OŚWIETLENIE BAGAŻNIKA

Lampka świeci się, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta. Po zamknięciu pokrywy lampka wyłączy się.

SYSTEM OSZCZĘDZANIA AKUMULATORA

Jeśli oświetlenie wewnętrzne pozostaje włączone, wyłączy się automatycznie z pewnym opóźnieniem po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji OFF. Aby ponownie włączyć oświetlenie, ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.

3 Kontrola i regulacja przed jazdą

Kluczyki	3-2	Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu (jeśli na wyposażeniu)	3-13
Uwagi dotyczące bezpieczeństwa	3-2	Otwarcie pokrywy przedziału silnika	3-14
Funkcje kluczyka	3-3	Otwieranie i zamykanie pokrywy przedziału silnika.....	3-14
Inteligentny kluczyk (jeśli na wyposażeniu).....	3-3	Pokrywa wlewu paliwa	3-15
Zmiana ustawień systemu zamków	3-4	Otwieranie pokrywy wlewu paliwa	3-16
Kluczyk awaryjny	3-5	Korek wlewu paliwa.....	3-16
Bateria kluczyka	3-5	Kierownica	3-16
Problemy z kluczykiem	3-6	Lusterka.....	3-17
Drzwi	3-8	Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	3-17
System Super Lock (modele RHD).....	3-8	Zewnętrzne lusterka wsteczne.....	3-17
Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator)	3-8	Automatycznie przyciemniane lusterka (jeśli na wyposażeniu).....	3-19
Wewnętrzny uchwyt drzwi	3-9	Lusterko pasażera	3-20
Przycisk centralnego zamka.....	3-10	Hamulec postojowy.....	3-20
Blokada zamków – drzwi tylne.....	3-10	Informacje ogólne	3-20
Blokada tylnej kłapy	3-10	Ręczne włączanie/zwalnianie	3-20
Funkcja automatycznego blokowania.....	3-11	Automatyczne włączanie (pojazdy z automatyczną skrzynią biegów)	3-21
System bezpieczeństwa (jeśli na wyposażeniu)	3-11	Automatyczne zwalnianie.....	3-21
Immobilizer	3-11	Hamowanie awaryjne.....	3-21
Autoalarm (jeśli na wyposażeniu).....	3-12		
Zabezpieczenie przed odholowaniem (jeśli na wyposażeniu)	3-12		

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci zostaną pozostawione w pojeździe bez nadzoru, mogą one:

- Otworzyć drzwi, stwarzając w ten sposób zagrożenie dla innych osób lub użytkowników drogi.
- Wysiść i zostać uderzone przez nadjeżdżający pojazd.
- Użyć elementów wyposażenia pojazdu i na przykład zaklinować się.

Ponadto dzieci mogą również spowodować ruszenie pojazdu, na przykład gdy:

- Zwolnią hamulec postojowy.
- Przełączą automatyczną skrzynię biegów z pozycji P (parkowanie) lub przesuną dźwignię manualnej skrzyni biegów na pozycję neutralną.
- Uruchoją silnik.

Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała.

Podczas opuszczania pojazdu należy zawsze zabierać kluczyk ze sobą i zablokować pojazd. Nigdy nie pozostawiaj dzieci ani zwierząt bez nadzoru w pojeździe. Trzymaj kluczyki w miejscu niedostępnym dla dzieci.



OSTRZEŻENIE

Jeśli przymocujesz ciężkie lub duże przedmioty do kluczyka, może on przypadkowo obrócić się w stacyjce. Może to spowodować jego wyłączenie. Istnieje ryzyko wypadku.

Nie mocuj ciężkich ani dużych przedmiotów do kluczyka. Przed włożeniem kluczyka do stacyjki należy od niego odczepić np. pęk kluczy.

OSTROŻNIE

Trzymaj kluczyk z dala od silnych pól magnetycznych. W przeciwnym razie funkcja zdalnego sterowania może nie działać prawidłowo.

Silne pola magnetyczne mogą występować w pobliżu dużych instalacji elektrycznych.

Nie przechowuj kluczyka:

- Z urządzeniami elektronicznymi, t.j. z telefonem komórkowym lub innym kluczykiem.
- Z przedmiotami metalowymi, t.j. z monetami lub folią metalową.
- Wewnątrz metalowych przedmiotów, t.j. metalowej walizki.
- Upewnij się, że podczas jazdy masz go przy sobie. Inteligentny kluczyk jest precyzyjnym urządzeniem, posiadającym wbudowany nadajnik. Aby uniknąć uszkodzenia go, przestrzegaj poniższych zaleceń.

- Inteligentny kluczyk jest wodoodporny, jednak zmoczenie go może spowodować uszkodzenie. Jeśli zamoknie, natychmiast wytrzyj go do sucha.
- Nie zginaj go, nie upuszczaj ani nie uderzaj nim o inne przedmioty.
- Bateria inteligentnego kluczyka może nie działać prawidłowo, jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż -10°C (14°F).
- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka na dłuższy okres czasu w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C (140°F).
- Nie wykonuj przeróbek ani modyfikacji inteligentnego kluczyka.
- Nie używaj breloków na klucze wykonanych z magnesu.
- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w pobliżu urządzeń elektrycznych, np. odbiornika telewizyjnego czy komputera osobistego.
- Nie dopuszczaj do zetknięcia się inteligentnego kluczyka z wodą lub wodą morską i nie wrzucaj go do pralki. Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu.
- Jeśli kluczyk zostanie zgubiony lub ukradziony, firma INFINITI zaleca wykasowanie jego kodu ID. Zapobiegnie to otwarciu pojazdu przez nie-

powołane osoby. W celu zasięgnięcia informacji na temat procedury kasowania skontaktuj się z dealerem INFINITI.

Modele RHD (z systemem Super Lock)



OSTRZEŻENIE

Gdy włączona jest podwójna blokada zamków, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Osoby znajdujące się w pojeździe nie mogą z niego wysiąść, t.j. w niebezpiecznej sytuacji. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.

Dlatego też nie pozostawiaj w pojeździe osób bez nadzoru, zwłaszcza dzieci, osób starszych lub wymagających szczególnej opieki. Nie włączaj podwójnej blokady zamków, gdy w pojeździe znajdują się pasażerowie.

Zablokowanie pojazdu z zewnątrz standardowo powoduje włączenie podwójnej blokady zamków. Nie ma wówczas możliwości otwarcia drzwi pojazdu od wewnątrz. Funkcję podwójnej blokady zamków można dezaktywować przez wyłączenie czujnika ruchu wewnątrz pojazdu (patrz "Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału). W takiej sytuacji po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz drzwi można otworzyć od wewnątrz. Możesz otworzyć tylne drzwi pojazdu od wewnątrz, jeśli nie są włączone blokady zabezpieczające drzwi przed otwarciem przez dzieci (patrz "Blokada zamków – drzwi tylne" w dalszej części rozdziału). Po otwarciu drzwi od we-

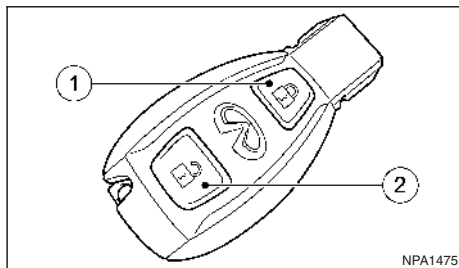
wnętrz pojazdu uruchomi się alarm. Wyłącz alarm (patrz "Autoalarm (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału)



OSTRZEŻENIE

Długie oddziaływanie wysokiej lub niskiej temperatury na człowieka (zwłaszcza dzieci) może doprowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń! Nigdy nie zostawiaj osób (zwłaszcza dzieci) bez opieki wewnątrz pojazdu.

FUNKCJE KLUCZYKA



- 1 Blokowanie pojazdu.
- 2 Odblokowanie pojazdu.

Jeśli po upływie ok. 40 sekund od odblokowania pojazd nie zostanie otwarty, zamki pojazdu zostaną ponownie zablokowane i zostanie ponownie aktywowane zabezpieczenie antykradzieżowe.

Centralne blokowanie: naciśnij przycisk ①. Za pomocą kluczyka można centralnie zablokować:

- Drzwi
- Drzwi tyłu nadwozia
- Pokrywa wlewu paliwa

Przy odblokowaniu zamków następuje jednokrotne mignięcie kierunkowskazów, a przy blokowaniu – trzykrotnie.


UWAGA

Jeśli oświetlenie ułatwiające odnajdywanie pojazdu jest włączone, po odblokowaniu zamków za pomocą pilota włącza się ono, gdy jest ciemno (patrz oddzielna instrukcja obsługi).

Blokowanie zamków pojazdu może być również potwierdzone sygnałem dźwiękowym. Sygnalizację dźwiękową można włączać i wyłączać za pomocą komputera pokładowego (patrz "Aktywacja/dezaktywacja akustycznego potwierdzenia blokowania" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki")

INTELIĞENTNY KLUCZYK (jeśli na wyposażeniu)

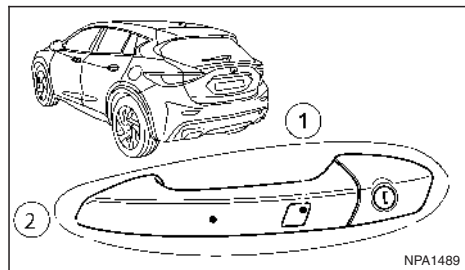
Centralne blokowanie i odblokowywanie

Inteligentny kluczyk umożliwia uruchomienie, zablokowanie i odblokowanie pojazdu. W tym celu wystarczy, że masz przy sobie kluczyk. Funkcje inteligentnego kluczyka można łączyć z funkcjami tradycyjnego kluczyka. Można na przykład odblokować pojazd za pomocą funkcji inteligentnego kluczyka i zablokować przyciskiem  na kluczyku.

Drzwi kierowcy i drzwi, których klamka jest używana, muszą być zamknięte. Kluczyk musi się znajdować na zewnątrz pojazdu. Podczas blokowania lub odblokowywania zamków za pomocą inteligentnego kluczyka odległość od kluczyka do odpowiedniej klamki drzwi nie może być większa niż 1 m.

Poprzez okresowe nawiązywanie połączenia radiowego pomiędzy pojazdem i kluczykiem następuje sprawdzenie, czy w przy pojeździe znajduje się właściwy kluczyk. Następuje to na przykład:

- Podczas rozruchu silnika.
- Podczas jazdy.
- Podczas dotknięcia zewnętrznej klamki drzwi.
- Podczas aktywowania funkcji komfortowego zamykania.

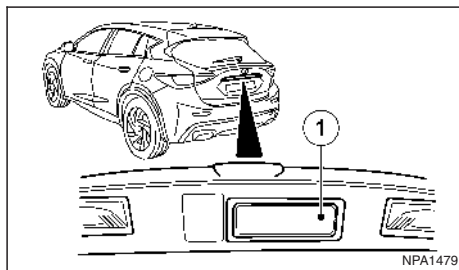


Aby odblokować pojazd: dotknij wewnętrznej powierzchni klamki drzwi.

Aby zablokować pojazd: dotknij powierzchni czujnika ① lub ②.

Uważaj, aby nie dotknąć wewnętrznej powierzchni klamki drzwi.


Komfortowe zamykanie: dotknij wklęsłej powierzchni czujnika ① i przytrzymaj dłużej. (Patrz: "Funkcja komfortowego zamykania" w rozdziale "2. Wskaźniki i przetłączniki").



Odblokowanie drzwi tyłu nadwozia: naciśnij przetłącznik w drzwi tyłu nadwozia ①.

Wyłączanie i włączanie

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, możesz wyłączyć inteligentny kluczyk. Kluczyk zużywa wówczas bardzo mało energii, dzięki czemu oszczędza baterię. W celu aktywacji/dezaktywacji pojazd nie musi się znajdować w pobliżu.



W celu wyłączenia: naciśnij przycisk  na kluczyku dwa razy w krótkim odstępie czasu. Lampka kontrolna baterii kluczyka zapala się dwa razy na krótko i inteligentny kluczyk zostaje wyłączony.

W celu włączenia: naciśnij dowolny przycisk na kluczyku lub włóż kluczyk do stacyjki. Inteligentny



kluczyk wraz ze wszystkim funkcjami zostaje aktywowany.

ZMIANA USTAWIEŃ SYSTEMU ZAMKÓW

Ustawienia systemu zamków można zmienić. Wówczas podczas odblokowania pojazdu następuje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa. Jest to celowe, jeśli często jeździsz bez pasażerów.

W celu zmiany ustawienia: Przez ok. 6 sekund naciśnij jednocześnie przycisk  i  na kluczyku.

UWAGA

Jeśli ustawienie systemu zamków zostanie zmienione w obszarze zasięgu sygnału pojazdu, naciśnięcie przycisku  lub  spowoduje zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.

Po wykonaniu tej czynności kluczyk działa następująco:

Odblokowanie drzwi kierowcy: naciśnij przycisk  jeden raz.

Centralne odblokowanie: naciśnij przycisk  dwa razy.



Centralne blokowanie: naciśnij przycisk .

Działanie inteligentnego kluczyka zmienia się następująco:

Odblokowanie drzwi kierowcy: dotknij wewnętrznej powierzchni klamki drzwi kierowcy.

Centralne odblokowanie: dotknij wewnętrznej powierzchni klamki przednich drzwi pasażera lub tylnych drzwi.

Centralne blokowanie: dotknij zewnętrznej powierzchni czujnika w klamce dowolnych drzwi.

W celu przywrócenia ustawień fabrycznych: Przez ok. 6 sekund naciskaj jednocześnie przycisk  i  na kluczyku.

KLUCZYK AWARYJNY

OSTROŻNIE



Przy przenoszeniu kluczyk mechaniczny powinien pozostać zamontowany w inteligentnym kluczyku.

Informacje ogólne

Jeśli pojazdu nie można zablokować lub odblokować za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka, skorzystaj z kluczyka awaryjnego.

Po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy lub drzwi tyłu nadwozia kluczykiem awaryjnym następuje uruchomienie autoalarmu (patrz "Autoalarm (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału)

Alarm można wyłączyć na kilka sposobów:

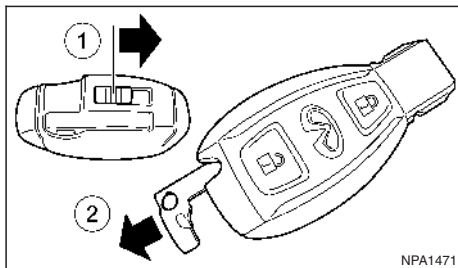
- **Aby wyłączyć alarm kluczykiem:** naciśnij przycisk  lub  na kluczyku.

lub

Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

- Zablokuj lub odblokuj pojazd za pomocą inteligentnego kluczyka. Kluczyk musi się znajdować na zewnątrz pojazdu.

Jeśli odblokujesz pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego, nie nastąpi automatyczne odblokowanie pokrywy wlewu paliwa. Aby odblokować pokrywę wlewu paliwa, włóż kluczyk do włącznika zapłonu.







Wymowanie kluczyka awaryjnego

Przesuń suwak zwalniający blokadę ① w kierunku strzałki i równocześnie wyjmij całkowicie kluczyk awaryjny ② z kluczyka.

BATERIA KLUCZYKA

Patrz punkt "Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie" w celu uzyskania szczegółów dotyczących sprawdzania i wymiany baterii kluczyka.

PROBLEMY Z KLUCZYKIEM

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
<p>Nie można zablokować i odblokować pojazdu kluczykiem.</p>	<p>Bateria w kluczyku jest całkowicie lub prawie całkowicie rozładowana:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojazdy bez inteligentnego kluczyka: spróbuj ponownie zablokować/odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania kluczyka. Skieruj kluczyk w stronę klamki drzwi kierowcy z bliskiej odległości i naciśnij przycisk  /  . <p>Jeśli to okaże się nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź baterię kluczyka (patrz "Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie") i wymień ją w razie potrzeby. • Odblokuj (patrz "Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator)" w dalszej części rozdziału) lub zablokuj pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego. <p>Występują silne zakłócenia radiowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojazdy bez inteligentnego kluczyka: spróbuj ponownie zablokować/odblokować pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania kluczyka. Skieruj kluczyk w stronę klamki drzwi kierowcy z bliskiej odległości i naciśnij przycisk  /  . <p>Jeśli to okaże się nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odblokuj (patrz "Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator)" w dalszej części rozdziału) lub zablokuj pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego. <p>Kluczyk jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odblokuj (patrz "Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator)" w dalszej części rozdziału) lub zablokuj pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego. • Oddaj kluczyk do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
<p>Nie możesz już blokować i odblokowywać pojazdu inteligentnym kluczykiem.</p>	<p>Bateria w kluczyku jest całkowicie lub prawie całkowicie rozładowana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź baterię kluczyka (patrz "Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie") i wymień ją w razie potrzeby. <p>Jeśli to okaże się nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odblokuj (patrz "Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator)" w dalszej części rozdziału) lub zablokuj pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego. <p>Występują silne zakłócenia radiowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odblokuj (patrz "Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator)" w dalszej części rozdziału) lub zablokuj pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego. <p>Występuje usterka w systemie inteligentnego kluczyka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zablokuj/odblokuj pojazd za pomocą funkcji zdalnego sterowania kluczyka. • Oddaj pojazd i kluczyk do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. <p>Jeżeli pojazd nie można zablokować/odblokować także za pomocą funkcji zdalnego sterowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odblokuj (patrz "Zamykanie/otwieranie za pomocą kluczyka (wyczerpany akumulator)" w dalszej części rozdziału) lub zablokuj pojazd za pomocą kluczyka awaryjnego. • Oddaj pojazd i kluczyk do kontroli do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
Nie można uruchomić silnika za pomocą kluczyka.	<p>Napięcie w instalacji pojazdu jest zbyt niskie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wyłącz niepotrzebne odbiorniki prądu, t.j. podgrzewanie fotela lub oświetlenie wnętrza i ponownie spróbuj uruchomić silnik. <p>Jeśli to okaże się nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź akumulator rozruchowy i w razie potrzeby naładuj go (patrz "Bateria" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie") lub • Uruchom pojazd za pomocą przewodów rozruchowych (patrz "Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych" w rozdziale "6. W nagłym wypadku") lub • Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.
Nie można uruchomić silnika za pomocą przyciskowego włącznika zapłonu. Kluczyk znajduje się w pojeździe	<p>Pojazd jest zablokowany.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odblokuj pojazd i spróbuj ponownie uruchomić silnik. <p>Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź baterię kluczyka (patrz "Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/inteligentnym kluczyku" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie") i wymień ją w razie potrzeby. <p>Jeśli to okaże się nieskuteczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uruchom pojazd kluczykiem we włączniku zapłonu. <p>Występują silne zakłócenia radiowe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uruchom pojazd kluczykiem we włączniku zapłonu.
Kluczyk został zgubiony.	<ul style="list-style-type: none"> • Złóż dezaktywację kluczyka w centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi. • Niezwłocznie zgłoś utratę kluczyka ubezpieczycielowi pojazdu. • W razie potrzeby wymień także zamki.
Kluczyk awaryjny został zgubiony.	<ul style="list-style-type: none"> • Niezwłocznie zgłoś utratę kluczyka ubezpieczycielowi pojazdu. • W razie potrzeby wymień także zamki.



OSTRZEŻENIE

- Przy otwieraniu drzwi uważaj na nadjeżdżające pojazdy.
- Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, w tym przytrzaśnięcia przez szybę lub nieumyślnego zablokowania zamków drzwi, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.

SYSTEM SUPER LOCK (modele RHD)




OSTRZEŻENIE

Modele wyposażone w system Super Lock:

Niezachowanie wymienionych poniżej środków ostrożności może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Upewnij się, że aktywacja systemu Super Lock jest zawsze przeprowadzana w sposób bezpieczny.

- Nigdy nie zamykaj pojazdu, w którym znajdują się ludzie, przy pomocy pilota. W ten sposób uwięzisz osoby znajdujące się wewnątrz pojazdu, ponieważ system Super Lock uniemożliwia otwarcie drzwi od środka.
- Przycisku "LOCK" pilota używaj wyłącznie wtedy, gdy dobrze widzisz pojazd. Służy to za-

pobiegnięciu sytuacji, w której po aktywacji systemu Super Lock w pojeździe uwięzieni zostają pasażerowie.

System Super Lock jest aktywowany poprzez naciśnięcie przycisku "LOCK" () na pilocie lub poprzez użycie jednego z przycisków w uchwytych drzwi (modele z inteligentnym kluczykiem).

Gdy system Super Lock jest aktywny, wtedy żadnych drzwi w pojeździe nie można otworzyć od środka. To zapewnia dodatkową ochronę w przypadku kradzieży lub włamania.

System Super Lock zostaje wyłączony po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą zintegrowanego pilota lub jednego z przycisków w uchwytych drzwi (modele z inteligentnym kluczykiem).

Sytuacje zagrożenia

Jeśli System Super Lock aktywuje się gdy jesteś wewnątrz pojazdu, np. podczas wypadku drogowego lub w czasie nieprzewidzianej sytuacji, postępuj według poniższych instrukcji.

Zablokowanie pojazdu z zewnątrz standardowo powoduje włączenie podwójnej blokady zamków. Nie ma wówczas możliwości otwarcia drzwi pojazdu od wewnątrz. Funkcję podwójnej blokady zamków można dezaktywować przez wyłączenie czujnika ruchu wewnątrz pojazdu (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału). W takiej sytuacji po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz drzwi można otworzyć od wewnątrz. Możesz otworzyć tylne drzwi pojazdu od wewnątrz, jeśli nie są włączone blo-

kady zabezpieczające drzwi przed otwarciem przez dzieci (patrz "Blokada zamków – drzwi tylne" w dalszej części rozdziału). Po otwarciu drzwi od wewnątrz pojazdu uruchomi się alarm. Wyłącz alarm (patrz "Autoalarm (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału).

Zamykanie bez aktywacji systemu centralnej blokady zamków Super Lock

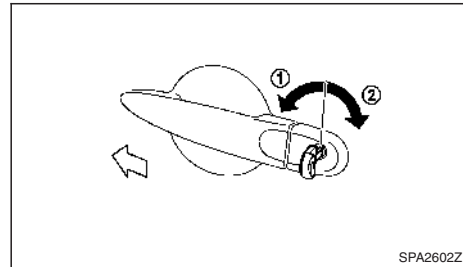


OSTRZEŻENIE

Nie zostawiaj kluczyka wewnątrz pojazdu kiedy go opuszczasz.

Zamykanie drzwi przekręceniem kluczyka lub za pomocą przełącznika zamka drzwiowego nie aktywuje systemu Super Lock.

ZAMYKANIE/OTWIERANIE ZA POMOCĄ KLUCZYKA (wyczerpany akumulator)



SPA2602Z



OSTRZEŻENIE

- Kiedy opuszczasz pojazd nie zostawiaj kluczyków w środku.
- Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu lub jego systemów, w tym przytrzaśnięcia przez szybę lub nieumyślnego zablokowania zamków drzwi, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.


Drzwi kierowcy mogą zostać od zewnątrz otwarte/zamknięte za pomocą kluczyka/kluczyka zapasowego w przypadku awarii akumulatora.

Aby zamknąć drzwi należy włożyć kluczyk do zamka od strony kierowcy i przekręcić w kierunku przodu pojazdu ①.

Aby otworzyć drzwi przekręć kluczyk w kierunku tyłu pojazdu ②.

Patrz punkt "Wymijowanie kluczyka awaryjnego" w rozdziale "5. Kontrola i regulacja przed jazdą" dla instrukcji używania kluczyka zapasowego systemu Intelligent Key.

OSTROŻNIE

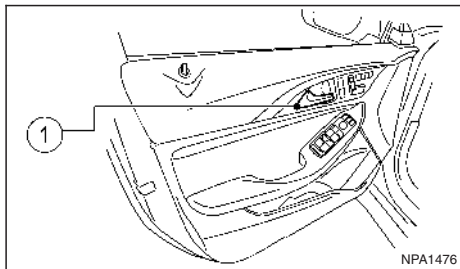
Alarm włączy się, kiedy drzwi zostaną otworzone kluczykiem (modele wyposażone w alarm). Aby wyłączyć alarm, przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji ON lub naciśnij przycisk odblokowania () na zintegrowanym pilocie.

Inicjowanie systemu po ładowaniu lub wymianie akumulatora

Po ładowaniu lub wymianie akumulatora należy zwołać (inicjować) system poprzez:

- Włożenie kluczyka do zamka a następnie przekręcenie go do pozycji ON.
- Otwarcie pojazdu za pomocą zintegrowanego pilota.

WEWNĘTRZNY UCHWYT DRZWI



Aby odblokować i otworzyć drzwi, pociągnij wewnętrzny klamkę drzwi ①.

Modele RHD (z systemem Super Lock)



OSTRZEŻENIE

Gdy włączona jest podwójna blokada zamków, drzwi nie można otworzyć od wewnątrz. Osoby znajdujące się w pojeździe nie mogą z niego wyjść, t.j. w niebezpiecznej sytuacji. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.

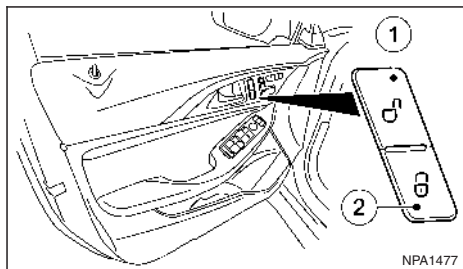
Dlatego też nie pozostawiaj w pojeździe osób bez nadzoru, zwłaszcza dzieci, osób starszych lub wymagających szczególnej opieki. Nie włączaj podwójnej blokady zamków, gdy w pojeździe znajdują się pasażerowie.

Zablokowanie pojazdu z zewnątrz standardowo powoduje włączenie podwójnej blokady zamków. Nie ma wówczas możliwości otwarcia drzwi pojazdu od wewnątrz. Funkcję podwójnej blokady zamków można dezaktywować przez wyłączenie czujnika ruchu wewnątrz pojazdu (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału). W takiej sytuacji po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz drzwi można otworzyć od wewnątrz. Możesz otworzyć tylne drzwi pojazdu od wewnątrz, jeśli nie są włączone blokady zabezpieczające drzwi przed otwarciem przez dzieci (patrz "Blokada zamków – drzwi tylne" w dalszej części rozdziału). Po otwarciu drzwi od wewnątrz pojazdu uruchomi się alarm. Wyłącz alarm (patrz "Autoalarm (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału).

OSTRZEŻENIE

Długie oddziaływanie wysokiej lub niskiej temperatury na człowieka (zwłaszcza dzieci) może doprowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń! Nigdy nie zostawiaj osób (zwłaszcza dzieci) bez opieki wewnątrz pojazdu.

PRZYCISK CENTRALNEGO ZAMKA




- 1 Naciśnij aby otworzyć
- 2 Naciśnij aby zamknąć

OSTRZEŻENIE

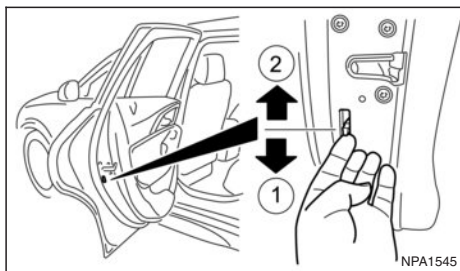
Kiedy opuszczasz pojazd nie zostawiaj kluczyków w środku.

Przycisk centralnego zamka znajdujący się na panelu drzwi może być używany do blokowania ① lub odblokowywania ② wszystkich drzwi.

UWAGA

Modele bez systemu Super Lock: Jeśli drzwi zostaną ręcznie otwarte od wewnątrz po naciśnięciu przycisku "LOCK" () na zintegrowanym pilocie,

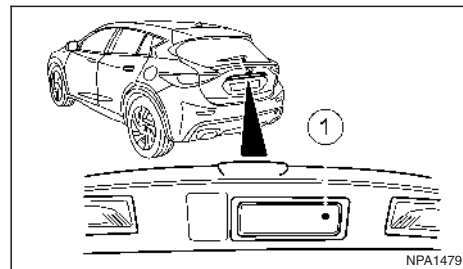
BLOKADA ZAMKÓW – DRZWI TYLNE



Blokada zamka drzwi chroni przed ich przypadkowym otwarciem, zwłaszcza przez przewożone w pojeździe dzieci.

Jeśli przełącznik znajduje się w pozycji LOCK ②, drzwi tylne można otworzyć wyłącznie z zewnątrz.


BLOKADA TYLNEJ KLAPY



OSTRZEŻENIE

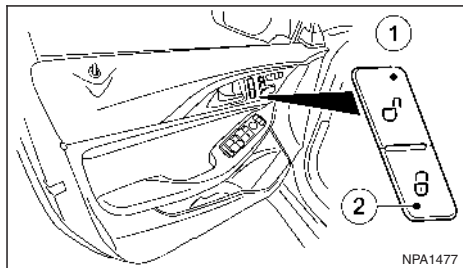
- Zawsze upewnij się, że tylna klapa jest prawidłowo zamknięta, i nie otworzy się podczas jazdy.
- Nie prowadź pojazdu jeśli tylna klapa jest otwarta. Może to spowodować dostanie się niebezpiecznych spalin do wnętrza pojazdu.
- Bacznie czuwaj nad dziećmi, znajdującymi się w pobliżu pojazdu. Mogą one w zabawie zatrzasknąć się w bagażniku, w którym mogą odnieść poważne obrażenia. Drzwi pojazdu powinny być zamknięte, a tylna klapa zamknięta, jeśli nie są w użyciu. Trzymaj kluczyki do pojazdu z dala od dzieci.

Aby otworzyć drzwi tyłu nadwozia, odblokuj je wykonując jedną z poniższych czynności, a następnie naciśnij przycisk ①.

- Naciśnij przycisk  na kluczyku lub inteligentnym kluczyku (jeśli na wyposażeniu). Patrz punkt "Funkcje kluczyka" we wcześniejszej części rozdziału.
- Otwórz wszystkie drzwi przy pomocy kluczyka.

Aby zamknąć drzwi tyłu nadwozia, pociągnij je w dół tak, żeby się zatrzasnęły.

FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO BLOKOWANIA



W celu wyłączenia: naciśnij przycisk ① i przytrzymaj go przez około pięć sekund, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

W celu włączenia: naciśnij przycisk ② i przytrzymaj go przez około pięć sekund, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

UWAGA

Jeśli po naciśnięciu jednego z dwóch przycisków nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy, właściwe ustawienie zostało już wybrane.

Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony a koła obracają się.

Dlatego też może dojść do zablokowania pojazdu bez kierowcy w środku, gdy:

- Pojazd jest pchany.
- Pojazd jest holowany.
- Pojazd jest sprawdzany na dynamometrze.

Funkcję automatycznego blokowania można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu informacji o pojeździe.

SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA (jeśli na wyposażeniu)

IMMOBILIZER

Immobilizer uniemożliwia uruchomienie pojazdu bez odpowiedniego kluczyka.

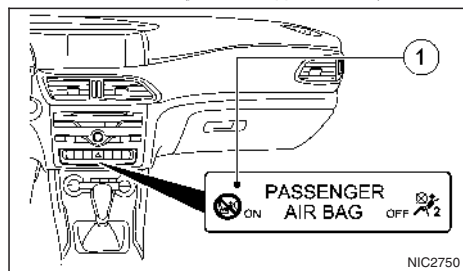
- **Włączanie kluczykiem:** wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- **Włączanie inteligentnym kluczykiem:** włącz zapłon i otwórz drzwi kierowcy.
- **Wyłączenie:** włącz zapłon.

Podczas opuszczania pojazdu należy zawsze zabierać kluczyk ze sobą i zablokować pojazd. Jeśli kluczyk pozostanie wewnątrz pojazdu, każda osoba będzie mogła uruchomić silnik.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika immobilizer jest zawsze wyłączony.

AUTOALARM (jeśli na wyposażeniu)



Uzbrojenie: zablokuj pojazd za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka. Lampka kontrolna ① miga. Autoalarm zostaje uzbrojony po upływie ok. 15 sekund.

Wyłączenie: odblokuj pojazd za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka.

lub

Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

Jeśli autoalarm jest uzbrojony, optyczny i akustyczny sygnał alarmowy uruchamia się, gdy otworzysz:

- Drzwi.
- Pojazd kluczykiem awaryjnym.
- Drzwi tyłu nadwozia.
- Pokrywę przedziału silnika.

Aby wyłączyć alarm za pomocą kluczyka: naciśnij przycisk  lub  na kluczyku. Alarm zostaje wyłączony.

lub

Pojazdy z przyciskowym włącznikiem zapłonu:

- Wyjmij przycisk włącznika zapłonu ze stacyjki (patrz "Wciskany włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").
- Włóż kluczyk do włącznika zapłonu. Alarm wyłączy się.

Aby wyłączyć alarm za pomocą inteligentnego kluczyka:

- Chwyć za klamkę zewnętrzną. Kluczyk musi się znajdować na zewnątrz pojazdu. Alarm wyłączy się.

lub

- Naciśnij przyciskowy włącznik zapłonu na desce rozdzielczej. Kluczyk musi się znajdować wewnątrz pojazdu.

Alarm nie wyłącza się, na przykład nawet po zamknięciu drzwi, których otwarcie spowodowało jego uruchomienie.

ZABEZPIECZENIE PRZED ODHOLOWANIEM (jeśli na wyposażeniu)

Zmiana kąta nachylenia pojazdu przy włączonym zabezpieczeniu przed odholowaniem powoduje uruchomienie alarmu akustycznego i optycznego.

Może to mieć miejsce na przykład przy podnoszeniu pojazdu z jednej strony na podnośniku.

Włączanie

Upewnij się, że drzwi boczne i drzwi tyłu nadwozia są zamknięte. Tylko w takiej sytuacji można włączyć funkcję zabezpieczenia przed odholowaniem.

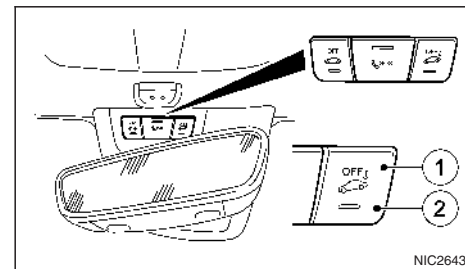
Zablokuj pojazd za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka. Funkcja zabezpieczenia przed odholowaniem włącza się po upływie około 60 sekund.

Wyłączenie

Odblokuj pojazd za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka.

lub

Włóż kluczyk do włącznika zapłonu. Funkcja zabezpieczenia przed odholowaniem wyłączy się automatycznie.



Dezaktywacja

1. Wyjmij klucz z stacyjki i otwórz drzwi kierowcy.
2. Naciśnij przycisk ①. Lampka kontrolna ② zapali się na chwilę.
3. Zablokuj pojazd za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka.

Zabezpieczenie przed odholowaniem zostało dezaktywowane.

Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostaje nieaktywne do czasu, gdy:

- Pojazd zostanie ponownie odblokowany.
oraz
- Któreś z drzwi zostaną otwarte i ponownie zamknięte.
oraz
- Pojazd zostanie ponownie zablokowany.

W celu uniknięcia fałszywego alarmu wyłącz funkcję zabezpieczenia przed odholowaniem, gdy po zablokowaniu zamków pojazd ma zostać:

- Przetransportowany.
- Załadowany, np. na prom lub autotransporter.
- Zaparkowany na ruchomym stanowisku, np. w garażach wielopoziomowych.

CZUJNIK RUCHU WEWNĄTRZ POJAZDU (jeśli na wyposażeniu)

Przy włączonym czujniku ruchu wewnątrz pojazdu następuje uruchomienie alarmu optycznego i akustycznego, jeśli we wnętrzu pojazdu zostanie wykryty ruch. Może to mieć miejsce na przykład wtedy, gdy ktoś sięgnie do wnętrza pojazdu.

Włączanie

1. Upewnij się, że:

- Szyby boczne są zamknięte.
- Na lusterku wstecznym ani na uchwytych przy podsufitce nie wiszą żadne przedmioty, np. maskotki.

Pozwoli to uniknąć fałszywych alarmów.

2. Upewnij się, że drzwi boczne i drzwi tyłu nadwozia są zamknięte. Tylko wtedy można włączyć czujnik ruchu wewnątrz pojazdu.
3. Zablokuj pojazd za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka.

Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu zostaje włączony po upływie ok. 30 sekund.

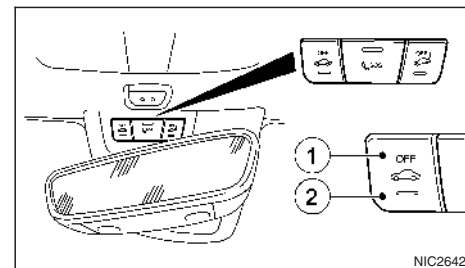
Wyłączanie

Odblokuj pojazd za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka.

lub

Włóż klucz do włącznika zapłonu.

Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu zostaje automatycznie wyłączony.



Dezaktywacja

1. Wyjmij klucz z stacyjki i otwórz drzwi kierowcy.
lub
Pojazdy z przyciskowym włącznikiem zapłonu: wyłącz silnik przyciskowym włącznikiem zapłonu i otwórz drzwi kierowcy.
2. Naciśnij przycisk ①. Lampka kontrolna ② miga kilka razy w krótkich odstępach czasu.
3. Zablokuj pojazd za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka.

Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu zostaje dezaktywowany.

OTWARCIE POKRYWY PRZEDZIAŁU SILNIKA

Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu pozostaje nieaktywny do czasu, gdy:

- Pojazd zostanie ponownie odblokowany. oraz
- Któraś z drzwi zostaną otwarte i ponownie zamknięte. oraz
- Pojazd zostanie ponownie zablokowany.

W celu uniknięcia fałszywego alarmu wyłącz czujnik ruchu wewnątrz pojazdu, gdy zablokujesz zamki pojazdu i:

- W samochodzie pozostaną ludzie lub zwierzęta.
- Szyby boczne pozostaną otwarte.

UWAGA

Tylko modele RHD: Twój pojazd jest wyposażony w funkcję podwójnej blokady zamków. Po zablokowaniu pojazdu kluczykiem drzwi nie można otworzyć od wewnątrz (patrz "Czujnik ruchu wewnątrz pojazdu (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału). Przed zablokowaniem drzwi kluczykiem dezaktywuj czujnik ruchu wewnątrz pojazdu. W takiej sytuacji po zablokowaniu pojazdu kluczykiem z zewnątrz drzwi można otworzyć od wewnątrz.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY PRZEDZIAŁU SILNIKA



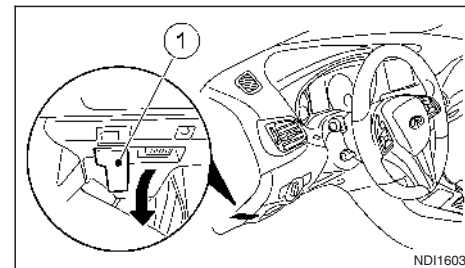
OSTRZEŻENIE

- Niektóre podzespoły w przedziale silnika mogą być bardzo gorące, np. silnik, chłodnica i elementy układu wydechowego. Podczas otwierania pokrywy przedziału silnika istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Na ile to możliwe, odczekaj, aż silnik ostygnie i dotykaj tylko podzespołów opisanych w poniżej.
- Gdy pokrywa przedziału silnika jest otwarta i zostaną włączone wycieraczki szyby przedniej, możesz zostać zraniony przez ciągną wycieraczki. Istnieje ryzyko obrażeń ciała. Przed otwarciem pokrywy przedziału silnika pamiętaj, aby zawsze wyłączyć wycieraczki szyby przedniej i zapłon.

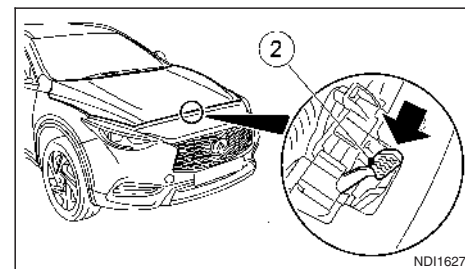
OSTROŻNIE

Upewnij się, że wycieraczki nie są odciągnięte od szyby przedniej. W przeciwnym razie możesz uszkodzić wycieraczki lub pokrywę przedziału silnika.

1. Upewnij się, że wycieraczki szyby przedniej są włączone.

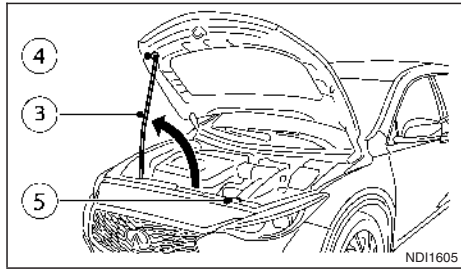


2. Pociągnij dźwignię zwalniania zamka pokrywy przedziału silnika ①, znajdującą się pod tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy – pokrywa nieznacznie się uniesie.



3. Końcami palców przesuwaj w lewo znajdującą się z przodu pokrywy dźwignię ② i podnieś pokrywę.

POKRYWA WLEWU PALIWA



4. Włóż pręt podtrzymujący ③ w otwór ④ po spodniej stronie pokrywy.
5. W celu zamknięcia pokrywy umieść pręt podtrzymujący w pierwotnym położeniu ⑤ i powoli opuść pokrywę do wysokości 20 – 30 cm (8 – 12 cali) nad zamkiem, a następnie ją puść. Sprawdź, czy pokrywa przedziału silnika prawidłowo się zatrasnęła.

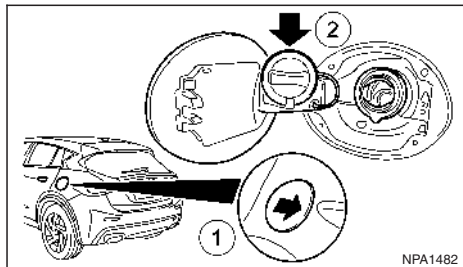
OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że pokrywa przedziału silnika jest prawidłowo zamknięta i zablokowana, i że nie otworzy się podczas jazdy. Pojazd należy użytkować tylko jeśli pokrywa przedziału silnika jest prawidłowo zamknięta.



OSTRZEŻENIE

- Paliwo jest bardzo łatwopalne i, w pewnych warunkach, wybuchowe. Możesz doznać oparzeń lub poważnych obrażeń, nieprawidłowo używając lub niewłaściwie obchodząc się z paliwem. Podczas tankowania paliwa zawsze wyłącz silnik i nie dopuszczaj w pobliżu pojazdu otwartego płomienia lub iskier.
- Paliwo może znajdować się pod ciśnieniem. Odkręć korek na pół obrotu i odczekaj, aż minie "syczenie", aby nie dopuścić do rozpryskania paliwa, co mogłoby spowodować obrażenia. Następnie usuń korek.
- W razie konieczności wymiany stosuj ten sam typ korka wlewu paliwa co montowany fabrycznie. Posiada on wbudowany zawór bezpieczeństwa, konieczny do zagwarantowania prawidłowego działania układu paliwa i systemu kontroli emisji. Użycie nieprawidłowego korka może doprowadzić do poważnego uszkodzenia układu i potencjalnie do obrażeń ciała.

OTWIERANIE POKRYWY WLEWU PALIWA



Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, odblokuj ją, wykonując jedną z opisanych poniżej czynności, a następnie naciśnij prawą stronę pokrywy ①.

- Naciśnij przycisk w uchwycie drzwi odbierający sygnał inteligentnego kluczyka, mając inteligentny kluczyk przy sobie.
- Naciśnij przycisk "UNLOCK"  w inteligentnym kluczyku.
- Naciśnij przełącznik centralnego zamka, aby ustawić go w pozycji odblokowania ("UNLOCK") .

Aby zamknąć pokrywę wlewu paliwa, domknij ją, aż się zatrzaśnie. Aby zablokować pokrywę wlewu paliwa, zablokuj pojazd inteligentnym kluczykiem.

KOREK WLEWU PALIWA

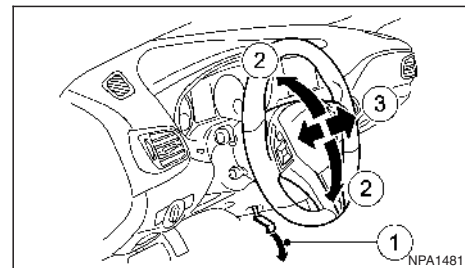
Aby odkręcić korek wlewu paliwa, obróć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Aby go zakręcić, obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz jedno kliknięcie.

Podczas tankowania umieść korek na uchwycie ②.

OSTROŻNIE

Jeśli paliwo rozleje się na karoserię, splucz je wodą, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.

KIEROWNICA



OSTRZEŻENIE

Nie pochylaj kolumny kierownicy podczas jazdy. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować wypadek.

Zwolnij blokadę ① zgodnie z rysunkiem i ustaw kierownicę w żądanej pozycji (możesz przesunąć kierownicę do góry lub w dół ②, do przodu lub do tyłu ③). Aby zablokować kolumnę kierownicy mocno pchnij blokadę do pozycji wyjściowej.

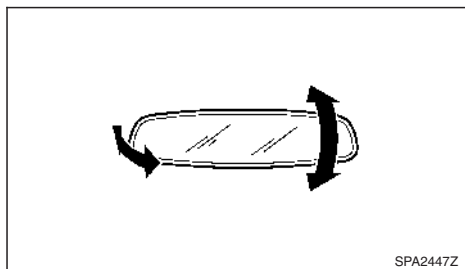
LUSTERKA



OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy wszystkie lusterka są odpowiednio ustawione. Nie ustawiaj lusterka w czasie jazdy – cała uwaga powinna być skupiona na prowadzeniu pojazdu.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE



Przytrzymując wewnętrzne lusterko wsteczne, wyreguluj jego pochylenie aż do osiągnięcia żądanej pozycji.

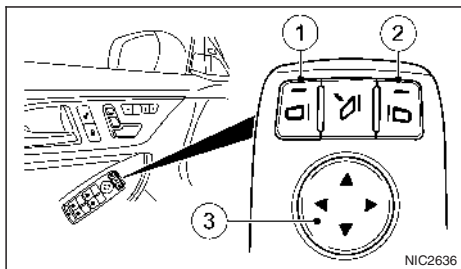
ZEWNĘTRZNE LUSTERKA WSTECZNE



OSTRZEŻENIE

● **Nigdy nie dotykaj zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy są w ruchu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować przycięcie palców lub uszkodzenie lusterka.**

- **Nigdy nie prowadź pojazdu ze złożonymi zewnętrznymi lusterkami wsteczными. Ogranicza to widoczność z tyłu pojazdu i może doprowadzić do wypadku.**
- **Obiekty w rzeczywistości znajdują się bliżej, niż pokazują to lusterka zewnętrzne (jeśli na wyposażeniu).**
- **Rozmiar obrazu i odległość widziane w lusterkach zewnętrznych nie są rzeczywiste.**



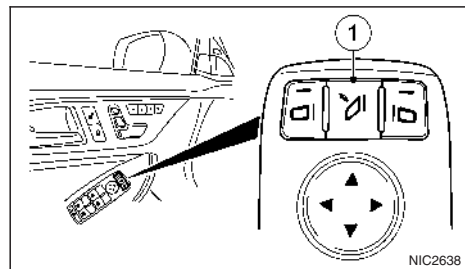
Ustawienia

Zdalna regulacja lusterek zewnętrznych działa tylko wtedy, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub ON.

1. Przesuń przełącznik, aby wybrać lewe ① lub prawe lusterko ②.
2. Ustaw obydwa lusterka w wybranym położeniu ③.

Odparowywanie

Ogrzewanie zewnętrznych lusterek włącza się, gdy zostaje włączony przełącznik ogrzewania tylnej szyby.



Składanie

Odchylenie manualne (jeśli na wyposażeniu):

Aby złożyć zewnętrzne lusterka wsteczne, pchnij je w kierunku tyłu pojazdu.

Sterowane elektrycznie (jeśli na wyposażeniu):

Zdalna regulacja lusterek zewnętrznych działa tylko wtedy, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub ON.

Krótko naciśnij przycisk ①. Oba lusterka zewnętrzne złożą się lub rozłożą.

OSTROŻNIE

Ciągłe składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych może spowodować zatrzymanie pracy prze-

łącznika. Aby przywrócić działanie przetłacznika, przed rozpoczęciem regulacji położenia lusterek ustaw przetłacznik w pozycji neutralnej (między OPEN i CLOSE).

UWAGA

- Upewnij się, że zewnętrzne lusterka wsteczne są zawsze w pełni rozłożone podczas jazdy. W przeciwnym razie mogą drgać.
- Gdy poruszasz się z prędkością ponad 47 km/h, nie możesz złożyć lusterek zewnętrznych.

Składanie lusterek – składanie automatyczne (jeśli na wyposażeniu)

Zewnętrzne lusterka wsteczne rozkładają się automatycznie po włączeniu zapłonu lub odblokowaniu drzwi pojazdu. Użyj opcji [Fold mirrors in when locking] dostępnej w menu [CONVENIENCE] na ekranie informacji o pojeździe, aby określić, że lusterka mają być automatycznie składane i rozkładane. Funkcję składania automatycznego można wyłączyć. Patrz punkt "Włączanie/wyłączanie funkcji [Fold mirrors in when locking]" w rozdziale "2. Wskaźniki i przetłaczniki".

Jeśli opcja [Fold mirrors in when locking] została aktywowana na ekranie informacji o pojeździe:

- Lusterka zewnętrzne składają się automatycznie po zablokowaniu pojazdu z zewnątrz.
- Lusterka zewnętrzne rozkładają się automatycznie po odblokowaniu pojazdu i otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera z przodu.

UWAGA

Lusterka nie rozłożą się automatycznie, jeśli wcześniej zostały złożone ręcznie.

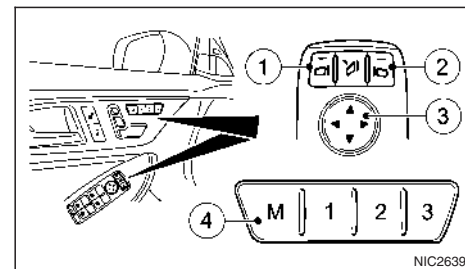
Lusterko zewnętrzne wypchnięte z prawidłowego położenia

Jeśli lusterko zewnętrzne zostało wypchnięte z prawidłowego położenia (do przodu lub do tyłu), należy wykonać następujące czynności:

- Pojazdy bez elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych: ręcznie przesunąć lusterko w prawidłowe położenie.
- Pojazdy z elektrycznie składanymi lusterkami zewnętrznymi: nacisnąć i przytrzymać przycisk składania lusterek ① aż do usłyszenia odgłosu kliknięcia i słyszalnego zablokowania lusterka. Obudowa lusterka jest zablokowana i położenie lusterka można teraz ustawiać w zwykły sposób.

Pozycja do parkowania lusterka zewnętrznego po stronie pasażera z przodu (jeśli na wyposażeniu)

Pozycja do parkowania lusterka zewnętrznego po stronie pasażera z przodu jest dostępna tylko, jeśli pojazd jest wyposażony w pakiet pamięci ustawień.



- ① Przycisk lewego lusterka zewnętrznego.
- ② Przycisk prawego lusterka zewnętrznego.
- ③ Przycisk regulacji.
- ④ Przycisk pamięci M.

Ustawianie i zapisywanie pozycji do parkowania za pomocą biegu wstecznego:

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera można ustawić tak, aby po włączeniu biegu wstecznego było w nim widoczne tylne koło. Ustawienie to można zapisać w pamięci.

1. Upewnij się, że pojazd stoi w miejscu.
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
3. Naciśnij przycisk ① (pojazdy z kierownicą po prawej stronie – RHD) lub ② (pojazdy z kierownicą po lewej stronie – LHD) zewnętrznego lusterka przedniego pasażera.

4. Włącz bieg wsteczny. Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera przemieści się do zaprogramowanej pozycji parkowania.
5. Użyj przycisku regulacji ③, aby ustawić lusterko zewnętrzne. W lusterku zewnętrznym powinno być widoczne tylne koło i krawężnik. Pozycja do parkowania została zapisana.

UWAGA

- Po włączeniu innego biegu lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca w normalne położenie do jazdy.
- Jeśli aktualnie wybrane jest lusterko po stronie kierowcy, lusterko po stronie pasażera nie zmieni położenia po wybraniu biegu wstecznego.

Ustawianie i zapisywanie pozycji do parkowania za pomocą przycisku pamięci:

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera można ustawić tak, aby po włączeniu biegu wstecznego było w nim widoczne tylne koło. Ustawienie to można zapisać za pomocą przycisku pamięci M ④.

1. Upewnij się, że pojazd stoi w miejscu.
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
3. Naciśnij przycisk ② zewnętrznego lusterka przedniego pasażera.
4. Włącz bieg wsteczny. Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera przemieści się do zaprogramowanej pozycji parkowania.

5. Użyj przycisku regulacji ③, aby ustawić lusterko zewnętrzne. W lusterku zewnętrznym powinno być widoczne tylne koło i krawężnik.
6. Naciśnij przycisk pamięci M ④ i jedną ze strzałek na przycisku regulacji ③ przed upływem trzech sekund. Pozycja do parkowania zostaje zapisana, jeśli lusterko zewnętrzne się nie rusza.
7. Jeśli lusterko przemieści się ze swojego położenia, powtórz czynności.

Wywoływanie zapisanej pozycji do parkowania:

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Wyreguluj lusterko zewnętrzne po stronie pasażera za pomocą odpowiedniego przycisku.
3. Włącz bieg wsteczny. Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera przemieści się do zapisanej pozycji do parkowania.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powróci do pierwotnego położenia:

- Gdy przekroczysz prędkość 15 km/h.
- Około dziesięć sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.
- Gdy naciśniesz przycisk ① zewnętrznego lusterka kierowcy.

AUTOMATYCZNIE PRZYCIEMNIANE LUSTERKA (jeśli na wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE

Wskutek pęknięcia szkła automatycznie przyciemnianego lusterka może dojść do wycieku płynu elektrolitycznego. Płyn elektrolityczny jest szkodliwy dla zdrowia i powoduje podrażnienia. Nie wolno dopuścić do jego kontaktu ze skórą, oczami, drogami oddechowymi i odzieżą ani do przypadkowego połknięcia. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń.

W przypadku kontaktu z płynem elektrolitycznym przestrzegaj poniższych instrukcji:

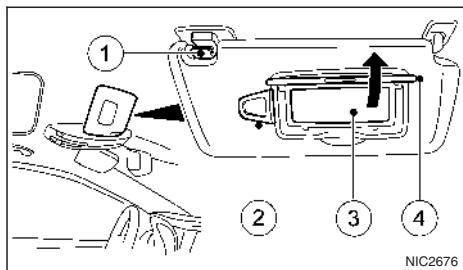
- Natychmiast spłucz płyn elektrolityczny ze skóry wodą.
- Natychmiast dokładnie przemyj oczy czystą wodą.
- W razie połknięcia płynu elektrolitycznego natychmiast dokładnie wypłucz jamę ustną. Nie wywołuj wymiotów.
- W przypadku kontaktu płynu elektrolitycznego ze skórą lub oczami bądź połknięcia jak najszybciej udaj się do lekarza.
- Natychmiast zmień odzież zabrudzoną płynem elektrolitycznym.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej natychmiast skorzystaj z pomocy lekarskiej.

HAMULEC POSTOJOWY

Lusterko wsteczne oraz lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy zostaną automatycznie przyciemnione, gdy włączony jest zapłon i czujnik w lusterku wstecznym wykryje światło reflektora innego pojazdu.

Lusterka nie są przyciemniane, gdy włączony jest bieg wsteczny lub gdy włączone jest oświetlenie wnętrza pojazdu.

LUSTERKO PASAŻERA



Aby użyć przedniego lusterka pasażera ③, pociągnij osłonę przeciwsłoneczną ① w dół i podnieś osłonę lusterka ④.

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE

Jeśli pozostawisz dzieci bez nadzoru w pojeździe, mogą one spowodować jego ruszenie, na przykład gdy:

- Zwolnią hamulec postojowy.
- Przełączą automatyczną skrzynię biegów z pozycji P (parkowanie) lub przesuną dźwignię manualnej skrzyni biegów na pozycję neutralną.
- Uruchoją silnik.

Ponadto mogą one użyć elementów wyposażenia pojazdu i zaklinować się. Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała.

Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.

Działanie elektrycznego hamulca postojowego zależy od napięcia w instalacji pojazdu. Jeżeli napięcie w instalacji pojazdu jest niskie lub jeżeli występuje usterka w układzie, włączenie zwolnionego hamulca postojowego może nie być możliwe. W takim przypadku:

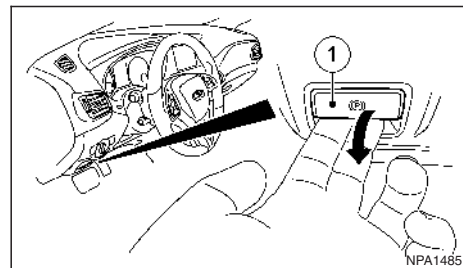
- Zaparkuj pojazd tylko na równym podłożu i zabezpiecz go przed stoczeniem się.

- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Przełącz skrzynię biegów w położenie P (parkowanie).
- Pojazdy z manualną skrzynią biegów: włącz pierwszy bieg.
- Skontaktuj się z przedstawicielem firmy INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

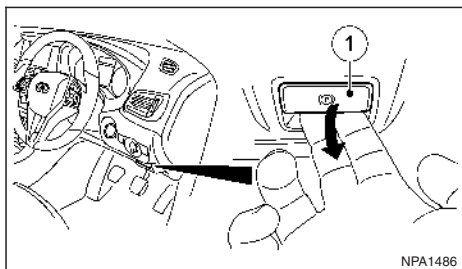
Zwolnienie włączonego hamulca postojowego może nie być możliwe, jeżeli napięcie w instalacji pojazdu jest niskie lub jeżeli występuje usterka w układzie. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

Gdy silnik jest wyłączony, elektryczny hamulec postojowy wykonuje co pewien czas kontrolę działania. Związane z tym odgłosy są normalnym zjawiskiem.

RĘCZNE WŁĄCZANIE/ZWALNIANIE



Z kierownicą po lewej stronie



Z kierownicy po prawej stronie

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć lub zwolnić za pomocą uchwytu hamulca postojowego ①.

Włączanie: Naciśnij uchwyt ①.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy zostanie zaciągnięty, zapali się czerwona lampka kontrolna (P) w zestawie wskaźników.

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć także po ustawieniu włącznika znajduje się w położeniu OFF lub wyjęciu kluczyka.

Aby zwolnić: Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i pociągnij uchwyt ①.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy lampka ostrzegawcza hamulca (P) zgasła. Dodatkowe informacje, patrz "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" w rozdziale "2. Wskaźniki i przelączniki".

Elektryczny hamulec postojowy może zostać zwolniony tylko wtedy, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE

(pojazdy z automatyczną skrzynią biegów)

Gdy funkcja Intelligent Parking Assist (jeśli na wyposażeniu) utrzymuje pojazd w miejscu, automatycznie uruchamiany jest elektryczny hamulec postojowy.

Zaświeci się czerwona lampka kontrolna (P) w zestawie wskaźników.

Wyłączenie silnika przez funkcję ECO stop/start nie powoduje automatycznego zaciągnięcia elektrycznego hamulca postojowego.

AUTOMATYCZNE ZWALNIANIE

Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego jest możliwe wyłącznie w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.

Automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego następuje, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Silnik jest uruchomiony.
- Skrzynia biegów znajduje się w położeniu D (jazda) lub R (bieg wsteczny).
- Pas bezpieczeństwa jest zapięty.
- Naciśniesz pedał gazu.

Gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu R, drzwi tyłu nadwozia muszą być zamknięte.

Gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, jeśli są spełnione następujące warunki:

- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Skrzynia biegów została przełączona z położenia P (parkowanie) lub pojazd jechał z prędkością powyżej 3 km/h.

Uważaj, aby przez przypadek nie wcisnąć pedału gazu. Spowoduje to zwolnienie hamulca postojowego i pojazd zacznie się poruszać.

HAMOWANIE AWARYJNE

W sytuacji awaryjnej pojazd można też wyhamować za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.

W trakcie jazdy naciśnij uchwyt ① elektrycznego hamulca postojowego. Pojazd jest hamowany tak długo, jak długo trzymasz wciśnięty uchwyt ① elektrycznego hamulca postojowego. Im dłużej uchwyt hamulca postojowego ① jest wciśniony, tym silniejsze jest hamowanie.

Podczas hamowania:

- Rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy.
- Pojawi się komunikat [Release parking brake].
- Czerwona lampka kontrolna (P) w zestawie wskaźników będzie migać.

Po zatrzymaniu pojazdu elektryczny hamulec postojowy zostaje zaciągnięty.

4 Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio

Instrukcja użytkownika INFINITI InTouch	4-2	Ograniczenia monitora kamer	4-18
Środki ostrożności związane z bezpieczeństwem	4-2	Konserwacja systemu	4-19
Ekran kamery cofania (jeśli na wyposażeniu)	4-3	Detekcja ruchomych obiektów (jeśli na	
Obsługa ekranu kamery cofania	4-4	wyposażeniu)	4-20
Odczytywanie linii na ekranie	4-4	Obsługa systemu MOD	4-20
Różnica między przewidywaną a rzeczywistą		Konfigurowanie systemu MOD	4-22
odległości	4-4	Ograniczenia systemu MOD	4-22
Parkowanie z wykorzystaniem linii przewidy-		Usterka systemu MOD	4-23
wanego toru jazdy	4-6	Konserwacja systemu	4-23
Ustawienia ekranu kamery cofania	4-8	Nawiewy	4-23
Ograniczenia ekranu kamery cofania	4-9	Nawiewy środkowe	4-23
Konserwacja systemu	4-10	Nawiewy boczne	4-24
Monitor kamer (jeśli na wyposażeniu)	4-10	Nawiewy tylne (gdzie zamontowano)	4-24
Obsługa monitora kamer	4-11	Nagrzewnica i klimatyzator	4-24
Różnica między przewidywaną a rzeczywistą		System klimatyzacji	4-26
odległości	4-13	Automatyczny system sterowania klimatem	
Parkowanie z wykorzystaniem linii przewidy-		(2-strefowy)	4-30
wanego toru jazdy	4-15	Serwisowanie klimatyzacji	4-35
Jak włączyć monitor	4-16	Antena	4-36
Ustawienia monitora kamer	4-17		

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA INFINITI INTOUCH

W oddzielnej Instrukcji użytkownika INFINITI InTouch znajdziesz następujące informacje:

- Środkowy wielofunkcyjny panel sterowania i przełączniki w kierownicy
- System audio
- Telefoniczny system głośnomówiący Bluetooth®
- Aplikacje INFINITI InTouch
- Usługi INFINITI InTouch (jeśli na wyposażeniu)
- System nawigacji (jeśli na wyposażeniu)
- Rozpoznawanie mowy
- Informacje i ustawienia widoczne w systemie INFINITI InTouch

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM



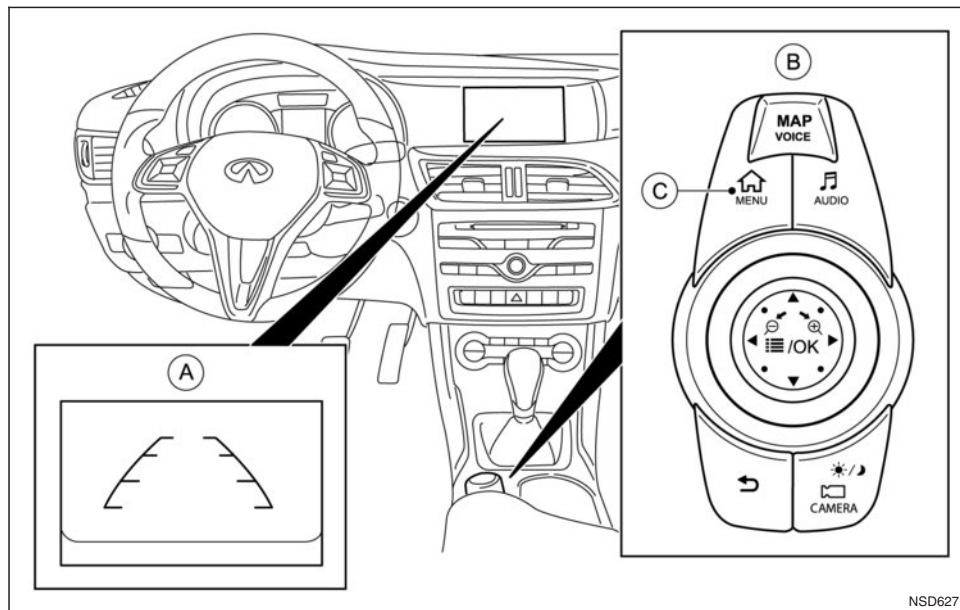
OSTRZEŻENIE

- Aby móc w pełni skupić się na prowadzeniu pojazdu, podczas jazdy nie korzystaj z elementów sterowania wyświetlacza, ogrzewania, klimatyzacji ani systemu audio.
- Jeśli zauważysz przedmioty dostające się do oprzyrządowania systemu, wylewające się na nie płyny, wydobywający się z niego dym lub jakiegokolwiek inne oznaki nieprawidłowego działania, bezzwłocznie zaprzestań użytkownika systemu i skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi. Zignorowanie tego rodzaju sytuacji może doprowadzić do wypadku, pożaru lub porażenia prądem.
- Nie demontuj ani nie modyfikuj systemu. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku, pożaru lub porażenia prądem.
- Jeśli zamierzasz oglądać obraz na przednim wyświetlaczu, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnij hamulec postojowy.

OSTROŻNIE

- Nie korzystaj z systemu, gdy silnik nie pracuje przez dłuższy czas, aby uniknąć rozładowania akumulatora.
- Szklany ekran na monitorze LCD może pęknąć, jeśli zostanie uderzony twardym lub ostrym przedmiotem. W razie rozbicia ekranu nie dotykaj szkła. Może to spowodować obrażenia ciała.

EKRAN KAMERY COFANIA (jeśli na wyposażeniu)



- Ⓐ Ekran kamery cofania
- Ⓑ Sterownik INFINITI
- Ⓒ Przycisk <MENU>



OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania ekranu kamery cofania może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Ekran kamery cofania służy zwiększeniu wygody kierowcy, jednak nie zwalnia go z obowiąz-

ku prawidłowego cofania. Zawsze odwracaj się, wyglądaj przez okno i sprawdzaj widok w lusterkach w celu upewnienia się, że można bezpiecznie ruszyć pojazdem. Cofaj zawsze powoli.

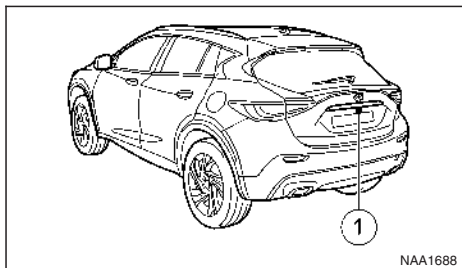
- System ten ma za zadanie pomóc kierowcy dostrzec duże, nieruchome obiekty bezpośrednio za pojazdem zapobiegając uszkodzeniu pojazdu.
- Linii odległości i linii szerokości pojazdu należy używać jako odniesienia tylko wtedy, kiedy pojazd znajduje się na płaskiej, twardej nawierzchni. Odległość, jaką widzisz na ekranie, spełnia rolę wyłącznie pomocniczą i może się różnić od rzeczywistej odległości pomiędzy pojazdem a obiektami widocznymi na ekranie.

OSTROŻNIE

Zachowaj ostrożność, aby nie zarysować obiektywu kamery podczas czyszczenia lub usuwania śniegu.

Ekran kamery cofania automatycznie wyświetla widok z tyłu pojazdu, gdy dźwignia skrzyni biegów zostaje ustawiona w położeniu R (bieg wsteczny). Po włączeniu ekranu kamery cofania ikony i komunikaty mogą nie być wyświetlane natychmiastowo.

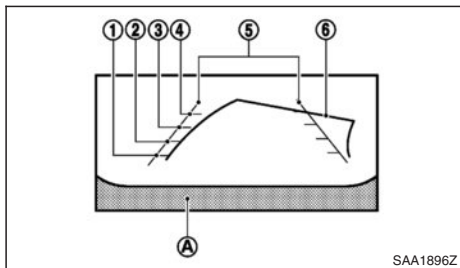
Gdy ekran kamery cofania jest aktywny, radio zostaje włączone.



Do wyświetlania widoku z tyłu ekran kamery cofania wykorzystuje kamerę umieszczoną tuż nad tylną tablicą rejestracyjną pojazdu ①.

OBŚLUGA EKRANU KAMERY COFANIA

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, przesunij dźwignię skrzyni biegów w położenie R (bieg wsteczny) w celu włączenia ekranu kamery cofania. Po włączeniu ekranu kamery cofania ikony i komunikaty mogą nie być wyświetlane natychmiastowo.



ODCZYTYWANIE LINII NA EKRANIE

Na ekranie wyświetlane są linie, które pokazują szerokość pojazdu i odległości obiektów od linii zderzaka (A).

Linie oznaczające odległość:

Pokazują odległość od zderzaka.

- Linia czerwona ①: około 0,5 m (1,5 ft)
- Linia żółta ②: około 1 m (3 ft)
- Linia zielona ③: około 2 m (7 ft)
- Linia zielona ④: około 3 m (10 ft)

Linie szerokości pojazdu ⑤:

Pokazują szerokość pojazdu podczas cofania.

Linie przewidywanego toru jazdy ⑥:

Pokazują przewidywany tor jazdy podczas cofania. Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (bieg wsteczny), obrócenie kierownicy spowoduje wyświetlenie na monitorze linii przewi-

dywanego toru jazdy. Linie przewidywanego toru jazdy przemieszczają się wraz z obracaniem kierownicy. Linie nie pojawią się na wyświetlaczu, jeśli kierownica znajduje się w położeniu środkowym.

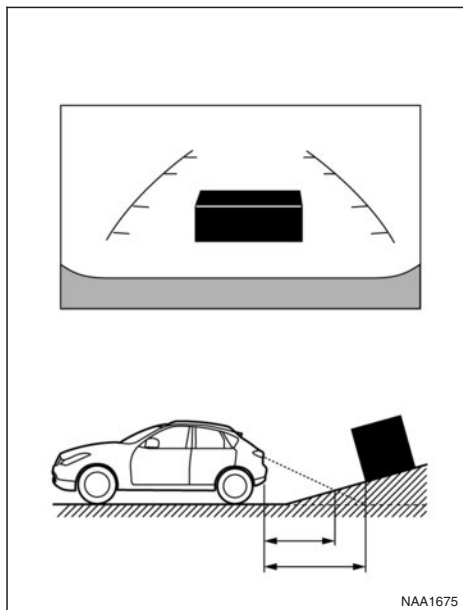
Widoczne na ekranie odległości pomiędzy liniami szerokości pojazdu i liniami przewidywanego toru jazdy są większe niż w rzeczywistości.

RÓŻNICA MIĘDZY PRZEWIDYWANĄ A RZECZYWIŚTĄ ODLEGŁOŚCIĄ



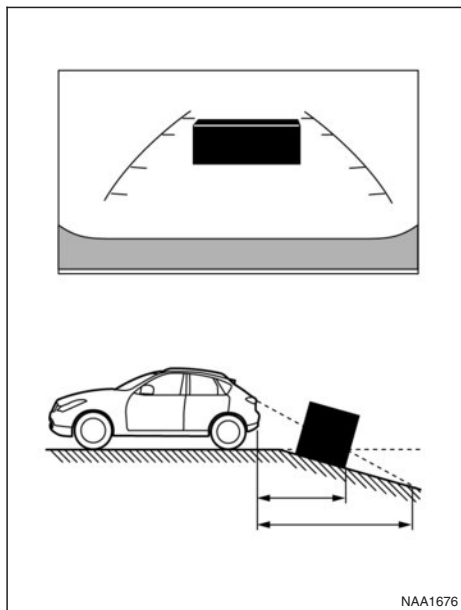
OSTRZEŻENIE

Wyświetlane linie pomocnicze i ich rozmieszczenie na podłożu mają wyłącznie charakter orientacyjny. Obiekty na podjazdach i zjazdach oraz wystające przedmioty w rzeczywistości znajdują się w odległości innej od pokazanej na ekranie w stosunku do linii pomocniczych (patrz rysunki). W przypadku wątpliwości odwróć głowę do tyłu i obserwuj obiekty podczas cofania, lub zatrzymaj pojazd i wysiądź, aby sprawdzić położenie obiektów znajdujących się z tyłu pojazdu.



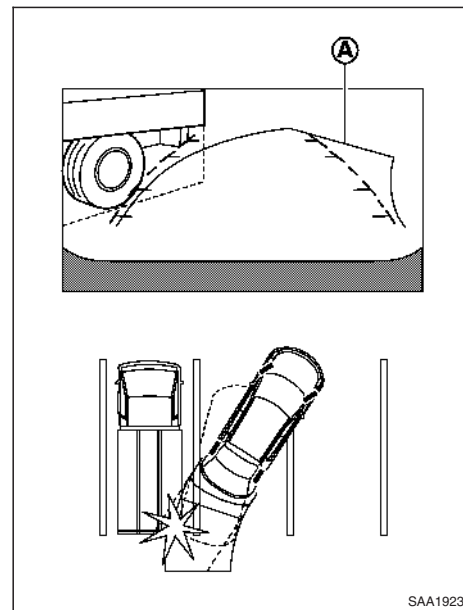
Cofanie pod górę na stromym podejździe

Podczas cofania pod górę linie odległości i linie szerokości pojazdu są pokazane bliżej niż w rzeczywistości. Pamiętaj, że każdy obiekt na wzniesieniu jest w rzeczywistości bliżej, niż pokazuje to ekran.



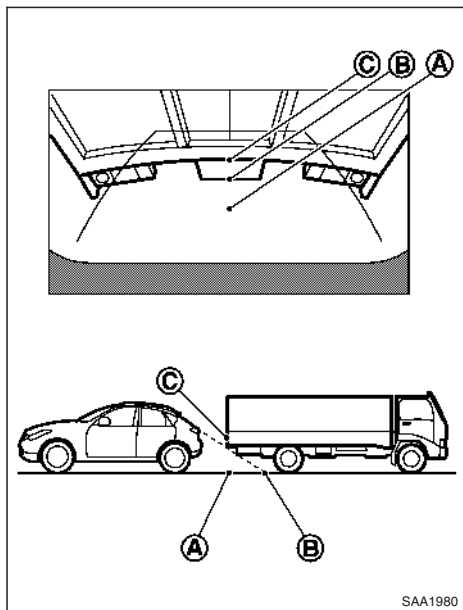
Cofanie w dół na stromym zjeździe

Podczas cofania w dół, linie odległości i linie szerokości pojazdu są pokazane dalej, niż w rzeczywistości. Pamiętaj, że każdy obiekt na zjeździe jest w rzeczywistości dalej, niż pokazuje to ekran.



Cofanie w pobliżu wystającego obiektu

Na wyświetlaczu linie przewidywanego toru jazdy ① nie stykają się z obiektem. Pojazd może jednak uderzyć w obiekt, jeśli wystaje on ponad faktycznym kursem jazdy.

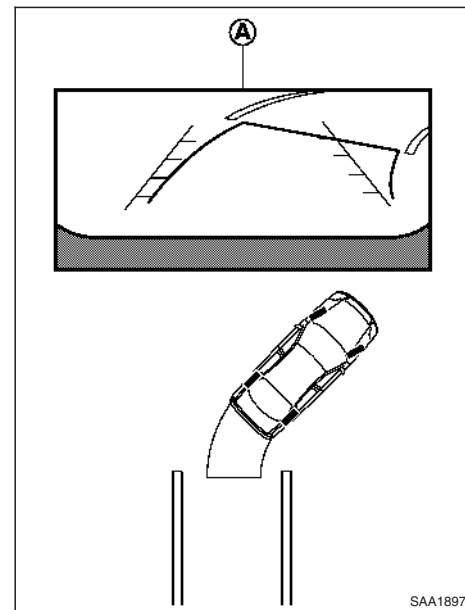


SAA1980

PARKOWANIE Z WYKORZYSTANIEM LINII PRZEWIDYWANEGO TORU JAZDY

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Jeśli w pojeździe założono opony innego rozmiaru niż te, w które był wyposażony fabrycznie, linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie.
- Podczas cofania na śliskiej nawierzchni lub drodze pokrytej śniegiem, linie przewidywanego toru jazdy i linie rzeczywistego kursu pojazdu mogą się różnić.
- Linie mogą być wyświetlane z lekkim odchyłem w prawo, ponieważ kamera cofania nie jest zainstalowana na samym środku tyłu pojazdu.
- Jeśli akumulator został odłączony lub jest rozładowany, linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie. W takim przypadku wykonaj następujące czynności:
 - Przekręć kierownicę z jednej strony na drugą w pełnym zakresie ruchu podczas pracy silnika.
 - Jeźdź po prostej drodze przez ponad 5 minut.
- Jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ACC, po przekręceniu kierownicy linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie.



SAA1987

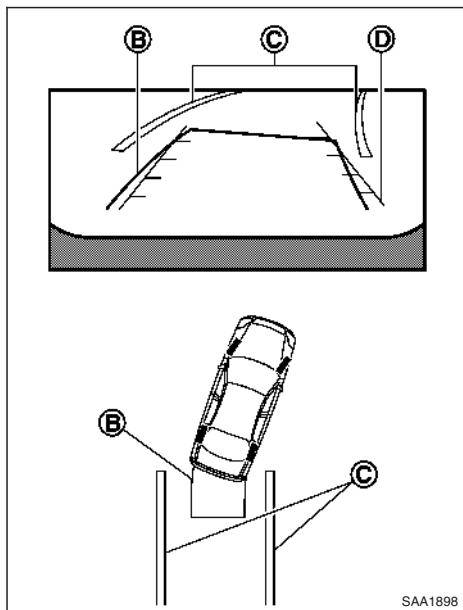
Cofanie za wystającym obiektem

Położenie ③ znajduje się na ekranie dalej niż położenie ②. Jednak położenie ③ znajduje się w rzeczywistości w tej samej odległości co położenie ①. Pojazd może uderzyć w obiekt, cofając do położenia ①, jeśli obiekt wystaje ponad faktycznym torem jazdy.

Widoczne na ekranie odległości pomiędzy liniami szerokości pojazdu i liniami przewidywanego toru jazdy są większe niż w rzeczywistości.

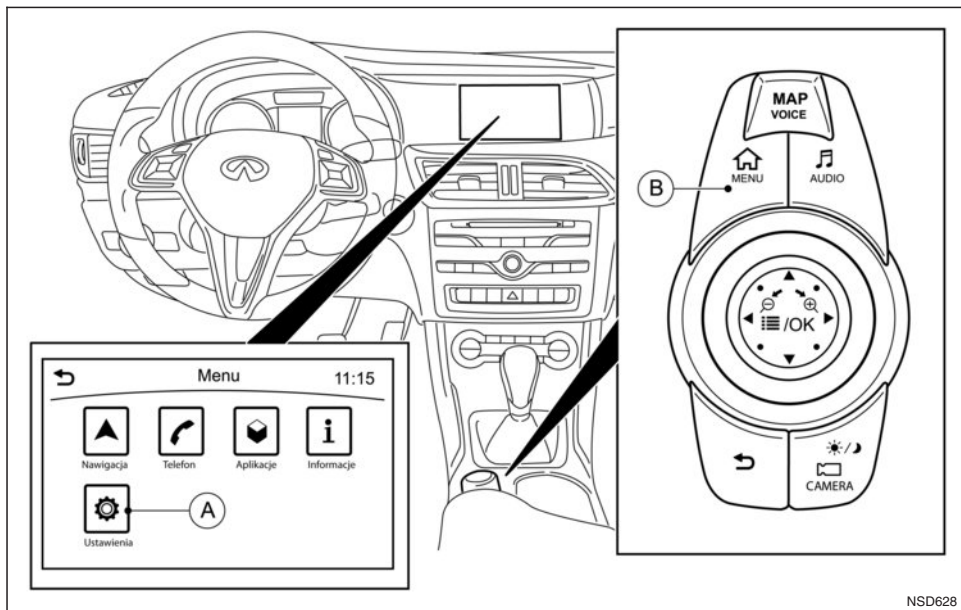
1. Przed zaparkowaniem obejrzyj samemu, czy przestrzeń do parkowania jest bezpieczna.
2. Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny) na wyświetlaczu pojawi

się widok z tyłu pojazdu (A), tak jak pokazano na rysunku. Po włączeniu ekranu kamery cofania ikony i komunikaty mogą nie być wyświetlane natychmiastowo.



3. Powoli rusz do tyłu i manewruj kierownicą tak, żeby linie przewidywanego toru jazdy (B) znalazły się w miejscu, w którym chcesz zaparkować (C).

4. Gdy tył pojazdu znajdzie się w miejscu, w którym chcesz zaparkować (C), obracając kierownicą, ustaw pojazd tak, aby linie szerokości pojazdu na ekranie (D) ułożone były równoległe do miejsca parkingowego (C).
5. Po zaparkowaniu pojazdu naciśnij przycisk P (parkowanie) i zaciągnij hamulec ręczny.



- Ⓐ Pozycja [Ustawienia]
- Ⓑ Przycisk <MENU>

USTAWIENIA EKRANU KAMERY COFANIA

Ustawienia ekranu kamery cofania można zmieniać wykonując poniższe czynności.

1. Naciśnij przycisk <MENU> Ⓑ na sterowniku INFENTITI i dotknij pozycji [Ustawienia] Ⓐ na ekranie informacji o pojeździe.

2. Dotknij [Kamera]/[Wyświetlacz]

UWAGA

Ustawienie [Wyświetlacz] jest dostępne tylko wtedy, gdy ekran kamery jest pokazywany na wyświetlaczu.

Dostępne ustawienia

Układ graficzny i elementy wyświetlane na ekranie mogą się różnić w zależności od modelu pojazdu.

[Kamera]-[Przewid. linia jazdy]:

Gdy ta opcja jest włączona, po przesunięciu dźwigni skrzyni biegów w położenie R (bieg wsteczny) na ekranie kamery cofania zostaną wyświetlone linie przewidywanego toru jazdy.

[Wyświetlacz]- [Jasność]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Kontrast]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Poziom czerni]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Odcień]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Kolor]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Resetuj ustawienia]:

Umożliwia przywrócenie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

OGRANICZENIA EKRANU KAMERY COFANIA



OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia ekranu kamery cofania. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- System nie może całkowicie wyeliminować martwych pól i wyświetlić wszystkich obiektów.
- Przestrzeń pod zderzakiem i po jego bokach nie jest widoczna na ekranie ze względu na ograniczenie zasięgu kamery. System nie umożliwia zauważenia niewielkich przedmiotów poniżej linii zderzaka ani takich, które znajdują się blisko zderzaka lub na ziemi.
- Z powodu użycia obiektywu szerokokątnego odległość od obiektów widoczna na ekranie kamery cofania różni się od rzeczywistej.
- Obiekty wyświetlane na ekranie kamery cofania wydają się być odwrócone względem widoku w wewnętrznym lusterku wstecznym i lusterkach zewnętrznych.
- Linie na ekranie mają za zadanie wspomóc Twoją ocenę odległości. Liczba pasażerów w pojeź-

dzie, ilość paliwa w baku, położenie pojazdu oraz stan i nachylenie drogi mają duży wpływ na linie.

- Podczas cofania upewnij się, że tylna klapa jest dokładnie zamknięta.
- Nie umieszczaj niczego na kamerze cofania. Kamera znajduje się nad tablicą rejestracyjną.
- Podczas mycia pojazdu przy pomocy wody pod ciśnieniem, zachowaj ostrożność, aby nie skierować strumienia w pobliże kamery. Może to doprowadzić do dostania się wody do wnętrza kamery, co z kolei może spowodować osadzenie się wilgoci na obiektywie, usterkę, pożar lub porażenie prądem.
- Nie uderzaj w kamerę. Jest ona precyzyjnym urządzeniem. Może to spowodować usterkę lub uszkodzenie prowadzące do pożaru lub porażenia prądem.

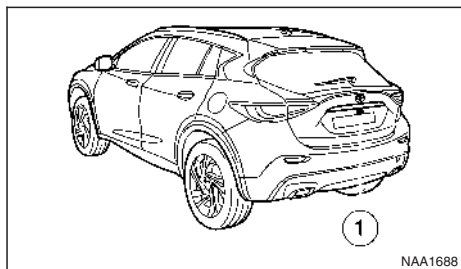
Poniżej podano ograniczenia eksploatacyjne, które nie wskazują na usterkę systemu:

- W wyjątkowo wysokich lub niskich temperaturach obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny. Nie jest to usterka.
- Jeśli jasne światło pada bezpośrednio na obiektyw kamery, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny. Nie jest to usterka.
- Na wyświetlaczu mogą pojawiać się pionowe linie. Jest to spowodowane jasnym światłem odbijającym się od zderzaka. Nie jest to usterka.

- Obraz na wyświetlaczu może migotać pod wpływem światła fluorescencyjnego. Nie jest to usterka.
- Barwy obiektów widocznych na ekranie kamery cofania mogą się nieco różnić od rzeczywistych. Nie jest to usterka.
- W słabo oświetlonych miejscach obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny. Nie jest to usterka.
- Nie woskuj szybki kamery. Jeśli na szybkie zostanie się wosk, zetrzyj go czystą szmatką zwilżoną w rozcieńczonym z wodą, łagodnym środkiem czyszczącym.

Monitor kamer (JEŚLI NA WYPOSAŻENIU)

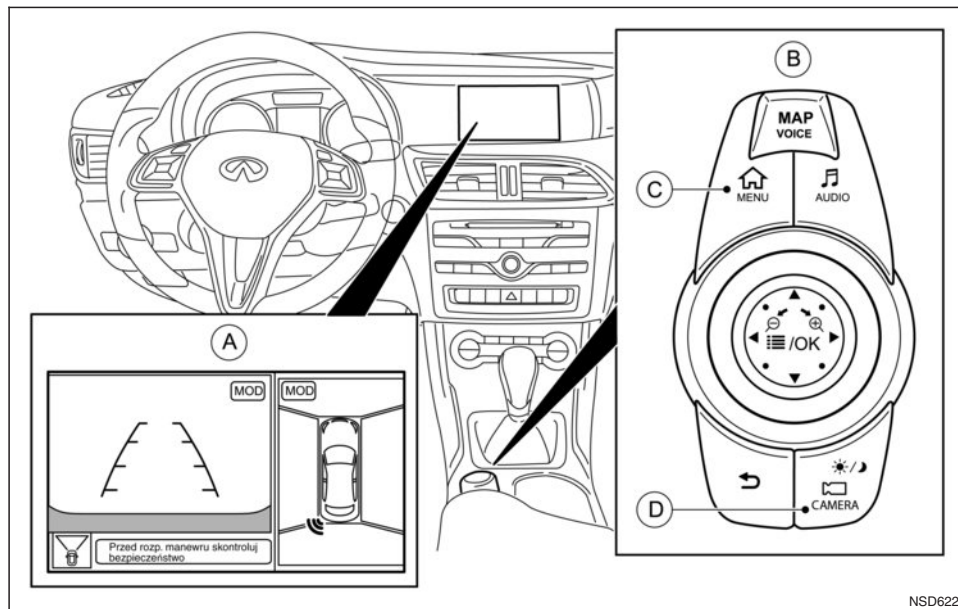
KONSERWACJA SYSTEMU



OSTROŻNIE

- Do czyszczenia kamery nie używaj alkoholu, eteru naftowego lub rozcieńczalnika. Spowoduje to odbarwienia. W celu umycia kamery przetrzyj ją szmatką zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą szmatką.
- Nie uszkodź kamery - może to mieć negatywny wpływ na obraz na wyświetlaczu.

Jeśli na kamerze ① osiadnie pył, woda lub śnieg, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny. Wyczyść kamerę, przecierając ją tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą tkaniną.



- Ⓐ Ekran monitora kamer
- Ⓑ Sterownik INFINITI
- Ⓒ Przycisk <MENU>
- Ⓓ Przycisk <CAMERA>



OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania monitora kamer może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- Kamera jest udogodnieniem lecz nie może zastępować prawidłowej obserwacji otoczenia

pojazdu, ponieważ są obszary, których nie obejmuje. W szczególności cztery narożniki pojazdu są polami, które nie zawsze są wyświetlane w widoku przednim, tylnym oraz z góry. Zawsze sprawdź otoczenie, aby upewnić się, że można bezpiecznie ruszyć pojazdem. Manewruj pojazdem powoli. Zawsze wyglądaj przez okna i sprawdzaj widok w lusterkach w celu upewnienia się, że można bezpiecznie ruszyć pojazdem.

- Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczeństwo podczas parkowania oraz wykonywania innych manewrów.

OSTROŻNIE

Przy usuwaniu brudu lub kurzu sprzed kamery nie porysuj soczewek.

Monitor kamer przeznaczony jest do pomocy kierowcy w takich sytuacjach, jak parkowanie między pojazdami lub parkowanie równoległe.

Na monitorze wyświetlane są różne widoki pojazdu w formie podzielonego ekranu. Nie zawsze dostępne są wszystkie widoki.

Dostępne widoki:

- Widok z przodu

Widok przestrzeni z przodu pojazdu w perspektywie szerokokątnej (około 150 stopni).

- Widok z tyłu

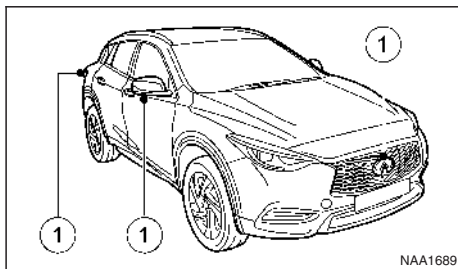
Widok przestrzeni z tyłu pojazdu w perspektywie szerokokątnej (około 150 stopni).

- Widok z góry

Widok otoczenia pojazdu.

- Widok boczny z przodu

Widok wokół i przed kołem przednim po stronie pasażera.



Aby wyświetlić wiele widoków, monitor kamer wykorzystuje kamery ① umieszczone na krawędzi przedniej, na zewnętrznych lusterkach wstecznych i nad tylną tablicą rejestracyjną pojazdu.

OBSŁUGA MONITORA KAMER

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON, przesunąć dźwignię skrzyni biegów w położenie R (bieg wsteczny) lub naciśnij przycisk <CAMERA> w celu włączenia monitora kamer. Po włączeniu ekranu monitora kamer ikony i komunikaty mogą nie być wyświetlane natychmiastowo.

Widok wyświetlany na monitorze kamer zostanie automatycznie przełączony na poprzedni widok po

3 minutach od naciśnięcia przycisku <CAMERA>, jeśli dźwignia automatycznej skrzyni biegów jest w pozycji innej niż R (bieg wsteczny).

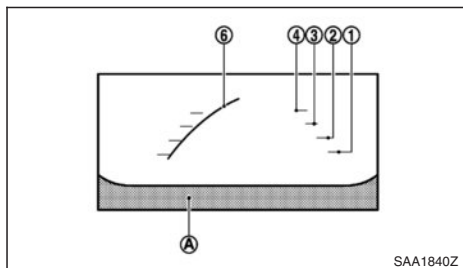
Dostępne widoki



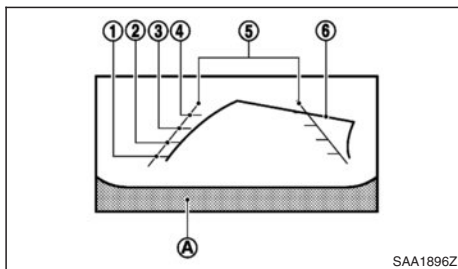
OSTRZEŻENIE

- Linii odległości i linii szerokości pojazdu należy używać jako odniesienia tylko wtedy, kiedy pojazd znajduje się na płaskiej, twardej nawierzchni. Odległość, jaką widzisz na ekranie, spełnia rolę wyłącznie pomocniczą i może się różnić od rzeczywistej odległości pomiędzy pojazdem a obiektami widocznymi na ekranie.
- Używaj wyświetlonych linii i widoku z góry jako odniesienia. Na linie i widok z góry znaczny wpływ ma liczba pasażerów, poziom paliwa w zbiorniku, pozycja pojazdu oraz stan i nachylenie drogi.
- Jeżeli opony w pojeździe zostaną wymienione na opony o innym rozmiarze, linie przewidywanego toru jazdy i widok z góry mogą być wyświetlane nieprawidłowo.
- Podczas jazdy pod górę, obiekty widoczne na monitorze znajdują się w rzeczywistości dalej, niż się wydają. Podczas jazdy w dół wzniesienia, obiekty widoczne na monitorze znajdują się w rzeczywistości bliżej, niż się wydają.
- Obiekty wyświetlane na monitorze wydają się być odwrócone względem ich obrazów widocznych w wewnętrznym lusterku wstecznym i lusterkach zewnętrznych.

- Aby prawidłowo ocenić odległość od innych obiektów, używaj lusterek lub obserwuj obiekt bezpośrednio.
- Z powodu użycia obiektywu szerokokątnego, odległość od obiektów przedstawionych na monitorze w trybie widoku z tyłu różni się od odległości rzeczywistej.
- Podczas cofania na śliskiej nawierzchni lub drodze pokrytej śniegiem, linie przewidywanego toru jazdy i linie rzeczywistego kursu pojazdu mogą się różnić.
- Widoczne na ekranie odległości pomiędzy liniami szerokości pojazdu i liniami przewidywanego toru jazdy są większe niż w rzeczywistości.
- Linie wyświetlone w trybie widoku z tyłu będą nieznacznie przesunięte w prawo, ponieważ kamera tylna nie jest zamontowana na środku pojazdu.



Widok z przodu



Widok z tyłu

Widoki z przodu i z tyłu:

Na monitorze wyświetlone są linie, które wskazują szerokość pojazdu i odległość obiektów od linii nadwozia pojazdu (A).

Linie oznaczające odległość:

Wskazują odległości od nadwozia pojazdu.

- Linia czerwona ①: około 0,5 m (1,5 ft)
- Linia żółta ②: około 1 m (3 ft)
- Linia zielona ③: około 2 m (7 ft)
- Linia zielona ④: około 3 m (10 ft)

Linie szerokości pojazdu ⑤:

Pokazują szerokość pojazdu podczas cofania.

Linie przewidywanego toru jazdy ⑥:

Wskazują przewidywany tor jazdy podczas manewrowania pojazdem. Linie przewidywanego toru jazdy zostaną wyświetlone po obróceniu kierownicy. Linie przewidywanego toru jazdy przemiesz-

czają się wraz z obracaniem kierownicy. Linie nie pojawią się na wyświetlaczu, jeśli kierownica znajduje się w położeniu środkowym.

Widok z przodu nie będzie wyświetlany, gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h (6 MPH).

UWAGA

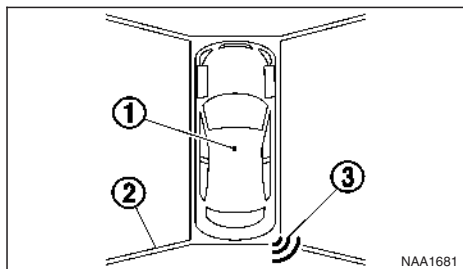
Gdy na monitorze wyświetlany jest widok z przodu pojazdu, a kierownica zostanie obrócona z pozycji środkowej o nie więcej niż 90 stopni, zostaną wyświetlone obydwie (lewa i prawa) linie przewidywanego toru jazdy ⑥. Gdy kierownica zostanie przekręcona o 90 stopni lub więcej, wyświetlona jest tylko linia znajdująca się po przeciwnej stronie skrętu.

Widok z góry:



OSTRZEŻENIE

- Obiekty w trybie widoku z góry są wyświetlane w odległości większej od rzeczywistej.
- Obiekty wysokie, takie jak krawężnik lub pojazd, znajdujące się na granicy zasięgu kamery, mogą być przesunięte lub nie być wyświetlane.
- Obiekty znajdujące się powyżej kamery nie mogą być wyświetlane.
- Gdy pozycja kamery ulegnie zmianie, widok z góry może być przesunięty.
- Na granicach widoków linia na nawierzchni może być przesunięta i widoczna jako krzywa. Przesunięcie zwiększa się wraz z oddaleniem linii od pojazdu.



Widok z góry pomaga potwierdzić pozycję pojazdu.

Ikona pojazdu ① przedstawia jego pozycję.

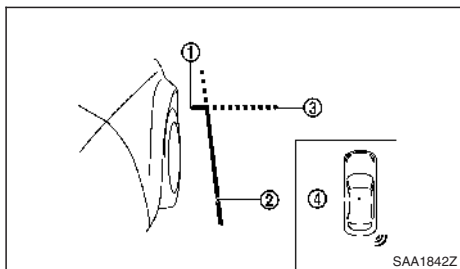
UWAGA

Rozmiar ikony pojazdu w widoku z góry może się nieco różnić od rzeczywistych rozmiarów samochodu.

Obszary, niepokryte zasięgiem kamer ② oznaczone są na czarno.

Po wyświetleniu widoku z góry na kilka sekund zostaje podświetlony na żółto niewidoczny obszar ②. Jest on podświetlany przy pierwszym wyświetleniu tego widoku w danym cyklu zapłonowym.

Gdy narożnik pojazdu zbliży się do obiektu, na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik czujnika narożnego ③.



Modele z kierownicą po lewej stronie*

Widok boczny z przodu:

Na monitorze wyświetlane są linie prowadzące, które wyznaczają szerokość i przód pojazdu.

Linia przednia ① wyznacza przednią część pojazdu.

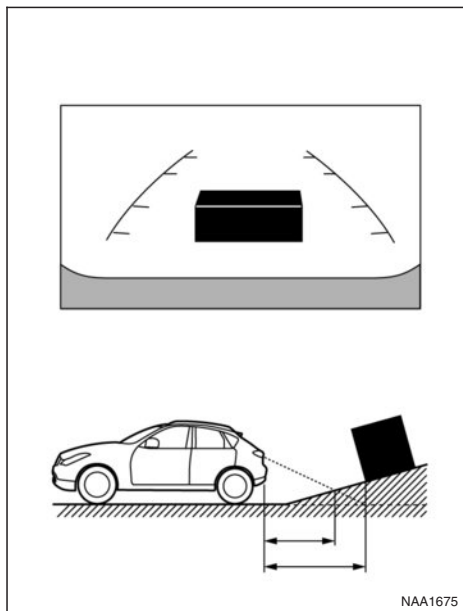
Linia boczna ② wyznacza szerokość pojazdu wraz z lusterkami zewnętrznymi.

Przedłużenia ③ obu linii, przedniej ① i bocznej ②, przedstawione są w postaci kropkowanych odcinków koloru zielonego.

Gdy narożnik pojazdu zbliży się do obiektu, wyświetlony zostanie wskaźnik czujnika narożnego ④.

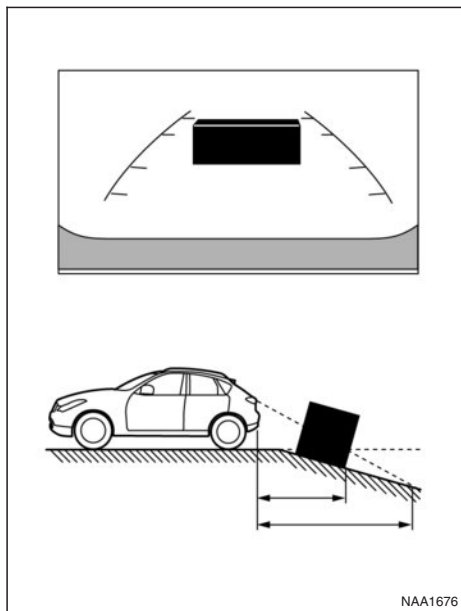
RÓŻNICA MIĘDZY PRZEWIDYWANĄ A RZECZYWISTĄ ODLEGŁOŚCIĄ

Wyświetlane linie pomocnicze i ich rozmieszczenie na podłożu mają wyłącznie charakter orientacyjny. Obiekty na podjazdach i zjazdach oraz wystające przedmioty w rzeczywistości znajdują się w odległości innej od pokazanej na ekranie w stosunku do linii pomocniczych (patrz rysunki). W przypadku wątpliwości odwróć głowę do tyłu i obserwuj obiekty podczas cofania, lub zatrzymaj pojazd i wysiądź, aby sprawdzić położenie obiektów znajdujących się z tyłu pojazdu.



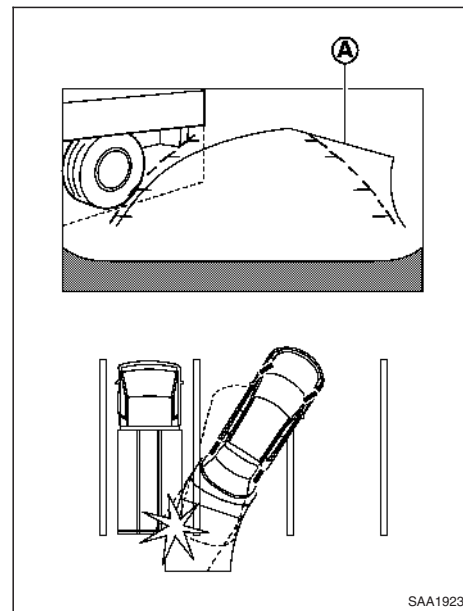
Cofanie pod górę na stromym podejździe

Podczas cofania pod górę linie odległości i linie szerokości pojazdu są pokazane bliżej niż w rzeczywistości. Pamiętaj, że każdy obiekt na wzniesieniu jest w rzeczywistości bliżej, niż pokazuje to ekran.



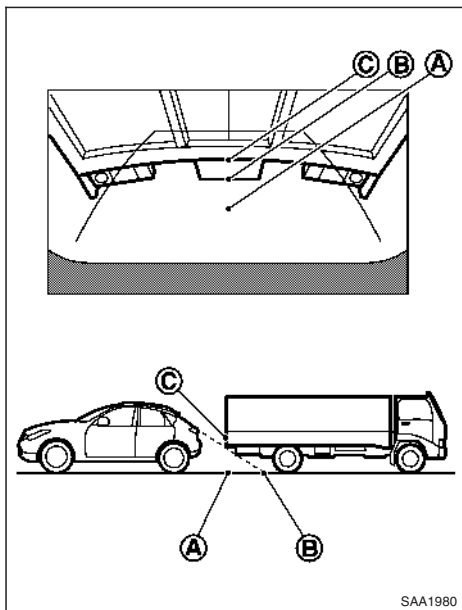
Cofanie w dół na stromym zjeździe

Podczas cofania w dół linie odległości i linie szerokości pojazdu są pokazane dalej, niż w rzeczywistości. Pamiętaj, że każdy obiekt na zjeździe jest w rzeczywistości dalej, niż pokazuje to ekran.



Cofanie w pobliżu wystającego obiektu

Na wyświetlaczu linie przewidywanego toru jazdy ① nie stykają się z obiektem. Pojazd może jednak uderzyć w obiekt, jeśli wystaje on ponad faktycznym kursem jazdy.

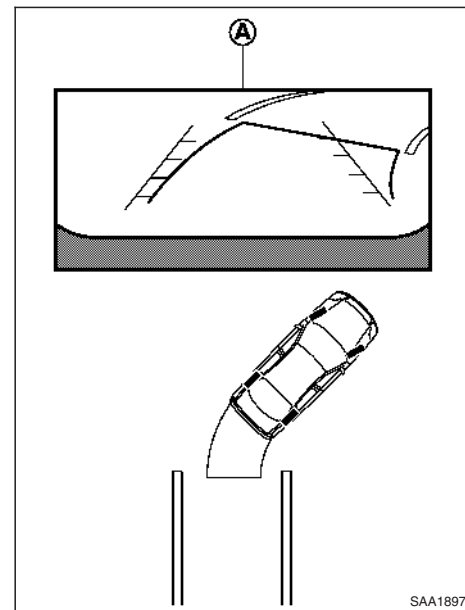


SAA1980

PARKOWANIE Z WYKORZYSTANIEM LINII PRZEWIDYWANEGO TORU JAZDY

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Jeśli w pojeździe założono opony innego rozmiaru niż te, w które był wyposażony fabrycznie, linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie.
- Podczas cofania na śliskiej nawierzchni lub drodze pokrytej śniegiem, linie przewidywanego toru jazdy i linie rzeczywistego kursu pojazdu mogą się różnić.
- Linie mogą być wyświetlane z lekkim odchyłem w prawo, ponieważ kamera cofania nie jest zainstalowana na samym środku tyłu pojazdu.
- Jeśli akumulator został odłączony lub jest rozładowany, linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie. W takim przypadku wykonaj następujące czynności:
 - Przekręć kierownicę z jednej strony na drugą w pełnym zakresie ruchu podczas pracy silnika.
 - Jeźdź po prostej drodze przez ponad 5 minut.
- Jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji ACC, po przekręceniu kierownicy linie przewidywanego toru jazdy mogą nie być wyświetlane poprawnie.



SAA1987

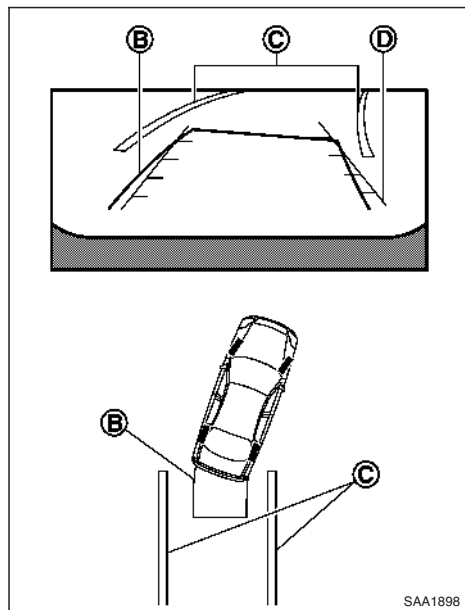
Cofanie za wystającym obiektem

Położenie © znajduje się na ekranie dalej niż położenie ©. Jednak położenie © znajduje się w rzeczywistości w tej samej odległości co położenie ©. Pojazd może uderzyć w obiekt, cofając do położenia ©, jeśli obiekt wystaje ponad faktycznym torem jazdy.

Widoczne na ekranie odległości pomiędzy liniami szerokości pojazdu i liniami przewidywanego toru jazdy są większe niż w rzeczywistości.

1. Przed zaparkowaniem obejrzyj samemu, czy przestrzeń do parkowania jest bezpieczna.
2. Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny) na wyświetlaczu pojawi

się widok z tyłu pojazdu (A), tak jak pokazano na rysunku. Po włączeniu ekranu monitora kamer iконы i komunikaty mogą nie być wyświetlane natychmiastowo.



4. Gdy tył pojazdu znajdzie się w miejscu, w którym chcesz zaparkować (C), obracając kierownicą, ustaw pojazd tak, aby linie szerokości pojazdu na ekranie (D) ułożone były równoległe do miejsca parkingowego (C).
5. Po zaparkowaniu pojazdu naciśnij przycisk P (parkowanie) i zaciągnij hamulec ręczny.

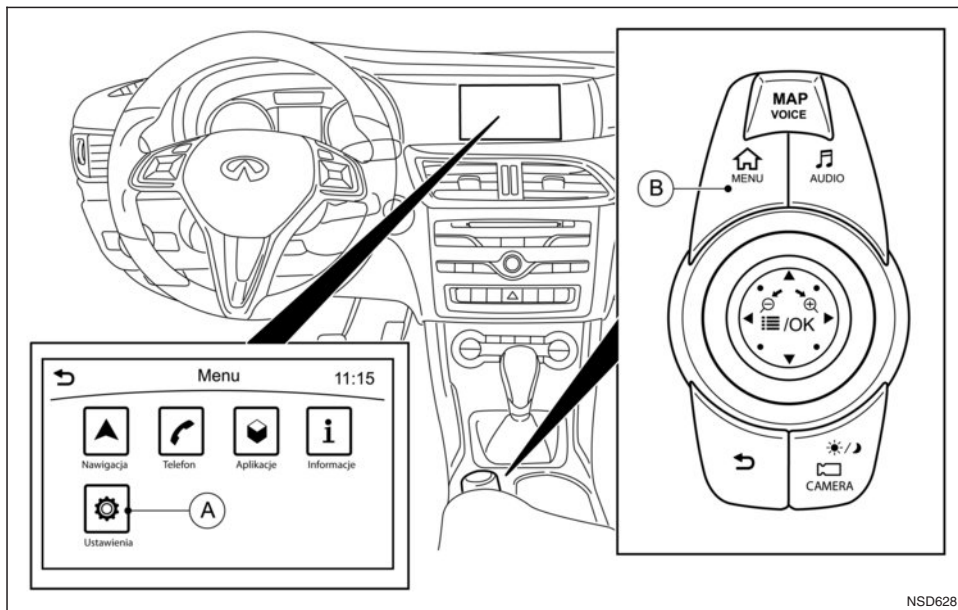
JAK WŁĄCZYĆ MONITOR

Widok na ekranie monitora kamer można zmienić poprzez naciśnięcie przycisku <CAMERA> lub zmianę położenia dźwigni zmiany biegów.

Naciśnij przycisk <CAMERA>:

Jeśli przycisk <CAMERA> zostaje naciśnięty, gdy nie jest wyświetlony ekran kamery, włączony zostaje monitor kamer i pojawia się widok z przodu oraz widok z góry. Naciśnij przycisk <CAMERA>, aby przełączyć wyświetlacz do widoku z przodu i widoku bocznego z przodu.

3. Powoli rusz do tyłu i manewruj kierownicą tak, żeby linie przewidywanego toru jazdy (B) znalazły się w miejscu, w którym chcesz zaparkować (C).



Ⓐ Pozycja [Ustawienia]

Ⓑ Przycisk <MENU>

USTAWIENIA MONITORA KAMER

Ustawienia monitora kamer można zmieniać wykonując poniższe czynności:

1. Naciśnij przycisk <MENU> Ⓑ na sterowniku INFOTENTI i dotknij pozycji [Ustawienia] Ⓐ na ekranie informacji o pojeździe.
2. Dotknij [Kamera]/[Wyświetlacz]

UWAGA

Ustawienie [Wyświetlacz] jest dostępne tylko wtedy, gdy ekran kamery jest pokazywany na wyświetlaczu.

Dostępne ustawienia

Układ graficzny i elementy wyświetlane na ekranie mogą się różnić w zależności od modelu pojazdu.

[Kamera]-[Detekcja ruchomych obiektów (MOD)]:

Włączanie i wyłączenie systemu detekcji ruchomych obiektów (MOD).

[Wyświetlacz]- [Jasność]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Kontrast]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Kolor]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Odcień]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Poziom czerni]:

Umożliwia wyregulowanie ustawienia wyświetlacza poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Wyświetlacz]- [Resetuj ustawienia]:

Umożliwia przywrócenie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

OGRANICZENIA MONITORA KAMER



OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia monitora kamer. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

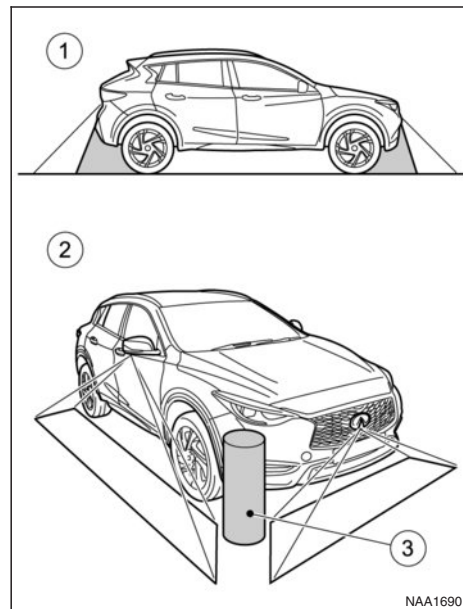
- Nie używaj kamery przy złożonych lusterkach zewnętrznych i w przypadku korzystania z kamery przy manewrowaniu samochodem upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są bezpiecznie zamknięte.
- Odległość między obiektami widziana na monitorze kamer różni się od odległości rzeczywistej.
- Kamery są montowane na kratce przedniej, lusterkach zewnętrznych i nad tylną tablicą rejestracyjną. Nie umieszczaj niczego na kamerach.
- Podczas mycia pojazdu za pomocą wody pod ciśnieniem zachowaj ostrożność, aby nie skierować strumienia w pobliże kamer. Może to doprowadzić do dostania się wody do wnętrza kamery, co z kolei może spowodować osadzenie się wilgoci na obiektywie, usterkę, pożar lub porażenie prądem.

- Nie uderzaj w kamery. Są to precyzyjne urządzenia. Może to spowodować usterkę lub uszkodzenie prowadzące do pożaru lub porażenia prądem.

Poniżej podano ograniczenia eksploatacyjne, które nie wskazują na usterkę systemu:

- Podczas przełączania między widokami może występować opóźnienie.
- W wyjątkowo wysokich lub niskich temperaturach, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny.
- Jeśli jasne światło pada bezpośrednio na obiektyw kamery, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny.
- Obraz na wyświetlaczu może migotać pod wpływem światła fluorescencyjnego.
- Barwy obiektów widocznych na monitorze kamer mogą się nieco różnić od rzeczywistych.
- W miejscach zaciemnionych obiekty widoczne na wyświetlaczu mogą być niewyraźne, a ich kolor może odbiegać od rzeczywistego.
- W trybie widoku z góry mogą wystąpić różnice w ostrości obrazu z poszczególnych kamer.
- Jeśli na kamerze osiadzie pył, woda lub śnieg, obraz na monitorze kamer może być niewyraźny. Wyczyść kamerę.
- Nie nanosź wosku na obiektyw kamery. Zetrzyj wszelki wosk czystą tkaniną zwilżoną w roz-

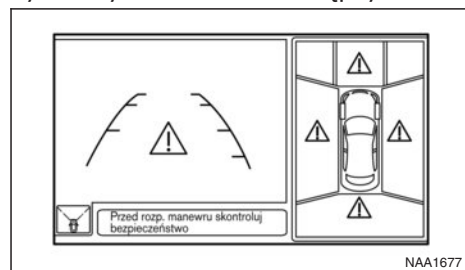
cieńczonym, łagodnym środkiem czyszczącym, a następnie wytrzyj kamerę suchą tkaniną.



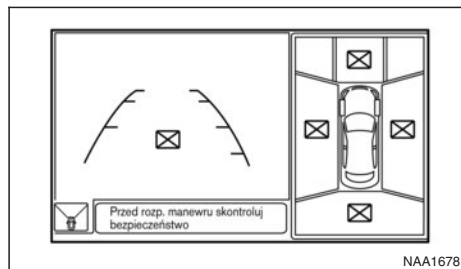
Istnieją obszary, w których system nie wykrywa i nie wyświetla obiektów oraz nie ostrzega o obiektach poruszających się. W trybie widoku z przodu lub z tyłu, obiekt znajdujący się poniżej zderzaka lub na podłożu może nie być wyświetlany ①. W trybie

widoku z góry, wysoki obiekt ③ znajdujący się na pograniczu zasięgu kamery może nie pojawić się na monitorze ②.

System tymczasowo niedostępny

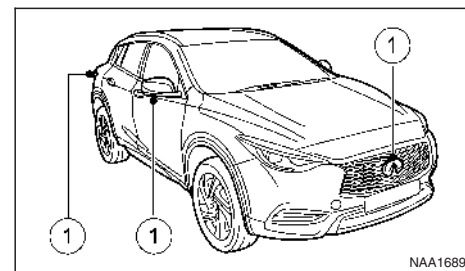


Gdy ikona [!] jest wyświetlana na ekranie, oznacza to, że wykryto nieprawidłowości w działaniu monitora kamer. Nie ma to wpływu na kierowanie pojazdem, niemniej jednak system powinien zostać skontrolowany przez centrum INFiniti lub profesjonalną stację obsługi.



Gdy na ekranie wyświetlana jest ikona [X], obraz z kamery może być chwilowo zakłócony przez znajdujące się w pobliżu urządzenia elektroniczne. Nie ma to wpływu na kierowanie pojazdem, niemniej jednak system powinien zostać skontrolowany przez centrum INFiniti lub profesjonalną stację obsługi w przypadku częstego występowania zakłóceń.

KONSERWACJA SYSTEMU

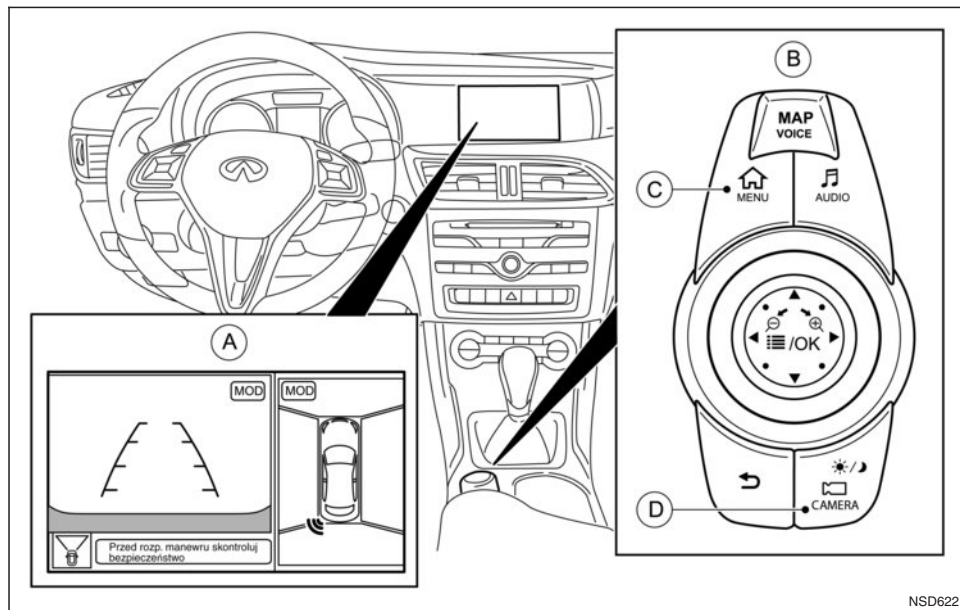


OSTROŻNIE

- **Do czyszczenia kamery nie używaj alkoholu, eteru naftowego lub rozcieńczalnika. Powodują one odbarwienia. W celu umycia kamery przetrzyj ją szmatką zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą szmatką.**
- **Nie uszkodź kamery - może to mieć negatywny wpływ na obraz na wyświetlaczu.**

Jeśli na którejkolwiek kamerze ① osiadnie pył, woda lub śnieg, obraz na monitorze kamery może być niewyraźny. Wyczyść kamery, przecierając je tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą tkaniną.

DETEKCJA RUCHOMYCH OBIEKTÓW (jeśli na wyposażeniu)



- Ⓐ Ekran monitora kamer
- Ⓑ Sterownik INFINITI
- Ⓒ Przycisk <MENU>
- Ⓓ Przycisk <CAMERA>



OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu detekcji ruchomych obiektów może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- System MOD nie eliminuje konieczności prawidłowego kierowania i nie zapobiega zde-

rzeńiom z przeszkodami znajdującymi się w pobliżu pojazdu. Podczas manewrowania pojazdem należy zawsze korzystać z lusterek zewnętrznych i lusterka wewnętrznego oraz odwrócić się i sprawdzić obszar wokół pojazdu, upewniając się, że można bezpiecznie wykonać dany manewr.

- System wyłącza się przy prędkości powyżej 8 km/godz. (5 MPH). System włącza się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej tego poziomu.
- System MOD nie wykrywa nieruchomych obiektów wokół pojazdu.

System detekcji ruchomych obiektów (Moving Object Detection – MOD) może informować kierowcę o ruchomych przeszkodach znajdujących się w pobliżu pojazdu podczas wyjeżdżania z garażu, wyjeżdżania na miejsce parkingowe oraz w innych, podobnych sytuacjach.

System MOD wykrywa obiekty ruchome, wykorzystując technologię przetwarzania obrazów wyświetlanych na ekranie.

OBSŁUGA SYSTEMU MOD

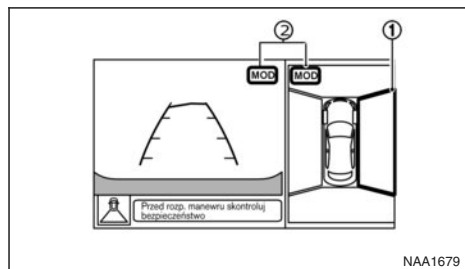
System MOD włączy się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji R (bieg wsteczny). Po przestawieniu dźwigni skrzyni biegów do pozycji R (bieg wsteczny) w celu włączenia monitora kamer i systemu MOD, ikony i komunikaty mogą nie być wyświetlane natychmiastowo.

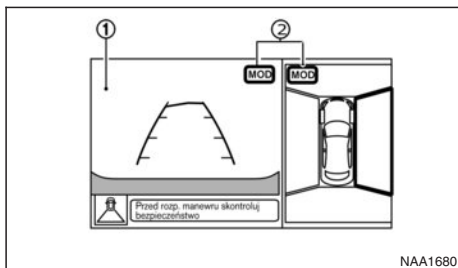
- Gdy zostanie naciśnięty przycisk CAMERA w celu przełączenia innego ekranu na widok z kamery.
- Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ok. 8 km/h (5 MPH).
- Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu OFF, a następnie ponownie w położeniu ON.

UWAGA

- System MOD nie wykrywa obiektów ruchomych w widoku bocznym z przodu. W widoku tym na ekranie nie jest wyświetlana ikona MOD.
- Gdy emitowany jest dźwięk ostrzegawczy systemu czujników sonarowych, brzęczyk systemu MOD nie generuje żadnych ostrzeżeń.



Widok z góry*



Widok z przodu/widok z tyłu*

*: W modelu z kierownicą po prawej stronie (RHD) układ ekranu jest odwrótny.

System MOD działa w następujących warunkach, gdy na ekranie wyświetlany jest obraz z kamery:

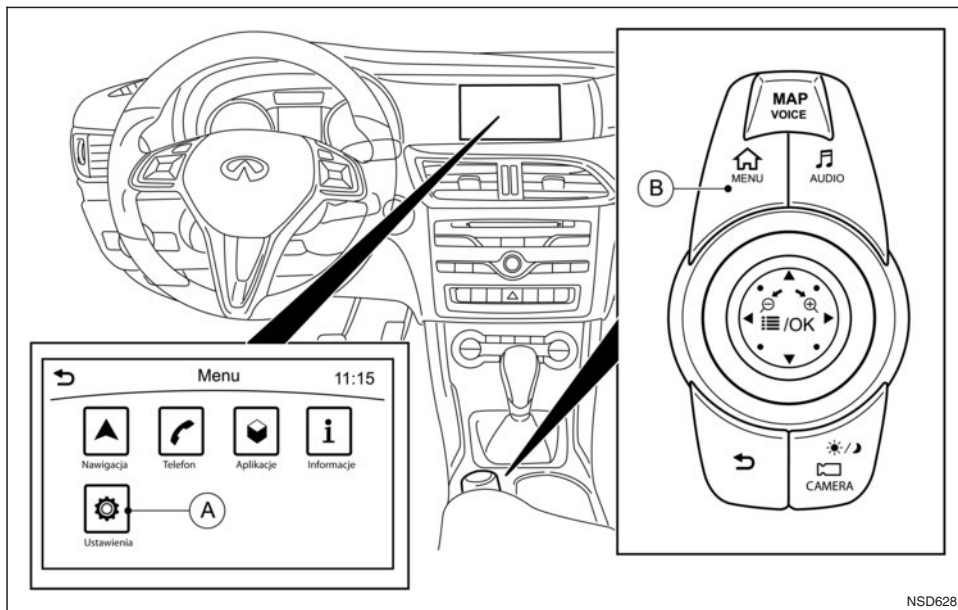
Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (bieg wsteczny) i prędkość pojazdu wynosi około 8 km/h (5 MPH) lub mniej, system MOD wykrywa obiekty ruchome w widoku z tyłu. System MOD nie działa, jeśli otwarte są drzwi tyłu nadwozia.

Gdy system MOD wykrywa poruszające się obiekty w pobliżu pojazdu, słychać brzęczyk, a na monitorze wyświetlana jest żółta ramka ①.

Ramka będzie wyświetlana tak długo, jak długo system MOD będzie wykrywał ruchome obiekty.

Żółta ramka ① jest wyświetlana w każdym widoku w trybach widoku z tyłu.

W widoku, w którym system MOD jest aktywny, wyświetlana jest niebieska ikona MOD. W widoku, w którym system MOD nie jest aktywny, wyświetlana jest szara ikona MOD.



Ⓐ Pozycja [Ustawienia]

Ⓑ Przycisk <MENU>

KONFIGUROWANIE SYSTEMU MOD

Ustawienia systemu MOD można zmieniać wykonując poniższe czynności.

1. Naciśnij przycisk <MENU> Ⓑ na sterowniku INFINITI i dotknij pozycji [Ustawienia] Ⓐ na ekranie informacji o pojeździe.
2. Dotknij [Kamera/Wyświetlacz].

3. Dotknij [Detekcja ruchomych obiektów].

4. Umożliwia włączenie/wyłączenie systemu MOD.

OGRANICZENIA SYSTEMU MOD



Poniżej podano ograniczenia systemu MOD. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Nie używaj systemu MOD podczas holowania przyczepy (jeśli na wyposażeniu). System może działać nieprawidłowo.
- Nadmierny hałas (np. zbyt wysokie ustawienie głośności systemu audio, otwarte okna itp.) może zagłuszyć dźwięk brzęczyka i możesz go nie usłyszeć.
- Następujące warunki otoczenia oraz znajdujące się w pobliżu pojazdu obiekty ograniczają wydajność systemu MOD:
 - Niski kontrast między tłem i ruchomymi obiektami.
 - Migające źródło światła.
 - Źródło intensywne światła, np. promienie słońca lub światło reflektorów innego pojazdu.
 - Gdy kamera nie jest ustawiona w normalnej pozycji, np. po złożeniu lusterka.

NAWIEWY

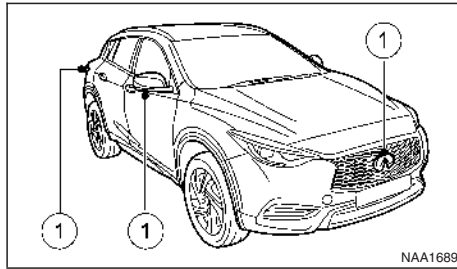
- Gdy na obiektywie kamery znajdują się zanieczyszczenia, krople wody lub śnieg.
- Gdy położenie ruchomych obiektów na ekranie nie zmienia się.
- System MOD może wykrywać obiekty takie jak krople wody spływające po obiektywie kamery, biały dym wydobywający się z tłumika, ruchome cienie itp.
- System MOD może nie działać prawidłowo w zależności od prędkości, kierunku, odległości oraz kształtu ruchomych obiektów.
- Jeśli elementy pojazdu, w których jest zamontowana kamera, zostaną trwale uszkodzone wskutek zniekształcenia lub wygięcia, zasięg wykrywania może się zmienić, w wyniku czego system MOD może nie wykrywać prawidłowo przeszkód.
- W wyjątkowo wysokich lub niskich temperaturach, obraz na wyświetlaczu może być niewyraźny. Nie jest to usterka.

USTERKA SYSTEMU MOD

Niebieska ikona MOD zmienia kolor na pomarańczowy w poniższych przypadkach:

- Gdy system nie działa prawidłowo.
- Gdy temperatura podzespołu nadmiernie wzrosło (ikona miga).

Jeśli ikona nadal świeci na pomarańczowo, oddaj pojazd do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi w celu sprawdzenia systemu MOD.



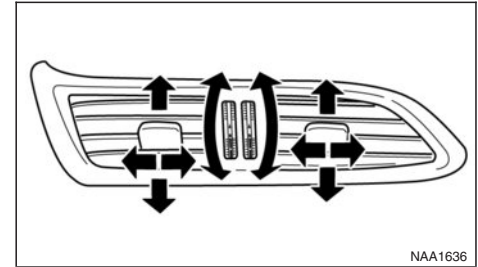
KONSERWACJA SYSTEMU

OSTROŻNIE

- Do czyszczenia kamer nie używaj alkoholu, benzyny ani rozcieńczalnika. Powodują one odbarwienia. W celu wyczyszczenia kamer przetrzyj je tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą tkaniną.
- Nie uszkodź kamer – może to mieć negatywny wpływ na obraz na wyświetlaczu.

Jeśli na którejkolwiek kamerze ① osiadł pył, woda lub śnieg, system MOD może działać nieprawidłowo. Wyczyść kamery, przecierając je tkaniną zwilżoną w rozcieńczonym, łagodnym środku czyszczącym, a następnie wytrzyj suchą tkaniną.

NAWIEWY ŚRODKOWE

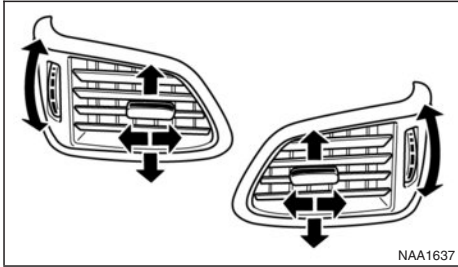


Środkowe

Otwórz/zamknij nawiewy, obracając pokrętkiem.

Wyreguluj kierunek strumienia powietrza, poruszając środkową gałką nawiewu (góra/dół, prawo/lewo), aż osiągniesz zadowalające ustawienie.

NAWIEWY BOCZNE



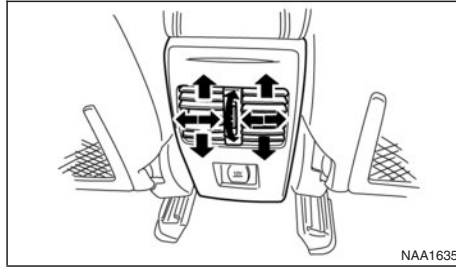
Boczne

NAA1637

Otwórz/zamknij nawiewy, obracając pokrętkiem.

Wyreguluj kierunek strumienia powietrza, poruszając środkową gałką nawiewu (górze/dół, prawo/lewo), aż osiągniesz zadowalające ustawienie.

NAWIEWY TYLNE (gdzie zamontowano)



Tył

NAA1635

Otwórz/zamknij nawiewy, obracając pokrętkiem.

Wyreguluj kierunek strumienia powietrza, poruszając środkową gałką nawiewu (górze/dół, prawo/lewo), aż osiągniesz zadowalające ustawienie.



OSTRZEŻENIE

- Nagrzewnica i klimatyzator działają tylko przy pracującym silniku.
- Nigdy nie pozostawiaj dzieci lub osób dorosłych wymagających opieki samych w pojeździe. Zwierzęt także nie należy pozostawiać w pojeździe. Mogą przypadkowo uruchomić przełączniki lub elementy sterowania, powodując tym samym poważny wypadek lub odnosząc obrażenia. W gorące, słoneczne dni, temperatura wewnątrz pojazdu bardzo szybko może wzrosnąć do poziomu, mogącego spowodować poważne lub potencjalnie śmiertelne obrażenia u ludzi i zwierząt.
- Nie używaj trybu recyrkulacji przez dłuższy okres czasu, ponieważ może to spowodować, że powietrze wewnątrz pojazdu stanie się nieswieże oraz doprowadzić do zaparowania szyb.
- Nie reguluj ogrzewania i klimatyzacji podczas jazdy, poświęcając pełną uwagę prowadzeniu pojazdu.

Nagrzewnica i klimatyzator działają, gdy pracuje silnik. Nadmuch powietrza działa, nawet gdy silnik jest wyłączony, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON (włączony).

UWAGA

- Przy włączonej klimatyzacji (jeśli na wyposażeniu), wewnątrz zespołu klimatyzatora do-

chodzi do kondensacji pary wodnej, która w skroplonej postaci zostaje odprowadzona pod pojazd.

Powstałe w wyniku kondensacji ślady wody pod pojazdem są normalnym zjawiskiem.

- **W klimatyzatorze mogą gromadzić się zapachy z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu. Zapachy te mogą przedostawać się do przedziału pasażerskiego przez nawiewy.**

Gdy parkujesz samochód, wyłącz tryb recyrkulacji przy pomocy elementów sterowania na grzewnicą i klimatyzatorem, aby wpuścić do kabiny świeże powietrze. W ten sposób ograniczysz przedostawanie się zapachów do wnętrza pojazdu.

Należy przestrzegać ustawień podanych na następujących stronach. W przeciwnym razie szyby mogą zaparować. Aby nie doszło do zaparowania szyb:

- Wyłączaj klimatyzację jedynie na krótko.
- Włączaj tryb cyrkulacji jedynie na krótko.
- Włączaj funkcję chłodzenia z osuszaniem powietrza.
- W razie potrzeby włączaj na krótko funkcję odszraniania szyby przedniej.

System klimatyzacji/automatyczny system sterowania klimatem reguluje temperaturę oraz wilgotność we wnętrzu i oczyszcza powietrze z niepożądanych zanieczyszczeń.

System klimatyzacji/automatyczny system sterowania klimatem można włączyć tylko podczas pracy silnika. Działa on optymalnie tylko przy zamkniętych szybach bocznych.

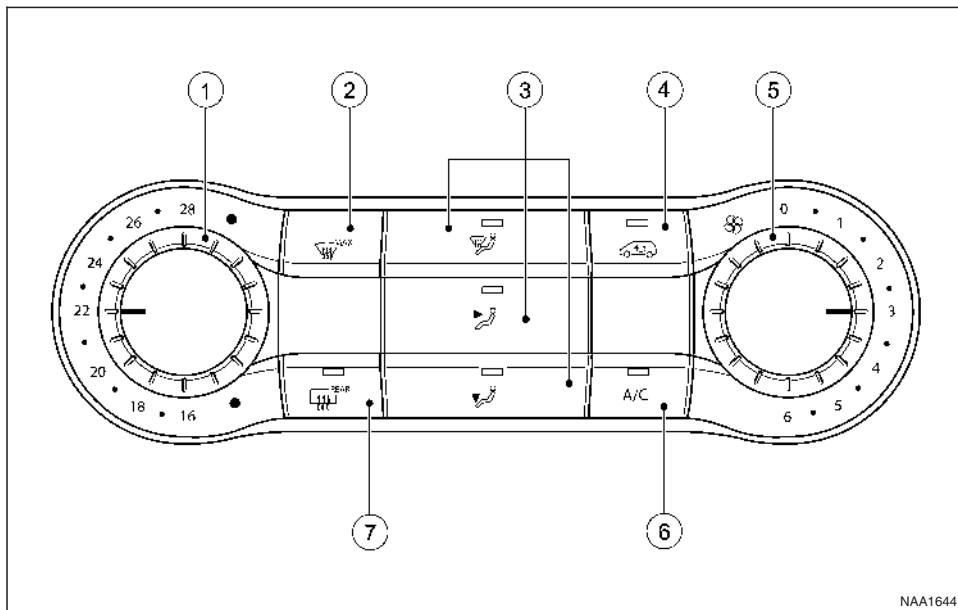
Funkcję ciepła resztkowego (jeśli na wyposażeniu) można włączyć lub wyłączyć tylko przy wyłączonym zapłonie (patrz "Funkcja ciepła resztkowego (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału).

Klapy wentylacyjne za okładziną boczną w przestrzeni bagażowej powinny być zawsze odsłonięte. W przeciwnym razie pojazd nie jest prawidłowo wentylowany.

UWAGA

- **Przy ciepłej pogodzie na krótko włącz wentylację przed rozpoczęciem jazdy. Przyspiesza to schłodzenie wnętrza i osiągnięcie ustawionej temperatury.**
- **Zintegrowany filtr całkowicie eliminuje pyłki roślin, zatrzymując również większość kurzu i cząstek sadzy. W przypadku automatycznego systemu sterowania klimatem dodatkowo zredukowane są gazowe zanieczyszczenia oraz zapachy. Zapchany filtr ogranicza ilość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu. Z tego względu należy zawsze przestrzegać okresów wymiany filtra podanych w książce serwisowej. Okresy wymiany filtra mogą być krótsze od podanych w książce serwisowej, ponieważ są one zależne od wpływu środowiska, np. stopnia zanieczyszczenia powietrza.**

- **W określonych warunkach otoczenia istnieje możliwość, że po upływie godziny od chwili wyłączenia kluczyka ze stacyjki automatycznie włączy się funkcja ciepła resztkowego (jeśli na wyposażeniu) w celu osuszenia podzespołów automatycznego systemu sterowania klimatem. W takiej sytuacji pojazd jest wentylowany przez 30 minut.**



SYSTEM KLIMATYZACJI

- ① Ustawianie temperatury
- ② Odszranianie/odparowywanie szyby przedniej
- ③ Ustawianie rozdziału nadmuchu powietrza
- ④ Włączanie/wyłączenie trybu recyrkulacji powietrza
- ⑤ Ustawianie intensywności nadmuchu
- ⑥ Włączanie/wyłączenie chłodzenia z osuszaniem powietrza
- ⑦ Włączanie/wyłączenie ogrzewania szyby tylnej

Wskazówki dotyczące obsługi

Poniżej przedstawiono wskazówki i zalecenia zapewniające optymalne korzystanie z systemu klimatyzacji:

- Włącz system klimatyzacji, przekręcając pokrętkę ⑤ w prawo w żądane położenie (oprócz położenia 0).
- Ustaw temperaturę 22°C.
- Zalecenie w celu uniknięcia zaparowania szyb przy niskiej temperaturze zewnętrznej lub w razie deszczu: włącz funkcję chłodzenia z osuszaniem powietrza A/C . Ustaw rozdział nadmuchu powietrza i w miarę możliwości wyłącz i . Wyłącz tryb recyrkulacji powietrza .

Ustaw pokrętkę sterowania przepływem powietrza ⑤ w położeniu między 3 a 6.

- Zalecenie dotyczące szybkiego chłodzenia lub podgrzewania wnętrza pojazdu: ustaw pokrętkę sterowania przepływem powietrza ⑤ na krótko w położeniu pomiędzy 3 a 6.
- Zalecenie dotyczące utrzymania stałej temperatury we wnętrzu pojazdu: ustaw pokrętkę sterowania przepływem powietrza ⑤ w położeniu pomiędzy 1 a 3.
- Zalecany rozdział nawiewu w zimie: wybierz ustawienie i . Zalecany rozdział nawiewu w lecie: wybierz ustawienie lub i .

- Funkcji "Odszranianie szyby przedniej" należy używać krótko – tylko do momentu odszronienia/odparowania szyby przedniej.
- Tryb recyrkulacji powietrza należy włączać tylko na krótko, np. w razie nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz lub podczas jazdy w tunelu. W przeciwnym razie szyby zaparują z powodu braku dopływu świeżego powietrza w trybie recyrkulacji powietrza.
- Gdy zmieniasz ustawienia systemu klimatyzacji, w dolnej części środkowego wyświetlacza na około trzy sekundy pojawia się wskaźnik stanu klimatyzacji (patrz oddzielna instrukcja obsługi). Widoczne są aktualne ustawienia różnych funkcji klimatyzacji.

Włączanie/wyłączenie systemu klimatyzacji

Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

W celu włączenia: obróć pokrętło ⑤ w prawo w żądane położenie (oprócz położenia 0).

W celu wyłączenia: obróć pokrętło ⑤ w lewo w położenie 0.

Włączanie/wyłączenie funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza

Po wyłączeniu funkcji "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" powietrze wewnątrz pojazdu nie jest chłodzone. Poza tym powietrze we wnętrzu nie jest osuszane. Szyby mogą szybciej zaparować. Dlatego

też funkcję "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" należy wyłączać jedynie na krótko.

Z funkcji "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" można korzystać tylko podczas pracy silnika. Powietrze wewnątrz pojazdu jest chłodzone do ustawionej temperatury i osuszane.

Gdy tryb chłodzenia jest aktywny, pod pojazdem może skraplać się woda. Jest to normalne zjawisko i nie świadczy o wystąpieniu usterki.

Włączanie:

Naciśnij przycisk **A/C**. Lampka kontrolna na przycisku **A/C** zaświeci się.

Wyłączenie:

Naciśnij przycisk **A/C**. Lampka kontrolna na przycisku **A/C** zgaśnie. Funkcja chłodzenia z osuszaniem powietrza wyłącza się z niewielkim opóźnieniem.

Problemy z funkcją "Chłodzenie z osuszaniem powietrza":

Problem: lampka kontrolna na przycisku **A/C** miga trzykrotnie lub gaśnie. Nie można włączyć funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza.

Przyczyna i rozwiązanie: funkcja chłodzenia z osuszaniem powietrza została wyłączona z powodu usterki. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Ustawianie temperatury

Temperaturę można ustawić dla całego pojazdu. Ustawiona temperatura jest automatycznie utrzymywana na stałym poziomie.

Aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę: obróć pokrętło ① w lewo lub w prawo. Zmieniaj temperaturę tylko w małych odstępach. Zacznij od ustawienia 22°C.

Ustawianie rozdziału nadmuchu powietrza



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy odparowywania.



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy środkowe i boczne.






Kieruje strumień powietrza przez nawiewy we wnękach na nogi.

UWAGA

- **Możesz też jednocześnie włączyć kilka ustawień rozdziału nadmuchu. W tym celu naciśnij kilka przycisków rozdziału nadmuchu. Powietrze będzie wtedy nadmuchiwane przez różne nawiewy.**
- **Niezależnie od wybranego ustawienia rozdziału nadmuchu powietrze jest zawsze kierowane przez nawiewy boczne. Nawiewy boczne można zamknąć tylko po przekręceniu elementów regulacji w nawiewach bocznych aż do zablokowania.**

Aby ustawić rozdział nadmuchu powietrza:

1. Upewnij się, że silnik jest uruchomiony.
2. Naciśnij jeden lub więcej przycisków ,  lub . Zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna.

Ustawianie intensywności nadmuchu

1. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
2. Aby zwiększyć lub zmniejszyć przepływ powietrza: obróć pokrętkę ⑤ w lewo lub w prawo.

Odparowywanie przedniej szyby

Możesz użyć tej funkcji do odmrażania szyby przedniej, a także do usuwania zaparowania z wewnętrznej powierzchni szyby przedniej i szyb bocznych.

UWAGA

Funkcji "Odmrażanie szyby przedniej" należy używać tylko do momentu odszronienia/odparowania szyby.

Włączanie funkcji "Odparowywanie szyby przedniej":


Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

W celu włączenia: naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zaświeci się.

System sterowania klimatem zostaje przełączony na następujące funkcje:



- Duży przepływ powietrza
- Wysoka temperatura
- Rozdział powietrza na przednią szybę i przednie szyby boczne
- Tryb recyrkulacji powietrza wyłączony

UWAGA

● **Funkcja "Odparowywanie szyby przedniej" automatycznie dobiera prędkość dmuchawy pod kątem optymalnego odparowywania szyb. W rezultacie po naciśnięciu przycisku  przepływ powietrza może się automatycznie zwiększać lub zmniejszać.**

● **Gdy funkcja "Odparowywanie szyby przedniej" jest aktywna, prędkość dmuchawy można zmienić ręcznie. Obróć pokrętkę sterowania przepływem powietrza ⑤ w lewo lub w prawo.**

Wyłączenie funkcji "Odparowywanie szyby przedniej":


Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zgaśnie. Zostają przywrócone poprzednie ustawienia. Tryb recyrkulacji powietrza pozostaje wyłączony.

lub

Obróć pokrętkę regulacji temperatury ① w lewo lub w prawo.

Odparowywanie szyb



Szyby zaparowane od wewnątrz:

1. Włącz funkcję "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" A/C .
2. Jeśli szyby nadal są zaparowane, włącz funkcję "Odparowywanie szyby przedniej" .

UWAGA

Ustawienia tego należy używać tylko do momentu odszronienia/odparowania szyby przedniej.

Szyby zaparowane z zewnątrz:

1. Włącz wycieraczki szyby przedniej.
2. Ustaw rozdział nadmuchu powietrza na  lub .

UWAGA

Ustawienia tego należy używać tylko do momentu odszronienia/odparowania szyb.



Tryb recyrkulacji powietrza

Nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć, jeśli do wnętrza przedostają się nieprzyjemne zapachy. Następuje wtedy wymuszona recyrkulacja powietrza znajdującego się we wnętrzu pojazdu.

Po włączeniu trybu recyrkulacji powietrza szyby mogą szybciej zaparować, w szczególności przy niskiej temperaturze zewnętrznej. Aby nie doszło do zaparowania szyb, tryb recyrkulacji powietrza włączaj tylko na krótko.

Włączanie trybu recyrkulacji powietrza:

Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zaświeci się.

Wyłączenie trybu recyrkulacji powietrza:

Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zgaśnie.

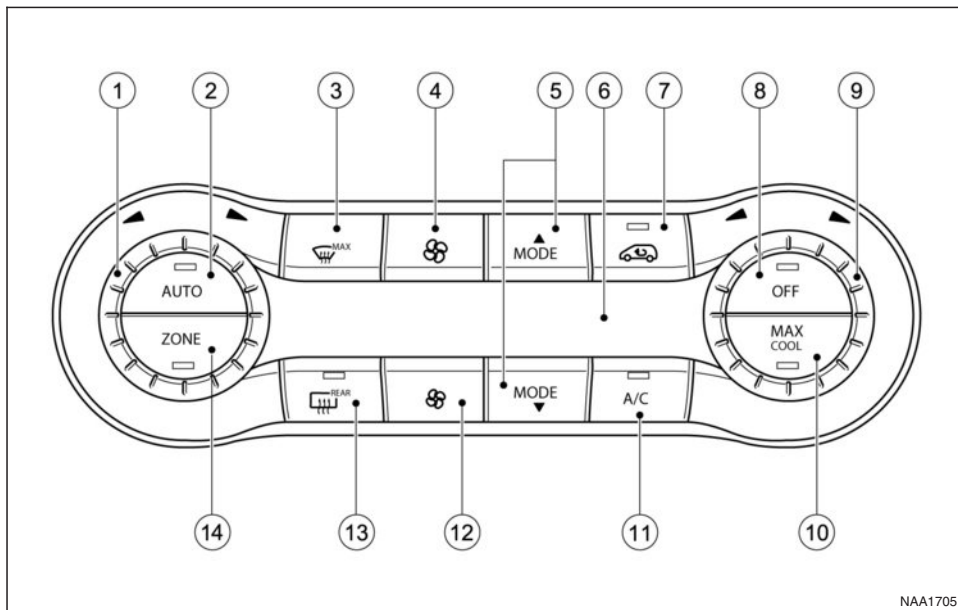
UWAGA

Tryb recyrkulacji powietrza zostaje wyłączony automatycznie:

- Po upływie około pięciu minut przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. 7°C.
- Po około pięciu minutach, jeśli funkcja "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" jest wyłączona.
- Po upływie około 30 minut przy temperaturze otoczenia powyżej ok. 7°C i włączonej funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza.

Funkcja ECO stop/start

Podczas automatycznego wyłączenia silnika klimatyzacja działa z ograniczoną wydajnością. Jeśli chcesz, aby klimatyzacja działała z pełną wydajnością, możesz wyłączyć funkcję ECO stop/start przez naciśnięcie przycisku ECO (patrz "System ECO Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").



NAA1705

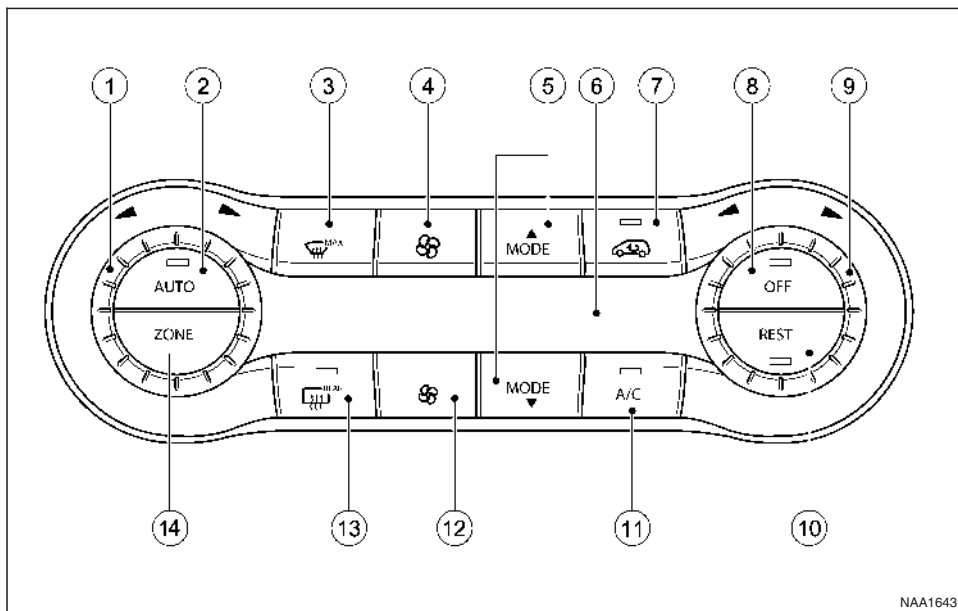
Typ A

AUTOMATYCZNY SYSTEM STEROWANIA KLIMATEM (2-STREFWOWY)

- ① Ustawianie temperatury po lewej stronie
- ② Włączanie trybu automatycznego
- ③ Odparowywanie przedniej szyby

- ④ Zwiększanie przepływu powietrza
- ⑤ Ustawianie rozdziału nadmuchu powietrza
- ⑥ Wyświetlacz
- ⑦ Włączanie/wyłączanie trybu recyrkulacji powietrza
- ⑧ Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

- ⑨ Ustawianie temperatury po prawej stronie
- ⑩ Włączanie/wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia
- ⑪ Włączanie/wyłączanie chłodzenia z osuszaniem powietrza
- ⑫ Zmniejszanie przepływu powietrza
- ⑬ Włączanie/wyłączanie ogrzewania szyby tylnej
- ⑭ Włączanie/wyłączanie funkcji ZONE



Typ B (jeśli na wyposażeniu)

- | | |
|---|---|
| ① Ustawianie temperatury po lewej stronie | ⑦ Włączanie/wyłączenie trybu recyrkulacji powietrza |
| ② Włączanie trybu automatycznego | ⑧ Włączanie/wyłączenie klimatyzacji |
| ③ Odparowywanie przedniej szyby | ⑨ Ustawianie temperatury po prawej stronie |
| ④ Zwiększanie przepływu powietrza | ⑩ Włączanie/wyłączenie funkcji ciepła resztkowego |
| ⑤ Ustawianie rozdziału nadmuchu powietrza | |
| ⑥ Wyświetlacz | |

- ⑪ Włączanie/wyłączenie chłodzenia z osuszaniem powietrza
- ⑫ Zmniejszanie przepływu powietrza
- ⑬ Włączanie/wyłączenie ogrzewania szyby tylnej
- ⑭ Włączanie/wyłączenie funkcji ZONE

Wskazówki dotyczące obsługi

Poniżej przedstawiono wskazówki i zalecenia, które umożliwią Ci optymalne korzystanie z automatycznego systemu sterowania klimatem:

- Włączaj klimatyzację za pomocą przycisków AUTO i A/C . Lampki kontrolne na przyciskach AUTO i A/C zaświecą się.
- Ustaw temperaturę 22°C.
- Funkcji "Odszranianie szyby przedniej" należy używać krótko – tylko do momentu odszranienia/odparowania szyby przedniej.
- Tryb recyrkulacji powietrza należy włączać tylko na krótko, np. w razie nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz lub podczas jazdy w tunelu. W przeciwnym razie szyby zaparują z powodu braku dopływu świeżego powietrza w trybie recyrkulacji powietrza.
- Użyj funkcji ZONE , aby ustawienia temperatury po stronie kierowcy zastosować również po stronie pasażera z przodu. Lampka kontrolna na przycisku ZONE zgaśnie.
- Użyj funkcji ciepła resztkowego (jeśli na wyposażeniu), jeśli chcesz podgrzać lub przewietrzyć

wnętrze pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony. Funkcję ciepła resztkowego można włączyć lub wyłączyć tylko przy wyłączonym zapłonie.

- Gdy zmieniasz ustawienia systemu klimatyzacji, w dolnej części środkowego wyświetlacza na około trzy sekundy pojawia się wskaźnik stanu klimatyzacji (patrz oddzielna instrukcja obsługi). Widoczne są aktualne ustawienia różnych funkcji klimatyzacji.

Funkcja ECO stop/start

Podczas automatycznego wyłączenia silnika klimatyzacja działa z ograniczoną wydajnością. Jeśli chcesz, aby klimatyzacja działała z pełną wydajnością, możesz wyłączyć funkcję ECO stop/start przez naciśnięcie przycisku ECO (patrz "System ECO Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").

Włączanie/wyłączanie automatycznego systemu sterowania klimatem

Gdy klimatyzacja jest wyłączona, dopływ powietrza i obieg powietrza również są wyłączone. Szyby mogą zaparować. Dlatego też wyłączaj klimatyzację jedynie na krótko.

Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się pozycji ON.

Włączanie:

Naciśnij przycisk **AUTO**. Lampka kontrolna na przycisku **AUTO** zaświeci się. Intensywność nadmuchu i rozdział powietrza zostają ustawione w trybie automatycznym.

lub

Naciśnij przycisk **OFF**. Lampka kontrolna na przycisku **OFF** zgaśnie. Zostają przywrócone poprzednie ustawienia.

Wyłączanie:

Naciśnij przycisk **OFF**. Lampka kontrolna na przycisku **OFF** zaświeci się.

UWAGA

Automatyczny system sterowania klimatem: do włączania klimatyzacji używaj przede wszystkim przycisku AUTO.

Włączanie/wyłączanie funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza

Po wyłączeniu funkcji "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" powietrze wewnątrz pojazdu nie jest chłodzone. Poza tym powietrze we wnętrzu nie jest osuszane. Szyby mogą szybciej zaparować. Dlatego też funkcję "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" należy wyłączać jedynie na krótko.

Z funkcji "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" można korzystać tylko podczas pracy silnika. Powietrze wewnątrz pojazdu jest chłodzone do ustalonej temperatury i osuszane.

Gdy tryb chłodzenia jest aktywny, pod pojazdem może skraplać się woda. Jest to normalne zjawisko i nie świadczy o wystąpieniu usterki.

Włączanie:

Naciśnij przycisk **A/C**. Lampka kontrolna na przycisku **A/C** zaświeci się.

Wyłączanie:

Naciśnij przycisk **A/C**. Lampka kontrolna na przycisku **A/C** zgaśnie. Funkcja chłodzenia z osuszaniem powietrza wyłącza się z niewielkim opóźnieniem.

Problemy z funkcją "Chłodzenie z osuszaniem powietrza":

Problem: lampka kontrolna na przycisku **A/C** miga trzykrotnie lub gaśnie. Nie można włączyć funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza.

Przyczyna i rozwiązanie: funkcja chłodzenia z osuszaniem powietrza została wyłączona z powodu usterki. Udaj się do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.

Włączanie automatycznego trybu automatycznego systemu sterowania klimatem

Funkcja "Automatycznego sterowania klimatyzacją" jest dostępna tylko w automatycznym systemie sterowania klimatem.

W trybie automatycznym ustawiona temperatura jest utrzymywana na stałym poziomie. System sa-

moczynnie reguluje temperaturę powietrza doprowadzanego do wnętrza, a także intensywność nadmuchu i rozdział powietrza.

Tryb automatyczny działa optymalnie przy włączonej funkcji "Chłodzenie z osuszaniem powietrza". W razie potrzeby funkcję tę można wyłączyć.

Po wyłączeniu funkcji "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" powietrze wewnątrz pojazdu nie jest chłodzone. Poza tym powietrze we wnętrzu nie jest osuszane. Szyby mogą szybciej zaparować. Dlatego też funkcję "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" należy wyłączać jedynie na krótko.



Włączanie trybu automatycznego:

Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Ustaw żądaną temperaturę.

W celu włączenia: naciśnij przycisk **AUTO**. Lampka kontrolna na przycisku **AUTO** zaświeci się. Zostaje włączone automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i intensywnością nadmuchu.

Aby przełączyć na tryb manualny: naciśnij przycisk **MODE** lub **MODE** lub

Nacisnąć przycisk  lub . Lampka kontrolna na przycisku **AUTO** zgaśnie. Automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i intensywnością nadmuchu zostaje wyłączone.

Ustawianie temperatury

Istnieje możliwość ustawienia różnych temperatur po stronie kierowcy i pasażera z przodu. Ustawiona temperatura jest automatycznie utrzymywana na stałym poziomie.

Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę: obróć pokrętło ① lub ⑨ w lewo lub w prawo. Zmieniaj temperaturę tylko w małych odstępach. Zacznij od ustawienia 22°C.

Ustawianie rozdziału nadmuchu powietrza



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy odparowywania.



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy środkowe i boczne.



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy we wnękach na nogi.



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy środkowe i boczne oraz przez nawiewy we wnękach na nogi.



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy środkowe i boczne oraz przez nawiewy odparowywania.



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy we wnękach na nogi i nawiewy odparowywania.



Kieruje strumień powietrza przez nawiewy odparowywania, środkowe i boczne oraz przez nawiewy we wnękach na nogi.



UWAGA

Niezależnie od wybranego ustawienia rozdziału nadmuchu powietrze jest zawsze kierowane przez nawiewy boczne. Nawiewy boczne można zamknąć tylko po przekręceniu elementów regulacji w nawiewach bocznych aż do zablokowania.

Aby ustawić rozdział nadmuchu powietrza:

1. Upewnij się, że silnik jest uruchomiony.
2. Naciśnij kilka razy przycisk **MODE** lub **MODE** do momentu pojawienia się na wyświetlaczu żądanego symbolu.

Ustawianie intensywności nadmuchu

1. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
2. Aby zwiększyć lub zmniejszyć przepływ powietrza: naciśnij przycisk  lub .

Włączanie/wyłączanie funkcji ZONE

Funkcja ta dostępna jest tylko w pojazdach z automatycznym systemem sterowania klimatem.

W celu włączenia: naciśnij przycisk **ZONE**. Lampka kontrolna na przycisku **ZONE** zaświeci się. Ustawienie temperatury po stronie kierowcy nie jest używane po stronie pasażera.

W celu wyłączenia: naciśnij przycisk **ZONE**. Lampka kontrolna na przycisku **ZONE** zgaśnie. Ustawienie temperatury po stronie kierowcy jest używane po stronie pasażera.

Odparowywanie przedniej szyby



Możesz użyć tej funkcji do odmrażania szyby przedniej, a także do usuwania zaparowania z wewnętrznej powierzchni szyby przedniej i szyb bocznych.

UWAGA

Funkcji "Odmrażanie szyby przedniej" należy używać tylko do momentu odszronienia/odparowania szyby.

Włączanie funkcji "Odparowywanie szyby przedniej":


Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.



W celu włączenia: naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zaświeci się.

System sterowania klimatem zostaje przełączony na następujące funkcje:


- Duży przepływ powietrza
- Wysoka temperatura
- Rozdział powietrza na przednią szybę i przednie szyby boczne
- Tryb recyrkulacji powietrza wyłączony

UWAGA

- Funkcja "Odparowywanie szyby przedniej" automatycznie dobiera prędkość dmuchawy pod kątem optymalnego odparowywania szyb. W rezultacie po naciśnięciu przycisku  przepływ powietrza może się automatycznie zwiększać lub zmniejszać.

- Gdy funkcja "Odparowywanie szyby przedniej" jest aktywna, prędkość dmuchawy można zmienić ręcznie. Naciśnij przycisk  lub .

Wyłączanie funkcji "Odparowywanie szyby przedniej":


Naciśnij przycisk AUTO. Lampka kontrolna na przycisku  zgaśnie. Zostają przywrócone poprzednie ustawienia. Tryb recyrkulacji powietrza pozostaje wyłączony.

lub

Obróć pokrętko regulacji temperatury ① lub ⑨ w lewo lub w prawo.

Odparowywanie szyb



Szyby zaparowane od wewnątrz:

1. Włącz funkcję "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" A/C.
2. Włącz tryb automatyczny AUTO.
3. Jeśli szyby nadal są zaparowane, włącz funkcję "Odparowywanie szyby przedniej" .

UWAGA

Ustawienia tego należy używać tylko do momentu odszronienia/odparowania szyby przedniej.

Szyby zaparowane z zewnątrz:

1. Włącz wycieraczki szyby przedniej.
2. Ustaw rozdział nadmuchu powietrza na  lub .

UWAGA

Ustawienia tego należy używać tylko do momentu odszronienia/odparowania szyb.



Tryb recyrkulacji powietrza


Nawiew świeżego powietrza z zewnątrz można na pewien czas wyłączyć, jeśli do wnętrza przedostają się nieprzyjemne zapachy. Następuje wtedy wymuszona recyrkulacja powietrza znajdującego się we wnętrzu pojazdu.

Po włączeniu trybu recyrkulacji powietrza szyby mogą szybciej zaparować, w szczególności przy niskiej temperaturze zewnętrznej. Aby nie doszło do zaparowania szyb, tryb recyrkulacji powietrza włączaj tylko na krótko.

Włączanie trybu recyrkulacji powietrza:

Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zaświeci się.

Tryb cyrkulacji powietrza włącza się automatycznie przy wysokiej temperaturze zewnętrznej lub przy wysokim zanieczyszczeniu powietrza. Po automatycznym włączeniu trybu recyrkulacji lampka kontrolna na przycisku  nie świeci się. Po upływie około 30 minut część powietrza doprowadzana jest z zewnątrz.

Wyłączanie trybu recyrkulacji powietrza:

Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zgaśnie.

UWAGA

Tryb recyrkulacji powietrza zostaje wyłączony automatycznie:

- Po upływie około pięciu minut przy temperaturze zewnętrznej poniżej ok. 7°C.
- Po około pięciu minutach, jeśli funkcja "Chłodzenie z osuszaniem powietrza" jest wyłączona.
- Po upływie około 30 minut przy temperaturze otoczenia powyżej ok. 7°C i włączonej funkcji chłodzenia z osuszaniem powietrza.

FUNKCJA CIEPŁA RESZTKOWEGO (jeśli na wyposażeniu)



Po wyłączeniu silnika można jeszcze przez około 30 minut ogrzewać wnętrze pojazdu, wykorzystując ciepło resztkowe silnika. Czas ogrzewania zależy od ustawionej temperatury we wnętrzu.

UWAGA



- Niezależnie od ustawionej intensywności nawiewu dmuchawa działa z niską prędkością.
- Włączenie funkcji ciepła resztkowego przy wysokiej temperaturze otoczenia powoduje włączenie samej wentylacji. Dmuchawa działa ze średnią prędkością.

- Wentylacji nie można używać do schłodzenia wnętrza pojazdu poniżej temperatury panującej na zewnątrz.
- Podczas włączania/wyłączania funkcji ciepła resztkowego włącznik zapłonu musi być ustawiony w położeniu OFF.

Włączanie:

Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zaświeci się.

Dezaktywacja:

Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna na przycisku  zgaśnie.

UWAGA

Ogrzewanie ciepłem resztkowym zostaje automatycznie wyłączone:

- Po około 30 minutach.
- Gdy zostanie włączony zapłon.
- Gdy spadnie napięcie akumulatora.
- Po włączeniu ogrzewania postojowego.

SERWISOWANIE KLIMATYZACJI



OSTRZEŻENIE

System klimatyzacji zawiera znajdujący się pod wysokim ciśnieniem czynnik chłodzący. Aby uniknąć obrażeń, jakiegokolwiek przegląd klimatyzatora powinien być dokonywany tylko przez doświadczonego mechanika wyposażonego w odpowiedni sprzęt.

System klimatyzacji w Twoim pojeździe naładowany jest czynnikiem chłodzącym opracowanym z troską o środowisko naturalne.

Czynnik ten nie jest szkodliwy dla ziemskiej powłoki ozonowej.

Do serwisowania klimatyzatora w Twoim pojeździe wymagany jest specjalny sprzęt ładujący oraz substancja smarująca. Użycie nieprawidłowego czynnika chłodzącego lub substancji smarującej spowoduje poważne uszkodzenie systemu klimatyzacji. (Patrz: "Zalecenia dotyczące czynnika chłodzącego i oleju smarującego układu klimatyzacji" w rozdziale "9. Informacje techniczne").

Serwisu Twojego przyjaznego dla środowiska naturalnego systemu klimatyzacji możesz dokonać w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Filtr klimatyzatora

System klimatyzacji jest wyposażony w filtr. Aby zapewnić wydajne ogrzewanie, odparowywanie oraz wentylację przy użyciu klimatyzatora, wymień filtr zgodnie z kalendarzem przeglądów zamieszczonym w dostarczonej osobno książeczce gwarancyjnej. Aby wymienić filtr, skontaktuj się z ośrodkiem INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

Filtr należy wymienić, jeśli przepływ powietrza pogarsza się znacząco lub, jeśli szyby łatwo zaparują podczas pracy nagrzewnicy lub klimatyzatora.

ANTENA

Uzwojenie anteny wydrukowane jest wewnątrz tylnej szyby.

OSTROŻNIE

- **Nie umieszczaj w pobliżu tylnej szyby folii metalicznej ani żadnych metalowych elementów. Mogą one powodować pogorszenie jakości odbioru lub zakłócenia.**
- **Podczas mycia wewnętrznej strony tylnej szyby zachowaj ostrożność, aby nie zadrapać i nie uszkodzić anteny w szybie. Ostrożnie przetrzyj szybę wzdłuż anteny miękką, wilgotną szmatką.**

5 Uruchamianie i jazda

Okres docierania silnika.....	5-2	Kierowanie pojazdem.....	5-13
Przed uruchomieniem silnika.....	5-2	Kierowanie pojazdem z manualną skrzynią biegów	5-13
Środki ostrożności podczas uruchamiania i prowadzenia pojazdu.....	5-3	Kierowanie samochodem z automatyczną skrzynią biegów	5-15
Spaliny (tlenek węgla).....	5-3	Napęd na cztery koła (4WD) (jeśli na wyposażeniu)	5-22
Katalizator trójfunkcyjny (jeśli na wyposażeniu)	5-3	System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) (dla Europy) System kontroli dynamiki pojazdu (VDC) (oprócz Europy).....	5-24
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	5-4	System kontroli trakcji (TCS)	5-24
Ostrożność podczas jazdy	5-7	Opis działania systemu ESP/VDC	5-25
Okres uruchamiania zimnego silnika.....	5-7	Funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC	5-25
Ładowanie bagażu	5-7	System EBD (system elektronicznego rozdziału sił hamowania)	5-26
Jazda po mokrej nawierzchni.....	5-7	Asystent układu kierowniczego Steer Control.....	5-26
Jazda w warunkach zimowych.....	5-8	System ECO Stop/Start (jeśli na wyposażeniu).....	5-26
Włęcznik zapłonu	5-8	Automatyczne wyłączenie silnika	5-27
Blokada kierownicy (tylko pojazdy z manualną skrzynią biegów).....	5-8	Automatyczne uruchomienie silnika.....	5-27
Położenia kluczyka	5-8	Włączanie/wyłączanie funkcji ECO stop/start	5-28
Wciskany włęcznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)	5-9	System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	5-28
Położenia kluczyka w przyciskowym włęczniku zapłonu	5-10	System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDW) (jeśli na wyposażeniu).....	5-29
Wymijanie przycisku włęcznika zapłonu.....	5-10	Obsługa systemu LDW	5-30
Awaryjne wyłączenie silnika.....	5-11	Aktywacja/dezaktywacja systemu LDW	5-30
Uruchamianie silnika.....	5-11	Ograniczenia systemu LDW.....	5-31
Manualna skrzynia biegów.....	5-11	Tymczasowa niedostępność systemu LDW	5-33
Automatyczna skrzynia biegów	5-12		
Procedura rozruchu kluczykiem	5-12		
Procedura rozruchu przyciskowym włęcznikiem zapłonu	5-12		

Usterka systemu	5-33	Informacje ogólne	5-67
Konserwacja systemu	5-34	Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa	5-67
System sygnalizacji martwego pola (BSW) (jeśli na wyposażeniu).....	5-34	Informacje na ekranie informacji o pojeździe.....	5-67
Obsługa systemu BSW	5-36	System aktywnej redukcji hałasu (jeśli na wyposażeniu)/system aktywnej wzbogacania dźwięku (jeśli na wyposażeniu).....	5-68
Włączanie/wyłączanie systemu BSW.....	5-38	System aktywnej redukcji hałasu.....	5-68
Ograniczenia systemu BSW	5-38	System aktywnego wzbogacania dźwięku	5-68
System tymczasowo niedostępny.....	5-42	Parkowanie.....	5-69
Konserwacja czujników radarowych	5-43	Wyłączanie silnika.....	5-70
Tempomat (jeśli na wyposażeniu).....	5-43	Długoterminowe parkowanie pojazdu	5-71
Obsługa tempomatu	5-44	Intelligent Parking Assist (IPA) (jeśli na wyposażeniu)	5-71
Ogranicznik prędkości (jeśli na wyposażeniu).....	5-46	Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa	5-71
Zmienny ogranicznik prędkości	5-46	Wykrywanie miejsc parkingowych	5-72
Stały ogranicznik prędkości.....	5-48	Parkowanie	5-73
System Intelligent Cruise Control (ICC) (cały zakres prędkości) (jeśli na wyposażeniu).....	5-48	Wyjeżdżanie z miejsca parkingowego	5-75
Obsługa systemu ICC	5-49	Funkcja sonarowych czujników parkowania wspomagających kamerę (jeśli na wyposażeniu).....	5-76
Przełącznik systemu ICC (dźwignia tempomatu).....	5-50	Przegląd funkcji systemu czujników sonarowych	5-76
Wyświetlacz i wskaźniki systemu ICC.....	5-50	Zasięg czujników	5-81
Obsługa systemu ICC	5-51	Wyłącznik systemu czujników sonarowych.....	5-81
Ograniczenia systemu ICC	5-54	Ustawienia systemu czujników sonarowych.....	5-82
Wskazówki dotyczące jazdy z systemem ICC.....	5-56	Ograniczenia systemu czujników sonarowych	5-82
System tymczasowo niedostępny.....	5-58	Problemy związane z działaniem systemu czujników sonarowych	5-83
Konserwacja systemu.....	5-59	Konserwacja systemu	5-84
System awaryjnego hamowania (FEB) (jeśli na wyposażeniu)	5-60	Holowanie przyczepy	5-84
Obsługa systemu FEB	5-61	Środki ostrożności dotyczące obsługi.....	5-84
Włączanie/wyłączanie systemu FEB	5-64	Ciśnienie powietrza w oponach	5-85
Ograniczenia systemu FEB	5-65	Łańcuchy	5-85
System tymczasowo niedostępny.....	5-65	Hamulce przyczepy.....	5-85
Konserwacja systemu.....	5-66	Wykrywanie przyczepy (jeśli na wyposażeniu)	5-85
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) (jeśli na wyposażeniu).....	5-67		

Instalacja zaczepu	5-85	Jazda przy niskich temperaturach otoczenia.....	5-90
Elektryczne wspomaganie kierownicy.....	5-86	Bateria	5-90
Układ hamulcowy	5-87	Ciecz chłodząca silnik.....	5-90
Środki ostrożności dotyczące hamulców.....	5-87	Wyposażenie opon	5-90
Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS)	5-88	Specjalne wyposażenie zimowe	5-91
Bezpieczeństwo pojazdu.....	5-89	Ochrona przed korozją	5-91

OKRES DOCIERANIA SILNIKA

Czujniki niektórych systemów wspomagających kierowcę oraz systemów bezpieczeństwa jazdy regulują się samoczynnie po przejechaniu określonego odcinka od dostawy pojazdu lub po naprawie. Pełna skuteczność systemów jest osiągnięta dopiero po zakończeniu tego okresu programowania.

Nowe lub wymienione klocki/okładziny i tarcze hamulcowe uzyskują pełną sprawność dopiero po przejechaniu kilkuset kilometrów. W tym czasie należy kompensować zmniejszoną skuteczność hamowania silniejszym wciskaniem pedału hamulca.

Odpowiednia eksploatacja silnika od samego początku użytkowania zapewni jego znakomite osiągi przez cały cykl życia.

- Podczas pierwszych 1500 km (1000 mil) należy prowadzić pojazd ze zmienną prędkością jazdy i zmienną prędkością obrotową silnika.
- W tym okresie unikaj jazdy ze zbyt dużym obciążeniem silnika, np. wciskania pedału gazu do oporu.
- Zmieniaj biegi odpowiednio wcześniej, zanim wskazówka obrotomierza osiągnie 2/3 zakresu do zaznaczonej na czerwono strefy.
- Nie redukuj biegów ręcznie w celu hamowania silnikiem.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** staraj się nie wciskać pedału gazu poza punkt oporu (nie uruchamiaj funkcji kick-down).

Po przejechaniu 1500 km możesz stopniowo zacząć wykorzystywać coraz większy zakres prędkości jazdy i prędkości obrotowej.

Przestrzegaj tych zaleceń dotyczących docierania również wtedy, gdy w pojeździe wymieniono silnik lub elementy zespołu napędowego.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Właściwości jezdne Twojego pojazdu mogą ulec znacznej zmianie po zwiększeniu obciążenia lub zmianie jego rozkładu a także po zamontowaniu opcjonalnego wyposażenia (haka do holowania przyczepy, relingów dachowych itd.). Dostosuj prędkość i styl prowadzenia pojazdu do panujących warunków. Prędkość należy odpowiednio zmniejszyć, szczególnie podczas przewożenia ciężkich ładunków.

- Upewnij się, że w pobliżu pojazdu nie ma przeszkód.
- Obejrzyj opony i upewnij się, że są w dobrym stanie. Zmierz i sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Sprawdź, czy wszystkie szyby i soczewki świateł są czyste.
- Ustaw siedzenie i zagłówek.
- Ustaw wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne.
- Zapnij pas bezpieczeństwa i poproś wszystkich pasażerów o zrobienie tego samego.
- Po wciśnięciu włącznika zapłonu w pozycję ON sprawdź działanie wszystkich lampek ostrzegawczych.
- Elementy podlegające konserwacji wyszczególnione w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie" powinny być sprawdane systematycznie.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS URUCHAMIANIA I PROWADZENIA POJAZDU



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie pozostawiaj dzieci lub osób dorosłych wymagających opieki samych w pojeździe. Zwierząt także nie należy pozostawiać w pojeździe. Mogą przypadkowo uruchomić przełączniki lub elementy sterowania, powodując tym samym poważny wypadek lub odnosząc obrażenia. W gorące, słoneczne dni, temperatura wewnątrz pojazdu bardzo szybko może wzrosnąć do poziomu mogącego spowodować poważne lub potencjalnie śmiertelne choroby u ludzi i zwierząt.
- Prawidłowo zabezpiecz przewożony ładunek tak, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie umieszczaj ładunku powyżej linii oparcia. Podczas gwałtownego hamowania lub kolizji, niezabezpieczony ładunek może spowodować obrażenia pasażerów.

UWAGA

Jeżeli podczas pierwszych miesięcy po zakupie nowego pojazdu wewnątrz auta wyczuwalny jest silny zapach lotnych związków organicznych (VOC), należy intensywnie wietrzyć kabinę pasażerską. Przed wejściem do pojazdu lub podczas przebywania wewnątrz należy otwierać wszystkie okna. Ponadto, jeżeli temperatura w kabinie pasażerskiej nadmiernie wzrasta lub jeżeli auto zostaje na dłuższy czas zaparkowane w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, należy wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza klimatyzatora i/lub otworzyć okna, aby umożliwić wlot świeżego powietrza do wnętrza pojazdu.

SPALINY (tlenek węgla)



OSTRZEŻENIE

- Nie wdychaj spalin; zawierają one bezbarwny i bezwonny tlenek węgla. Tlenek węgla jest niebezpieczny. Może spowodować utratę przytomności lub śmierć.
- Jeśli podejrzewasz, że do pojazdu mogą dostawać się spaliny, całkowicie otwórz wszystkie okna podczas jazdy i natychmiast oddaj pojazd do kontroli.
- Nie pozwalaj, aby silnik pracował w zamkniętych pomieszczeniach takich jak garaż.
- Nie pozostawiaj pojazdu zaparkowanego z włączonym silnikiem przez dłuższy czas.
- Podczas jazdy, drzwi tyłu nadwozia muszą być zamknięte. W przeciwnym razie spaliny mogą dostać się do przedziału pasażerskiego. Jeśli musisz prowadzić pojazd przy otwartych drzwiach tyłu nadwozia, postępuj według podanych poniżej środków ostrożności:
 - Otwórz wszystkie okna.
 - Wyłącz przełącznik recyrkulacji powietrza i przekręć regulator wentylatora na najwyższe ustawienie, aby zapewnić obieg powietrza.
- Jeśli w pojeździe zamontowano dodatkowe wyposażenie (np. w nadwoziu) w celach rekreacyjnych lub innych, postępuj zgodnie z zaleceniami producenta w celu uniemożliwienia do-

stania się tlenu węgla do pojazdu. (Pewne urządzenia wykorzystywane w pojazdach, takie jak kuchenki, lodówki, grzejniki itp., także mogą generować tlenek węgla.)

- Układ wydechowy oraz nadwozie powinny zostać skontrolowane przez wykwalifikowanego mechanika, jeśli:
 - podejrzewasz, że spaliny dostają się do przedziału pasażerskiego,
 - zauważysz zmianę w brzmieniu układu wydechowego,
 - pojazd uczestniczył w wypadku, podczas którego naruszony został układ wydechowy, podwozie lub tylna część pojazdu.

KATALIZATOR TRÓJFUNKCYJNY (jeśli na wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE

- Zarówno spaliny jak i układ wydechowy są bardzo gorące. Upewnij się, że ludzie, zwierzęta i materiały palne znajdują się z dala od elementów układu wydechowego.
- Nie parkuj pojazdu nad materiałami palnymi, takimi jak sucha trawa, papier czy szmaty. Mogą one się zapalić i spowodować pożar.

Katalizator trójfunkcyjny to urządzenie służące do kontroli emisji spalin, zamontowane w układzie wydechowym. W jego wnętrzu spaliny spalane są w

wysokich temperaturach, co pomaga zmniejszyć ilość znajdujących się w nich szkodliwych substancji.

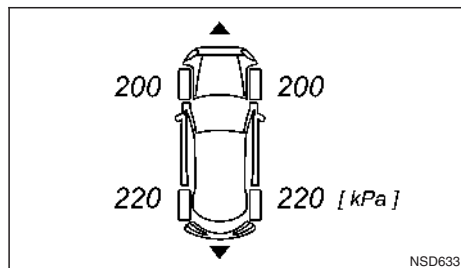
OSTROŻNIE

- Nie używaj benzyny ołowiowej. (Patrz: "Zalecane rodzaje i dozowanie płynów/smarów" w rozdziale "9. Informacje techniczne"). Osad powstający przy korzystaniu z benzyny ołowiowej poważnie ogranicza zdolność katalizatora do zmniejszania szkodliwych substancji i powoduje jego uszkodzenie.
- Utrzymuj silnik prawidłowo wyregulowany. Usterki w układzie zapłonu, wtrysku paliwa lub układach elektrycznych mogą spowodować napłynięcie do katalizatora zbyt bogatej mieszanki, doprowadzając do jego przegrzania. Przerwij jazdę, jeśli nastąpi przerwa w zapłonie, lub jeśli zauważysz utratę mocy lub inne oznaki nieprawidłowego działania pojazdu. Niezwłocznie oddaj pojazd do przeglądu w ośrodku INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
- Unikaj jazdy z bardzo małą ilością paliwa w zbiorniku. Jeśli ilość paliwa w zbiorniku będzie niewystarczająca, może nastąpić przerwa w zapłonie silnika, powodując uszkodzenie katalizatora.

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)

Koła pojazdu są wyposażone w czujniki, które kontrolują ciśnienie we wszystkich czterech oponach. System monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę, gdy spadnie ciśnienie w jednej lub kilku oponach. Prawidłowe działanie systemu jest możliwe tylko wtedy, gdy we wszystkich kołach zamontowane są odpowiednie czujniki.

Informacje o ciśnieniu powietrza w oponach są pokazywane na ekranie informacji o pojeździe. Po kilku minutach jazdy na ekranie informacji o pojeździe w menu [Serv.] pojawiają się aktualne wartości ciśnienia w oponach poszczególnych kół.



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza sygnalizująca niskie ciśnienie w ogumieniu lub jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się ostrzeżenie dotyczące ciśnienia

w oponach, unikaj gwałtownych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania, zmniejsz prędkość, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce i jak najszybciej zatrzymaj pojazd. Jazda z niedopompowanymi oponami może doprowadzić do trwałych uszkodzeń opon oraz zwiększyć prawdopodobieństwo ich awarii. Grozi to wystąpieniem poważnego uszkodzenia samochodu, które może doprowadzić do wypadku oraz spowodować poważne obrażenia ciała. Sprawdź ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Dostosuj ciśnienie opon do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) podanego na naklejce z informacją o oponach, aby wyłączyć lampkę ostrzegawczą niskiego ciśnienia w oponach. W razie przebicia opony niezwłocznie wyemii ją na zapasową.

- Po założeniu koła zapasowego bez czujnika TPMS INFINITI system TPMS nie będzie działał, a lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach będzie migać przez około 1 minutę. Po minucie lampka zacznie świecić światłem ciągłym. Jak najszybciej skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu wymiany opony i/lub ponownego nastawienia systemu.
- Wymiana opon na inne, niż zalecane przez firmę INFINITI może mieć negatywny wpływ na działanie systemu TPMS.
- Jeśli użyłeś szczeliwa w celu zreperowania drobnego uszkodzenia opony, po wymianie lub naprawie opony powinieneś również sprawdzić czujnik systemu TPMS w centrum INFINITI lub

profesjonalnej stacji obsługi (dotyczy modeli wyposażonych w zestaw naprawczy opony).

- Firma INFINITI zaleca używanie wyłącznie oryginalnego szczeliwa do opon INFINITI (INFINITI Emergency Tyre Sealant) będącego na wyposażeniu pojazdu. Inne szczeliwa do opon mogą uszkodzić uszczelkę trzonka zaworu, co z kolei może doprowadzić do spadku ciśnienia w oponie (dotyczy modeli wyposażonych w zestaw naprawczy opony).

OSTROŻNIE

- System TPMS może nie działać prawidłowo, gdy na koła są założone łańcuchy śniegowe lub gdy koła są zakopane w śniegu.
- Nie nakładaj żadnej metalizowanej powłoki lub jakichkolwiek metalowych elementów (anten, itd.) na szyby. Może to pogorszyć odbiór sygnałów od czujników ciśnienia w oponach, w wyniku czego system TPMS nie będzie działał prawidłowo.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Kierowca odpowiada za ustawienie ciśnienia w oponach do zalecanej, odpowiedniej do warunków eksploatacji wartości dla zimnych opon (patrz "Opony i koła" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie". Należy pamiętać, że system monitorowania ciśnienia w oponach musi najpierw zaprogramować prawidłową wartość ciśnienia w oponach odpowiednią dla danych warunków eksploatacji.

Próg ostrzegania dla komunikatu ostrzegawczego przy znaczącym spadku ciśnienia zależy od zaprogramowanych wartości odniesienia. Po wyregulowaniu wartości ciśnienia dla zimnych opon można ponownie uruchomić system monitorowania ciśnienia w oponach. Aktualne wartości ciśnienia w oponach są zapisywane jako nowe wartości odniesienia. Dzięki temu komunikat ostrzegawczy pojawia się dopiero wtedy, gdy ciśnienie w oponach znacznie się obniży.

System monitorowania ciśnienia w oponach nie ostrzega o nieprawidłowo ustawionym ciśnieniu opon.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) może nie ostrzec przed nagłym spadkiem ciśnienia, t.j. spowodowanym wbiciem ciała obcego. W przypadku nagłej utraty ciśnienia ostrożnie zahamuj pojazd aż do zatrzymania. Unikaj gwałtownych ruchów kierownicą.

System TPMS wyświetla w zestawie wskaźników żółtą lampkę ostrzegawczą sygnalizującą spadek ciśnienia lub usterkę. W zależności od tego, jak miga lub świeci się lampka ostrzegawcza, jest sygnalizowane zbyt niskie ciśnienie w oponie lub usterka systemu TPMS:

- Gdy lampka ostrzegawcza świeci się cały czas, ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest wyraźnie za niskie. W systemie TPMS nie występuje usterka.
- Jeśli lampka ostrzegawcza miga przez ok. minutę, a następnie świeci się cały czas, występuje usterka w systemie TPMS.

Oprócz lampki ostrzegawczej pojawia się komunikat na ekranie informacji o pojeździe. Przestrzegaj informacji dotyczących komunikatów ekranowych (patrz "Systemy bezpieczeństwa" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki"

System TPMS sygnalizuje usterkę do dziesięciu minut od jej wystąpienia. Usterka jest sygnalizowana przez miganie lampki ostrzegawczej systemu TPMS przez około minutę, a następnie je stałe świecenie. Gdy usterka zostanie usunięta, lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach zgaśnie po kilku minutach jazdy.

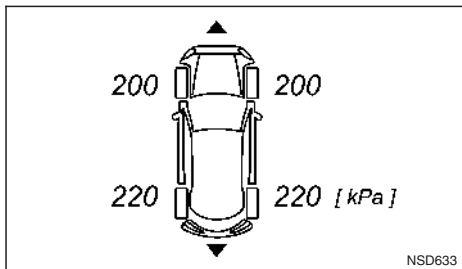
Wartości ciśnienia w oponach wyświetlane przez ekran informacji o pojeździe mogą się różnić od zmierzonych za pomocą manometru na stacji benzynowej. Wartości ciśnienia w oponach wyświetlane przez ekran informacji o pojeździe odnoszą się do wartości zmierzonej na danej wysokości nad poziomem morza. W miejscach wysoko położonych manometry pokazują wyższą wartość ciśnienia w oponach niż ekran informacji o pojeździe. W takiej sytuacji nie należy zmniejszać ciśnienia w oponach.

Wykorzystywanie w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu urządzeń radiowych (np. słuchawki bezprzewodowe, krótkofalówki) może spowodować nieprawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Elektroniczna kontrola ciśnienia w oponach

1. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
2. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Serv.].
3. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Tyre pressure].
4. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.

Aktualne wartości ciśnienia w oponach poszczególnych kół zostaną wyświetlone na ekranie informacji o pojeździe.



Jeśli pojazd był zaparkowany przez ponad 20 minut, pojawia się komunikat [Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving].

Po okresie kalibracji system monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie rozpoznaje nowe koła lub nowe czujniki. Jeśli nie można jednoznacznie przyporządkować wartości ciśnienia w oponach do

pozycji poszczególnych kół, zamiast wartości ciśnienia wyświetlany jest komunikat [Tyre pressure monitor active]. Wartości ciśnienia w oponach są już monitorowane.

Po zmianie koła na zapasowe system może jeszcze przez kilka minut wskazywać wartość ciśnienia w oponie zdemontowanego koła. W takiej sytuacji należy uwzględnić fakt, że wartość wyświetlana na pozycji zamontowanego koła zapasowego nie przedstawia aktualnego ciśnienia w oponie tego koła.

Komunikaty ostrzegawcze systemu monitorowania ciśnienia w oponach

Gdy system monitorowania ciśnienia w oponach wykryje spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat ostrzegawczy i zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza systemu.

- Jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Rectify tyre pressure] (żółty), ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest za niskie i należy je skorygować przy najbliższej okazji. Jeśli system wykryje, że zostały zamontowane nowe czujniki (identyfikatory nie pasują do zapisanych) i ciśnienie jest mało prawdopodobne lub niższe o ponad 14% od standardowego, komunikat [Rectify tyre pressure] będzie wyświetlany na biało.
- Jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Check tyre(s)] (czerwony), ciśnienie w co najmniej jednej oponie mocno spadło i wymagane jest sprawdzenie opon.

- Jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Warning tyre defect] (czerwony), ciśnienie w co najmniej jednej oponie nagle spadło i wymagane jest sprawdzenie opon.
- Jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Wheel sensor(s) missing], brakuje jednego lub kilku czujników lub nie można ich wykryć. Przyczyną może być zamontowanie zapasowego koła/opony.

Zastosuj się do instrukcji i wskazówek bezpieczeństwa podawanych w komunikatach na ekranie informacji o pojeździe.

Po przełożeniu kół wskazania wartości ciśnienia w oponach mogą być przez krótki czas wyświetlane dla nieprawidłowych pozycji. Po kilku minutach jazdy wskazania zostaną skorygowane i wartości ciśnienia w oponach będą wyświetlane dla prawidłowych pozycji.

Ponowne uruchamianie systemu TPMS

Aby system TPMS działał prawidłowo, należy go ponownie uruchomić w następujących przypadkach:

- Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach/oponach.
- Po wymianie opony lub koła.
- Po przełożeniu kół.

Po ponownym uruchomieniu systemu monitorowania ciśnienia w oponach wszystkie dotychczasowe ostrzeżenia zostają skasowane, a lampki ostrzegawcze gasną. Aktualnie ustawione warto-

ści ciśnienia w oponach zostają przejęte jako nowe wartości do monitorowania. W większości przypadków system monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie wykrywa nowe wartości odniesienia po zmianie ciśnienia. Wartości odniesienia można również określić ręcznie, zgodnie z powyższym opisem. System monitorowania ciśnienia w oponach monitoruje wówczas nowe wartości ciśnienia w oponach.

Wykonaj poniższe czynności w celu ponownego uruchomienia systemu TPMS.

UWAGA

Przed ponownym uruchomieniem upewnij się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest prawidłowo ustawione dla danych warunków użytkowania. Wartość zalecanego ciśnienia w oponach znajduje się na tabliczce z wartościami ciśnienia w oponach zamontowanej na słupku drzwi kierowcy.

1. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
2. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy, aby wybrać menu [Serv.].
3. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Tyre pressure].
4. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.

Na ekranie informacji o pojeździe pojawia się aktualne ciśnienie w oponach poszczególnych kół lub komunikat [Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving].

W celu potwierdzenia ponownego uruchomienia:

5. Naciśnij <OK> w celu potwierdzenia.

Komunikat [Tyre press. monitor restarted] pojawi się na ekranie informacji o pojeździe.

Po kilka minutach jazdy system sprawdzi, czy bieżące wartości ciśnienia w oponach znajdują się w zalecanym zakresie. Następnie nowe wartości ciśnienia zostaną zaakceptowane jako nowe wartości do monitorowania.

W celu przerwania ponownego uruchomienia:

6. Naciśnij przycisk .

Wartości ciśnienia w oponach zapisane podczas ostatniego uruchomienia będą nadal monitorowane.

OSTROŻNOŚĆ PODCZAS JAZDY

Dostosowanie sposobu prowadzenia pojazdu do warunków panujących na drodze ma kluczowe znaczenie dla Twojego bezpieczeństwa i wygody. Jako kierowca, powinieneś wiedzieć najlepiej, w jaki sposób prowadzić pojazd w danych warunkach.

OKRES URUCHAMIANIA ZIMNEGO SILNIKA

Z uwagi na fakt, że po uruchomieniu zimny silnik pracuje na wyższych obrotach, należy zachować szczególną ostrożność przy doborze przełożenia skrzyni biegów w czasie rozgrzewania zimnego silnika.

ŁADOWANIE BAGAŻU

Bagaż, sposób jego rozłożenia oraz dodatkowe wyposażenie (zaczepy, bagażniki dachowe, itp.) mają znaczący wpływ na właściwości jezdne pojazdu. Dostosuj prędkość i styl prowadzenia pojazdu do panujących warunków.

JAZDA PO MOKREJ NAWIERZCHNI

- Unikaj gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Unikaj ostrych skrętów lub naglej zmiany pasa jazdy.
- Unikaj zbyt bliskiej jazdy za pojazdem z przodu.

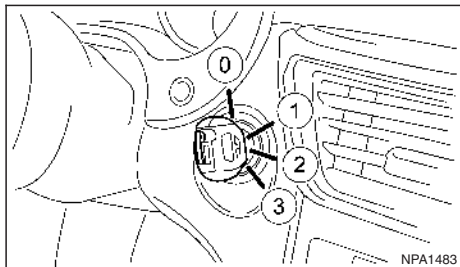
Gdy nawierzchnię drogi pokrywają kałuże, małe strumienie wody, itd., zmniejsz prędkość, aby zapobiec ślizganiu się kół po wodzie, które może do-

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

prowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem. Jazda na zużytych oponach zwiększa ryzyko poślizgu.

JAZDA W WARUNKACH ZIMOWYCH

- Jedź ostrożnie.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Unikaj ostrych skrętów lub nagłej zmiany pasa jazdy.
- Unikaj gwałtownego manewrowania kierownicą.
- Unikaj zbyt bliskiej jazdy za pojazdem z przodu.



- ① Pozycja OFF
- ① Pozycja ACC
- ② Pozycja ON
- ③ Pozycja START



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyjmuj kluczyka z włącznika zapłonu ani nie przekraczaj go na pozycję OFF podczas jazdy. Kierownica zostanie zablokowana, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Może to skończyć się poważnym uszkodzeniem pojazdu lub obrażeniami ciała.

OSTROŻNIE

Korzystaj z urządzeń elektrycznych, gdy silnik pracuje, aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora. Jeśli musisz skorzystać z urządzeń elektrycznych, gdy silnik nie pracuje, staraj się nie robić tego zbyt długo i nie korzystaj jednocześnie z wielu urządzeń.

BLOKADA KIEROWNICY (tylko pojazdy z manualną skrzynią biegów)

We włącznik zapłonu wbudowana jest blokada kierownicy, mająca na celu zapobiegnięcie kradzieży pojazdu.

Aby zablokować kierownicę

1. Przekręć kluczyk na pozycję OFF.
2. Wyjmij kluczyk z włącznika.
3. Przekręć kierownicę z pozycji wyprostowanej o 1/6 obrotu, zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Aby odblokować kierownicę

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Delikatnie obróć kluczyk, równocześnie ruszając kierownicę w obie strony.

POŁOŻENIA KLUCZYKA

OFF (normalna pozycja parkowania) ①

Kluczyk może być wyjęty jedynie w tej pozycji.

Kierownicę można zablokować jedynie w tej pozycji.

ACC (zasilanie akcesoriów) ①

Silnik zostaje wyłączony bez blokowania kierownicy. W tej pozycji możliwe jest korzystanie z urządzeń elektrycznych, takich jak radio, przy wyłączonym silniku.

WCISKANY WŁĄCZNIK ZAPŁONU (jeśli na wyposażeniu)

ON (normalna pozycja robocza) ②

W tej pozycji włączany jest układ zapłonu i urządzenia elektryczne.

START ③

Uruchomienie rozrusznika i włączenie silnika. Natychmiast po uruchomieniu silnika zwolnij kluczyk zapłonu. Powróci on na pozycję ON.

UWAGA

Pojazdy wyposażone w system Stop/Start:

Po automatycznym wyłączeniu silnika przez system Stop/Start, włącznik zapłonu działa tak jak zwykle.

Po zakończeniu jazdy wyłącz zapłon, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. System Stop/Start nie wyłącza automatycznie zapłonu.

Pojazdy z inteligentnym kluczykiem są wyposażone w kluczyki z funkcją zintegrowanego inteligentnego kluczyka oraz w pewnych przypadkach we włącznik zapłonu z wymiowanym przyciskiem (przycisk Start/Stop).

Poprzez okresowe nawiązywanie połączenia radiowego pomiędzy pojazdem i kluczykiem następuje sprawdzenie, czy w przy pojeździe znajduje się właściwy kluczyk. Sprawdzenie ma miejsce na przykład podczas uruchamiania silnika.

Gdy umieścisz przycisk we włączniku zapłonu, system wykryje go po około dwóch sekundach. Wówczas można użyć przyciskowego włącznika zapłonu.



OSTRZEŻENIE

Nie używaj wciskanego włącznika zapłonu w czasie jazdy, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. (Silnik wyłączy się, gdy włącznik zapłonu zostanie szybko wciśnięty trzy razy pod rząd lub gdy zostanie wciśnięty i przytrzymany przez dłużej niż dwie sekundy). Wyłączenie silnika podczas jazdy może doprowadzić do wypadku i poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Przed obsługą przyciskowego włącznika zapłonu:

- Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji N (neutralna) lub wciśnij pedał sprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów).
- Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji P (parkowanie) (modele z automatyczną skrzynią biegów DCT).

Naciśnięcie przycisku Start/Stop kilka razy z rzędu jest równoznaczne z wybraniem różnych pozycji kluczyka w stacyjce. Aby to było możliwe, musi być spełniony następujący warunek:

- Nie jest naciskany pedał hamulca (pojazdy z automatyczną skrzynią biegów).
- Nie jest naciskany pedał sprzęgła (pojazdy z manualną skrzynią biegów).

Jeśli wciśniesz pedał hamulca i naciśniesz przycisk Start/Stop, silnik uruchomi się natychmiast (pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów).

Jeśli wciśniesz pedał sprzęgła i naciśniesz przycisk Start/Stop, silnik uruchomi się natychmiast (pojazdy wyposażone w manualną skrzynię biegów).

Aby uruchomić pojazd bez postugiwania się kluczykiem:

- Przycisk włącznika zapłonu musi być włożony do stacyjki.
- Kluczyk musi się znajdować wewnątrz pojazdu.
- Pojazd nie może być zablokowany za pomocą kluczyka lub inteligentnego kluczyka (patrz "Kluczyki" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą").

Nie przechowuj inteligentnego kluczyka:

- Z urządzeniami elektronicznymi, np. z telefonem komórkowym lub innym kluczykiem.
- Z przedmiotami metalowymi, np. z monetami lub folią metalową.

- Wewnątrz metalowych przedmiotów, np. metalowej obudowy.

Może to niekorzystnie wpłynąć na działanie inteligentnego kluczyka.

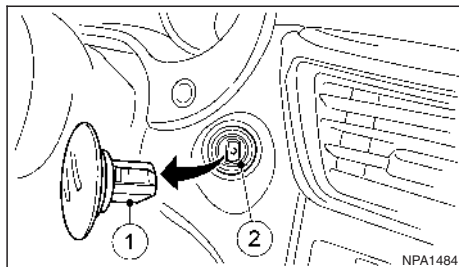
Jeśli zablokujesz zamki pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania lub inteligentnego kluczyka, po krótkim czasie:

- Nie będzie można włączyć zapłonu za pomocą przyciskowego włącznika zapłonu.
- Nie będzie można uruchomić silnika za pomocą przyciskowego włącznika zapłonu do czasu odblokowania zamków pojazdu.

Jeśli zablokujesz zamki pojazdu za pomocą przycisku zamka centralnego w przednich drzwiach (patrz "Przycisk centralnego zamka" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą"), w dalszym ciągu będzie można uruchomić silnik za pomocą przyciskowego włącznika zapłonu.

Silnik można wyłączyć, gdy pojazd jest w ruchu, naciskając i przytrzymując przyciskowy włącznik zapłonu przez około trzy sekundy. Funkcja ta działa niezależnie od funkcji automatycznego wyłączenia silnika przez system ECO start/stop.

POŁOŻENIA KLUCZYKA W PRZYCISKOWYM WŁĄCZNIKU ZAPŁONU



- ① Przycisk Start/Stop
- ② Włącznik zapłonu

Po włączeniu zapłonu zapalają się wszystkie lampki kontrolne w zestawie wskaźników. Więcej informacji na temat sytuacji, w których lampka kontrolna nie gaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, patrz "Lampki ostrzegawcze, lampki kontrolne i przypomnienia dźwiękowe" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki".

Jeśli przyciskowy włącznik zapłonu ① nie został jeszcze naciśnięty, jest to równoznaczne z wyjęciem kluczyka ze stacyjki.

Aby włączyć zasilanie: naciśnij przyciskowy włącznik zapłonu ① jeden raz. Zasilanie zostaje włączone. Możesz teraz na przykład włączyć wycieraczki.

Zasilanie zostanie ponownie wyłączone, jeżeli przy otwartych drzwiach kierowcy naciśniesz dwa razy przyciskowy włącznik zapłonu ①, gdy znajduje się on w tej pozycji.

Aby włączyć zapłon: naciśnij przyciskowy włącznik zapłonu ① dwa razy. Zapłon zostaje włączony.

Zapłon zostanie wyłączony, jeżeli przy otwartych drzwiach kierowcy naciśniesz dwa razy przyciskowy włącznik zapłonu ①, gdy znajduje się on w tej pozycji.

WYJMOWANIE PRZYCISKU WŁĄCZNIKA ZAPŁONU

Możesz wyjąć przycisk włącznika zapłonu ze stacyjki i uruchomić pojazd w normalny sposób za pomocą kluczyka.

Tryb obsługi włącznika zapłonu (przyciskiem lub kluczykiem) można zmieniać tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się na postoju.

Musisz też przełączyć skrzynię biegów w położenie P (parkowanie) (pojazdy z automatyczną skrzynią biegów).

Wymij przycisk włącznika zapłonu ① ze stacyjki ②.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Przy wysiadaniu z pojazdu nie musisz wyjmować przycisku włącznika zapłonu ze stacyjki. Niemniej jednak podczas wysiadania należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk. Tak długo, jak długo kluczyk znajduje się w pojeździe:

- Można uruchomić pojazd za pomocą przyciskowego włącznika zapłonu.
- Można obsługiwać elektrycznie zasilane urządzenia.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

Aby wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej podczas jazdy, wykonaj poniższą procedurę:

- Trzykrotnie szybko naciśnij przyciskowy włącznik zapłonu w ciągu mniej niż 1,5 sekundy, lub
- Naciśnij i przytrzymaj przyciskowy włącznik zapłonu przez ponad dwie sekundy.



OSTRZEŻENIE

Jeśli dzieci zostaną pozostawione w pojeździe bez nadzoru, mogą one:

- Otworzyć drzwi, stwarzając w ten sposób zagrożenie dla innych osób lub użytkowników drogi.
- Wysiąć i zostać uderzone przez nadjeżdżający pojazd.
- Użyć elementów wyposażenia pojazdu i na przykład zaklinować się.

Ponadto dzieci mogą również spowodować ruszenie pojazdu, na przykład gdy:

- Zwolnią hamulec postojowy.
- Przełączą automatyczną skrzynię biegów z pozycji P (parkowanie) lub przesuną dźwignię manualnej skrzyni biegów na pozycję N (neutralną).
- Uruchom silnik.

Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała:

Podczas opuszczania pojazdu należy zawsze zabierać kluczyk ze sobą i zablokować pojazd. Nigdy nie pozostawiaj dzieci ani zwierząt bez nadzoru w pojeździe. Trzymaj kluczyki w miejscu niedostępnym dla dzieci.



OSTRZEŻENIE

- Silniki spalinowe emitują trujące gazy wydechowe, takie jak tlenek węgla. Wdychanie tych

gazów prowadzi do zatrucia. Istnieje ryzyko śmiertelnych obrażeń ciała. Dlatego nigdy nie zostawiaj pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez dostatecznej wentylacji.

- Materiały łatwopalne przyniesione wskutek wpływu środowiska lub przez zwierzęta mogą zapalić się w przypadku kontaktu z układem wydechowym lub nagrzewającymi się elementami silnika. Istnieje zagrożenie pożarem.

Regularnie sprawdzaj, czy w komorze silnika lub w okolicy układu wydechowego nie znajdują się żadne obce materiały łatwopalne.

UWAGA

- Nie naciskaj pedału gazu podczas uruchamiania silnika.
- Silnik pracuje z wyższą prędkością obrotową po rozruchu na zimno, aby katalizator mógł szybciej osiągnąć temperaturę roboczą. W związku z tym dźwięk silnika może się zmienić.

MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty.

- Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca.
- Wciśnij pedał sprzęgła do oporu.
- Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu N (neutralnym).

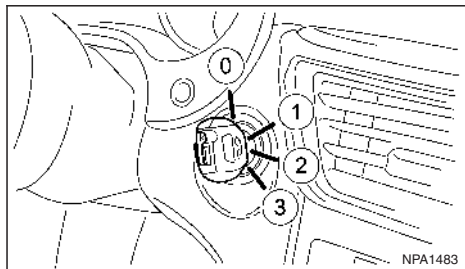
AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

- Przełącz skrzynię biegów w położenie P (parkowanie), naciskając przycisk <P>.

Wskaźnik położenia skrzyni biegów na ekranie informacji o pojeździe pokazuje <P>.


Gdy skrzynia biegów jest przełączona w położenie N (neutralne), możesz także uruchomić silnik przy wciśniętym pedale hamulca.


PROCEDURA ROZRUCHU KLUCZYKIEM



- ① Pozycja OFF
- ① Pozycja ACC
- ② Pozycja ON
- ③ Pozycja START

- **Modele z silnikiem benzynowym:** obróć kluczyk w położenie START ③ w stacyjce i zwolnij go, gdy silnik się uruchomi.

- **Modele z silnikiem Diesla:** obróć kluczyk w położenie ON ② w stacyjce. Lampka kontrolna świec żarowych  w zestawie wskaźników zaświeci się.

Gdy lampka kontrolna świec żarowych  zgaśnie, obróć kluczyk w położenie START ③ i zwolnij go, gdy silnik się uruchomi.

Jeśli silnik jest rozgrzany, można go uruchamiać bez włączania świec żarowych.

PROCEDURA ROZRUCHU PRZYCISKOWYM WŁĄCZNIKIEM ZAPŁONU

Przyciskowego włącznika zapłonu można użyć do ręcznego uruchomienia pojazdu bez wkładania kluczyka do stacyjki. Kluczyk musi znajdować się w pojeździe, a przycisk włącznika zapłonu musi być włożony do stacyjki (patrz "Wyjmowanie przycisku włącznika zapłonu" we wcześniejszej części rozdziału). Ten tryb rozruchu silnika działa niezależnie od funkcji automatycznego uruchamiania silnika przez system ECO start/stop.

Możesz uruchomić silnik, jeśli w pojeździe znajduje się ważny kluczyk. Wyłącz silnik i zabierz kluczyk ze sobą podczas wysiadania z pojazdu, nawet jeśli opuszczasz go tylko na krótki czas. Zwróć uwagę na ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: wciśnij i przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca.
- Pojazdy z manualną skrzynią biegów: wciśnij i przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła.

- Jednokrotnie naciśnij przyciskowy włącznik zapłonu (patrz "Wciśnięty włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)" we wcześniejszej części rozdziału).

- Pojazdy z silnikiem benzynowym: uruchomi się silnik.
- Pojazdy z silnikiem Diesla: włączy się żarzenie wstępne i uruchomi silnik.

KIEROWANIE POJAZDEM

KIEROWANIE POJAZDEM Z MANUALNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW



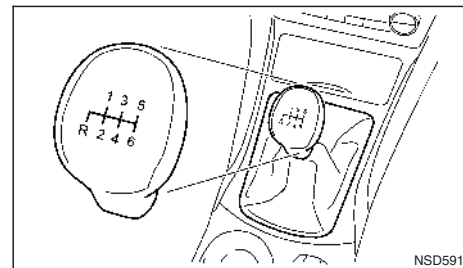
OSTRZEŻENIE

Nie redukuj biegów gwałtownie na śliskiej nawierzchni. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

OSTROŻNIE

- Podczas jazdy nie trzymaj stopy opartej na pedale sprzęgła. Może to doprowadzić do uszkodzenia sprzęgła.
- Przed przełączeniem skrzyni biegów na pozycję R (Bieg wsteczny) doprowadź pojazd do całkowitego zatrzymania.
- Aby uniknąć starcia lub wyszczerbienia zębatek przekładni, podczas zmiany biegów zawsze wciskaj pedał sprzęgła do oporu.
- Dla własnego bezpieczeństwa unikaj gwałtownego ruszania i przyspieszania.
- Jeśli z jakiegoś powodu konieczne jest gwałtowne przyspieszenie, włącz niższy bieg i przyspiesz, dopóki pojazd nie osiągnie maksymalnej prędkości dla każdego z biegów. Zachowaj szczególną ostrożność podczas przyspieszania bądź wrzucania niższego biegu na śliskich nawierzchniach. Gwałtowne przyspieszenie bądź wrzucenie niższego biegu może spowodować poślizg kół i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

- Włączaj bieg dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.
- Przy włączaniu 5. i 6. biegu musisz nacisnąć dźwignię zmiany biegów w prawo. W przeciwnym wypadku możesz nieumyślnie wybrać trzeci lub czwarty bieg i spowodować uszkodzenie silnika lub skrzyni biegów.
- Jeśli zredukujesz bieg przy zbyt dużej prędkości (hamowanie skrzynią biegów), może to spowodować nadmierne zwiększenie prędkości obrotowej silnika i doprowadzić do jego uszkodzenia
- Nie wolno używać punktu zaspzęglenia do utrzymywania pojazdu w miejscu na wzniesieniu. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła.
- Na długich i stromych zjazdach, zwłaszcza jeśli pojazd jest obciążony lub holuje przyczepę, należy odpowiednio wcześniej zredukować przełożenie. Umożliwi to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem. Dzięki temu układ hamulcowy zostaje odciążony, co zapobiega przegrzaniu hamulców i przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.



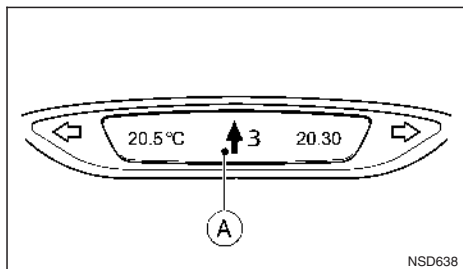
6-cio biegowa manualna skrzynia biegów (gdzie zamontowano)

Zmiana biegów

Aby zmienić bieg, wciśnij pedał sprzęgła do oporu, wrzuć odpowiedni bieg, a następnie płynnie i powoli zwolnij sprzęgło.

Aby zapewnić płynną zmianę biegów, przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów wciśnij pedał sprzęgła do oporu. Jeśli przed zmianą biegów pedał sprzęgła nie będzie całkowicie wciśnięty, może być słyszalny dźwięk tarcia. Może to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Ruszaj na 1. biegu, a następnie zmieniaj biegi po kolei, wraz z rosnącą prędkością pojazdu.



Wskaźnik zmiany biegu (jeśli na wyposażeniu):

Wskaźnik zmiany biegu (A), wyświetlany w górnej części ekranu informacji o pojeździe, pomaga kierowcy prowadzić pojazd w sposób bardziej przyjazny dla środowiska.

Zmiana biegu na wyższy (lub niższy) w chwili, gdy wyświetlana jest strzałka W GÓRĘ (lub W DÓŁ), pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa.

Strzałka W GÓRĘ sygnalizuje zmianę biegu na wyższy, strzałka W DÓŁ – zmianę biegu na niższy.

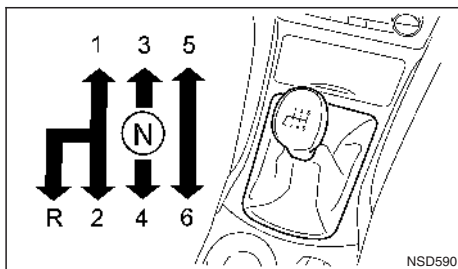
Niemniej jednak odpowiedzialność za wybór biegu odpowiedniego do aktualnego stanu pojazdu, warunków drogowych i natężenia ruchu ponosi kierowca.

UWAGA

W pewnych warunkach nie jest wyświetlana żadna strzałka, np. gdy:

- Aktualnie wybrany bieg jest optymalny.

- Prędkość pojazdu wynosi ok. 0 km/godz.



Położenie neutralne (N):

Aby włączyć położenie neutralne (N), wciśnij pedał sprzęgła do oporu i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu (N).

Bieg wsteczny:

OSTROŻNIE

Bieg wsteczny (R) należy włączać wyłącznie w stojącym pojeździe. W przeciwnym razie można uszkodzić skrzynię biegów.

Aby wrzucić bieg wsteczny, wykonaj następujące czynności:

- 1) Zatrzymaj pojazd.
- 2) Przesuń dźwignię zmiany biegów do pozycji N (bieg neutralny).
- 3) Pociągnij dźwignię zmiany biegów do góry, nacisnij w lewo, a następnie pociągnij do tyłu.

Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przesunięta na pozycję R (bieg wsteczny), włączy się ekran kamery cofania (jeśli na wyposażeniu) lub funkcja czujników ultradźwiękowych (jeśli na wyposażeniu). Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Ekran kamery cofania (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "4. Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio" lub "Monitor kamer (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "4. Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio" lub "Funkcja sonarowych czujników parkowania wspomagających kamerę (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału.

Jeśli masz trudność z przesunięciem dźwigni zmiany biegów na pierwszy lub wsteczny (R) bieg: Przesuń dźwignię w położenie N (bieg neutralny), a następnie zwolnij pedał sprzęgła. Ponownie wciśnij pedał sprzęgła do oporu i przesuń dźwignię na pierwszy lub wsteczny (R) bieg.

Przy włączonym biegu wstecznym funkcja ECO stop/start jest niedostępna. Więcej informacji na temat funkcji ECO stop/start, patrz "System ECO Stop/Start (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału.

KIEROWANIE SAMOCHODEM Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW

OSTROŻNIE

- Zimny silnik na wolnych obrotach obraca się szybciej, dlatego dopóki temperatura silnika nie wzrośnie, zachowaj ostrożność przy wrzucaniu biegu. Jeżeli prędkość obrotowa silnika jest wyższa od prędkości obrotowej biegu jałowego i przetączyś skrzynię biegów w położenie D lub R, pojazd może gwałtownie ruszyć. Istnieje ryzyko wypadku.
- Unikaj zwiększania obrotów silnika podczas, gdy pojazd nie porusza się. Może to spowodować nieoczekiwane ruszenie pojazdu.
- Gdy zatrzymujesz pojazd na wzniesieniu, nie utrzymuj go nieruchomo przy użyciu pedału gazu. W tym celu użyj pedału hamulca nożnego, co pozwoli utrzymać pojazd w miejscu i zapobiegnie przegrzaniu się skrzyni biegów.



OSTRZEŻENIE

- Nie redukuj biegów gwałtownie na śliskiej nawierzchni. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Podczas wyłączenia silnika automatyczna skrzynia biegów przetączy się w położenie neutralne (N). Pojazd może się stoczyć. Istnieje ryzyko wypadku.

- Po wyłączeniu silnika należy zawsze włączyć położenie parkowania (P). Zabezpiecz zaparkowany samochód przed stoczeniem się przez włączenie hamulca postojowego.

Środki ostrożności podczas kierowania pojazdem

OSTROŻNIE

- Nigdy nie używaj pozycji P (parkowanie) lub R (bieg wsteczny), gdy pojazd porusza się do przodu, ani pozycji P (parkowanie) lub D (jazda), gdy pojazd porusza się do tyłu. Może to doprowadzić do wypadku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie przesuwaj dźwigni skrzyni biegów na pozycję N (neutralną) podczas jazdy. Zjeżdżanie ze wzniesienia przy włączonym biegu neutralnym (dźwignia w pozycji N) może spowodować poważne uszkodzenie skrzyni biegów.
- Uruchamiaj silnik z dźwignią skrzyni biegów ustawioną w pozycji Parking (P) lub Neutralnej (N). Silnik nie uruchomi się w żadnej innej pozycji. Jeśli tak się stanie, oddaj pojazd do przeglądu w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.
- Nie wciskaj pedału gazu podczas przesuwania dźwigni skrzyni biegów z pozycji Parking (P) lub Neutralnej (N) na bieg wsteczny (R), pozycję Jazda (D) lub jedną z pozycji trybu manualnej zmiany biegów. Zawsze wciskaj pedał hamulca, dopóki nie przesuńiesz dźwigni do końca.

- Nie utrzymuj pojazdu nieruchomo na podjeździe przy pomocy pedału gazu. W tym celu należy użyć hamulca.
- Jeśli pojazd pozostaje nieruchomy przez dłuższą niż krótką chwilę, przesun dźwignię biegów na pozycję N (neutralny) i zaciągnij hamulec postojowy.
- Podczas przełączania skrzyni biegów z pozycji N (neutralna) na którąkolwiek z pozycji jazdy, utrzymuj silnik na wolnych obrotach.

Pamiętaj, że przekazywanie napędu między silnikiem a skrzynią biegów zostaje przerwane w chwili wyłączenia silnika. Aby zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się:

- Po zatrzymaniu pojazdu i wyłączeniu silnika naciśnij przycisk P (parkowanie).
- oraz
- Włącz elektryczny hamulec postojowy.

UWAGA (podczas uruchamiania silnika):

● WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA

Przesunięcie dźwigni skrzyni biegów przy włączonym silniku na bieg wsteczny (R), pozycję Jazda (D) lub jedną z pozycji trybu manualnej zmiany biegów bez całkowitego wciśnięcia pedału hamulca może spowodować powolne poruszanie się pojazdu. Przed przesunięciem dźwigni skrzyni biegów upewnij się, że pedał hamulca jest całkowicie wciśnięty, a pojazd nie porusza się.

● UPEWNIJ SIĘ CO DO POZYCJI DŹWIGNI SKRZYNI BIEGÓW

Upewnij się, czy dźwignia skrzyni biegów jest w żądanej pozycji. Do jazdy naprzód użyj pozycji Jazda (D) lub trybu manualnej zmiany biegów. Do cofania użyj biegu wstecznego (R). Aby ruszyć i włączyć się do ruchu, zwolnij hamulec postojowy i pedał hamulca, a następnie wciśnij pedał gazu (unikaj gwałtownego przyspieszenia i buksowania kół).

- Unikaj używania wysokich obrotów silnika, gdy pojazd stoi, ponieważ może to spowodować nieoczekiwany ruch pojazdu [jeśli dźwignia skrzyni biegów znajduje się na biegu wstecznym (R), biegu jazdy (D) lub w jednej z pozycji trybu manualnej zmiany biegów] lub uszkodzić silnik [jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej (N) lub parkowania (P)].

● NAGRZEWANIE SILNIKA

W związku z tym, że obroty biegu jałowego przy zimnym silniku są wyższe, zachowaj szczególną ostrożność przesuując dźwignię skrzyni biegów na pozycję jazdy bezpośrednio po uruchomieniu silnika.

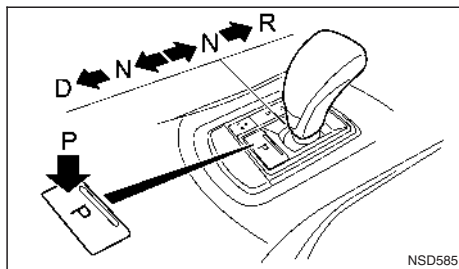
● PARKOWANIE POJAZDU

Wciśnij pedał hamulca i zatrzymaj pojazd. Następnie naciśnij przycisk P (parkowanie), włącz hamulec postojowy i zwolnij pedał hamulca.

Ruszanie

1. Po uruchomieniu silnika wciśnij pedał hamulca do oporu, zanim przesuiesz dźwignię skrzyni biegów na pozycję biegu wstecznego (R), pozycję Jazda (D) lub w tryb manualnej zmiany biegów.
2. Trzymając wciśnięty pedał hamulca, naciśnij dźwignię skrzyni biegów w celu przesunięcia jej na bieg jazdy.
3. Zwolnij hamulec postojowy i pedał hamulca, a następnie powoli rusz, wciskając pedał gazu.

Automatyczna skrzynia biegów skonstruowana jest w taki sposób, że przy włączonym zapłonie, przed przełączeniem skrzyni biegów z pozycji P (parkowanie) na dowolną pozycję jazdy pedał hamulca **MUSI** być wciśnięty.

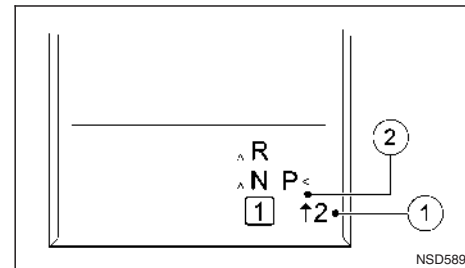


Zmiana biegów

- P Położenie parkowania z blokadą parkingową
- R Bieg wsteczny

N Położenie neutralne

D Jazda



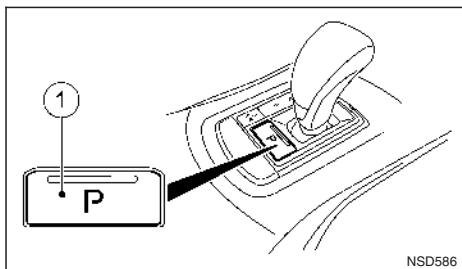
Wskaźnik położenia skrzyni biegów:

UWAGA

Jeśli wskaźnik położenia skrzyni biegów na ekranie informacji o pojeździe nie działa, należy ruszać ostrożnie, sprawdzając, czy żądane położenie skrzyni biegów **ZOSTAŁO** wybrane. Najlepiej wybrać w tym celu położenie D i program jazdy E lub S.

Wskaźnik położenia skrzyni biegów ②, wyświetlany w dolnej części ekranu informacji o pojeździe, wyświetla aktualny bieg.

W trybie automatycznym wskaźnik wyświetla literę P, R, N lub D, a w trybie manualnym – aktualne położenie skrzyni biegów.



P (parkowanie):

Użyj tej pozycji po zatrzymaniu pojazdu lub podczas uruchamiania silnika. Przed wciśnięciem przycisku ① w celu wybrania pozycji P (parkowanie) każdorazowo upewnij się, że pojazd całkowicie się zatrzymał. Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa, przed wybraniem pozycji P (parkowanie) należy wcisnąć pedał hamulca. Pozycji tej używaj w połączeniu z włączonym hamulcem postojowym. Podczas parkowania na wzniesieniu, najpierw wciśnij pedał hamulca, następnie włącz hamulec postojowy i wybierz pozycję P (parkowanie). Blokady parkingowej nie należy używać w charakterze hamulca podczas parkowania. W celu zabezpieczenia pojazdu, poza włączeniem blokady parkingowej należy zawsze zaciągać elektryczny hamulec postojowy.

W przypadku usterki układu elektronicznego pojazdu skrzynia biegów może zablokować się w położeniu P (parkowanie). Jak najszybciej zleć usunię-

cie usterki układu elektronicznego pojazdu w centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Położenie parkingowe P włącza się automatycznie, gdy:

- Wyłączysz silnik za pomocą kluczyka i wyjmiesz kluczyk ze stacyjki.
- Otworzysz drzwi kierowcy, gdy pojazd stoi w miejscu lub jedzie z bardzo niską prędkością, a skrzynia biegów jest przełączona w położenie D (jazda) lub R (bieg wsteczny).

OSTROŻNIE

Położenia tego możesz używać tylko wtedy, gdy pojazd się nie porusza.

R (bieg wsteczny):

OSTROŻNIE

Przed włączeniem biegu wstecznego upewnij się, że pojazd całkowicie się zatrzymał.

Pozycja ta służy do cofania.

Gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie przesunięta na pozycję R (bieg wsteczny), włączy się ekran kamery cofania (jeśli na wyposażeniu) lub funkcja czujników ultradźwiękowych (jeśli na wyposażeniu). Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Ekran kamery cofania (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "4. Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio" lub "Monitor kamer (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "4. Wyświetlacz, ogrzewanie i klimatyzator, system audio" lub "Funkcja

sonarowych czujników parkowania wspomagających kamerę (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału.

N (pozycja neutralna):

Podczas jazdy nie przełączaj skrzyni biegów w położenie N (neutralne). W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączone są wszystkie biegi jazdy w przód i wstecz. W tej pozycji możliwe jest uruchomienie silnika. Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy, możesz przełączyć skrzynię biegów na pozycję N (neutralną) i uruchomić go ponownie.

Napęd nie jest przekazywany z silnika na koła.

Po zwolnieniu hamulców pojazd można swobodnie przemieszczać, np. pchać lub holować.

Jeśli system ESP/VDC jest wyłączony lub uszkodzony: przełącz skrzynię biegów w położenie N (neutralne), gdy występuje ryzyko poślizgu, np. na oblodzonej nawierzchni.

Jeśli wyłączysz silnik z dźwignią zmiany biegów w położeniu R (bieg wsteczny) lub D (jazda), automatyczna skrzynia biegów automatycznie przełączy się w położenie N (neutralne).

OSTROŻNIE

Jazda z włączonym położeniem N (neutralnym) może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

D (jazda):

Tej pozycji użyj do normalnej jazdy do przodu.

Automatyczna skrzynia biegów samoczynnie przełącza przełożenia. Wszystkie biegi jazdy do przodu są dostępne.

Zmiana biegu

W położeniu D (jazda) automatyczna skrzynia biegów samoczynnie zmienia przełożenia. Zmiana biegu zależy od następujących czynników:

- Wybrany program jazdy.
- Położenie pedału gazu.
- Prędkość jazdy.

Położenie pedału gazu:

Styl jazdy wpływa na sposób przełączania automatycznej skrzyni biegów:

- mniej gazu: wczesna zmiana biegu na wyższy
- więcej gazu: późna zmiana biegu na wyższy

Zatrzymywanie pojazdu na wzniesieniach



OSTRZEŻENIE

W automatycznej skrzyni biegów zastosowano układ podwójnego sprzęgła. Jeśli dojdzie do przegrzania sprzęgła, elektroniczny układ sterowania zostanie automatycznie wyłączony. Powoduje to przerwanie przekazywania napędu. W wyniku te-

go pojazd może na przykład stoczyć się do tyłu na wzniesieniu. Istnieje ryzyko wypadku. Nigdy nie utrzymuj pojazdu w miejscu na wzniesieniach, wciskając pedał gazu.

W przypadku utrzymywania samochodu w miejscu na wzniesieniach poprzez wciśnięcie pedału gazu może dojść do przegrzania sprzęgła. Jeśli dojdzie do przegrzania sprzęgła, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Stop vehicle Shift to P Leave engine running]. Jazdę można kontynuować dopiero po ostygnięciu sprzęgła oraz zniknięciu komunikatu z ekranu informacji o pojeździe.

Nigdy nie utrzymuj pojazdu w miejscu na wzniesieniach, wciskając pedał gazu. Zamiast tego na wzniesieniach zawsze zatrzymuj pojazd poprzez:

- Wciśnięcie pedału hamulca.
- Włączenie elektrycznego hamulca postojowego.

Funkcja kickdown

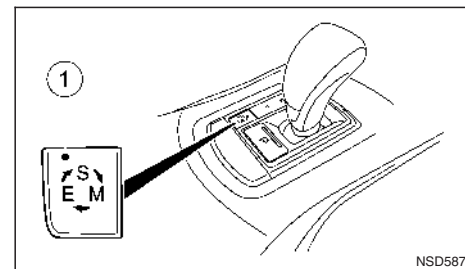
Funkcja kickdown umożliwia uzyskanie maksymalnego przyspieszenia:

- Wciśnij pedał gazu poza punktu oporu.

Skrzynia biegów przełączy bieg na niższy w zależności od prędkości obrotowej silnika.

- Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnij nieco pedał gazu.

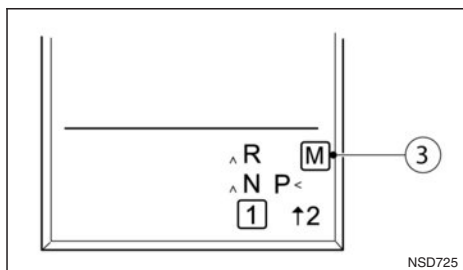
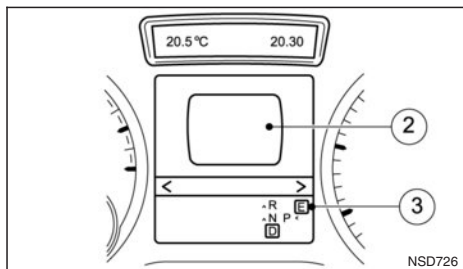
Automatyczna skrzynia biegów przełączy bieg na wyższy.



Przycisk wyboru programu jazdy

Przycisk wyboru programu jazdy umożliwia wybieranie programów oferujących różne właściwości jezdne.

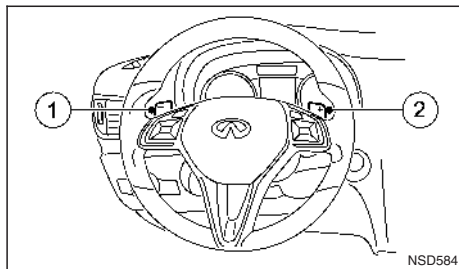
Naciśnij przycisk wyboru programu jazdy ①. Na ekranie informacji o pojeździe wyświetlone zostanie okienko ②, informujące o aktualnie wybranej pozycji. Po upływie około dwóch sekund w dolnej ramce ekranu informacji o pojeździe ③ wyświetlony zostanie wybrany program jazdy, a okienko zniknie.



Automatyczna skrzynia biegów przełącza się na program jazdy E przy każdym uruchomieniu silnika.

- E (ekonomiczny): komfortowa, ekonomiczna jazda
- S (sportowy): sportowa charakterystyka pracy silnika
- M (manualny): manualna zmiana biegów

Więcej informacji na temat manualnego programu jazdy, patrz "Manualny program jazdy" w dalszej części rozdziału.



Manetki zmiany biegów przy kierownicy

- ① Lewa manetka zmiany biegów przy kierownicy (zmiana biegu na niższy)
- ② Prawa manetka zmiany biegów przy kierownicy (zmiana biegu na wyższy)

Gdy aktywny jest program jazdy M, możesz samodzielnie zmieniać biegi za pomocą manetek znajdujących się przy kierownicy.

Jeśli pociągniesz lewą lub prawą manetkę zmiany biegów przy kierownicy w automatycznym programie jazdy E lub S, automatyczna skrzynia biegów na krótki czas przełączy się na program jazdy M. W zależności od tego, która manetka zostanie pociągnięta, automatyczna skrzynia biegów natychmiast przełączy się na kolejny wyższy lub niższy bieg.

Automatyczne programy jazdy

Program jazdy E ma następującą charakterystykę:

- Komfortowe ustawienia pracy silnika.
- Optymalne zużycie paliwa na skutek wcześniejszej zmiany przełożeń automatycznej skrzyni biegów.
- Pojazd rusza do przodu i do tyłu znacznie łagodniej z wyjątkiem sytuacji, gdy pedał gazu zostaje wciśnięty do oporu.
- Wcześniejsze reagowanie układu jezdnego. Poprawia to stabilność jazdy np. na śliskiej nawierzchni.
- Automatyczna skrzynia biegów wcześniej przełącza przełożenie na wyższe. Dzięki temu pojazd porusza się w niższym zakresie prędkości obrotowej, a koła napędowe trudniej tracą przyczepność.

Program jazdy S ma następującą charakterystykę:

- Sportowe ustawienia silnika.
- Automatyczna skrzynia biegów później przełącza przełożenie na wyższe.
- Na skutek późniejszej zmiany przełożeń automatycznej skrzyni biegów zużycie paliwa może być większe.

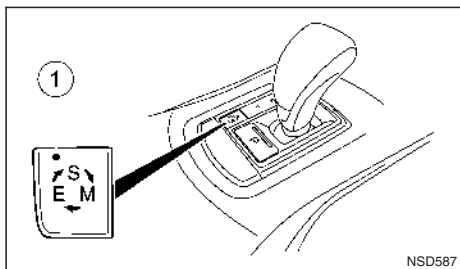
Manualny program jazdy

Gdy aktywny jest manualny program jazdy M, możesz samodzielnie zmieniać biegi za pomocą manetek znajdujących się przy kierownicy. Skrzynia biegów musi przy tym znajdować się w położeniu D (jazda). Aktualnie wybrany i włączony bieg jest wyświetlany na ekranie systemu informacji o pojeździe.

Manualny program jazdy M różni się od programów jazdy E i S pod względem spontaniczności, czasu reakcji oraz płynności zmiany przełożeń.

Manualna zmiana przełożeń:

- Umożliwia wykorzystanie efektu hamowania silnikiem.
- Umożliwia wykorzystanie efektu hamowania silnikiem na zjazdach oraz jazdę po stromych górskich drogach, w terenie górzystym oraz w trudnych warunkach jazdy.
- Umożliwia wykorzystanie efektu hamowania silnikiem na bardzo stromych lub długich zjazdach.



Włączanie manualnego programu jazdy:

- Na stałe: Naciskaj przycisk wyboru programu jazdy ①, aż na ekranie informacji o pojeździe pojawi się litera M. Manualny program jazdy M pozostaje aktywny do momentu włączenia programu E lub S.
- Tymczasowo: pociągnij prawą lub lewą manetkę zmiany biegów przy kierownicy (patrz "Manetki zmiany biegów przy kierownicy" w dalszej części rozdziału). Manualny program M pozostanie aktywny przez pewien czas. W zależności od tego, która manetka zostanie pociągnięta, automatyczna skrzynia biegów natychmiast przełączy się na kolejny wyższy lub niższy bieg.

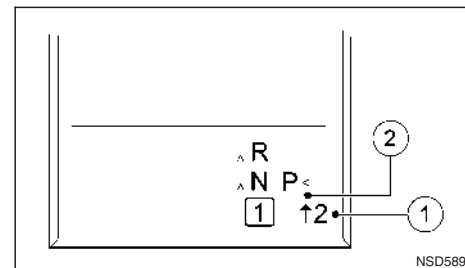
Gdy manualny program jazdy M zostanie tymczasowo włączony za pomocą manetek zmiany biegów przy kierownicy, zostanie wyłączony automatycznie po pewnym czasie, jeżeli sytuacja na drodze na to pozwoli. Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na wcześniej aktywny program E lub S. Podczas zjeżdżania ze wznieśień tymczasowo

włączony manualny program M zostanie wyłączony tylko wtedy, gdy pedał gazu jest wciśnięty podczas zjeżdżania w dół.

Zmiana biegu na wyższy:

Pociągnij prawą manetkę zmiany biegów przy kierownicy (patrz "Manetki zmiany biegów przy kierownicy" we wcześniejszej części rozdziału). Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na następny wyższy bieg.

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, automatyczna skrzynia biegów przełącza się samoczynnie na wyższy bieg, gdy zostaje osiągnięta maksymalna prędkość obrotowa silnika dla aktualnie włączonego biegu, a pedał gazu pozostaje wciśnięty.



Zalecenie zmiany biegu:

Zalecenia zmiany biegu pomagają w wypracowaniu bardziej ekonomicznego stylu jazdy. Zalecany bieg jest pokazywany na ekranie informacji o pojeździe.

Włącz sugerowany bieg ①, gdy na ekranie informacji o pojeździe pojawi się zalecenie zmiany biegu ②.

Redukcja biegu:

Pociągnij lewą manetkę zmiany biegów przy kierownicy (patrz "Manetki zmiany biegów przy kierownicy" we wcześniejszej części rozdziału). Automatyczna skrzynia biegów przełączy się na następny niższy bieg.

Jeżeli zwolnisz lub zatrzymasz pojazd bez zredukowania przełożenia, automatyczna skrzynia biegów samoczynnie przełączy się na niższy bieg.

W celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia, pociągnij lewą manetkę zmiany biegów przy kierownicy i przytrzymaj, aż przekładnia wybierze optymalne przełożenie dla aktualnej prędkości.

Jeśli silnik przekroczy maksymalną prędkość obrotową podczas redukcji biegu, automatyczna skrzynia biegów nie zredukuje przełożenia w celu ochrony silnika przed uszkodzeniem.

Funkcja kickdown:

W celu osiągnięcia maksymalnego przyspieszenia w manualnym programie jazdy M możesz użyć funkcji kickdown.

- Wciśnij pedał gazu poza punkt oporu. Skrzynia biegów przełączy bieg na niższy w zależności od prędkości obrotowej silnika.
- Po osiągnięciu żądanej prędkości przełącz bieg na wyższy.

Gdy funkcja kick-down jest aktywna, nie można przełączać biegów za pomocą manetek przy kierownicy.

Po pełnym wciśnięciu pedału gazu i osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej automatyczna skrzynia biegów przełącza się na wyższy bieg. Pozwala to zapobiec nadmiernej prędkości obrotowej silnika.

Wyłączenie tymczasowego manualnego programu jazdy:

Pociągnij i przytrzymaj prawą manetkę zmiany biegów przy kierownicy, aż automatyczna skrzynia biegów przełączy się na ostatnio aktywny automatyczny program E lub S.

Gdy manualny program jazdy M zostanie wyłączony, automatyczna skrzynia biegów w automatycznym programie jazdy E lub S może zmienić bieg na wyższy lub niższy. Zależy to od położenia pedału gazu, prędkości i obciążenia.

NAPĘD NA CZTERY KOŁA (4WD) (jeśli na wyposażeniu)

Problemy ze skrzynią biegów:

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
Problemy ze zmianą przełożeń.	Wyciek oleju ze skrzyni biegów. Niezwłocznie oddaj pojazd do kontroli skrzyni biegów do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
Słabsze przyspieszanie. Skrzynia biegów nie przełącza się na wszystkie biegi. Nie można włączyć biegu wstecznego.	Skrzynia biegów pracuje w trybie awaryjnym. <ul style="list-style-type: none">• Zatrzymaj pojazd.• Przełącz skrzynię biegów w położenie P (parkowanie).• Wyłącz silnik.• Odczekaj co najmniej dziesięć sekund przed ponownym uruchomieniu silnika.• Przełącz skrzynię biegów w położenie D (jazda).• Niezwłocznie oddaj pojazd do kontroli skrzyni biegów do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.



OSTRZEŻENIE

- Nie używaj samochodu ponad możliwości jezdne opon, nawet z włączonym napędem na cztery koła (4WD). Gwałtowne przyspieszanie i hamowanie oraz wykonywanie szybkich ruchów kierownicą może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Na wszystkie cztery koła zakładaj opony o tej samej wielkości, marce, budowie (diagonalne, diagonalne-opasane, radialne) i wzorze bieżnika. Prowadź pojazd ostrożnie z zamontowanymi łańcuchami na przednich kołach, gdy poruszasz się po śliskiej nawierzchni.
- Niniejszy pojazd nie jest dostosowany do jazdy w terenie (po nierównych drogach). Nie prowadź pojazdu po drogach piaszczystych lub błotnistych, gdzie mogłyby utknąć koła.
- Używając pojazdu wyposażonego w napęd na cztery koła (4WD), nie usiłuj nigdy podnosić dwu kół nad ziemię, zmieniając bieg lub wrzucając bieg wsteczny podczas pracy silnika. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia napędu lub nieoczekiwanego ruchu pojazdu kończącego się poważnym uszkodzeniem samochodu lub obrażeniami ludzi.
- Nie próbuj testować pojazdu wyposażonego w napęd na cztery koła 4WD/AWD przy użyciu dynamometru dla dwu kół (np. używanego przez niektóre państwa do testowania poziomu emisji) lub podobnego sprzętu nawet, jeśli pozostałe dwa koła są uniesione nad ziemią.

Zawsze poinformuj personel zakładu testującego, że Twój pojazd posiada napęd na cztery koła (4WD), zanim pojazd zostanie umieszczony na dynamometrze. Użycie niewłaściwego urządzenia testującego może doprowadzić do uszkodzenia napędu lub nieoczekiwanego ruchu pojazdu, który może skończyć się poważnym uszkodzeniem pojazdu lub obrażeniami ludzi.

- **Gdy koło zostanie uniesione ponad ziemię ze względu na nierówną nawierzchnię, nie buksuj go nadmiernie.**

OSTROŻNIE

Nigdy nie holuj pojazdu z podniesioną jedną osią. Może to spowodować uszkodzenie mechanizmu różnicowego. Uszkodzenia tego typu nie są objęte gwarancją. Wszystkie koła muszą być całkowicie podniesione (patrz "Holowanie pojazdów z napędem na cztery koła (4WD)" w rozdziale "6. W nagłym wypadku").

Napęd 4WD wraz z systemem ESP/VDC poprawiają trakcję pojazdu, gdy koło napędowe ślizga się z powodu niedostatecznej przyczepności.

Napęd 4WD nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Napęd 4WD może nie uwzględniać warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. Napęd 4WD pełni jedynie funkcję pomocniczą. Jako kierowca ponosisz odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu,

prędkość, odpowiednio wczesne hamowanie oraz utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu.

Jeżeli koło napędowe ślizga się z powodu niedostatecznej przyczepności

- **Podczas ruszania wciskaj pedał gazu nie głębiej, niż jest to konieczne.**
- **Staraj się mniej przyspieszać podczas jazdy.**

UWAGA

W zimowych warunkach jazdy maksymalną skuteczność napędu 4WD możesz osiągnąć tylko wtedy, gdy używasz opon zimowych (opony M+S), a także łańcuchów śniegowych, gdy jest to konieczne.

SYSTEM ELEKTRONICZNEJ STABILIZACJI TORU JAZDY (ESP) (dla Europy) SYSTEM KONTROLI DYNAMIKI POJAZDU (VDC) (oprócz Europy)



OSTRZEŻENIE

- System ESP/VDC został zaprojektowany w celu poprawy stabilności jazdy, ale nie zapobiega wypadkom wywołanym gwałtownym obróceniem kierownicy przy dużej prędkości lub nie dbałym czy niebezpiecznym stylem jazdy. Zawsze prowadź pojazd uważnie i zmniejsz prędkość oraz zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy lub podczas wchodzenia w zakręty na śliskiej nawierzchni.
- Nie modyfikuj zawieszenia pojazdu. Jeśli elementy zawieszenia, takie jak amortyzatory, kolumny, sprężyny, drążki stabilizatora, tuleje lub koła, nie są podzespołami zalecanymi przez firmę INFiniti do stosowania w Twoim pojeździe lub są w bardzo złym stanie technicznym, układ ESP/VDC może nie działać prawidłowo. Może to w negatywny sposób wpłynąć na kierowanie pojazdem, może również zapalić się lampka ostrzegawcza ESP/VDC
- Jeśli elementy pojazdu związane z układem hamulcowym, takie jak klocki hamulcowe, tarcze lub zaciski, nie są podzespołami zalecanymi przez firmę INFiniti lub są w bardzo złym stanie technicznym, układ ESP/VDC może działać nieprawidłowo i może się zaświecić lampka ostrzegawcza ESP/VDC
- Jeśli elementy związane z układem sterowania silnikiem nie są podzespołami zalecanymi przez firmę INFiniti lub są w bardzo złym stanie technicznym, może zapalić się lampka ostrzegawcza ESP/VDC

- Podczas jazdy po bardzo stromych płaszczyznach, takich jak mocno pochylone zakręty, system ESP/VDC może działać nieprawidłowo i może się zaświecić lampka ostrzegawcza ESP/VDC Nie wjeżdżaj na tego rodzaju drogi.
- Podczas jazdy po niestabilnym podłożu, np. platformie obrotowej, pokładzie promu, windzie lub rampie, może zaświecić się lampka ostrzegawcza ESP/VDC Nie jest to usterka. Po wjechaniu na stabilne podłoże uruchom ponownie silnik.
- Jeśli używasz kół lub opon innych niż zalecane przez firmę INFiniti, system ESP/VDC może działać nieprawidłowo i może się zaświecić lampka ostrzegawcza ESP/VDC .
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP/VDC) nie zastępuje opon zimowych ani łańcuchów podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem.
- Jeśli system ESP/VDC nie działa, układy ESP/VDC nie mogą stabilizować pojazdu. Ponadto inne systemy bezpieczeństwa jazdy są wyłączone. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku. Ostrożnie kontynuuj jazdę. Oddaj pojazd do kontroli systemu ESP/VDC do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

- Gdy system ESP/VDC zostanie wyłączony, lampka ostrzegawcza ESP/VDC OFF zacznie świecić w sposób ciągły.

- Jeśli zarówno lampka ostrzegawcza jak i lampka ostrzegawcza świecą się w sposób ciągły, system ESP/VDC nie jest dostępny z powodu usterki.

System ESP/VDC monitoruje stabilność jazdy i przyczepność, czyli siły przekazywane pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi.

System ESP/VDC wykrywa, że pojazd zaczyna zbaczać z toru jazdy wyznaczonego położeniem kierownicy i przyhamowuje jedno lub kilka kół w celu stabilizacji pojazdu. Ponadto może dojść do automatycznego zmodyfikowania mocy silnika w celu utrzymania pojazdu na aktualnym torze jazdy. System ESP/VDC wspomaga kierowcę podczas ruszania na mokrej lub śliskiej nawierzchni. System ESP/VDC stabilizuje pojazd również podczas hamowania.


SYSTEM KONTROLI TRAKCJI (TCS)


System kontroli trakcji (TCS) wchodzi w skład systemu ESP/VDC.

System kontroli trakcji hamuje poszczególne koła napędowe, gdy zaczynają się obracać w miejscu. Umożliwia to ruszenie lub przyspieszenie na śliskiej nawierzchni, np. gdy jedna strona jezdni jest śliska. Dodatkowo na koło lub koła mające lepszą przyczepność przekazywany jest większy moment napędowy.

System kontroli trakcji jest aktywny także po wyłączeniu systemu ESP/VDC.

OPIS DZIAŁANIA SYSTEMU ESP/VDC

Jeśli lampka ostrzegawcza ESP/VDC  zgaśnie przed rozpoczęciem jazdy, oznacza to, że system ESP/VDC został automatycznie włączony.

W przypadku ingerencji systemu ESP/VDC miga lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników.

W przypadku ingerencji systemu ESP/VDC:

- W żadnym razie nie wyłączaj systemu ESP/VDC.
- Podczas ruszania wciskaj pedał gazu nie głębiej, niż jest to konieczne.
- Dostosuj styl prowadzenia odpowiednio do warunków jazdy i warunków pogodowych.

Wyłączanie i włączanie systemu ESP/VDC



OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu systemu ESP/VDC, ESP/VDC nie stabilizuje pojazdu. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku.

System ESP/VDC wyłączaj tylko w sytuacjach opisanych w poniższej części.

Możesz wybierać pomiędzy następującymi trybami systemu ESP/VDC:

- System ESP/VDC jest włączony.
- System ESP/VDC jest wyłączony.





W następujących sytuacjach najlepiej wyłączyć system ESP/VDC:


- Podczas używania łańcuchów śniegowych.
- W głębokim śniegu.
- Na piasku lub żwirze.

UWAGA


Gdy tylko opisane wyżej warunki ustąpią, włącz system ESP/VDC. W przeciwnym razie system ESP/VDC nie będzie mógł stabilizować pojazdu, gdy ten zacznie się ślizgać lub jedno z kół zacznie buksować.

System ESP/VDC można włączyć/wyłączyć na ekranie informacji o pojeździe. W celu włączenia/wyłączenia systemu ESP/VDC:

1. Uruchom silnik.
2. Naciśnij przycisk  lub  na kierownicy, aby wybrać menu [Assist] na ekranie informacji o pojeździe.
3. Naciśnij przycisk  lub , aby wybrać [ESP].
4. Naciśnij przycisk <OK> na kierownicy. Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.
5. Włączanie/wyłączanie: ponownie naciśnij przycisk <OK>.

System ESP/VDC jest wyłączony, gdy lampka ostrzegawcza  w zestawie wskaźników świeci się w sposób ciągły przy pracującym silniku.

Opis działania przy wyłączonym systemie ESP/VDC:

Gdy system ESP/VDC jest wyłączony i jedno lub więcej kół obraca się w miejscu, lampka ostrzegawcza ESP/VDC  w zestawie wskaźników miga. W takich sytuacjach system ESP/VDC nie stabilizuje pojazdu.

Gdy wyłączysz system ESP/VDC:

- System ESP/VDC nie poprawia stabilności podczas jazdy.
- Moment obrotowy silnika nie jest już ograniczany i koła napędzane mogą buksować. Buksujące koła mogą łatwiej znaleźć oparcie na luźnym podłożu i tym samym zwiększyć przyczepność pojazdu.
- System kontroli trakcji pozostaje wyłączony.
- System ESP/VDC nadal zapewnia wspomaganie podczas hamowania.

FUNKCJA STABILIZACJI PRZYCZEPY PRZEZ SYSTEM ESP/VDC

System ESP/VDC wspomaga kierowcę w sytuacji, gdy pojazd z przyczepą (zestaw drogowy) zaczyna się kołysać. System ESP/VDC redukuje prędkość poprzez hamowanie i ograniczanie mocy silnika aż do ustabilizowania zestawu.



OSTRZEŻENIE

W przypadku złych warunków drogowych i pogodowych funkcja stabilizowania przyczepy może nie zapobiec rozkołysaniu się zestawu. Przyczepy z wysokim punktem ciężkości mogą się przewrócić zanim system ESP/VDC wykryje takie niebezpieczeństwo. Istnieje ryzyko wypadku.

Zawsze dostosowuj styl prowadzenia do warunków jazdy i warunków pogodowych.

Jeśli pojazd z przyczepą zacznie się kołysać, zestaw można ustabilizować tylko poprzez wciśnięcie hamulca.

Funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC jest aktywna od prędkości ok. 65 km/h.

Gdy system ESP/VDC jest wyłączony lub jest nieaktywny z powodu usterki, funkcja stabilizacji przyczepy przez system ESP/VDC nie działa.

SYSTEM EBD (SYSTEM ELEKTRONICZNEGO ROZDZIAŁU SIŁ HAMOWANIA)

System EBD monitoruje i reguluje siłę hamowania wywieraną na koła osi tylnej w celu poprawy stabilności jazdy podczas hamowania.



OSTRZEŻENIE

W przypadku usterki systemu EBD koła tylne mogą się zablokować, np. podczas pełnego hamowania. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku.

Z tego względu należy dostosować styl jazdy do zmienionej charakterystyki prowadzenia pojazdu. Oddaj pojazd do kontroli układu hamulcowego do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

ASYSTENT UKŁADU KIEROWNICZEGO STEER CONTROL

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL poprzez wyczuwalny impuls na kierownicy pomaga kierowcy kręcić kierownicą we właściwym kierunku w celu stabilizacji pojazdu.

Impuls w kierownicy pojawia się w szczególności w następujących sytuacjach:

- Podczas hamowania oba koła z prawej lub lewej strony znajdują się na mokrej lub śliskiej nawierzchni.

- Pojazd zaczyna się ślizgać.

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL nie sygnalizuje konieczności skrócenia kierownicą, gdy:

- Występuje usterka w systemie ESP/VDC.
- Występuje usterka w układzie kierowniczym.

Jeśli występuje usterka w systemie ESP/VDC, wspomaganie układu kierowniczego pozostaje aktywne.

SYSTEM ECO STOP/START (jeśli na wyposażeniu)

Funkcja ECO stop/start automatycznie wyłącza silnik, gdy pojazd zostaje zatrzymany i spełnione są określone warunki.

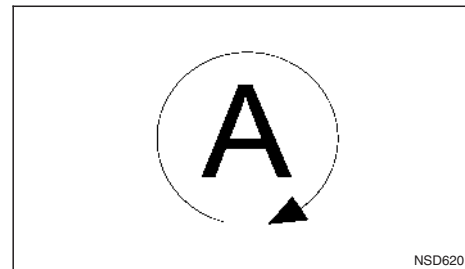
Podczas ruszania silnik uruchamia się automatycznie. W ten sposób funkcja ECO stop/start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin z pojazdu.



OSTRZEŻENIE

Jeśli silnik automatycznie się wyłączy i wysiądziesz z pojazdu, silnik samoczynnie się uruchomi. Pojazd może zacząć się toczyć. Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała.

Jeśli chcesz wysiąść z pojazdu, zawsze wyłącz zapłon i zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się.




NSD620


Symbol funkcji ECO stop/start

Jeśli symbol ECO (A) jest wyświetlany na zieleń na ekranie informacji o pojeździe, funkcja ECO stop/start automatycznie wyłączy silnik, gdy pojazd się zatrzyma.


Funkcja stop/start jest włączana automatycznie za każdym razem, gdy silnik zostaje uruchomiony za pomocą kluczyka zapłonu.

Jeśli funkcja ECO stop/start została wyłączona ręcznie (patrz "Włączanie/wyłączenie funkcji ECO stop/start" w dalszej części rozdziału) lub system został wyłączony z powodu usterki, symbol ECO  nie jest wyświetlany.



AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

Funkcja ECO stop/start jest włączona i symbol ECO  jest wyświetlany na zielono na ekranie informacji o pojeździe, jeśli:

- Lampa kontrolna na przycisku ECO świeci się na zielono.
- Temperatura zewnętrzna znajduje się w zakresie odpowiednim dla systemu.
- Temperatura silnika znajduje się w normalnym zakresie roboczym.
- Została osiągnięta ustawiona temperatura wewnątrz pojazdu.
- Akumulator jest dostatecznie naładowany.
- System wykrywa, że przednia szyba nie jest zaparowana, gdy system klimatyzacji jest włączony.
- Pokrywa przedziału silnika jest zamknięta.
- Drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

Jeśli warunki automatycznego wyłączenia silnika nie są spełnione, symbol ECO  jest wyświetlany w kolorze żółtym.

Gdy silnik automatycznie się wyłącza, wszystkie systemy pojazdu pozostają aktywne.

Silnik może się automatycznie wyłączyć maksymalnie cztery razy pod rząd (pierwsze wyłączenie, a następnie trzy kolejne wyłączenia). Po czwartym automatycznym uruchomieniu silnika symbol ECO  na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlany w kolorze żółtym. Gdy symbol ECO  jest wyświetlany na ekranie informacji o pojeździe w kolorze zielonym, oznacza to, że automatyczne wyłączenie silnika znowu jest możliwe.

UWAGA

Jeśli pokrywa przedziału silnika zostanie otwarta przy pracującym silniku i funkcja ECO stop/start jest aktywna, silnik zostanie automatycznie wyłączony.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Funkcja ECO stop/start automatycznie wyłącza silnik przy niskich prędkościach.

1. Zahamuj pojazd.
2. Włącz bieg neutralny (N).
3. Zwolnij pedał sprzęgła. Silnik automatycznie się wyłącza.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Jeżeli pojazd zatrzyma się w pozycji D lub N, funkcja ECO stop/start automatycznie wyłączy silnik.

AUTOMATYCZNE URUCHOMIENIE SILNIKA

Silnik jest uruchamiany automatycznie, gdy:

- Wyłączysz funkcję ECO stop/start, naciskając przycisk ECO.
- Włączysz bieg wsteczny (R) lub bieg jazdy (D).
- Odepniesz swój pas bezpieczeństwa lub otworzysz drzwi kierowcy.
- Pojazd zacznie się toczyć.
- Układ hamulcowy zgłosi takie żądanie.
- Temperatura wewnątrz pojazdu odbiega od ustawionego zakresu.
- System wykrywa wilgoć na przedniej szybie, gdy układ klimatyzacji jest włączony.
- Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

UWAGA

Włączaj bieg dopiero po wciśnięciu pedału sprzęgła.

Silnik jest uruchamiany automatycznie, gdy:

- Wciśniesz pedał sprzęgła do oporu.
- Naciśniesz pedał gazu.


SYSTEM WSPOMAGANIA PRZY RUSZANIU POD GÓRĘ (HSA)

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

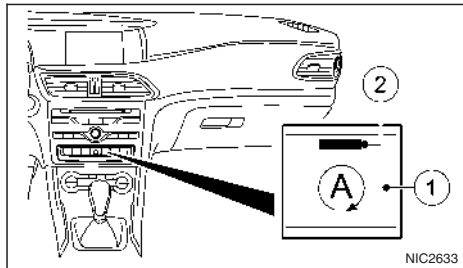
Silnik jest uruchamiany automatycznie, gdy:




- Zwolnisz pedał hamulca, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu D (jazda) lub N (neutralne).
- Naciśniesz pedał gazu.
- Przełączysz skrzynię biegów z pozycji P (parkowanie).




Przełączenie skrzyni biegów w położenie P (parkowanie) nie spowoduje uruchomienia silnika.


Jeśli przełączysz skrzynię biegów z pozycji R (bieg wsteczny) na D (jazda), funkcja ECO stop/start będzie znowu dostępna, gdy symbol ECO  zostanie wyświetlony na zielono na ekranie informacji o pojeździe.



WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE FUNKCJI ECO STOP/START



- **Wyłączenie:** naciśnij przycisk ECO . Lampka kontrolna  i symbol ECO  na ekranie informacji o pojeździe zgasną.

- **Włączenie:** naciśnij przycisk ECO . Lampka kontrolna  zapali się. Jeśli spełnione są wszystkie warunki automatycznego wyłączenia silnika (patrz "Automatyczne wyłączenie silnika" we wcześniejszej części rozdziału), symbol ECO  na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlany w kolorze zielonym.

Jeśli nie wszystkie warunki automatycznego wyłączenia silnika są spełnione, symbol ECO  na ekranie informacji o pojeździe jest wyświetlany w kolorze żółtym. W takim przypadku funkcja ECO stop/start nie jest aktywna.

Jeśli lampka kontrolna  na przycisku ECO  nie świeci się, funkcja ECO stop/start została wyłączona ręcznie lub w wyniku usterki. W takiej sytuacji silnik nie będzie wyłączany automatycznie po zatrzymaniu pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie polegaj wyłącznie na systemie wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA), jeśli chcesz zapobiec stoczeniu się pojazdowi w wzniesieniu. Prowadź pojazd uważnie, z zachowaniem ostrożności. Po zatrzymaniu pojazdu na stromym wzniesieniu utrzymuj pedał hamulca wciśnięty. Zachowaj szczególną ostrożność podczas, gdy pojazd zatrzymany jest na zmrożonej, lub pokrytej błotem pochyłości. Niezatrzymanie pojazdu staczającego się do tyłu może doprowadzić do utraty kontroli i w efekcie spowodować poważne obrażenia lub śmierć.**
- **System wspomagania przy ruszaniu pod górę nie służy do utrzymywania pojazdu w miejscu na wzniesieniu. Po zatrzymaniu pojazdu na stromym wzniesieniu utrzymuj pedał hamulca wciśnięty. W innym przypadku pojazd może stoczyć się do tyłu, co może doprowadzić do kolizji lub odniesienia poważnych obrażeń.**
- **System wspomagania przy ruszaniu pod górę może nie utrzymać pojazdu w miejscu na wzniesieniu we wszystkich warunkach drogowych i każdym obciążeniu. Bądź zawsze przygotowany do użycia pedału hamulca w celu zatrzymania staczającego się pojazdu. W innym przypadku może dojść do kolizji lub odniesienia poważnych obrażeń.**
- **Po krótkiej chwili system wspomagania przy ruszaniu pod górę zwalnia hamulce i pojazd może się stoczyć w dół. Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała. Dlatego też należy szybko prze-**

SYSTEM OSTRZEGANIA O NIEKONTROLOWANEJ ZMIANIE PASA RUCHU (LDW) (jeśli na wyposażeniu)

nieść stopę z pedału hamulca na pedał gazu. Nigdy nie wysiadaj z pojazdu, gdy jest on utrzymywany w miejscu przez system wspomagania przy ruszaniu pod górę.

System wspomagania przy ruszaniu pod górę pomaga przy ruszaniu do przodu lub do tyłu na wzniesieniu. Przytrzymuje on samochód w miejscu na krótki czas po zdjęciu stopy z pedału hamulca. Daje to wystarczająco dużo czasu, aby przenieść stopę z pedału hamulca na pedał gazu i wcisnąć go, zanim pojazd zacznie się staczać.

System wspomagania przy ruszaniu pod górę nie jest aktywny, gdy:

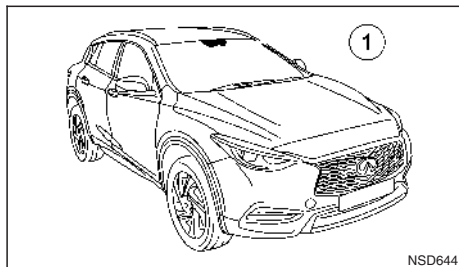
- Ruszasz na równej drodze lub na zjeździe.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia znajduje się w położeniu N.
- Zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy.
- Występuje usterka w systemie ESP/VDC.



OSTRZEŻENIE

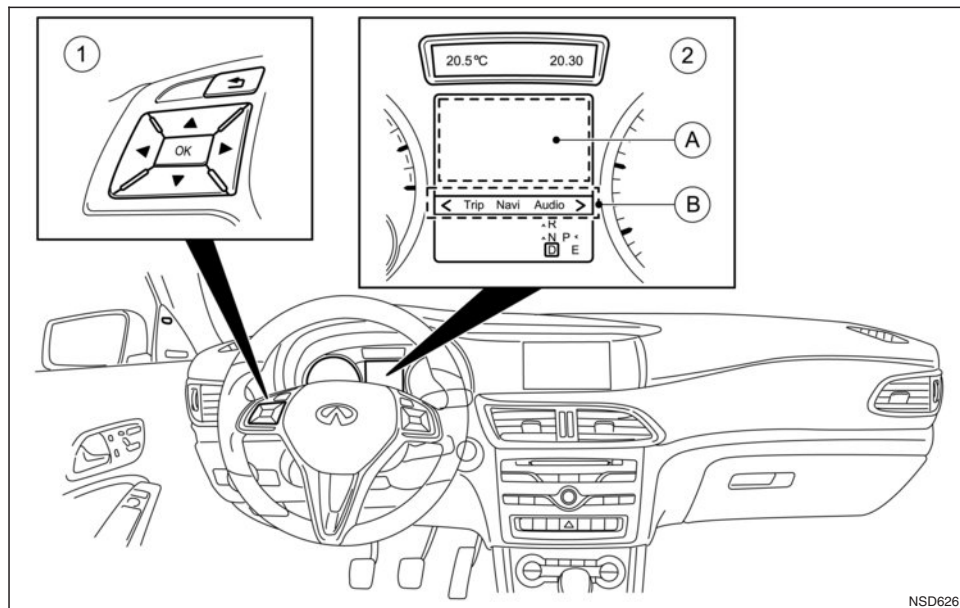
Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu LDW może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. System LDW nie wspomaga kierowania i nie zapobiega utracie panowania nad pojazdem. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.

System LDW ostrzega kierowcę za pomocą lampki ostrzegawczej i wibracji kierownicy o tym, że pojazd zaczyna opuszczać pas ruchu.



System LDW używa kamery ① znajdującej się za przednią szybą w celu śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym się poruszasz.

OBSŁUGA SYSTEMU LDW



- ① Elementy sterowania zamontowane w kierownicy
- ② Ekran informacji o pojeździe
- Ⓐ Obszar wyświetlacza
- Ⓑ Pasek menu

System LDW działa w zakresie prędkości od 60 km/h (40 MPH) do 200 km/h (120 MPH), gdy oznaczenia pasa ruchu są widoczne.

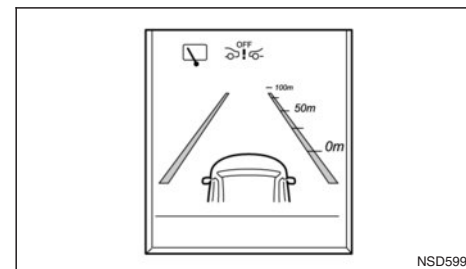
Gdy przednie koło najedzie na oznaczenie pasa ruchu, może zostać wygenerowane ostrzeżenie. Kierowca jest ostrzegany przez przerywane wibracje kierownicy trwające do 1,5 sekundy.

UWAGA

System LDW nie ostrzeże Cię, gdy włączysz kierunkowskaz i zmienisz pas ruchu zgodnie z sygnalizacją kierunkowskazu.

Jeśli włączysz kierunkowskaz, system nie ostrzeże Cię przez wibracje kierownicy. W takim przypadku ostrzeżenia nie są generowane przez pewien czas.

AKTYWACJA/DEAKTYWACJA SYSTEMU LDW



Grafika systemów wspomagania

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy ①, aby wybrać menu [Assist] na pasku menu ②.

2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ , aby wybrać [Lane Departure Warning].
3. Naciśnij przycisk <OK> na kierownicy ①. Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.
4. Naciśnij przycisk <OK>, aby zatwierdzić wybór.
5. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ , aby wybrać [Off], [Standard] lub [Adaptive].
6. Naciśnij przycisk <OK>, aby zapisać ustawienie. Gdy system LDW jest włączony, ekran informacji o pojeździe wyświetla oznaczenia pasa ruchu jako jasne linie na grafice systemów wspomaganie w obszarze wyświetlania (A).

Gdy wybrane jest ustawienie [Standard], kierowca nie jest ostrzegany przez wibracje, jeśli:

- Zostały włączone kierunkowskazy. W takim przypadku ostrzeżenia nie są generowane przez pewien czas.
- Interweniuje system bezpieczeństwa jazdy, taki jak układ ABS, system wspomaganie hamowania (BAS) lub system ESP/VDC.

Gdy wybrane jest ustawienie [Adaptive], kierowca nie jest ostrzegany przez wibracje, jeśli:

- Zostały włączone kierunkowskazy. W takim przypadku ostrzeżenia nie są generowane przez pewien czas.
- Interweniuje system bezpieczeństwa jazdy, taki jak układ ABS, system BAS lub system ESP/VDC.

- Gwałtownie przyspieszysz, np. z użyciem funkcji kickdown.
- Gwałtownie zahamujesz.
- Gwałtownie obrócisz kierownicę, np. w celu ominięcia przeszkody lub szybkiej zmiany pasa ruchu.
- Przetniesz narożnik na ostrym zakręcie.

Aby ostrzeżenia były generowane odpowiednio wcześniej i tylko wtedy, gdy jest to konieczne w przypadku przekroczenia oznaczenia pasa ruchu, system wykrywa pewne warunki i ostrzega Cię w odpowiedni sposób.

Ostrzeżenie wibracjami pojawia się wcześniej, gdy:

- Zbliżysz się do zewnętrznego oznaczenia pasa ruchu na zakręcie.
- Droga ma bardzo szerokie pasy ruchu, np. autostrada.
- System wykrywa linię ciągłą.

Ostrzeżenie wibracjami pojawia się później, gdy:

- Droga ma wąskie pasy ruchu.
- Przetniesz narożnik na zakręcie.

OGRANICZENIA SYSTEMU LDW

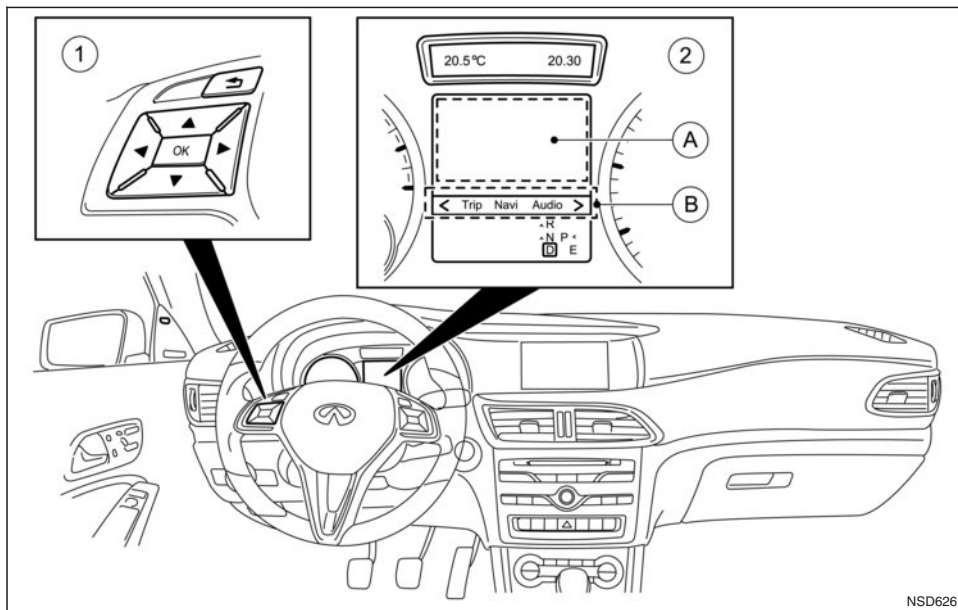


OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu LDW. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- System służy jedynie do ostrzegania kierowcy o potencjalnym, niekontrolowanym opuszczeniu pasa ruchu. System ten nie wspomaga kierowania i nie zapobiega utracie panowania nad pojazdem. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie czujności, bezpieczne prowadzenie, utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu oraz panowanie nad nim w każdej sytuacji.
- System nie działa przy prędkościach poniżej ok. 60 km/h (40 MPH), powyżej 200 km/h (120 MPH) lub jeśli nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.
- System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:
 - Jeśli na drodze znajduje się kilka poziomych oznaczeń pasa ruchu; jeśli oznaczenia pasa ruchu są wyblakłe lub niewyraźne; przy żółtych oznaczeniach pasa ruchu; przy niestandardowych oznaczeniach pasa ruchu; jeśli oznaczenia pasa ruchu są pokryte wodą, błotem, śniegiem itp.
 - Na drogach, na których system może wykrywać obowiązujące wcześniej (nieaktualne) oznaczenia pasa ruchu.
 - Na drogach krętych.
 - Na drogach, na których znajdują się mocno kontrastujące elementy, np. cień, śnieg, woda, koleiny, pęknięcia lub linie pozostałe po robotach drogowych. (System LDW może uznać te elementy za oznaczenia pasa ruchu.)

- Na drogach, na których pas ruchu łączy się z innym pasem ruchu lub dzieli się na dwa inne pasy ruchu.
- Jeśli kierunek jazdy nie jest równoległy do oznaczenia pasa ruchu.
- Jeśli poruszasz się zbyt blisko pojazdu przed Tobą, co ogranicza pole widzenia kamery.
- Gdy deszcz, śnieg lub brud osiadł na przedniej szybie, przestaniając pole widzenia kamery.
- Gdy wiązka światła generowana przez reflektory nie jest dostatecznie jasna z powodu zanieczyszczeń nagromadzonych na kloszach lub gdy reflektory nie są prawidłowo ustawione.
- Jeśli na obiektyw kamery pada intensywne źródło światła. (Przykładowo, jeśli o wschodzie lub zachodzie słońca światło pada bezpośrednio na przód pojazdu.)
- Gdy dochodzi do nagłej zmiany natężenia oświetlenia. (Przykładowo, gdy pojazd wjeżdża do tunelu lub pod most lub spod nich wyjeżdża.)
- Przy słabej widoczności. (Na przykład z powodu niewystarczającego oświetlenia drogi lub ze względu na śnieg, deszcz, mgłę lub mżawkę).
- W przypadku oślepienia. (Na przykład przez pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, słońce lub odbicia światła przy mokrej nawierzchni).



- ① Elementy sterowania zamontowane w kierownicy
- ② Ekran informacji o pojeździe
- Ⓐ Obszar wyświetlacza
- Ⓑ Pasek menu

TYMCZASOWA NIEDOSTĘPNOŚĆ SYSTEMU LDW

W poniższych warunkach system LDW zostanie automatycznie wyłączony, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Lane Departure Warning currently unavailable See Owner's Manual] ②.

System LDW jest chwilowo niedostępny w sytuacji, gdy:

- Szyba przednia w polu widzenia kamery jest zabrudzona.
- Widoczność jest zakłócona w wyniku silnego deszczu, śniegu lub mgły.
- Przez dłuższy czas nie ma oznaczeń pasa ruchu.
- Oznaczenia pasa ruchu są starte, nie odróżniają się wystarczająco od nawierzchni lub są pokryte brudem lub śniegiem itp.

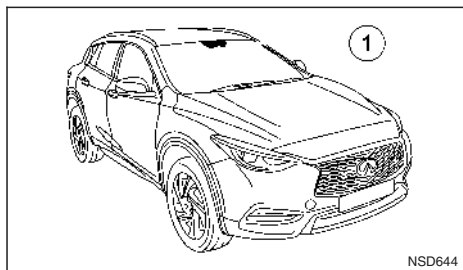
Środki zaradcze: Gdy powyższe warunki ustąpią, komunikat zniknie, a system LDW będzie ponownie dostępny. Jeśli komunikat jest nadal wyświetlany, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, naciśnij przycisk P (parkowanie) (modele z AT) lub przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie N (neutralne) (modele z MT) i oczyść przednią szybę.

USTERKA SYSTEMU

Jeśli w systemie LDW zostanie wykryta usterka, wyłączy się on automatycznie i pojawi się komunikat [Lane Departure Warning inoperative].

Środki zaradcze: Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, przełącz skrzynię biegów w położenie P (parkowanie) (modele z AT) lub przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie N (neutralne) (modele z MT), a następnie wyłącz i ponownie uruchom silnik. Jeżeli komunikat będzie wyświetlał się nadal, oddaj pojazd do kontroli systemu do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

KONSERWACJA SYSTEMU



Kamera ① przekazująca dane do systemu LDW jest zamontowana nad lusterkiem wewnętrznym.

W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu LDW i uniknięcia usterek systemu, przestrzegaj poniższych zaleceń:

- Zawsze utrzymuj w czystości przednią szybę.
- Nie umieszczaj naklejek (nawet przezroczystych) ani nie montuj żadnych akcesoriów w pobliżu kamery.
- Nie umieszczaj na tablicy rozdzielczej materiałów odbijających światło, np. białych kartek papieru lub lusterek. Odbicia światła słonecznego mogą uniemożliwić kamerze prawidłowe wykrywanie oznaczeń pasa ruchu.
- Chroń kamerę przed uderzeniami i uszkodzeniami. Nie dotykaj obiektywu ani nie wymontowuj części z zespołu kamery. Jeśli kamera zostanie

uszkodzona w wyniku wypadku, skontaktuj się z centrum INFINITI lub z profesjonalną stacją obsługi.

SYSTEM SYGNALIZACJI MARTWEGO POLA (BSW) (jeśli na wyposażeniu)

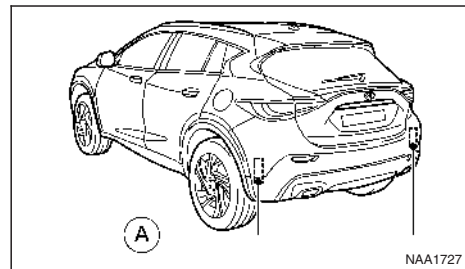


OSTRZEŻENIE

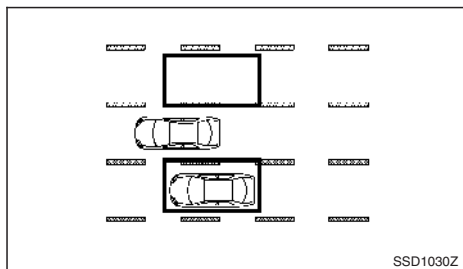
Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu BSW może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- System BSW nie eliminuje konieczności prawidłowego kierowania pojazdem i nie zapobiega zderzeniom z innymi pojazdami i przeszkodami. Podczas zmiany pasa ruchu zawsze korzystaj z lusterek zewnętrznych i lusterka wewnętrznego, a także odwróć się i spojrz w kierunku, w którym zamierzasz zjechać, aby upewnić się, że możesz bezpiecznie wykonać manewr zmiany pasa ruchu. Nigdy nie polegaj wyłącznie na wskazaniach systemu BSW.

Gdy kierowca zamierza zmienić pas ruchu, system sygnalizacji martwego pola (BSW) ostrzega o innych pojazdach poruszających się na sąsiednich pasach.



System BSW wykorzystuje czujniki radarowe ^(A) zainstalowane w pobliżu tylnego zderzaka w celu wykrycia innych pojazdów na sąsiednim pasie, jadących blisko Twojego pojazdu.



Strefa wykrywania

Czujniki radarowe wykrywają pojazdy znajdujące się po obu stronach Twojego pojazdu w strefie pokazanej na rysunku. Strefa wykrywania kamery rozciąga się od zewnętrznego lusterka do około 3 m (10 ft) za tylnym zderzakiem i obejmuje obszar o szerokości około 3 m (10 ft) po obu stronach pojazdu.

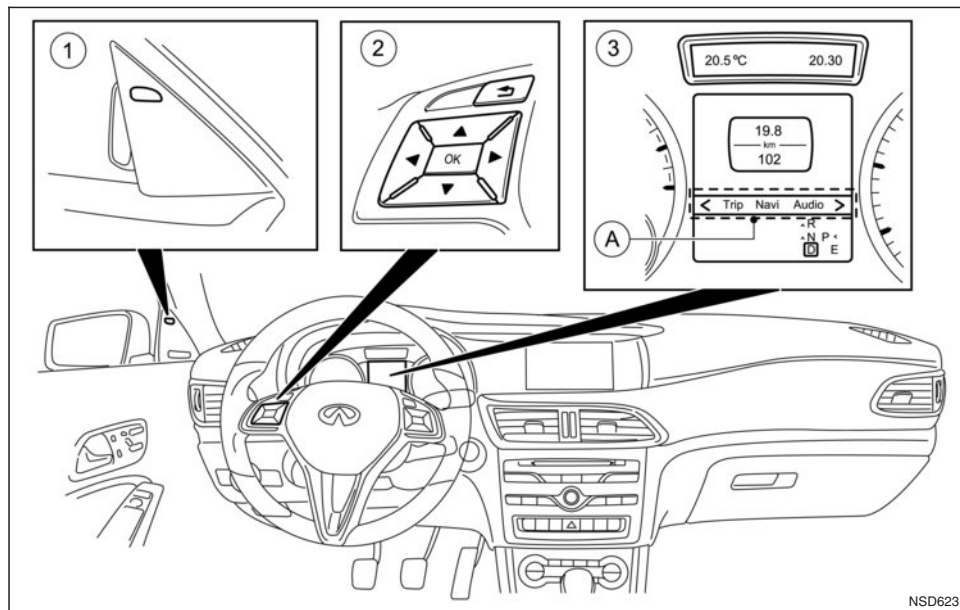


OSTRZEŻENIE

- System BSW nie eliminuje konieczności prawidłowego kierowania pojazdem i nie zapobiega zderzeniom z innymi pojazdami i przeszkodami. Podczas zmiany pasa ruchu zawsze korzystaj z lusterek zewnętrznych i lusterka wewnętrznego, a także odwróć się i spójrz w kierunku, w którym zamierzasz zjechać, aby upewnić się, że

możesz bezpiecznie wykonać manewr zmiany pasa ruchu. Nigdy nie polegaj wyłącznie na wskazaniach systemu BSW.

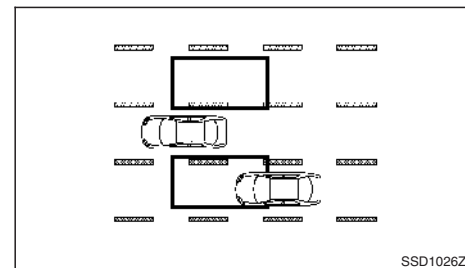
- System BSW może nie ostrzec Cię przed pojazdami szybko przejeżdżającymi przez strefę wykrywania.



OBSŁUGA SYSTEMU BSW

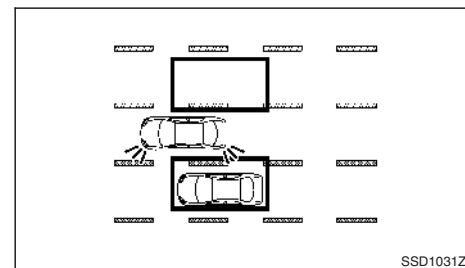
- ① Boczna lampka kontrolna
- ② Elementy sterowania zamontowane w kierownicy
- ③ Ekran informacji o pojeździe
- Ⓐ Pasek MENU

System BSW działa przy prędkości powyżej 30 km/h (20 MPH). Po włączeniu systemu BSW boczna lampka kontrolna świeci się w kolorze żółtym przy prędkości do 30 km/h (20 MPH). Przy prędkości powyżej 30 km/h (20 MPH) lampka kontrolna gaśnie i system BSW jest aktywny.



Ilustracja 1

Ilustracja 1: Jeśli czujniki radarowe wykryją pojazd w strefie wykrywania, zaświeci się lampka kontrolna BSW ① znajdująca się po wewnętrznej stronie lusterek zewnętrznych.



Ilustracja 2

Ilustracja 2: Jeśli w takiej sytuacji zostanie włączony kierunkowskaz, rozlegną się (dwa) sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna BSW zacznie migać. Lampka BSW miga, dopóki w strefie wykrywania znajduje się pojazd.

UWAGA

- Po ustawieniu włącznika zapłonu na pozycji ON lampki kontrolne BSW zapalają się na kilka sekund.
- Jasność lampek systemu BSW jest regulowana automatycznie, odpowiednio do jasności światła dziennego.
- Jeśli pojazd znajdzie się w strefie wykrywania po włączeniu przez kierowcę kierunkowskazu, zacznie migać lampka kontrolna systemu BSW, lecz sygnał dźwiękowy nie włączy się. (Patrz: "Inny pojazd nadjeżdżający z tyłu" w dalszej części rozdziału).

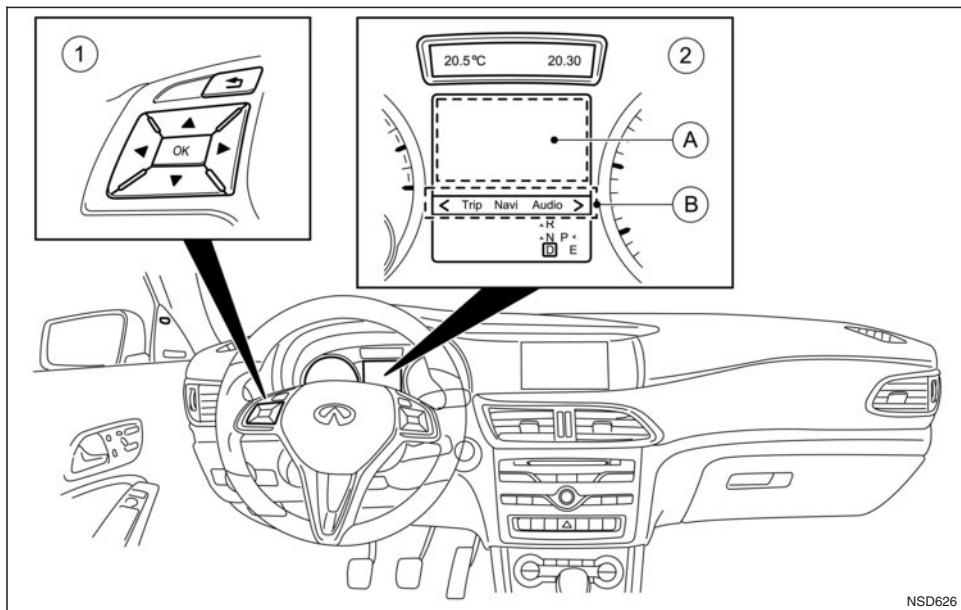
Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz po tym, jak czujniki wykryły pojazd, rozlegnie się sygnał dźwiękowy.



OSTRZEŻENIE

- Nie używaj systemu BSW podczas holowania przyczepy ze względu na możliwość nieprawidłowego działania systemu.
- Nadmierny hałas (np. zbyt wysokie ustawienie głośności systemu audio, otwarte okna itp.) może zagłuszyć dźwięk sygnału ostrzegawczego i kierowca może go nie usłyszeć.
- Czujniki mogą nie wykryć innego pojazdu i nie uruchomią ostrzeżeń systemu BSW, jeśli w strefie wykrywania znajdują się określone obiekty takie jak:
 - Piesi, rowerzyści, zwierzęta.

- Niektóre typy pojazdów, np. motocykle.
 - Pojazdów jadących z naprzeciwka.
 - Pojazdy znajdujące się w strefie wykrywania, gdy ruszasz z miejsca.
 - Pojazd wjeżdżający na sąsiedni pas ruchu z prędkością zbliżoną do prędkości Twojego pojazdu.
 - Pojazd nadjeżdżający z tyłu z dużą prędkością.
 - Pojazd, który wyprzedzasz z dużą prędkością.
- Skuteczność czujników radarowych może być niższa w bardzo trudnych warunkach pogodowych lub podczas jazdy po rozpryskującym się błocie.
 - Strefa wykrywania czujników obejmuje standardową szerokość pasa. Jeśli poruszasz się po pasie szerszym niż standardowy, czujniki mogą nie wykrywać pojazdów na sąsiednich pasach ruchu. Jeśli poruszasz się po pasie węższym niż standardowy, czujniki mogą wykrywać pojazdy znajdujące się na dalszych pasach.
 - Czujniki nie wykrywają większości nieruchomych przeszkód, niemniej jednak mogą sporadycznie wykrywać przedmioty takie jak barierki, ściany, zarośla i inne zaparkowane pojazdy. Nie stanowi to oznaki usterki.



WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU BSW

- ① Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)
- ② Ekran informacji o pojeździe
- A Obszar wyświetlacza
- B Pasek MENU

Aby włączyć/wyłączyć system BSW, wykonaj następujące czynności:

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy ①, aby wybrać menu [Assist.] na pasku menu ②.
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼ ①, aby wybrać Blind Spot Warning.

3. Naciśnij przycisk <OK> na kierownicy ①. Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.
4. Aby włączyć/wyłączyć system BSW: ponownie naciśnij przycisk <OK> ①.

OGRANICZENIA SYSTEMU BSW

⚠ OSTRZEŻENIE

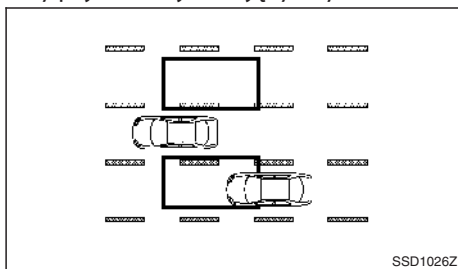
Poniżej podano ograniczenia systemu BSW. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- System BSW nie wykrywa wszystkich pojazdów w każdych warunkach.
- Czujniki mogą nie wykryć innego pojazdu i nie uruchomią ostrzeżeń systemu BSW, jeśli w strefie wykrywania znajdują się określone obiekty takie jak:
 - Piesi, rowery lub zwierzęta.
 - Pojazdy takie jak motocykle, pojazdy o niskiej wysokości lub pojazdy o wysokim prześwicie.
 - Pojazdów jadących z naprzeciwka.
 - Pojazdy znajdujące się w strefie wykrywania, gdy ruszasz z miejsca.
 - Pojazd wjeżdżający na sąsiedni pas ruchu z prędkością zbliżoną do prędkości Twojego pojazdu.
 - Pojazd, który jest zbyt blisko Twojego pojazdu.

- Pojazd nadjeżdżający z tyłu z dużą prędkością.
 - Pojazd, który wyprzedzasz z dużą prędkością.
- Strefa wykrywania czujników obejmuje standardową szerokość pasa. Jeśli poruszasz się po pasie szerszym niż standardowy, czujniki mogą nie wykrywać pojazdów na sąsiednich pasach ruchu. Jeśli poruszasz się po pasie węższym niż standardowy, czujniki mogą wykrywać pojazdy znajdujące się na dalszych pasach.
 - Czujniki nie wykrywają większości nieruchomych przeszkód, niemniej jednak mogą sporadycznie wykrywać przedmioty takie jak barierki, ściany, zarośla i inne zaparkowane pojazdy. Nie stanowi to oznaki usterki.
 - Następujące warunki mogą spowodować ograniczenie zdolności czujników radarowych do wykrywania innych pojazdów:
 - Niekorzystne warunki pogodowe
 - Rozchlapywane kałuże, błoto śniegowe itp.
 - Oblodzenie pojazdu
 - Oszronienie pojazdu
 - Zabrudzenie pojazdu
 - Nie instaluj w pobliżu czujników nalepek (nawet przezroczystych), akcesoriów ani nie nałóż lakieru. Mogą one spowodować ograniczenie zdolności czujników do wykrywania innych pojazdów.

- Nie używaj systemu BSW podczas holowania przyczepy ze względu na możliwość nieprawidłowego działania systemu.
- Nadmierny hałas (np. zbyt wysokie ustawienie głośności systemu audio, otwarte okna itp.) może zagłuszyć dźwięk sygnału ostrzegawczego, i możesz go nie usłyszeć.

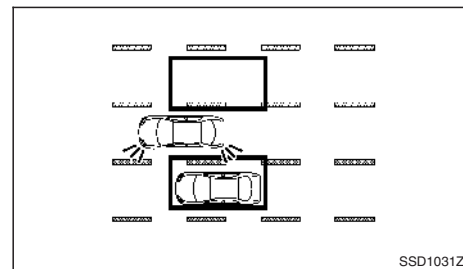
Inny pojazd nadjeżdżający z tyłu



Ilustracja 1 – Pojazd nadjeżdżający z tyłu

Ilustracja 1: Jeśli pojazd zbliżający się na sąsiednim pasie wjedzie w strefę wykrywania czujnika, zaświeci się lampka kontrolna systemu BSW.

Jednak jeśli pojazd wyprzedzający zbliża się z dużo większą szybkością, lampka kontrolna może nie zaświecić się z odpowiednim wyprzedzeniem. Zawsze korzystaj z lusterka zewnętrznego i wewnętrznego, a także odwróć się i spójrz w kierunku, w którym zamierzasz zjechać, aby upewnić się, że możesz bezpiecznie wykonać manewr zmiany pasa ruchu.



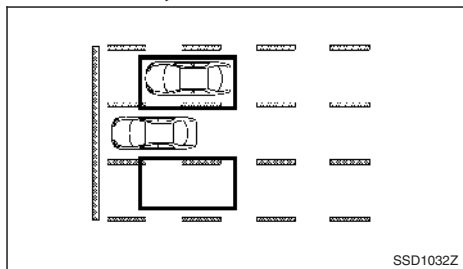
Ilustracja 2 – Pojazd nadjeżdżający z tyłu

Ilustracja 2: Jeśli w takiej sytuacji zostanie włączony kierunkowskaz, rozlegną się (dwa) sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna sygnalizacji marnego pola zacznie migać.

UWAGA

- Czujniki radarowe mogą nie wykrywać pojazdów, które zbliżają się szybko od tyłu.
- Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, zanim pojazd znajdzie się w strefie wykrywania, po wykryciu go lampka kontrolna systemu BSW zacznie migać, lecz sygnał dźwiękowy nie włączy się.

Ruszanie z miejsca

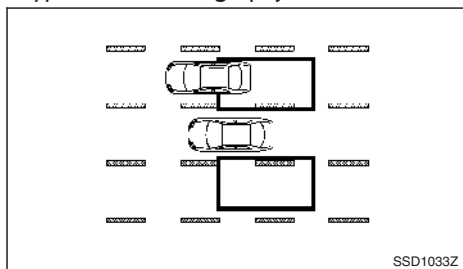


Ilustracja 3 – Ruszanie z miejsca

UWAGA

Ilustracja 3: Jeśli podczas ruszania z miejsca w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd, może on nie zostać wykryty.

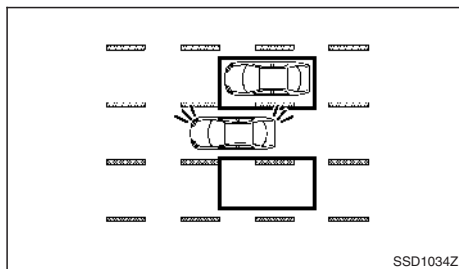
Wyprzedzanie innego pojazdu



Ilustracja 4 – Wyprzedzanie innego pojazdu

Podczas wyprzedzania pojazdu ostrzeżenie pojawia się tylko wtedy, gdy różnica prędkości wynosi mniej niż 12 km/h (7 MPH).

Ilustracja 4: Boczna lampka kontrolna zaświeci się, jeśli podczas wyprzedzania innego pojazdu pojazd ten pozostanie w strefie wykrywania przez ok. 3 sekundy.



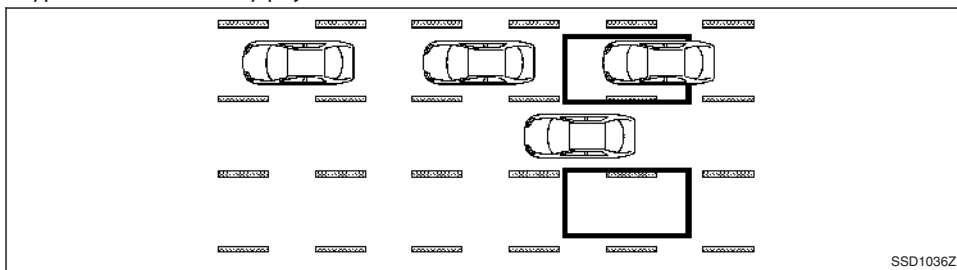
Ilustracja 5 – Wyprzedzanie innego pojazdu

Ilustracja 5: Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, gdy w strefie wykrywania znajduje się inny pojazd, rozlegną się dwa sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna systemu BSW zacznie migać.

UWAGA

- Jeśli wyprzedzasz kolumnę pojazdów, samochody znajdujące się za pierwszym wyprzedzanym pojazdem mogą nie zostać wykryte, jeśli odległość między nimi jest niewielka.
- Czujniki mogą nie wykryć wolniej poruszających się pojazdów, jeśli wyprzedzasz je z dużą prędkością.
- Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, zanim pojazd znajdzie się w strefie wykrywania, po wykryciu go boczna lampka kontrolna zacznie migać, lecz sygnał dźwiękowy nie włączy się.

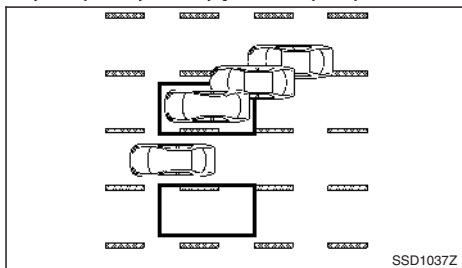
Wyprzedzanie kolumny pojazdów



Ilustracja 6 – Wyprzedzanie kolumny pojazdów

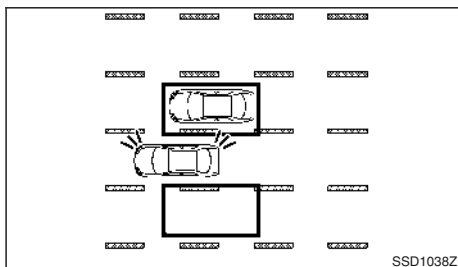
Ilustracja 6: W przypadku wyprzedzanie kolumny pojazdów, samochody znajdujące się za pierwszym wyprzedzonym pojazdem mogą nie zostać wykryte, jeśli odległość między nimi jest niewielka.

Pojazdy nadjeżdżające z innych pasów



Ilustracja 7 – Pojazdy nadjeżdżające z innych pasów

Ilustracja 7: Jeśli pojazd nadjeżdżający z innego pasa znajdzie się w strefie wykrywania, zaświeci się boczna lampka kontrolna.



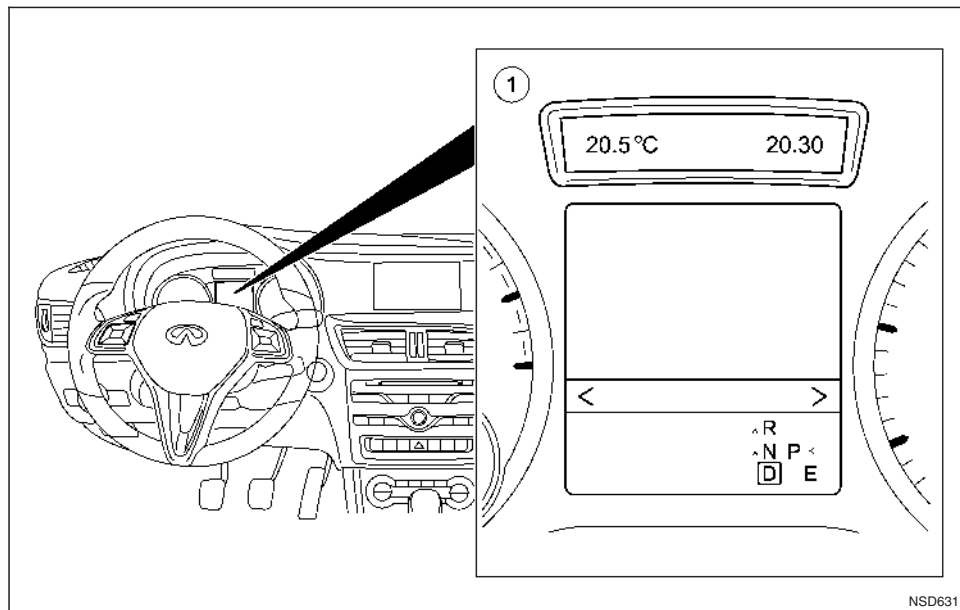
Ilustracja 8 – Pojazdy nadjeżdżające z innych pasów

Ilustracja 8: Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, rozlegną się dwa sygnały dźwiękowe, a lampka kontrolna systemu BSW zacznie migać.

UWAGA

- Czujniki mogą nie wykryć pojazdu wjeżdżającego w strefę wykrywania z prędkością zbliżoną do prędkości Twojego pojazdu.

- Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, zanim pojazd znajdzie się w strefie wykrywania, po wykryciu go lampka kontrolna systemu BSW zacznie migać, lecz sygnał dźwiękowy nie włączy się.



SYSTEM TYMCZASOWO NIEDOSTĘPNY

① Ekran informacji o pojeździe

Jeśli czujniki zostaną przesłonięte, system zostanie wyłączony automatycznie, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Blind Spot War-

ning currently unavailable See Owner's Manual] ①. System pozostanie niedostępny do chwili, gdy powyższe warunki ustąpią.

Czujniki mogą zostać chwilowo przesłonięte, np. przez mgłę, mżawkę lub rozpryskującą się wodę. Przeszkodą może również stanowić lód, szron lub brud pokrywający czujniki.

Środki zaradcze: Gdy powyższe warunki ustąpią, system automatycznie wznowi pracę. Jeżeli komunikat będzie nadal wyświetlany, oddaj pojazd do kontroli systemu do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Usterka systemu

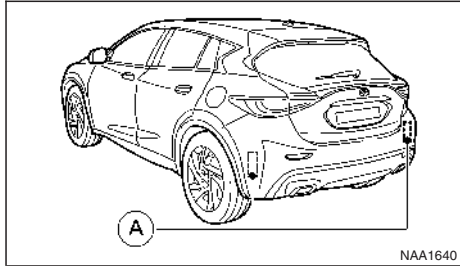
W przypadku wystąpienia usterki w systemie zostanie on automatycznie wyłączony, a na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Blind Spot Warning inoperative] ①.

Środki zaradcze: Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, przełącz skrzynię biegów w położenie P (parkowanie), a następnie wyłącz i ponownie uruchom silnik.

Jeżeli komunikat będzie nadal wyświetlany, oddaj pojazd do kontroli systemu do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

TEMPOMAT (jeśli na wyposażeniu)

KONSERWACJA CZUJNIKÓW RADAROWYCH



Dwa czujniki radarowe (A) systemu BSW znajdują się w pobliżu tylnego zderzaka. Obszar wokół czujników należy zawsze utrzymywać w czystości.

Czujniki mogą zostać chwilowo przesłonięte, np. przez mgłę, mżawkę lub rozpryskującą się wodę.

Przeszkodę może również stanowić lód, szron lub brud pokrywający czujniki.

Usuń zanieczyszczenia pokrywające obszar w okolicy czujników radarowych.

Nie instaluj w pobliżu czujników nalepek (nawet przezroczystych), akcesoriów ani nie nanosź lakieru.

Zachowaj ostrożność, aby nie uderzyć lub nie uszkodzić miejsc wokół czujników. Jeśli wskutek wypadku dojdzie do uszkodzenia obszaru wokół czujników, zasięgnij porady w centrum INFiniti lub w profesjonalnej stacji obsługi.

Tempomat utrzymuje stałą prędkość pojazdu. Hamuje automatycznie, aby uniknąć przekroczenia ustawionej prędkości. Przed długimi i stromymi zjazdami należy odpowiednio wcześniej włączyć niższy bieg, zwłaszcza jeśli pojazd jest obciążony lub ciągnie przyczepę. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musisz w tym celu wybrać wcześniej program manualnej zmiany biegów M (patrz "Manualny program jazdy" we wcześniejszej części rozdziału). Zapewni to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem. Dzięki temu układ hamulcowy zostaje odciążony, co zapobiega przegrzaniu hamulców i przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.

Korzystaj z tempomatu tylko wtedy, gdy warunki drogowe i natężenie ruchu umożliwiają jazdę przez dłuższy czas ze stałą prędkością. Możesz ustawić dowolną prędkość powyżej 30 km/h.

Wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości.

OSTROŻNIE

Tempomat nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Tempomat nie uwzględnia warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. Tempomat pełni jedynie funkcję pomocniczą. Jako kierowca ponosisz odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu, prędkość, odpowiednio wczesne hamowanie oraz utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu.

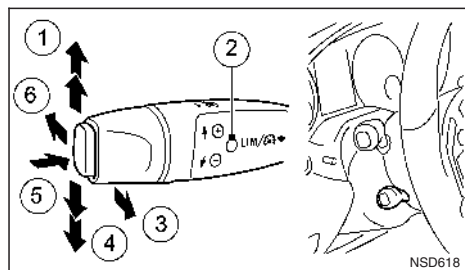
W przypadku zmiany kierowcy poinformuj nowego kierowcę o zapisanej prędkości.



OSTRZEŻENIE

- **Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie ustawiaj prędkości powyżej nich.**
- **Nie używaj tempomatu podczas jazdy w opisanych poniżej warunkach. Użycie tempomatu w takich warunkach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.**
 - Kiedy nie ma możliwości utrzymania stałej prędkości pojazdu
 - Podczas jazdy w dużym ruchu drogowym
 - Podczas jazdy w ruchu drogowym z różną prędkością
 - Podczas jazdy w warunkach silnego wiatru
 - Podczas jazdy po stromych lub krętych drogach
 - Podczas jazdy po śliskich nawierzchniach (ze względu na deszcz, śnieg, lód, itd.)

OBSŁUGA TEMPOMATU



- 1 Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub zwiększenie prędkości
- 2 Lampka kontrolna LIM (ogranicznika prędkości)
- 3 Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonej prędkości
- 4 Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub zmniejszenie prędkości
- 5 Przełączanie pomiędzy tempomatem a ogranicznikiem prędkości
- 6 Wyłączanie tempomatu

Za pomocą dźwigni tempomatu obsługuje się tempomat i ogranicznik prędkości. Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu wskazuje wybrany układ:

- Lampka kontrolna LIM nie świeci się: wybrany jest tempomat.
- Lampka kontrolna LIM świeci się: wybrany jest ogranicznik prędkości.

Po włączeniu tempomatu na ekranie informacji o pojeździe przez pięć sekund wyświetlane jest wskazanie zapisanej prędkości.

Wybieranie tempomatu

Sprawdź, czy lampka kontrolna LIM ② nie świeci się. Jeśli nie świeci się, tempomat jest już wybrany.

Jeśli świeci się, naciśnij krótko przycisk ⑤ na dźwigni tempomatu. Lampka kontrolna LIM zgaśnie i zostanie wybrany tempomat.

Warunki włączenia

W celu włączenia tempomatu muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Elektryczny hamulec postojowy musi być zwolniony.
- Prędkość jazdy powyżej 30 km/h.
- System ESP/VDC musi być włączony, ale nie może ingerować.
- Musi być wybrany tempomat.

Zapisywanie, utrzymywanie i wywoływanie prędkości

Zapisywanie i utrzymywanie aktualnej prędkości:

Możesz zapisać aktualną prędkość, jeśli jedziesz szybciej niż 30 km/h:

1. Przyspiesz do żądanej prędkości.
2. Naciśnij krótko dźwignię tempomatu do góry ① lub w dół ④.
3. Zdejmij stopę z pedału gazu.

Tempomat jest włączony. Pojazd automatycznie utrzymuje prędkość.

UWAGA

Podczas podjeżdżania pod górę tempomat może nie być w stanie utrzymać ustawionej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia ustawiona prędkość zostanie przywrócona. Na zjazdach tempomat utrzymuje ustawioną prędkość poprzez automatyczne hamowanie pojazdu.

UWAGA

Pojazdy z manualną skrzynią biegów:

- **Zawsze prowadź z dostateczną, ale nie za dużą prędkością obrotową silnika.**
- **Odpowiednio wcześniej zmieniaj biegi.**
- **W miarę możliwości nie redukuj przełożenia o kilka biegów jednocześnie.**

Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonej prędkości:



OSTRZEŻENIE

Jeśli wywołasz zapisaną prędkość i jest ona różna od aktualnej prędkości, pojazd przyspiesza lub hamuje. Jeśli nie znasz zapisanej prędkości, pojazd może nieoczekiwanie przyspieszyć lub zahamować. Istnieje ryzyko wypadku.

Przed wywołaniem zapisanej prędkości należy uwzględnić sytuację na drodze. Jeśli nie znasz zapisanej prędkości, ponownie zapisz żądaną prędkość.

1. Pociągnij krótko dźwignię tempomatu do siebie ③.
2. Zdejmij stopę z pedalu gazu. Przy pierwszej aktywacji tempomat zapisuje aktualną prędkość lub reguluje prędkość pojazdu do wartości ostatnio wprowadzonej do pamięci.

Ustawianie prędkości

Pamiętaj, że przyspieszenie lub wyhamowanie pojazdu do ustawionej prędkości może potrwać chwilę.

1. Naciśnięcie dźwigni w górę ① powoduje zwiększenie prędkości, a w dół ④ – zmniejszenie.
2. Naciśnij dźwignię tempomatu i przytrzymaj do chwili osiągnięcia żądanej prędkości.
3. Zwolnij dźwignię tempomatu. Nowa prędkość zostaje zapisana w pamięci.

4. Zmiana ustawionej prędkości w odstępach co 1 km/h: naciśnij krótko dźwignię tempomatu do oporu w górę ① lub w dół ④. Ostatnio zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana w odstępach co 1 km/h.
5. Zmiana ustawionej prędkości w odstępach co 10 km/h: naciśnij krótko dźwignię tempomatu poza punkt oporu w górę ① lub w dół ④. Ostatnio zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana w odstępach co 10 km/h.

UWAGA

Wciśnięcie pedału gazu nie powoduje wyłączenia tempomatu. Jeśli na chwilę przyspieszysz, np. przy wyprzedzaniu, po zakończeniu manewru wyprzedzenia tempomat przywróci ostatnio zapisaną prędkość.

Wyłączanie tempomatu

Tempomat można wyłączyć na kilka sposobów:

- Naciśnij krótko dźwignię tempomatu do przodu ⑥.
lub
- Zahamuj.
lub
- Naciśnij krótko przycisk ⑤ na dźwigni tempomatu. Zostaje wybrany ogranicznik prędkości. Lampka kontrolna LIM ② na dźwigni tempomatu zapala się.

Tempomat zostaje wyłączony automatycznie, gdy:

- Pojazd zostaje zabezpieczony za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.
- Prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h.
- System ESP/VDC ingeruje w jazdę lub ESP/VDC zostaje wyłączone.

Gdy tempomat wyłącza się, słychać sygnał ostrzegawczy. Na ekranie informacji o pojeździe na około pięć sekund pojawia się komunikat [Cruise control off].

UWAGA

W chwili wyłączenia silnika z pamięci kasowana jest ostatnio zapisana prędkość.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI (jeśli na wyposażeniu)

Ogranicznik prędkości hamuje automatycznie, aby nie dopuścić do przekroczenia ustawionej prędkości. Przed długimi i stromymi zjazdami należy odpowiednio wcześniej włączyć niższy bieg, zwłaszcza jeśli pojazd jest obciążony lub ciągnie przyczepę. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musisz w tym celu wybrać wcześniej program manualnej zmiany biegów M (patrz "Manualny program jazdy" we wcześniejszej części rozdziału). Zapewni to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem. Dzięki temu układ hamulcowy zostaje odciążony, co zapobiega przegrzaniu hamulców i przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych. W razie konieczności dodatkowego hamowania nie przytrzymuj stale wciśniętego pedału hamulca, lecz wciskaj go z przerwami.

Prędkość maksymalną można ustawić jako wartość zmienną lub stałą:

- **Zmienną** na użytek ograniczeń prędkości, t.j. podczas jazdy w terenach zabudowanych.
- **Stałą** w celu ograniczenia prędkości na dłuższy czas, np. przy korzystaniu z opon zimowych.

Wskazania prędkościomierza mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości.

OSTROŻNIE

Ogranicznik prędkości nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego stylu jazdy oraz działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Ogranicznik prędkości nie uwzględnia warunków drogowych i atmosferycznych oraz sytuacji na drodze. Ogranicznik prędkości pełni jedynie funkcję pomocniczą. Jako kierowca ponosisz

odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od pojazdu z przodu, prędkość, odpowiednie wczesne hamowanie oraz utrzymywanie pojazdu wewnątrz pasa ruchu.

W przypadku zmiany kierowcy poinformuj nowego kierowcę o zapisanej prędkości.

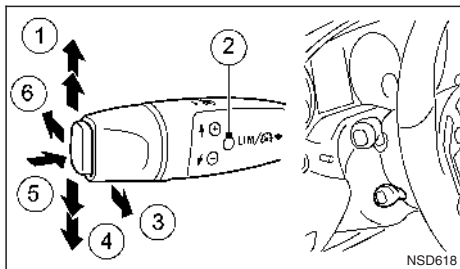


OSTRZEŻENIE

- **Zawsze przestrzegaj obowiązujących ograniczeń prędkości. Nigdy nie ustawiaj ogranicznika prędkości powyżej dozwolonej prędkości.**
- **Po ustawieniu zawsze sprawdź stan ogranicznika prędkości na ekranie informacji o pojeździe.**

Gdy ogranicznik jest włączony, tempomat lub system inteligentnego utrzymywania stałej prędkości jazdy (ICC) (jeśli na wyposażeniu) nie mogą zostać uruchomione.

ZMIENNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI



- ① Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub zwiększenie prędkości
- ② Lampka kontrolna LIM (ogranicznika prędkości)
- ③ Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonej prędkości
- ④ Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub zmniejszenie prędkości
- ⑤ Przełączanie pomiędzy tempomatem a ogranicznikiem prędkości
- ⑥ Wyłączenie tempomatu

Za pomocą dźwigni tempomatu obsługuje się tempomat lub inteligentny tempomat oraz zmienny ogranicznik prędkości. Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu wskazuje wybrany układ:

- Lampka kontrolna LIM nie świeci się: wybrany jest tempomat lub inteligentny tempomat (jeśli są aktywne).
- Lampka kontrolna LIM świeci się: wybrany jest zmienny ogranicznik prędkości.

Przy pracującym silniku za pomocą dźwigni tempomatu możesz wprowadzić do pamięci każdą prędkość pomiędzy 30 km/h a technicznie dozwoloną prędkością maksymalną pojazdu. Jeśli ustawiona wartość stałego ogranicznika prędkości jest niższa, wybierana jest wyższa wartość minimalna.

Wybieranie zmiennego ogranicznika prędkości

Sprawdź, czy lampka kontrolna LIM ② jest zapalona. Jeśli jest zapalona, ogranicznik prędkości jest już wybrany.

Jeśli nie jest zapalona, naciśnij dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ⑤. Lampka kontrolna LIM zaświeci się i zostanie wybrany zmienny ogranicznik prędkości.

Zapisywanie aktualnej prędkości

Przy pracującym silniku za pomocą dźwigni tempomatu możesz wprowadzić do pamięci każdą prędkość powyżej 30 km/h.

Naciśnij krótko dźwignię tempomatu w górę ① lub w dół ④. Aktualna prędkość zostanie zapisana w pamięci i wyświetlona na ekranie informacji o pojeździe.

Zapisywanie prędkości lub wywoływanie zapisanej prędkości



OSTRZEŻENIE

Jeśli wywołasz zapisaną prędkość i jest ona mniejsza od aktualnej prędkości, pojazd zwolni. Jeśli nie znasz zapisanej prędkości, pojazd może nieoczekiwanie zahamować. Istnieje ryzyko wypadku.

Przed wywołaniem zapisanej prędkości należy uwzględnić sytuację na drodze. Jeśli nie znasz zapisanej prędkości, ponownie zapisz żądaną prędkość.

Pociągnij krótko dźwignię tempomatu do siebie ③.

Ustawianie prędkości

Zmiana ustawionej prędkości w odstępach co 10 km/h:

- Naciśnij krótko dźwignię tempomatu poza punkt oporu w górę ① w celu zwiększenia prędkości lub w dół ② w celu zmniejszenia prędkości.

lub

- Naciśnij dźwignię tempomatu poza punkt oporu i przytrzymaj, aż żądana prędkość zostanie osiągnięta. Naciśnięcie dźwigni w górę ① powoduje zwiększenie prędkości, a w dół ② – zmniejszenie.

Zmiana ustawionej prędkości w odstępach co 1 km/h:

- Naciśnij krótko dźwignię tempomatu do punktu oporu w górę ① w celu zwiększenia prędkości lub w dół ② w celu zmniejszenia prędkości.

lub

- Naciśnij dźwignię tempomatu poza punkt oporu i przytrzymaj, aż żądana prędkość zostanie osiągnięta. Naciśnięcie dźwigni w górę ① powoduje zwiększenie prędkości, a w dół ② – zmniejszenie.

Przełączanie ogranicznika prędkości w tryb pasywny

Gdy wciśniesz pedał gazu poza punkt oporu (funkcja kick-down), ogranicznik prędkości zostanie przełączony w tryb pasywny. Na ekranie informacji o pojeździe pojawi się następujący komunikat: [Speed limiter suspended].

Możesz teraz przekraczać zapisaną prędkość. Ogranicznik prędkości jest aktywowany ponownie, gdy:

- Jedziesz wolniej od zapisanej prędkości bez funkcji kick-down.
- Ustawisz nową prędkość lub
- Ponownie wywołasz ostatnio zapisaną prędkość.

Komunikat [Speed limiter suspended] zniknie z ekranu informacji o pojeździe.

Wyłączanie zmiennego ogranicznika prędkości

Zmiennego ogranicznika prędkości nie można wyłączyć przez wciśnięcie pedału hamulca.

Zmienny ogranicznik prędkości można wyłączyć na kilka sposobów:

- Naciśnij krótko dźwignię tempomatu do przodu ⑥.
lub
- Naciśnij krótko przycisk ⑤ na dźwigni tempomatu. Lampka kontrolna LIM ② na dźwigni

SYSTEM INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC) (cały zakres prędkości) (jeśli na wyposażeniu)

tempomatu zgaśnie. Zmienny ogranicznik prędkości jest wyłączony. Został wybrany tempomat lub inteligentny tempomat.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów:

Ogranicznik prędkości wyłącza się, gdy nastąpi zbyt duży spadek prędkości obrotowej silnika na skutek włączenia zbyt wysokiego biegu.

UWAGA

W chwili wyłączenia silnika z pamięci kasowana jest ostatnio zapisana prędkość.

STAŁY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Za pomocą ekranu informacji o pojeździe możesz na stałe ograniczyć prędkość w zakresie pomiędzy 160 km/h (np. przy korzystaniu z opon zimowych) a prędkością maksymalną.

Krótko przed osiągnięciem ustawionego ograniczenia prędkości jego wartość pojawia się na ekranie informacji o pojeździe.

Stały ogranicznik prędkości pozostaje aktywny nawet wtedy, gdy zmienny ogranicznik prędkości zostanie wyłączony.

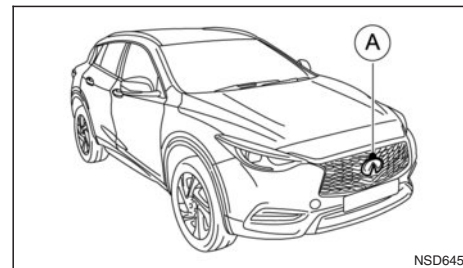
Ustawionego ograniczenia prędkości nie można przekroczyć, nawet po wciśnięciu pedału gazu poza punkt oporu (funkcja kick-down).




OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu ICC może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

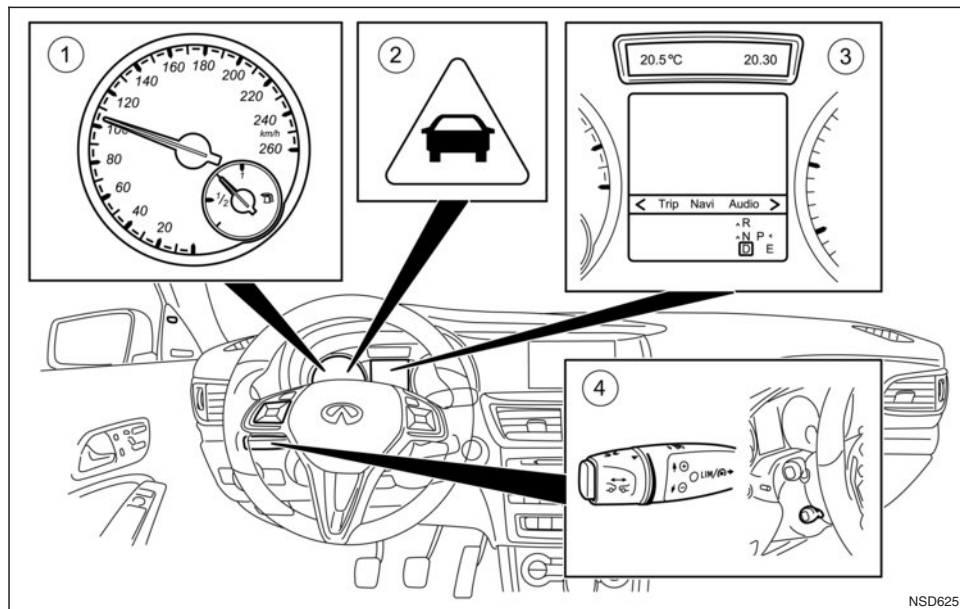
- System ICC nie jest urządzeniem służącym do unikania kolizji lub ostrzegania kierowcy. System jest przeznaczony wyłącznie do użytku na drogach głównych i autostradach i nie należy go używać w zatłoczonych obszarach ani podczas jazdy w mieście. Niewładczenie hamulców może być przyczyną wypadku.
- Zawsze przestrzegaj ograniczenia prędkości i nie ustawiaj prędkości ponad nie.
- Zachowaj ostrożność i pełne skupienie podczas jazdy z wykorzystaniem systemu ICC. Przed skorzystaniem z systemu ICC dokładnie przeczytaj ze zrozumieniem Podręcznik użytkownika. Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, nigdy nie oczekuj, że system zapobiegnie wypadkom lub będzie kontrolował prędkość pojazdu w krytycznych sytuacjach. Systemu ICC używaj tylko przy odpowiednich warunkach na jezdni oraz w ruchu drogowym.



System ICC ma za zadanie wspomagać kierowanie pojazdu, gdy jedzie on za innym pojazdem tym samym pasem i w tym samym kierunku.

Jeśli czujnik odległości  wykryje wolniej poruszający się pojazd z przodu, tempomat zmniejszy prędkość Twojego pojazdu tak, aby jechał w wybranej odległości za pojazdem z przodu.

OBSŁUGA SYSTEMU ICC



- ① Prędkościomierz
- ② Lampka ostrzegawcza odległości
- ③ Ekran informacji o pojeździe
- ④ Dźwignia tempomatu

Przy ustawionej prędkości w zakresie od 0 do 200 km/h (0 do 125 MPH) system ICC utrzymuje odstęp od jadącego przed Tobą pojazdu. Stałą prędkość kierowca może ustawić w zakresie od 30 do 200 km/h (20 do 125 MPH).

Pojazd porusza się z ustawioną prędkością gdy nic przed nim nie jedzie.

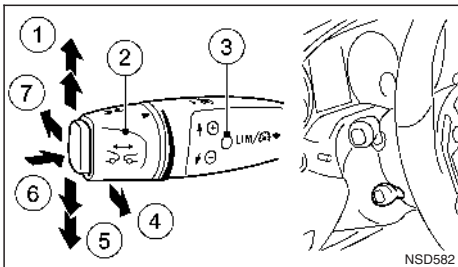
Zadaniem systemu ICC jest utrzymywanie wybranej odległości od pojazdu z przodu i zmniejszanie prędkości w celu dostosowania jej do jadącego wolniej pojazdu poprzedzającego. System odpowiednio obniża prędkość, a jeśli pojazd z przodu zatrzyma się, Twój samochód także zwolni aż do całkowitego zatrzymania się. System ICC może jednak użyć tylko do 50% całkowitej mocy hamowania pojazdu. Systemu tego należy używać tylko wtedy, gdy warunki ruchu drogowego pozwalają na utrzymanie względnie stałych prędkości pojazdów lub gdy zmieniają się one stopniowo. Jeśli jakiś pojazd jadący z przodu gwałtownie zahamuje, odległość pomiędzy pojazdami może się zmniejszyć, ponieważ system ICC nie będzie mógł zahamować Twojego pojazdu dostatecznie szybko. Gdy tak się zdarzy, system ICC wygeneruje dźwięk ostrzegawczy i zaświeci lampką ostrzegawczą odległości, aby poinformować kierowcę o konieczności podjęcia wymaganych działań.

System ICC kontroluje następujące elementy:

- Gdy z przodu nie są wykrywane jadące pojazdy, system ICC utrzymuje stałą prędkość ustawioną przez kierowcę. Zakres możliwej do ustawienia prędkości wynosi od ok. 30 km/h do 200 km/h (20 do 125 MPH).
- Gdy z przodu jedzie pojazd, system ICC dostosowuje prędkość, aby utrzymać wybraną przez kierowcę odległość od pojazdu jadącego z przodu. Zakres dostosowywanych prędkości zawiera się w limicie ustawionej prędkości. Jeśli pojazd z przodu zatrzymuje się, twój samochód zwalnia do całkowitego zatrzymania się, według ograniczeń systemu tempomatu. Gdy pojazd z przodu zatrzyma się, pozostaje nieruchomy i nie trzeba wciskać pedału hamulca.
- Gdy pojazd jadący z przodu zmieni pas ruchu, pociągnij dźwignię tempomatu lub wciśnij na krótko pedał gazu. System ICC przyspiesza i utrzymuje ustawioną prędkość.

System ICC nie kontroluje prędkości pojazdu, ani nie ostrzeże Cię, gdy będziesz zbliżać się do nieruchomych lub wolno poruszających się pojazdów. Musisz zwracać uwagę na kierowanie pojazdem, aby utrzymać odpowiednią odległość od pojazdów z przodu podczas zbliżania się do bramek przy wjeździe na autostradę lub miejsc o zagęszczonym ruchu drogowym.

PRZEŁĄCZNIK SYSTEMU ICC (DŹWIGNIA TEMPOMATU)



- ① Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub zwiększenie prędkości
- ② Ustawianie wybranej odległości minimalnej
- ③ Lampka kontrolna LIM
- ④ Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub wywołanie ostatnio wprowadzonej prędkości
- ⑤ Zapisanie w pamięci aktualnej prędkości lub zmniejszenie prędkości
- ⑥ Przełączanie między systemem ICC a ogranicznikiem prędkości (patrz "Ogranicznik prędkości (jeśli na wyposażeniu)" we wcześniejszej części rozdziału).
- ⑦ Wyłączenie systemu ICC

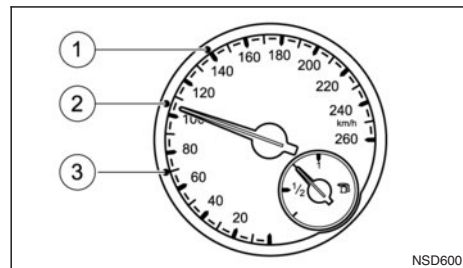
Włączanie lub wyłączanie systemu ICC.

System ICC jest obsługiwany za pomocą dźwigni tempomatu znajdującej się na kolumnie kierownicy.

Lampka kontrolna LIM na dźwigni tempomatu wskazuje wybrany układ, czy system ICC jest włączony czy wyłączony:

- Lampka kontrolna LIM nie świeci się: wybrany jest system ICC
- Lampka kontrolna LIM świeci się: wybrany jest ogranicznik prędkości

WYŚWIETLACZ I WSKAŹNIKI SYSTEMU ICC



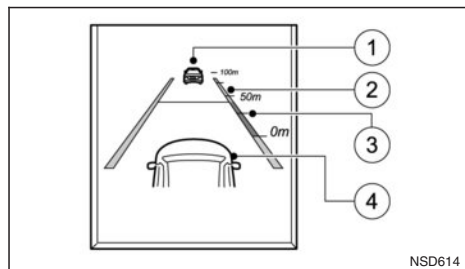
Wskaźniki na prędkościomierzu

Gdy system ICC zostaje włączony i nie są wykrywane pojazdy z przodu, następuje podświetlenie jednego lub dwóch segmentów ② w zakresie ustawionej prędkości.

Gdy system ICC wykryje pojazd poprzedzający, podświetlone zostają segmenty ② od prędkości pojazdu poprzedzającego ③ do zapisanej prędkości ①.

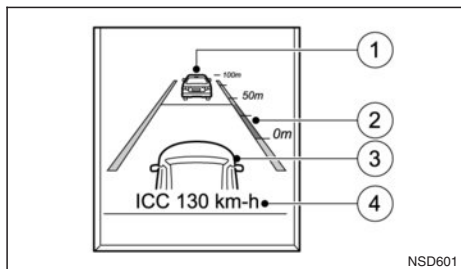
UWAGA

Ze względów konstrukcyjnych prędkość wskazana przez prędkościomierz może nieco różnić się od prędkości ustawionej w systemie ICC.



Wskazania przy wyłączonym systemie ICC

- 1 Pojazd poprzedzający, jeśli jest wykrywany
- 2 Wskaźnik odległości: aktualna odległość od pojazdu poprzedzającego
- 3 Wybrana odległość minimalna od pojazdu poprzedzającego (regulowana)
- 4 Własny pojazd

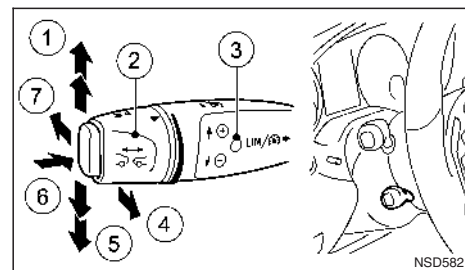


Wskazania przy włączonym systemie ICC

Po włączeniu systemu ICC najpierw przez około pięć sekund wyświetlana jest ustawiona prędkość.

- 1 Pojazd poprzedzający, jeśli jest wykrywany
- 2 Wybrana odległość minimalna od pojazdu poprzedzającego (regulowana)
- 3 Własny pojazd
- 4 Prędkość zapisana w systemie ICC (tekst pojawia się tylko po włączeniu dźwigni tempomatu)

OBSŁUGA SYSTEMU ICC



Sprawdź, czy lampka kontrolna LIM ③ nie świeci się. Jeśli nie świeci się, system ICC jest już wybrany.

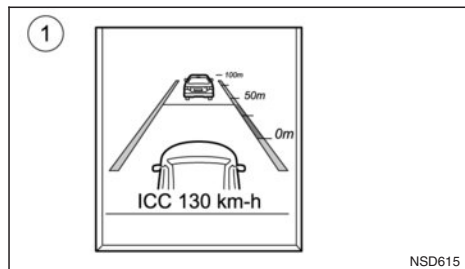
Jeśli świeci się, naciśnij krótko przycisk tempomatu ⑥. Lampka kontrolna LIM zgaśnie i system ICC jest teraz dostępny.

Aby ustawić stałą prędkość jazdy, przyspiesz do żądanej prędkości i szybko pociągnij dźwignię tempomatu do siebie ④, w górę ① lub w dół ⑤. Zdejmij stopę z pedału gazu. Pojazd pozostanie przy ustalonej prędkości.

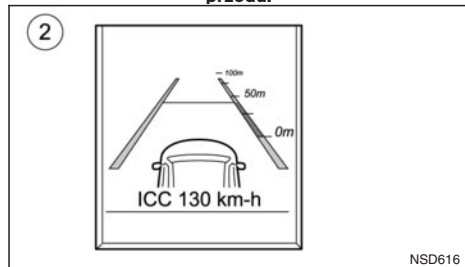
UWAGA

Jeśli nie zwolnisz całkowicie pedału gazu, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [ICC suspended]. W takiej sytuacji nie będzie utrzymywana ustawiona odległość od wolniejszego pojazdu jadącego z przodu. W takiej sytuacji pojazd jedzie z prędkością odpowiadającą położeniu pedału gazu.

System ICC można również włączyć podczas postoju. Najniższa możliwa do ustawienia prędkość wynosi 30 km/h (20 MPH).



Wyświetlacz ustawień systemu, gdy jedzie pojazd z przodu.



Wyświetlacz ustawień systemu, gdy nie ma pojazdu z przodu.

Działanie systemu

Kierowca ustawia pożądaną prędkość pojazdu w oparciu o warunki na drodze. System inteligentnego tempomatu (ICC) utrzymuje ustawioną prędkość pojazdu w podobny sposób do zwykłego tempomatu, dopóki nie zostanie wykryty żaden pojazd

jadący z przodu. Po włączeniu dźwigni tempomatu system ICC przez 5 sekund wyświetla wartość ustawionej prędkości.

Wykryto pojazd jadący z przodu:

Gdy zostanie wykryty pojazd jadący tym samym pasem z przodu, system inteligentnego tempomatu (ICC) zmniejsza prędkość pojazdu, kontrolując pracę przepustnicy oraz uruchamiając hamulce tak, aby dostosować się do prędkości wolniej jadącego pojazdu z przodu. System kontroluje wtedy prędkość pojazdu w oparciu o prędkość pojazdu z przodu tak, aby utrzymać wybraną przez kierowcę odległość.

Gdy system inteligentnego tempomatu (ICC) hamuje, zapalają się światła hamowania pojazdu. W czasie pracy hamulca może być słychać pewien hałas. Nie jest to usterka.

Gdy zostaje wykryty pojazd z przodu, na ekranie informacji o pojeździe pojawia się symbol pojazdu poprzedzającego ①.

Nie wykryto pojazdu z przodu:

Gdy żaden pojazd nie jest już wykrywany z przodu, system inteligentnego tempomatu (ICC) stopniowo zwiększa prędkość Twojego pojazdu, aby powrócić do ustawionej poprzednio prędkości. System inteligentnego tempomatu (ICC) utrzymuje wtedy ustawioną prędkość.

Gdy nie jest już wykrywany żaden pojazd z przodu, symbol pojazdu poprzedzającego wyłącza się ②.

Jeśli z przodu pojawi się jakiś pojazd w czasie przyspieszania do ustawionej prędkości lub kiedykol-

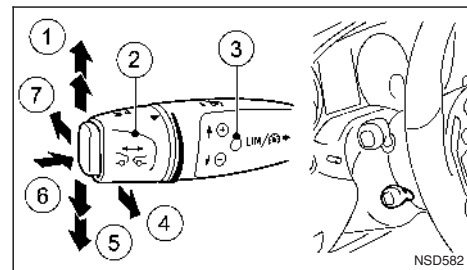
wiek podczas działania inteligentnego tempomatu (ICC), system kontroluje odległość od tego pojazdu.

Zmiana pasa ruchu w celu wyprzedzenia innego pojazdu:

Podczas zmiany pasa ruchu przy wyprzedzaniu system ICC wspiera kierowcę:

- Przy prędkości powyżej 70 km/h.
- Gdy system ICC utrzymuje wymagany odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- Po włączeniu odpowiedniego kierunkowskazu.
- Gdy w chwili zmiany pasa system ICC nie wykrywa niebezpieczeństwa kolizji.

Jeśli te warunki są spełnione, następuje przyspieszenie pojazdu. Przyspieszanie zostaje przerwane, gdy zmiana pasa trwa zbyt długo lub jeśli dojdzie do zbytowego zmniejszenia się odległości od poprzedzającego pojazdu.



Zmiana ustawionej prędkości pojazdu

Aby anulować wstępnie ustawioną prędkość, użyj którejkolwiek z następujących metod:

- Naciśnij dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ⑥. Pamiętaj, że spowoduje to włączenie ogranicznika prędkości.
- Stuknij stopą w pedał hamulca, gdy pojazd znajduje się w ruchu.
- Krótko naciśnij dźwignię tempomatu w kierunku strzałki ⑦.

Na ekranie informacji o pojeździe na 5 sekund pojawi się komunikat [ICC OFF].

Aby zwiększyć ustawioną prędkość, użyj jednego z następujących sposobów:

- Naciśniesz pedał gazu. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, krótko pociągnij dźwignię tempomatu do siebie ④.
- Pociągnij dźwignię tempomatu w górę ① poza punkt oporu. Ustawiona prędkość pojazdu zwiększy się o około 10 km/h (10 MPH).
- Pociągnij dźwignię tempomatu w górę (1) do punktu oporu. Ustawiona prędkość pojazdu zwiększy się o około 1 km/h (1 MPH).

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, użyj jednej z następujących metod:

- Lekko stuknij stopą w pedał hamulca. Gdy pojazd osiągnie żądaną prędkość, krótko pociągnij dźwignię tempomatu do siebie ④.

- Pociągnij dźwignię tempomatu w dół ⑤ poza punkt oporu. Ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o około 10 km/h (10 MPH).
- Pociągnij dźwignię tempomatu w dół ⑤ do punktu oporu. Ustawiona prędkość pojazdu zmniejszy się o około 1 km/h (1 MPH).

Aby wznowić jazdę z ustawioną prędkością, krótko pociągnij dźwignię tempomatu do siebie ④. Po przekroczeniu prędkości 30 km/h (20 MPH) pojazd powróci do ostatniej ustawionej prędkości.

UWAGA

Jeśli nie zwolnisz całkowicie pedału gazu, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [ICC deactivated autom.]. W takiej sytuacji nie będzie utrzymywana ustawiona odległość od wolniejszego pojazdu jadącego z przodu. W takiej sytuacji pojazd jedzie z prędkością odpowiadającą położeniu pedału gazu.

System ICC można również włączyć podczas postoju. Najniższa możliwa do ustawienia prędkość wynosi 30 km/h (19 MPH).

Postój



OSTRZEŻENIE

Jeśli opuścisz pojazd, chociaż pojazd jest hamowany tylko za pomocą systemu ICC, może dojść do jego stoczenia się, gdy:

- Wystąpi usterka w systemie lub w zasilaniu napięciem.

- System ICC zostanie wyłączony za pomocą dźwigni tempomatu, t.j. przez pasażera pojazdu lub spoza pojazdu.

- W przypadku manipulowania przy instalacji elektrycznej w przedziale silnika, przy akumulatorze lub bezpiecznikach.

- Zostanie odłączony akumulator.

- Zostanie naciśnięty pedał gazu, np. przez pasażera pojazdu.

Istnieje ryzyko wypadku.

Jeśli chcesz wysiąść z pojazdu, zawsze wyłącz system ICC i zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się.

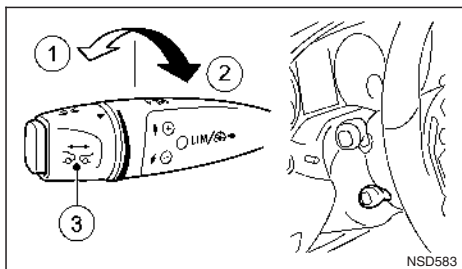
Aby uzyskać więcej informacji na temat wyłączenia systemu ICC, patrz "Przełącznik systemu ICC (dźwignia tempomatu)" we wcześniejszej części rozdziału

Gdy system ICC wykrywa, że samochód poprzędający zatrzymuje się, wyhamowuje pojazd aż do zatrzymania.

Gdy pojazd zatrzyma się, pozostaje nieruchomy i nie trzeba wciskać pedału hamulca.

UWAGA

Pojazd zatrzymuje się za samochodem poprzedzającym w odległości zależnej od wprowadzonej odległości minimalnej. Żądaną odległość minimalną ustawia się elementem sterującym na dźwigni tempomatu.



Zmiana ustawionej odległości od pojazdu jadącego z przodu

Odległość od pojazdu jadącego z przodu może zostać wybrana w każdym momencie, w zależności od warunków ruchu drogowego.

Aby zwiększyć odległość od pojazdu poprzedzającego, obróć pokrętło ③ do tyłu ②. Aby zmniejszyć odległość od pojazdu poprzedzającego, obróć pokrętło ③ do przodu ①.

Aktualnie wybrana odległość jest wyświetlana na ekranie informacji o pojeździe.

Odległość od pojazdu jadącego z przodu będzie się zmieniać w zależności od prędkości pojazdu. Im wyższa prędkość pojazdu, tym większa odległość.

Ostrzeżenie o zbliżaniu się

Jeśli Twój pojazd znajdzie się blisko innego pojazdu, który nagle zahamował lub zjechał Ci drogę, system włączy sygnał dźwiękowy i lampkę ostrze-

gawczą odległości, aby Cię ostrzec. Zwolnij, wciśnij pedał hamulca, aby utrzymać bezpieczną odległość, jeśli:

- Usłyszysz dźwięk ostrzegawczy.
- Zaświeci się lampka ostrzegawcza odległości.

Dźwięk ostrzegawczy i lampka ostrzegawcza odległości mogą się nie pojawić w pewnych okolicznościach, gdy pojazdy znajdują się blisko siebie. Oto niektóre przykłady:

- Gdy pojazdy jadą z tą samą prędkością, a odległość między nimi się nie zmienia. W takiej sytuacji świeci się lampka ostrzegawcza odległości.
- Gdy pojazd z przodu jedzie szybciej, a odległość między pojazdami się zwiększa.
- Gdy inny pojazd zajmuje nagle miejsce przed Twoim samochodem.
- Dźwięk ostrzegawczy i lampka ostrzegawcza odległości nie pojawią się, gdy:
 - Pojazd zbliża się do innych pojazdów, które są zaparkowane lub poruszają się wolno.
 - Gdy wciśnięty jest pedał gazu, który jest nadrzędny w stosunku do systemu.

Ponadto, na czułość czujnika może wpłynąć sposób prowadzenia pojazdu (manewry kierownicą lub położenie na pasie jazdy), jak również warunki drogowe lub stan pojazdu (np., jeśli pojazd jest uszkodzony).

Automatycznie anulowanie

W poniższych warunkach rozlegnie się sygnał dźwiękowy, na ekranie informacji o pojeździe na 5 sekund pojawi się komunikat [ICC off], a sterowanie zostanie automatycznie anulowane.

- Zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy.
- System ESP/VDC interweniuje lub ESP/VDC zostaje wyłączony.
- Wybrane jest położenie P (parkowanie), R (bieg wsteczny) lub N (bieg neutralny).
- Dźwignia tempomatu zostaje pociągnięta w celu ruszenia, ale otwarte są drzwi pasażera z przodu lub jedno z drzwi tylnych.
- Koła pojazdu ślizgają się.
- Włączony jest aktywny asystent parkowania.

OGRANICZENIA SYSTEMU ICC



OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu ICC. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- **System tempomatu tylko wspomaga kierowcę i nie jest urządzeniem ostrzegającym lub zapobiegającym kolizjom. Odpowiedzialnością kierowcy jest pozostawanie czujnym, bezpieczne prowadzenie pojazdu oraz jego kontrolowanie w każdym momencie.**

- Przeznaczeniem tempomatu jest jego wykorzystanie na prostych, suchych, otwartych drogach z małym ruchem pojazdów. Systemu tego nie należy używać w ruchu miejskim lub w zatłoczonych obszarach.
- System nie dostosuje się automatycznie do warunków na drodze. Systemu należy używać w miejscach o płynnym przepływie ruchu drogowego. Nie używaj tego systemu na krętych lub oblodzonych drogach, w rzęsimym deszczu lub we mgle.
- Ponieważ działanie funkcji kontroli odległości ma swoje ograniczenia, nigdy nie polegaj wyłącznie na systemie ICC. System ten nie skoryguje niedbałej, nieuważnej lub roztargnionej jazdy oraz nie poradzi sobie ze słabą widocznością w deszczu, mgle lub innych złych warunkach pogodowych. Zmniejsz prędkość pojazdu, naciskając na pedał hamulca zależnie od odległości od pojazdu z przodu oraz warunków jazdy, aby utrzymać bezpieczny dystans między pojazdami.
- Jeśli pojazd z przodu zatrzymuje się, twój samochód zwalnia do całkowitego zatrzymania się, według ograniczeń systemu tempomatu. Gdy pojazd zatrzyma się, pozostaje nieruchomy i nie trzeba wciskać pedału hamulca.
- Zawsze zwracaj uwagę na kierowanie pojazdem i bądź gotowy do mechanicznego skorygowania odległości do pojazdu z przodu. System ICC może nie utrzymać wybranej odległości między pojazdami (dystansu za pojazdem z przodu) lub wybranej prędkości w pewnych warunkach.
- W normalnych warunkach, kontrolując odległość od pojazdu jadącego z przodu, system ten automatycznie przyspieszy lub zwolni w zależności od prędkości pojazdu z przodu. Wciśnij pedał gazu, aby odpowiednio zwiększyć prędkość pojazdu, gdy przy zmianie pasa jazdy wymagane jest przyspieszenie. Wciśnij pedał hamulca, gdy chcesz zmniejszyć prędkość, aby utrzymać bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu, gdy ten nagle zahamuje lub inny pojazd nagle zajmie miejsce przed Tobą. Używając systemu ICC, zawsze zachowuj czujność.
- System może nie wykryć pojazdu z przodu w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych. Aby uniknąć wypadków, nigdy nie używaj systemu ICC w następujących warunkach:
 - Na drogach krętych lub o dużym nasileniu ruchu.
 - Na śliskich nawierzchniach pokrytych, np.: lodem lub śniegiem, itp.
 - W złych warunkach pogodowych (deszcz, mgła, śnieg, itp.).
 - Gdy na czujniku systemu znajdują się krople deszczu, śniegu lub zabrudzenia.
- Na stromych drogach przy jeździe w dół (pojazd może przekroczyć ustawioną prędkość, a częste hamowanie może doprowadzić do przegrzania hamulców)
- Na często powtarzających się stromych podjazdach i zjazdach.
- Gdy warunki ruchu drogowego utrudniają utrzymanie właściwej odległości pomiędzy pojazdami z powodu częstego przyspieszania i hamowania.
- Jeżeli występują zakłócenia z innymi urządzeniami radarowymi.
- Nie używaj systemu inteligentnego tempomatu (ICC), gdy holujesz przyczepę. System może nie wykryć pojazdu jadącego z przodu.
- W pewnych warunkach na jezdni lub w ruchu drogowym jakiś pojazd lub obiekt może nieoczekiwanie pojawić się w zasięgu wykrywania czujnika i spowodować automatyczne hamowanie. Może zaistnieć potrzeba kontroli odległości od innych pojazdów przy użyciu pedału gazu. Zawsze zachowuj czujność i unikaj używania inteligentnego tempomatu (ICC) w warunkach, które nie są zalecane w tym rozdziale.

Czujnik odległości nie wykrywa następujących obiektów:

- Stojących lub wolno poruszających się pojazdów
- Przechodniów lub przedmiotów znajdujących się na jezdni
- Pojazdów zbliżających się z przodu na tym samym pasie
- Motocykli nie jadących zbieżnie z torem jazdy Twojego pojazdu na danym pasie ruchu

Poniżej wymieniono niektóre warunki, w których czujnik może nie wykryć poprawnie pojazdu poprzedzającego i może działać nieprawidłowo:

- Gdy pole wykrywania czujnika jest ograniczone z powodu rozchlapывanego przez pojazdy śniegu lub błota
- Gdy w Twoim pojeździe znajduje się zbyt ciężki ładunek na tylnym siedzeniu lub w przedziale bagażowym.

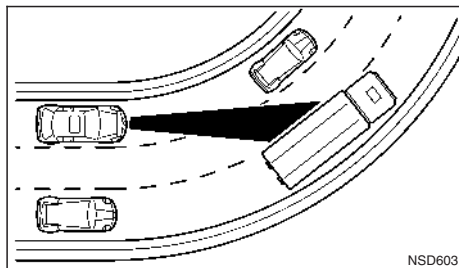
System inteligentnego tempomatu (ICC) został tak zaprojektowany, aby sprawdzać działanie czujnika, zgodnie z ograniczeniami systemu. Gdy czujnik pokryty jest brudem lub jego działanie jest utrudnione, system automatycznie się wyłączy. Gdy czujnik pokrywa lód, przezroczysta lub półprzezroczysta torba winylowa, itp., system inteligentnego tempomatu (ICC) może ich nie wykryć. W takim przypadku system ICC może nie wyłączyć się i mo-

że nie być w stanie utrzymać wybranej odległości od pojazdu z przodu. Pamiętaj o regularnej kontroli i czyszczeniu czujnika.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z SYSTEMEM ICC

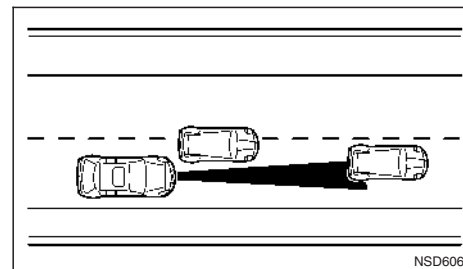
Informacje ogólne

Poniżej podano opisy różnych sytuacji na drodze, w których należy zachować szczególną uwagę: W takich sytuacjach należy w razie potrzeby przyhamować. System ICC zostaje wtedy wyłączony.



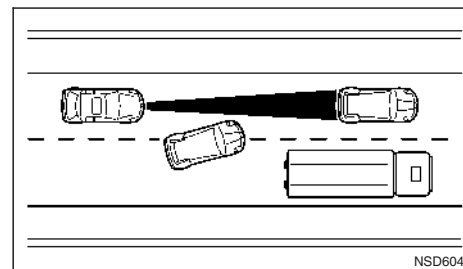
Skrećanie oraz wchodzenie w łuk drogi i wychodzenie z niego.

Podczas skręcania zdolność systemu ICC do wykrywania pojazdów jest ograniczona. Pojazd może zahamować nieoczekiwanie lub zbyt późno.



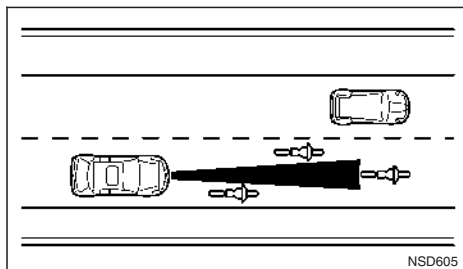
Pojazdy, które nie jadą środkiem pasa ruchu.

System ICC może nie wykryć pojazdów, które nie jadą środkiem pasa ruchu. Odległość do pojazdu poprzedzającego będzie zbyt mała.



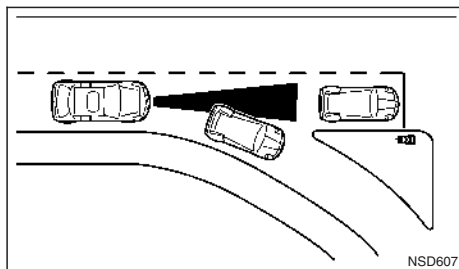
Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy.

System ICC nie rozpoznaje jeszcze pojazdu zmieniającego pas ruchu. Odległość do tego pojazdu będzie zbyt mała.



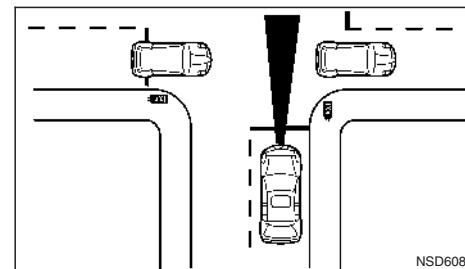
Pojazdy wąskie.

System ICC nie rozpoznaje pojazdu jadącego przy krawędzi jezdni ze względu na jego niewielką szerokość. Odległość do pojazdu poprzedzającego będzie zbyt mała.



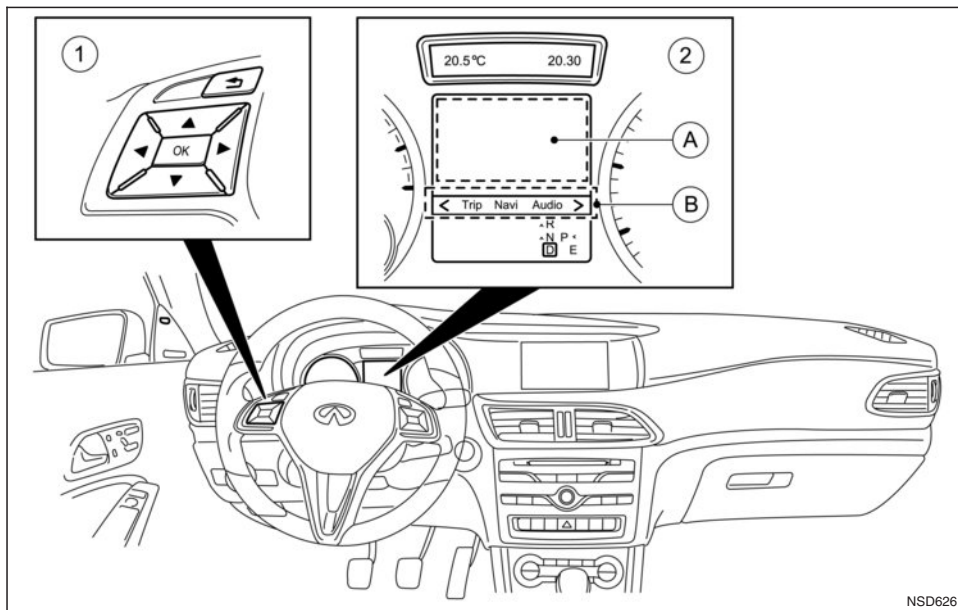
Przeszkody i stojące pojazdy

System ICC nie hamuje przed przeszkodami lub stojącymi pojazdami. Jeśli wykrywany pojazd na przykład skręci, a za nim znajduje się przeszkoda lub nieruchomy pojazd, system ICC nie zahamuje.



Pojazdów przejeżdżających prostopadle

System ICC może błędnie rozpoznać pojazdy przecinające pas ruchu Twojego pojazdu. Jeśli system ICC zostanie włączony na przykład po zatrzymaniu się na światłach na skrzyżowaniu, pojazd może niespodziewanie ruszyć.



- ① Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)
- ② Ekran informacji o pojeździe
- Ⓐ Obszar wyświetlacza
- Ⓑ Pasek MENU

SYSTEM TYMCZASOWO NIEDOSTĘPNY

Jeśli czujnik radarowy jest pokryty brudem lub przesłonięty, system automatycznie się wyłączy. Gdy obszar czujnika pokrywa lód, przezroczysta lub półprzezroczysta torba winylowa itp., system ICC może ich nie wykryć. W takim przypadku system

ICC może nie wyłączyć się i może nie być w stanie utrzymać wybranej odległości od pojazdu z przodu.

Jeśli system ICC przestaje działać z powodu usterki lub innej przyczyny, na ekranie informacji o pojeździe pojawia się jeden z komunikatów wymienionych poniżej ②.

- [ICC off]
- [ICC available again]
- [ICC currently unavailable See Owner's Manual]
- [ICC inoperative]
- [ICC suspended]
- [ICC- - - - km/h]
- [ICC and speed limiter inoperative]

[ICC off]: System ICC został wyłączony. Jeśli nie został wyłączony przez kierowcę, rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.

[ICC available again]: System ICC jest ponownie dostępny po uprzednim tymczasowym wyłączeniu. Możesz teraz ponownie aktywować system ICC.

[ICC currently unavailable See Owner's Manual]: System ICC jest chwilowo niedostępny. Możliwe przyczyny:

- Działanie systemu jest zakłócone w wyniku silnego deszczu lub śniegu.
- System czujników radarowych jest chwilowo niedostępny, t.j. ze względu na promieniowanie elektromagnetyczne emitowane przez pobliskie

stacje telewizyjne lub radiowe lub inne źródła promieniowania elektromagnetycznego.

- Temperatura systemu jest poza zakresem roboczym.
- Napięcie w instalacji pojazdu jest zbyt niskie.

Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.

Gdy przyczyny wymienione powyżej ustąpią, komunikat ekranowy zniknie.

Jeśli komunikat ekranowy nie zniknie:

- Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze.
- Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się.
- Ponownie uruchom silnik.

[ICC inoperative]: System ICC ma usterkę. Mogła też wystąpić usterka adaptacyjnej funkcji wspomaganie nagłego hamowania. Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

[ICC suspended]: Wciśnięto pedał gazu. System ICC nie kontroluje już prędkości pojazdu.

Zdejmij stopę z pedału gazu.

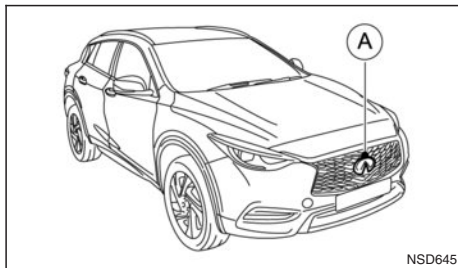
[ICC – – – km/h]: Nie jest spełniony warunek włączenia systemu ICC.

Sprawdź warunki włączenia systemu ICC.

[ICC and speed limiter inoperative]: System ICC i ogranicznik prędkości mają usterkę. Rozlega się

również dźwięk ostrzegawczy. Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

KONSERWACJA SYSTEMU



Czujnik systemu ICC (A) jest umieszczony za logo INFINITI z przodu pojazdu.

Aby system inteligentnego tempomatu (ICC) działał prawidłowo, pamiętaj o przestrzeganiu następujących zasad:

- Obszar wokół czujnika należy zawsze utrzymywać w czystości.
- Uważać, żeby nie uderzać i nie uszkodzić miejsc wokół czujnika. Nie dotykaj i nie usuwaj wkrętu znajdującego się na czujniku. Majstrowanie przy wkręcie mogłoby doprowadzić do awarii lub usterki. Gdy czujnik zostanie zniszczony w wyniku wypadku, skontaktuj się z ośrodkiem INFINITI lub z profesjonalną stacją obsługi.
- Nie zakrywaj czujnika, a także nie naklejaj żadnych naklejek (włączając w to materiały prze-

zroczyste) i nie instaluj żadnych akcesoriów w jego pobliżu. Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.

SYSTEM AWARYJNEGO HAMOWANIA (FEB) (jeśli na wyposażeniu)

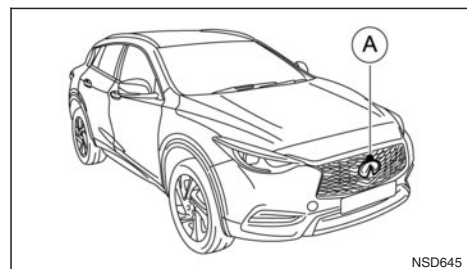


OSTRZEŻENIE

Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania systemu FEB może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

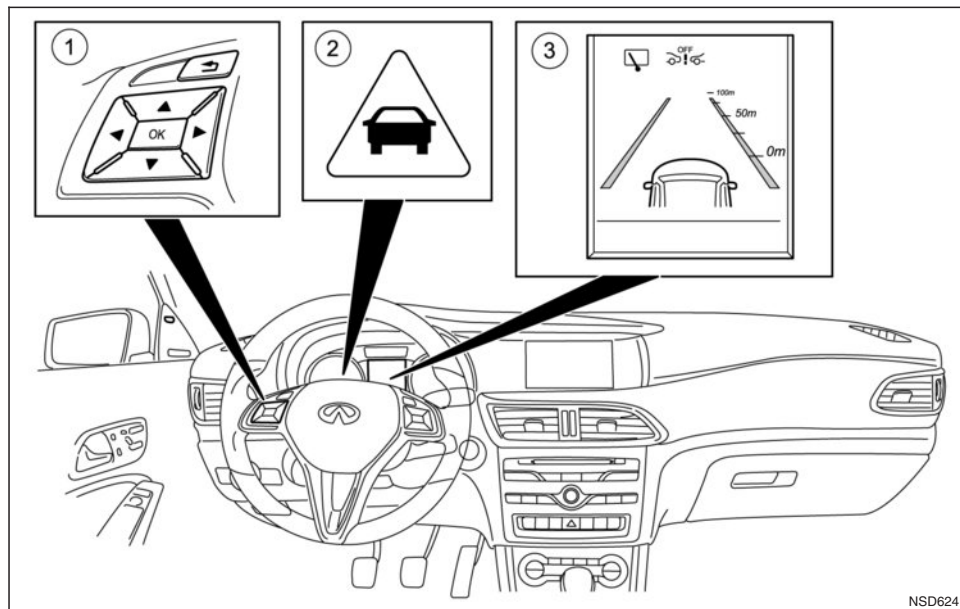
- System FEB stanowi dodatkowe wsparcie dla kierowcy. Nie zastępuje on uwagi kierowcy na warunki ruchu ani jego odpowiedzialności do bezpiecznej jazdy. System nie zapobiega wypadkom z powodu lekkomyślności czy niebezpiecznej techniki jazdy.
- System FEB nie działa we wszystkich warunkach jazdy, ruchu oraz warunkach pogodowych i drogowych.

System FEB wspiera kierowcę w razie zagrożenia kolizją z pojazdem jadącym z przodu tym samym pasem ruchu.



System FEB wykorzystuje czujnik radarowy ^(A) umieszczony za logo INFINITI do pomiaru odległości od pojazdu poruszającego się z przodu na tym samym pasie ruchu.

OBSŁUGA SYSTEMU FEB

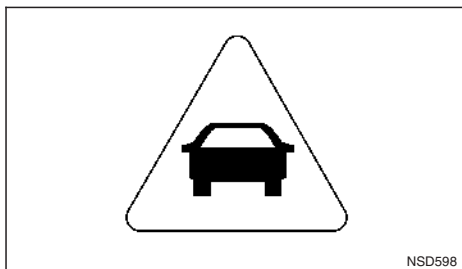


- ① Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)
- ② Lampka ostrzegawcza odległości
- ③ Wskaźnik wyłączenia systemu awaryjnego hamowania

System FEB składa się z funkcji ostrzegania o odległości z autonomiczną funkcją hamowania awaryjnego i adaptacyjną funkcją wspomaganie nagłego hamowania.

System FEB pomaga kierowcy w minimalizowaniu ryzyka kolizji z pojazdem poprzedzającym oraz redukowaniu skutków tego typu wypadków.

Gdy system FEB wykryje ryzyko kolizji, pojawi się ostrzeżenie optyczne i akustyczne. Jeśli nie zareagujesz na ostrzeżenie optyczne i akustyczne, w krytycznych sytuacjach może zostać zainicjowane autonomiczne hamowanie. Jeśli w krytycznej sytuacji samodzielnie włączysz hamulce, adaptacyjna funkcja wspomaganie nagłego hamowania zapewni Ci odpowiednie wspomaganie.



Lampka ostrzegawcza odległości

Funkcja ostrzegania o odległości

Funkcja ostrzegania o odległości pomaga kierowcy w minimalizowaniu ryzyka kolizji z pojazdem poprzedzającym oraz redukowaniu skutków tego typu wypadków. Gdy funkcja ostrzegania o odległości wykryje ryzyko kolizji, pojawi się ostrzeżenie optyczne i akustyczne.

Funkcja ostrzegania o odległości generuje ostrzeżenie od prędkości:

- Około 30 km/h lub więcej, jeśli przez kilka sekund odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała. W takiej sytuacji zapala się lampka ostrzegawcza odległości w zestawie wskaźników.
- Około 7 km/h, jeśli szybko zbliżasz się do pojazdu poprzedzającego. Słychać wówczas przerywany sygnał ostrzegawczy i zapala się lampka ostrzegawcza odległości w zestawie wskaźników.

Jeśli pojawi się ostrzeżenie:

- Natychmiast włącz hamulce w celu zwiększenia odległości od pojazdu z przodu.

lub

- Wykonaj manewr wymijający, o ile to jest bezpieczne.

Ze względu na swoją specyfikę system może wyświetlać ostrzeżenia także w przypadku szczególnie złożonych, lecz niekrytycznych sytuacji na drodze.

Przy prędkości do ok. 70 km/h funkcja ostrzegania o odległości reaguje również na nieruchome przeszkody, np. stojące lub zaparkowane pojazdy.

Jeśli zbliżasz się do przeszkody i funkcja ostrzegania o odległości wykryje ryzyko kolizji, system wygeneruje ostrzeżenie optyczne i dźwiękowe.

Autonomiczna funkcja hamowania

Jeśli w krytycznej sytuacji kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie o odległości, system FEB może go wspomóc za pomocą autonomicznej funkcji hamowania.

Autonomiczna funkcja hamowania:

- Zapewnia kierowcy więcej czasu na zareagowanie na krytyczną sytuację podczas jazdy.
- Może pomóc kierowcy uniknąć wypadku lub złagodzić jego skutki.

Pojazdy bez systemu Intelligent Cruise Control:

Autonomiczna funkcja hamowania jest dostępna w następujących zakresach prędkości:

- 7-105 km/h w przypadku obiektów ruchomych
- 7-50 km/h w przypadku obiektów nieruchomych

Pojazdy z systemem Intelligent Cruise Control:

Autonomiczna funkcja hamowania jest dostępna w następujących zakresach prędkości:

- 7-200 km/h w przypadku obiektów ruchomych
- 7-50 km/h w przypadku obiektów nieruchomych

Adaptacyjna funkcja wspomagania nagłego hamowania

Adaptacyjna funkcja wspomagania nagłego hamowania zapewnia wspomaganie podczas hamowania w sytuacjach niebezpiecznych przy prędkości powyżej 7 km/h. Funkcja wykorzystuje czujniki radarowe do oceny sytuacji na drodze.

Po rozpoznaniu ryzyka zderzenia z pojazdem z przodu funkcja oblicza siłę hamowania konieczną do uniknięcia zderzenia. Przy silnym naciśnięciu pedału hamulca adaptacyjna funkcja wspomagania nagłego hamowania automatycznie zwiększa siłę hamowania do wartości odpowiadającej aktualnej sytuacji na drodze.

Jeśli adaptacyjna funkcja wspomagania nagłego hamowania włączy się, przytrzymaj wciśnięty pe-

dał hamulca aż do ustąpienia sytuacji wymagającej awaryjnego hamowania. Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół.

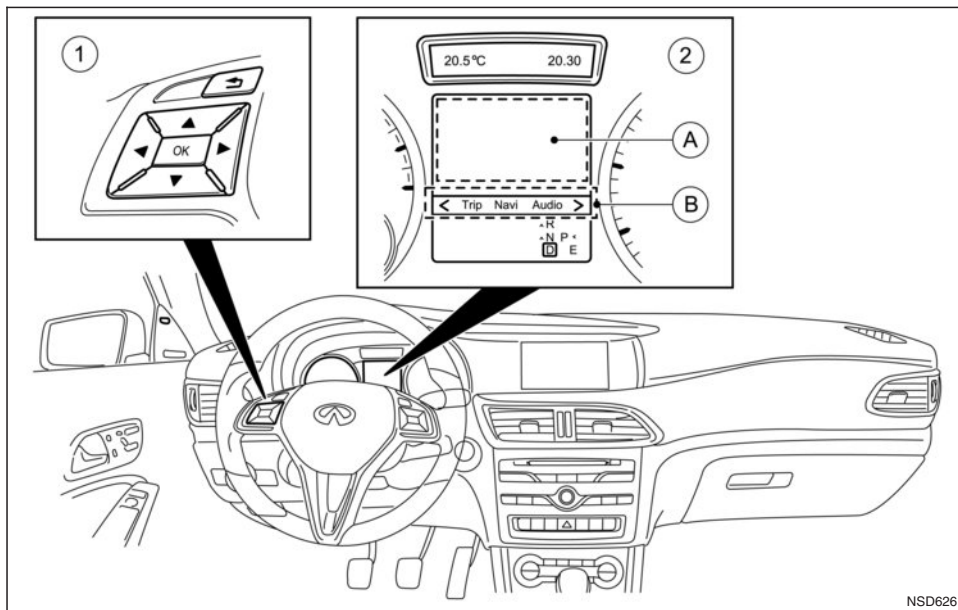
Normalne działanie hamulców zostanie przywrócone, gdy:

- Zwolnisz pedał hamulca.
- Minie niebezpieczeństwo kolizji.
- Z przodu pojazdu nie będą wykrywane żadne przeszkody.

W takiej sytuacji funkcja wspomagania nagłego hamowania wyłączy się.

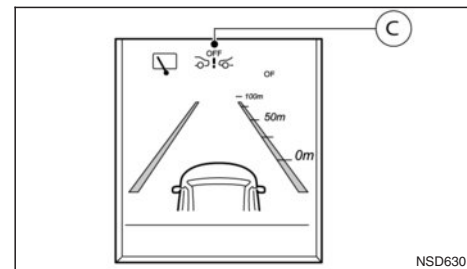
Adaptacyjna funkcja wspomagania nagłego hamowania może reagować do prędkości około 250 km/h na obiekty ruchome, które w monitorowanym okresie zostały już co najmniej raz wykryte jako poruszające się.

Na przeszkody nieruchome adaptacyjna funkcja wspomagania nagłego hamowania reaguje do prędkości około 70 km/h.




WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU FEB

- ① Elementy sterowania zamontowane w kierownicy (lewa strona)
- ② Ekran informacji o pojeździe
- A Obszar wyświetlacza
- B Pasek menu



Aby włączyć lub wyłączyć system FEB, wykonaj poniższe czynności:

1. Naciśnij przycisk ◀ lub ▶ na kierownicy ①, aby wybrać menu [Assist] na pasku menu B.
2. Naciśnij przycisk ▲ lub ▼, aby wybrać [Emergency Brake].
3. Naciśnij przycisk <OK> na kierownicy ①. Wyświetlana jest aktualnie wybrana opcja.
4. Aby włączyć/wyłączyć system FEB: ponownie naciśnij przycisk <OK>.

Gdy system FEB zostaje wyłączony, symbol  ② pojawia się na ekranie informacji o pojeździe.

UWAGA

System FEB włącza się automatycznie przy ponownym uruchomieniu silnika.

OGRANICZENIA SYSTEMU FEB



OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia systemu FEB. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- System FEB nie wykrywa wszystkich pojazdów w każdych warunkach.
 - Czujnik radarowy nie wykrywa następujących obiektów:
 - Piesi i zwierzęta.
 - Pojazdów jadących z naprzeciwka.
 - Pojazdów przejeżdżających prostopadle
 - Czujnik radarowy ma pewne ograniczenia działania. W przypadku pojazdów stojących system FEB nie działa, gdy pojazd jest prowadzony z prędkością powyżej:
 - Około 50 km/h (31 MPH) dla autonomicznej funkcji hamowania.
 - Czujnik radarowy może nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących warunkach:
 - Jeżeli brud, lód, śnieg lub inny materiał pokrywa czujnik radarowy.
 - Jeżeli występują zakłócenia z innymi urządzeniami radarowymi.
 - Podczas opadów śniegu lub intensywnych opadów deszczu.
 - Jeżeli pojazd jadący z przodu jest wąski (np. motocykl).
 - Jeżeli pojazd z przodu znajduje się na innym pasie ruchu.
 - Przy silnym promieniowaniu odbitym radaru, np. na parkingach wielopoziomowych.
 - W przypadku pojazdów nowych lub po przeglądzie systemu FEB.
 - Podczas jazdy na stromym zjeździe ze wzniesienia lub na drodze z ostrymi zakrętami.
 - Podczas holowania przyczepy.
- W niektórych warunkach drogowych system FEB może interweniować niepotrzebnie lub generować niepotrzebne ostrzeżenia. Zawsze dokładnie obserwuj sytuację na drodze. Nie polegaj wyłącznie na funkcji ostrzegania o odległości i w razie potrzeby przerwij interwencję systemu.
 - Droga hamowania zwiększa się na śliskich nawierzchniach.
 - System został zaprojektowany tak, aby w określonych granicach automatycznie testował działanie czujnika. System może nie wykrywać niektórych przeszkód zakłócających działanie czujnika, takich jak lód, śnieg lub naklejki. W takich przypadkach system może nie być w stanie ostrzegać kierowcy w prawidłowy sposób. Należy pamiętać o regularnej kontroli i czyszczeniu obszaru czujnika.

- Nadmierny hałas może zagłuszać dźwięk brzęczyka ostrzegawczego, który może być niesłyszalny.

SYSTEM TYMCZASOWO NIEDOSTĘPNY

Jeśli system FEB przestaje działać z powodu usterki lub innej przyczyny, na ekranie informacji o pojeździe pojawia się jeden z trzech komunikatów wymienionych poniżej.

- [Emergency Brake currently unavailable See Owner's Manual]
- [Emergency Brake inoperative]
- [Radar sensors dirty See Owner's Manual]

Poniżej podano możliwe przyczyny oraz rozwiązania dla każdego z tych komunikatów.

[Emergency Brake system currently unavailable See Owner's Manual]: System FEB jest chwilowo niedostępny. Możliwe przyczyny:

- System czujników radarowych jest chwilowo niedostępny, na przykład ze względu na promieniowanie elektromagnetyczne emitowane przez pobliskie stacje telewizyjne lub radiowe lub inne źródła promieniowania elektromagnetycznego.
- Temperatura systemu jest poza zakresem roboczym.
- Napięcie w instalacji pojazdu jest zbyt niskie.

Gdy przyczyny wymienione powyżej ustąpią, komunikat ekranowy zniknie. System FEB będzie znowu dostępny.

Jeśli komunikat ekranowy nie zniknie:

- Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze.
- Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się.
- Wyłącz silnik.

[Emergency Brake inoperative]: System FEB jest chwilowo niedostępny z powodu usterki. Mogła też wystąpić usterka adaptacyjnej funkcji wspomagania nagłego hamowania.

Udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

[Radar sensors dirty See Owner's Manual]: System FEB tymczasowo działa z ograniczoną wydajnością lub jest niedostępny. Możliwe przyczyny:

- Czujnik za logo INFINITI jest brudny.
- Działanie systemu FEB jest zakłócone w wyniku silnego deszczu lub śniegu.

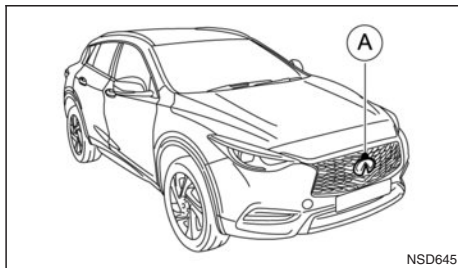
Rozlega się również dźwięk ostrzegawczy.

Gdy przyczyny wymienione powyżej ustąpią, komunikat ekranowy zniknie. System FEB będzie znowu dostępny.

Jeśli komunikat ekranowy nie zniknie:

- Zjedź na pobocze i bezpiecznie zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to możliwe, ze zwróceniem szczególnej uwagi na warunki panujące na drodze.
- Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się.
- Wyłącz silnik.
- Oczyszcz obszar wokół czujników.
- Ponownie uruchom silnik. Komunikat ekranowy zniknie.

KONSERWACJA SYSTEMU



Czujnik (A) jest umieszczony za logo INFINITI z przodu pojazdu.

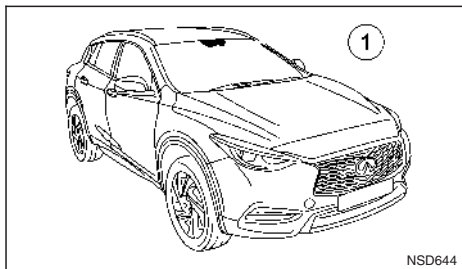
Aby system działał prawidłowo, pamiętaj o przestrzeganiu następujących zasad:

- Należy zawsze utrzymywać obszar czujnika w okolicy logo INFINITI w czystości.

- Uważać, żeby nie uderzać i nie uszkodzić miejsc wokół czujnika.
- Nie zakrywać ani nie naklejać naklejek czy innych obiektów na przedni zderzak w pobliżu obszaru czujnika. Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie przyczepiać metalowych obiektów w pobliżu obszaru czujnika (osłon itp.). Mogłoby to doprowadzić do awarii lub usterki.
- Nie zmieniaj, nie usuwaj ani nie maluj atrapy chłodnicy ani logo INFINITI.

SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (TSR) (jeśli na wyposażeniu)

INFORMACJE OGÓLNE



Kamera

System TSR pokazuje wykryte ograniczenia prędkości na ekranie informacji o pojeździe. Jeśli zostanie wykryty znak drogowy informujący o ograniczeniu prędkości lub o jego uchyleniu, zostanie on wyświetlony na ekranie informacji o pojeździe. System TSR wykrywa znaki drogowe za pomocą kamery zamontowanej za górną część szyby przedniej.

WAŻNE UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

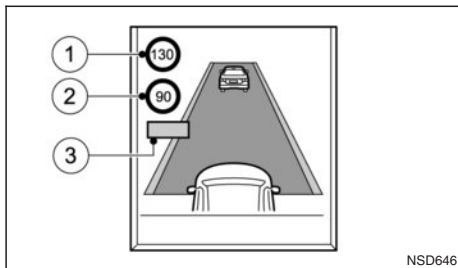
System TSR pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zawsze wykrywa znaki z ograniczeniem prędkości. Ustawione znaki drogowe mają zawsze priorytet przed wskazaniem systemu TSR.

System może działać w ograniczonym zakresie lub może nie działać w ogóle:

- Przy słabej widoczności, t.j. z powodu śniegu, deszczu, mgły lub mżawki.

- W przypadku oślepienia, np. przez słońce lub pojazdy nadjeżdżające z przeciwka.
- W razie zabrudzenia, zaparowania lub zakrycia np. naklejką szyby przedniej w pobliżu kamery.
- W przypadku zakrytych znaków drogowych (np. zabrudzonych, zaśnieżonych lub zasłoniętych przez drzewa).
- W przypadku niewystarczającego oświetlenia znaków drogowych.
- W przypadku wieloznacznych oznakowań, np. w pobliżu robót drogowych lub na drogach składających się z wielu pasów ruchu.

INFORMACJE NA EKRANIE INFORMACJI O POJEŹDZIE



- ① Dopuszczalna prędkość maksymalna (przykład)
- ② Dopuszczalna prędkość maksymalna dla pojazdów, które obowiązuje ograniczenie podane na znaku dodatkowym (przykład).

- ③ Znak dodatkowy, na przykład [In fog].

Chwilowe wyświetlanie wykrytych znaków drogowych na ekranie informacji o pojeździe

Aktywuj funkcję ostrzegania systemu TSR na ekranie informacji o pojeździe, (patrz "System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki").

Po wykryciu znak drogowy informujący o ograniczeniu prędkości lub o jego uchyleniu pojawia się na ekranie informacji o pojeździe na około pięć sekund. Wszelkie inne informacje widoczne na ekranie informacji o pojeździe zostają na ten czas ukryte.

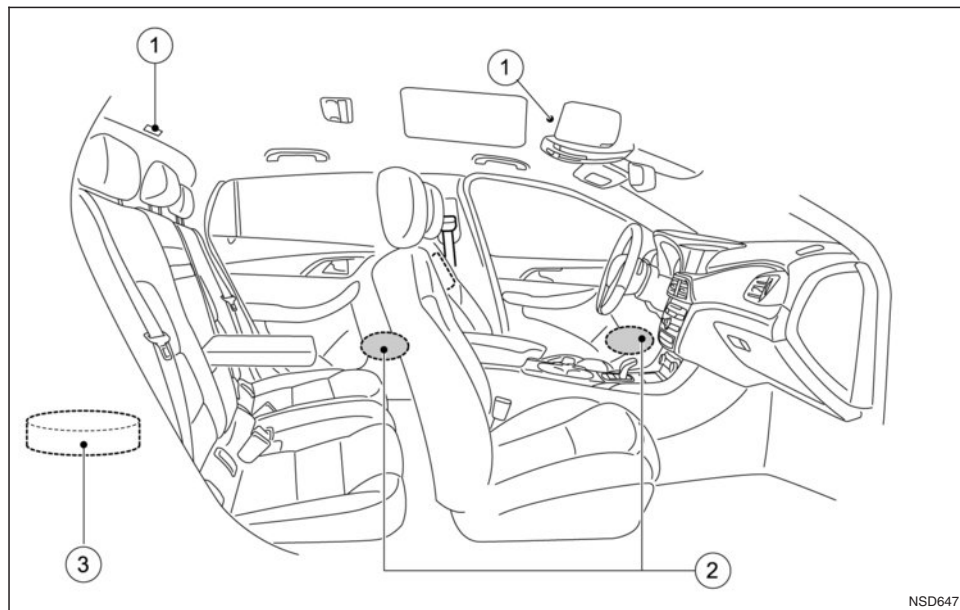
Stałe wyświetlanie wykrytych znaków drogowych na ekranie informacji o pojeździe

Wyświetl grafikę systemów wspomagania na ekranie informacji o pojeździe (patrz "Wyświetlanie wskaźnika odległości" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki"). Po wykryciu znak drogowy informujący o ograniczeniu prędkości lub o jego uchyleniu pojawia się na ekranie informacji o pojeździe.

Znak drogowy informujący o ograniczeniu prędkości ① jest zazwyczaj wyświetlany do czasu, aż:

- Zostanie wykryty znak informujący o końcu ograniczenia prędkości.
- Wykonasz skręt.
- Przejedziesz pewną minimalną odległość, a znak nie zostanie powtórzony lub ponownie wykryty.

SYSTEM AKTYWNEJ REDUKCJI HAŁASU (jeśli na wyposażeniu)/SYSTEM AKTYWNEGO WZBOGACANIA DŹWIĘKU (jeśli na wyposażeniu)



SYSTEM AKTYWNEJ REDUKCJI HAŁASU

System aktywnej redukcji hałasu wykorzystuje mikrofony ① zlokalizowane w pojeździe do wykrywania generowanego przez silnik hałasu o niskiej częstotliwości. Następnie system automatycznie generuje wyciszony hałas silnika przez głośniki ② oraz subwoofer ③ (jeśli na wyposażeniu) w celu ograniczenia hałasu o niskiej częstotliwości.

W przypadku stuknięcia w mikrofon ① lub obszar wokół niego, z głośników może być wyemitowany nietypowy hałas.

SYSTEM AKTYWNEGO WZBOGACANIA DŹWIĘKU

System aktywnego wzbogacania dźwięku generuje dźwięki dostosowane do prędkości silnika oraz trybu jazdy przez głośniki ② i subwoofer ③ (jeśli na wyposażeniu) w celu poprawy jakości dźwięku silnika.

UWAGA

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu aktywnej redukcji hałasu i systemu aktywnego wzbogacania dźwięku:

- Nie zakrywaj głośników ani subwoofera.
- Nie zakrywaj mikrofonów.
- Nie wykonuj przeróbek ani modyfikacji głośników, w tym subwoofera, ani innych elementów systemu audio, np. wzmacniacza.
- Nie wykonuj żadnych modyfikacji, w tym modyfikacji polegających na zakładaniu materiału wygłuszającego, modyfikacji obszaru wokół mikrofonów, głośników czy subwoofera.

PARKOWANIE



OSTRZEŻENIE

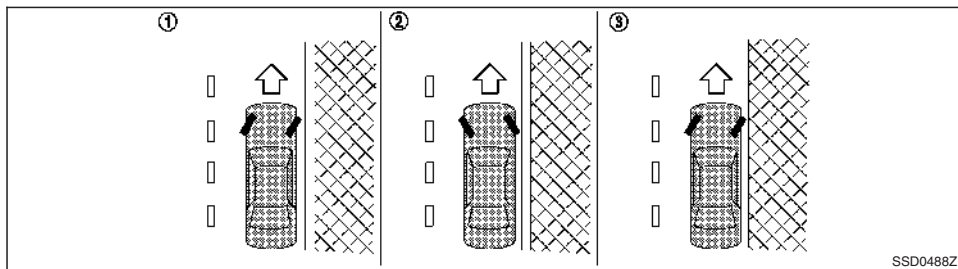
- Nie parkuj pojazdu nad materiałami palnymi, takimi jak sucha trawa, papier czy szmaty. Mogą one się zapalić i spowodować pożar.
- Procedury bezpiecznego parkowania wymagają zaciągnięcia hamulca ręcznego i przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie P (parkowanie). Jeśli powyższe wymogi nie zostaną spełnione, pojazd może się niespodziewanie poruszyć lub zacząć się toczyć, doprowadzając do wypadku.
- Po zaparkowaniu pojazdu pamiętaj, aby przesunąć dźwignię skrzyni biegów na pozycję P (parkowanie). Dźwigni skrzyni biegów nie można przesunąć z pozycji P (parkowanie) na inny bieg bez wciśnięcia pedału hamulca.
- Nigdy nie zostawiaj włączonego silnika w pojeździe pozostawionym bez nadzoru.
- Aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci poprzez niezamierzone użycie pojazdu i/lub jego systemów, nie zostawiaj dzieci, osób, które wymagają pomocy innych, ani zwierząt bez opieki w samochodzie. Dodatkowo temperatura wewnątrz zamkniętego pojazdu w ciepły dzień może szybko wzrosnąć do poziomu, który stwarza znaczne ryzyko obrażeń lub śmierci u ludzi i zwierząt.

OSTROŻNIE

Zawsze prawidłowo zabezpieczaj pojazd przed stoczeniem się. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub zespołu napędowego.

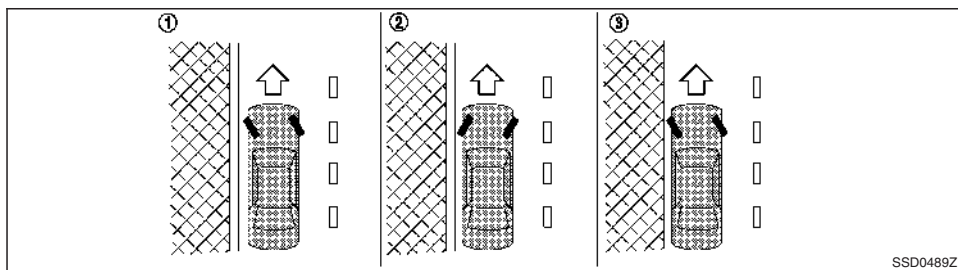
Aby zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym stoczeniem się:

- Elektryczny hamulec postojowy musi być włączony.
- W pojazdach z manualną skrzynią biegów: włącz 1. bieg lub bieg wsteczny.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów: dźwignia skrzyni biegów musi znajdować się w położeniu P (parkowanie), a wskaźnik przełożenia skrzyni biegów musi pokazywać P na ekranie informacji o pojeździe.
- Kluczyk musi być wyjęty z włącznika zapłonu.
- Na pochyłości przednie koła muszą być skrócone w stronę krawężnika.



Modele z kierownicą po lewej stronie

SSD0488Z



Modele z kierownicą po prawej stronie

SSD0489Z

1. Mocno zaciągnij hamulec postojowy.
2. Naciśnij przycisk P (parkowanie).
3. Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu między poruszające się samochody, obróć koła tak jak pokazano na rysunku.

PRZODEM W DÓŁ PRZY KRAWĘŻNIKU ①

Skręć koła do krawężnika i pozwól, aby koło po stronie krawężnika delikatnie się o niego oparło. Zaciągnij hamulec postojowy.

PRZODEM POD GÓRĘ PRZY KRAWĘŻNIKU ②

Skręć koła w stronę ulicy (przeciwną do krawężnika) i pozwól, aby koło po stronie krawężnika delikatnie się o niego oparło. Zaciągnij hamulec postojowy.

PRZODEM W DÓŁ LUB POD GÓRĘ BEZ KRAWĘŻNIKA ③

Skręć koła w kierunku pobocza tak, aby pojazd nie stoczył się na środek drogi, jeśli się poruszy. Zaciągnij hamulec postojowy.

4. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF.

WYŁĄCZANIE SILNIKA



OSTRZEŻENIE

Po wyłączeniu silnika automatyczna skrzynia biegów zostaje przełączona w położenie N (neutralne). Pojazd może się stoczyć. Istnieje ryzyko wypadku.

Po wyłączeniu silnika należy zawsze ustawić włącznik zapłonu w położeniu P (parkowanie). Zapobiec zaparkowany samochód przed stoczeniem się przez włączenie hamulca postojowego.

INTELLIGENT PARKING ASSIST (IPA) (jeśli na wyposażeniu)

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

1. Włącz bieg 1. lub bieg wsteczny (R).
2. **Z kluczykiem:** obróć kluczyk w położenie OFF w stacyjce i wyjmij go. Włączy się blokada zapłonu.
3. Włącz elektryczny hamulec postojowy.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Włącz elektryczny hamulec postojowy.
2. Przełącz skrzynię biegów w położenie P (parkowanie).
3. **Z kluczykiem:** obróć kluczyk w położenie OFF w stacyjce i wyjmij go. Włączy się blokada zapłonu.

Jeśli wyłączysz silnik z dźwignią zmiany biegów w położeniu R (bieg wsteczny) lub D (jazda), automatyczna skrzynia biegów automatycznie przełączy się w położenie N (neutralne).

Z kluczykiem: jeśli następnie otworzysz drzwi kierowcy lub drzwi przedniego pasażera lub wyjmiesz kluczyk ze stacyjki, automatyczna skrzynia biegów automatycznie przełączy się w położenie P (parkowanie).

Jeśli chcesz, aby automatyczna skrzynia biegów pozostała w położeniu N (neutralnym), np. gdy chcesz umyć samochód w automatycznej myjni z zamontowanym hakiem holowniczym:

Z kluczykiem:

1. Włącz zapłon.
2. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca.
3. Ustaw dźwignię skrzyni biegów w położeniu N (neutralnym).
4. Zwolnij pedał hamulca.
5. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy.
6. Wyłącz zapłon i pozostaw kluczyk w stacyjce.

DŁUGOTERMINOWE PARKOWANIE POJAZDU

W przypadku pozostawienia pojazdu zaparkowanego przez ponad cztery tygodnie, akumulator może ulec uszkodzeniu wskutek nadmiernego rozładowania.

W przypadku pozostawienia pojazdu zaparkowanego przez ponad sześć tygodni, jego parametry użytkowe mogą się obniżyć w wyniku braku użytkowania. Odwiedź centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi w celu uzyskania porady.

UWAGA

W centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi można uzyskać informacje o ładowarkach z funkcją ładowania podtrzymującego.

System IPA jest elektronicznym układem ułatwiającym parkowanie, wykorzystującym czujniki ultradźwiękowe. Wykonuje on pomiary odległości po obu stronach pojazdu. Symbol parkowania sygnalizuje odpowiednio wolne miejsce parkingowe. System może pomagać w zaparkowaniu pojazdu oraz wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego poprzez aktywne obracanie kierownicy. Możesz również użyć funkcji czujników sonarowych (patrz "Funkcja sonarowych czujników parkowania wspomagających kamerę (jeśli na wyposażeniu)" w dalszej części rozdziału).

WAŻNE UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE

- **System IPA pełni jedynie funkcję pomocniczą. System nie zwalnia z obowiązku obserwowania najbliższego otoczenia. Odpowiedzialność za bezpieczne manewrowanie i parkowanie zawsze spoczywa na Tobie.**
- **Upewnij się, że na torze jazdy pojazdu nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.**
- **Gdy funkcja czujników sonarowych jest wyłączona, system IPA jest również niedostępny.**
- **Pojazd skręca podczas parkowania lub opuszczenia miejsca parkingowego i może przy tym wjechać na przeciwny pas ruchu. W wyniku te-**

go może spowodować kolizję z innymi uczestnikami ruchu drogowego. Istnieje ryzyko wypadku.

- Zwracaj uwagę na innych uczestników ruchu drogowego. W razie potrzeby zatrzymaj pojazd lub wyłącz procedurę parkowania systemu IPA.

OSTROŻNIE

Jeśli nie można uniknąć najeżdżania na przeszkody, np. krawężniki, należy na nie wjeżdżać bardzo wolno i nie pod ostrym kątem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opon lub obręczy kół.

System IPA może również wyświetlać miejsca parkingowe, które nie nadają się do parkowania, np.:

- Miejsca z zakazem parkowania lub postoju.
- Miejsca przed wjazdami i wyjazdami lub wejściami i wyjściami.
- Miejsca z nieodpowiednim podłożem.

Wskazówki dotyczące parkowania:

- Na wąskich drogach jedź jak najbliżej miejsca parkingowego.
- W przypadku miejsc parkingowych zaśmieconych lub częściowo osłoniętych zaroślami rozpoznawanie i pomiar odległości mogą działać nieprawidłowo.
- Miejsca parkingowe częściowo zajęte przez dyszle przyczep mogą nie zostać rozpoznane poprawnie lub wcale.

- Opady śniegu lub intensywnego deszczu mogą spowodować niedokładny pomiar miejsca parkingowego.
- Podczas parkowania zwracaj uwagę na komunikaty ostrzegawcze systemu czujników sonarowych.
- Możesz w każdej chwili skorygować manewr wykonywany kierownicą przez system. Spowoduje to przerwanie działania systemu IPA.
- Podczas przewożenia ładunku wystającego z pojazdu nie należy korzystać z systemu IPA.
- Po zamontowaniu łańcuchów śniegowych nie wolno korzystać z systemu IPA.
- Zawsze upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Ma to bezpośredni wpływ na zachowanie pojazdu podczas parkowania.

Z systemu IPA należy korzystać przy parkowaniu w następujących miejscach:

- Miejsca usytuowane równolegle lub prostopadle do kierunku ruchu.
- Miejsca znajdujące się na prostym odcinku drogi, a nie na zakręcie.
- Miejsca znajdujące się na wysokości jezdni, t.j. nie na chodniku.

W przypadku pojazdów z rozłożonym hakiem holowniczym minimalna długość miejsca parkingowego jest nieco większa.

Jeśli do pojazdu została podłączona przyczepa, nie możesz korzystać z systemu IPA. Gdy podłączysz

przewody elektryczne przyczepy do pojazdu, system IPA nie będzie dostępny. System czujników sonarowych w tylnej części pojazdu zostanie wyłączony.

WYKRYWANIE MIEJSC PARKINGOWYCH

W trakcie wykonywania pomiarów miejsca parkingowego obiekty znajdujące się powyżej zasięgu czujników systemu IPA nie są wykrywane. W związku z tym przy obliczaniu dostępnego miejsca system nie uwzględnia, t.j. ładunków wystających z bagażnika, sekcji tylnych ani ramp załadunkowych samochodów dostawczych.



OSTRZEŻENIE

Jeśli powyżej zasięgu wykrywania znajdują się obiekty, system IPA może zbyt wcześnie skrócić kierownicę. Może to doprowadzić do kolizji. Istnieje ryzyko wypadku.

Jeśli powyżej zasięgu wykrywania znajdują się obiekty, zatrzymaj się i wyłącz system IPA.

Więcej informacji na temat zasięgu wykrywania, patrz "Zasięg czujników" w dalszej części rozdziału.

System IPA nie zapewnia wspomaganie w przypadku parkowania w miejscach prostopadłych do kierunku jazdy, gdy:

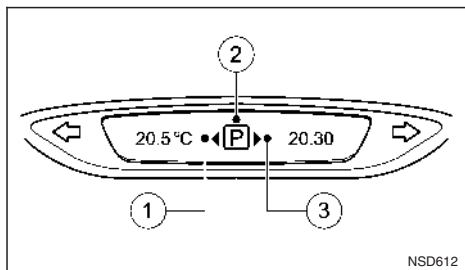
- Dwa miejsca parkingowe znajdują się bezpośrednio obok siebie.

- Miejsce parkingowe znajduje się bezpośrednio obok niskiej przeszkody, np. niskiego krawężnika.

- Pojazd jest parkowany przodem.

System IPA nie zapewnia wspomagania w przypadku parkowania w miejscach równoległych lub prostopadłych do kierunku jazdy, gdy:

- Miejsce parkingowe znajduje się na krawężniku.
- System wykrywa miejsce parkingowe jako zablockowane, np. przez liście lub płyty trawnikowe.
- Powierzchnia jest zbyt mała, aby pojazd mógł wykonać manewr parkowania.
- Na końcu miejsca parkingowego znajduje się przeszkoda, np. drzewo, słup lub przyczepa.



Górny wyświetlacz

- ① Wykryte miejsce parkingowe po lewej stronie.
- ② Symbol parkowania.

- ③ Wykryte miejsce parkingowe po prawej stronie.

UWAGA

W pojazdach z manualną skrzynią biegów w głównej części ekranu informacji o pojeździe wyświetlane jest wskazanie ułatwiające parkowanie.

System IPA jest automatycznie włączony podczas jazdy do przodu. System pozostaje aktywny do prędkości ok. 35 km/h (22 MPH). Gdy system jest aktywny, samodzielnie wyszukuje i mierzy miejsca parkingowe po obu stronach pojazdu.

System IPA wykrywa tylko następujące miejsca parkingowe:

- Miejsca usytuowane równoległe lub prostopadłe do kierunku ruchu.
- Miejsca parkingowe usytuowane równoległe do kierunku jazdy muszą mieć szerokość co najmniej 1,5 m.
- Miejsca parkingowe usytuowane równoległe do kierunku jazdy muszą być o co najmniej 1,0 m dłuższe od pojazdu.
- Miejsca parkingowe usytuowane prostopadłe do kierunku jazdy muszą być o co najmniej 1,0 m szersze od pojazdu.

UWAGA

W przypadku miejsca parkingowego prostopadłego do kierunku jazdy system IPA nie mierzy długości miejsca. Oceń samodzielnie, czy pojazd zmieści się w miejscu parkingowym.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h (19 MPH) na ekranie informacji o pojeździe jako wskaźnik statusu systemu widać symbol parkowania ②. Gdy zostanie wykryte wolne miejsce parkingowe, dodatkowo wyświetlana jest strzałka skierowana w prawo ③ lub lewo ①. System IPA domyślnie sygnalizuje tylko miejsca parkingowe znalezione po stronie pasażera. Miejsca parkingowe po stronie kierowcy są sygnalizowane po włączeniu lewego kierunkowskazu. W celu zaparkowania po stronie kierowcy pozostaw lewy kierunkowskaz włączony do chwili, gdy potwierdzisz zamiar korzystania z systemu IPA za pomocą przycisku <OK> na kierownicy. System automatycznie ocenia, czy miejsce parkingowe jest równoległe czy prostopadłe do kierunku jazdy.

Miejsce parkingowe jest wyświetlane do chwili, gdy pojazd odjedzie od tego miejsca na odległość ok. 15 m.


PARKOWANIE


UWAGA

Gdy system czujników sonarowych wykryje przeszkodę, odpowiedzialność za hamowanie we właściwym momencie spoczywa na kierowcy.

1. Zatrzymaj pojazd, gdy symbol parkowania pokazuje żądane miejsce parkingowe w zestawie wskaźników.
2. **Pojazdy z manualną skrzynią biegów:** włącz bieg wsteczny.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: przełącz skrzynię biegów na pozycję R.

Komunikat [Start Park Assist? Yes: OK No:]  pojawi się na ekranie informacji o pojeździe.

3. Aby anulować procedurę: naciśnij przycisk  na kierownicy lub rusz z miejsca.
lub
4. Aby zaparkować z wykorzystaniem systemu IPA, naciśnij przycisk <OK> na kierownicy. Komunikat [Observe surroundings] asystenta parkowania pojawi się na ekranie informacji o pojeździe.
5. Puść kierownicę.
6. Cofaj pojazd, zachowując przez cały czas gotowość do zahamowania. Podczas cofania jedź z prędkością poniżej 10 km/h (5 MPH). W przeciwnym razie system IPA anuluje procedurę.
7. Zatrzymaj pojazd najpóźniej w momencie usłyszenia ciągłego dźwięku ostrzegawczego systemu czujników sonarowych. Może być konieczne wykonanie kilku manewrów w celu zaparkowania pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: komunikat [Park Assist active Select D Observe surroundings] pojawi się na ekranie informacji o pojeździe.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: komunikat [Park Assist active Engage forward gear Observe surroundings] pojawi się na ekranie informacji o pojeździe.

8. **Pojazdy z manualną skrzynią biegów:** włącz pierwszy bieg, gdy pojazd nie porusza się.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: przełącz skrzynię biegów w położenie D (jazda), gdy pojazd nie porusza się.

System IPA natychmiast pokieruje pojazd w drugą stronę.

Na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat [Park Assist Observe surroundings] asystenta parkowania.

UWAGA

W celu osiągnięcia optymalnych rezultatów przed ruszeniem należy odczekać na zakończenie ruchu kierownicy.

9. Jedź naprzód, zachowując przez cały czas gotowość do zahamowania.
Może być konieczne wykonanie kilku manewrów w celu zaparkowania pojazdu.
10. Zatrzymaj pojazd najpóźniej w momencie usłyszenia ciągłego dźwięku ostrzegawczego systemu czujników sonarowych.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: komunikaty [Park Assist active Select R] [Observe surroundings] pojawią się na ekranie informacji o pojeździe.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: komunikaty [Park Assist active Engage reverse gear] [Observe surroundings] pojawią się na ekranie informacji o pojeździe.

Po zakończeniu procedury parkowania pojawia się komunikat [Park Assist switched off] i rozlega się dźwięk ostrzegawczy. Pojazd jest teraz zaparkowany.

System IPA nie pomaga już przez obracanie kierownicę. Po zakończeniu działania systemu IPA musisz samodzielnie operować kierownicę. W takiej sytuacji funkcja czujników sonarowych będzie nadal aktywna.

Wskazówki dotyczące parkowania:

- Ustawienie pojazdu na miejscu parkingowym po zakończeniu manewrowania jest zależne od wielu czynników. Ostateczna pozycja pojazdu zależy między innymi od ustawienia i kształtu pojazdów zaparkowanych przed i za miejscem parkingowym oraz od właściwości tego miejsca. Może się zdarzyć, że system IPA zaparkuje pojazd zbyt głęboko lub zbyt płytko na miejscu parkingowym. Niekiedy manewry mogą prowadzić przez lub na krawężnik. W razie potrzeby anuluj procedurę parkowania systemu IPA.
- Można też przełączyć skrzynię biegów w położenie D. Następuje wtedy zmiana kierunku i pojazd nie wjeżdża głębiej na miejsce parkingowe. Jeśli zmiana biegu nastąpi za wcześnie, procedura parkowania zostanie przerwana. W takiej sytuacji nie będzie możliwe prawidłowe zaparkowanie pojazdu z tej pozycji.

WYJEŹDŻANIE Z MIEJSCA PARKINGOWEGO

Aby użyć systemu IPA podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego:

- Samochód musi zostać zaparkowany z użyciem systemu IPA.
- Ograniczenie miejsca parkingowego z przodu i z tyłu musi być odpowiednio wysokie. Krawężnik jest np. zbyt niski.
- Ograniczenie miejsca parkingowego nie może być zbyt szerokie, ponieważ pojazd można ustawić na miejscu parkingowym pod kątem maksymalnie 45 stopni w stosunku do położenia wyjściowego.
- Musi być zapewniona odległość manewrowa co najmniej 1,0 m.


Systemu IPA można użyć do wyjeżdżania z miejsca parkingowego tylko wtedy, gdy pojazd został zaparkowany za pomocą tego systemu równolegle do kierunku jazdy.

1. Uruchom silnik.
2. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy.
3. Włącz kierunkowskaz w kierunku, w którym wyjeżdżasz.
4. **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** przełącz przekładnię na pozycję D lub R.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: włącz bieg jazdy do przodu lub bieg wsteczny.

Komunikat [Start Park Assist? Yes: OK No:]

 pojawi się na ekranie informacji o pojeździe.

5. Aby anulować procedurę: naciśnij przycisk  na kierownicy lub rusz z miejsca.
lub
6. Aby wyjechać z miejsca parkingowego z użyciem systemu IPA: naciśnij przycisk <OK> na kierownicy. Na wyświetlaczu pojawi się komunikat [Observe surroundings] asystenta parkowania.
7. Puść kierownicę.
8. Rusz z miejsca, zachowując przez cały czas gotowość do zahamowania. Podczas opuszczania miejsca parkingowego nie należy przekraczać prędkości ok. 10 km/h (5 MPH). W przeciwnym razie system IPA anuluje procedurę.
9. **Pojazdy z manualną skrzynią biegów:** zatrzymaj się najpóźniej wtedy, gdy usłyszysz ciągły dźwięk ostrzegawczy funkcji czujników sonarowych.
10. **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** w zależności od komunikatu lub w razie potrzeby, przełącz skrzynię biegów w położenie D lub R.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: w zależności od komunikatu lub w razie potrzeby, włącz bieg jazdy do przodu lub bieg wsteczny.

System IPA natychmiast pokieruje pojazd w drugą stronę. Na ekranie pojawi się komunikat [Observe surroundings].

UWAGA

W celu osiągnięcia optymalnych rezultatów przed ruszeniem należy odczekać na zakończenie ruchu kierownicy.

Jeśli po aktywacji cofniesz pojazdem, kierownica zostanie ustawiona do jazdy na wprost.

11. Podjeżdżaj do przodu i do tyłu zgodnie z komunikatami systemu IPA i ostrzeżeniami systemu czujników sonarowych, w razie potrzeby kilka razy.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: zatrzymaj się najpóźniej wtedy, gdy usłyszysz ciągły dźwięk ostrzegawczy funkcji czujników sonarowych.

Po wyjechaniu z miejsca parkingowego kierownica zostanie ustawiona do jazdy na wprost. Usłyszysz sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat [Park Assist switched off] na wyświetlaczu. Musisz wtedy samodzielnie operować kierownicą i włączyć się do ruchu. W takiej sytuacji funkcja czujników sonarowych będzie nadal aktywna. Kierowanie pojazdem możesz przejść jeszcze przed zakończeniem procedury wyjeżdżania z miejsca parkingowego przez system. Może to być uzasadnione na przykład w przypadku stwierdzenia, że można już wyjechać z miejsca parkingowego.

FUNKCJA SONAROWYCH CZUJNIKÓW PARKOWANIA WSPOMAGAJĄCYCH KAMERĘ (jeśli na wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE

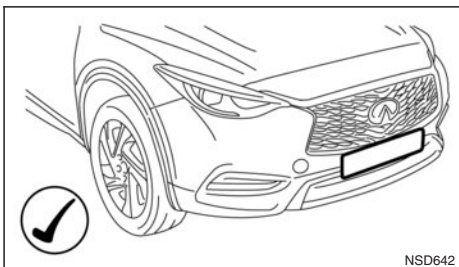
Niestosowanie się do ostrzeżeń i wskazówek dotyczących właściwego użytkowania funkcji czujników sonarowych przedstawionych w tym rozdziale może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

- System czujników sonarowych jest urządzeniem wspomagającym kierowcę. Nie zwalnia go jednak z obowiązku poprawnego parkowania pojazdu.
- System ten ma za zadanie pomóc kierowcy dostrzec duże, nieruchome obiekty, zapobiegając uszkodzeniu pojazdu.
- Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczeństwo podczas parkowania oraz wykonywania innych manewrów. Złe warunki pogodowe mogą negatywnie wpłynąć na działanie czujników sonarowych, powodując między innymi ich nieprawidłowe uruchamianie się i zmniejszenie skuteczności wykrywania obiektów.
- Przed zaparkowaniem zawsze obejrzyj się i sprawdź, czy możesz bezpiecznie ruszyć.
- Zapoznaj się z ograniczeniami systemu czujników sonarowych opisanymi w tym rozdziale.

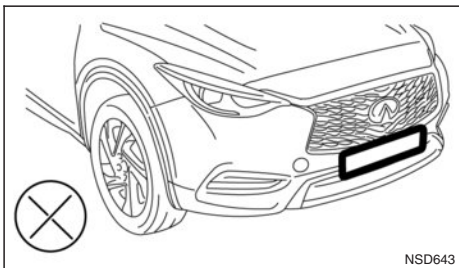
OSTROŻNIE

- Unikaj nadmiernego hałasu w kabinie, aby zawsze wyraźnie słyszeć ostrzeżenia dźwiękowe.

- Regularnie usuwaj z czujników (znajdujących się na zderzaku) śnieg, lód i nagromadzony kurz. Nie czyść czujników za pomocą ostrych przedmiotów. Jeżeli czujniki są przesłonięte, dokładność ich działania maleje.



Bez ramki/bezramkowe



Typ ramki

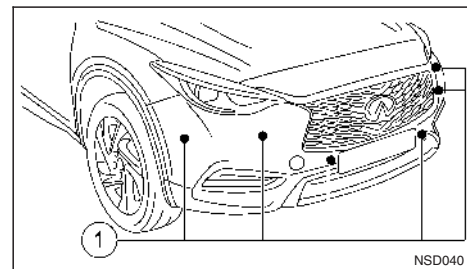
OSTRZEŻENIE

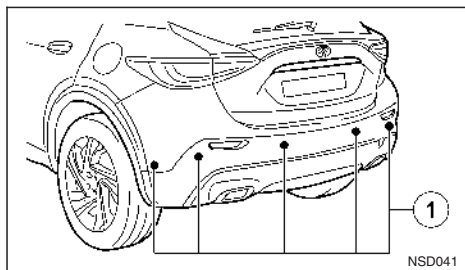
INFINITI zaleca stosowanie wyłącznie bezramkowych uchwytów na tablicę rejestracyjną.

Czujniki sonarowe mogą nie działać prawidłowo, jeśli tablica rejestracyjna zostanie zamocowana w ramce, tak jak pokazano na ilustracji.

Skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania odpowiednich informacji.

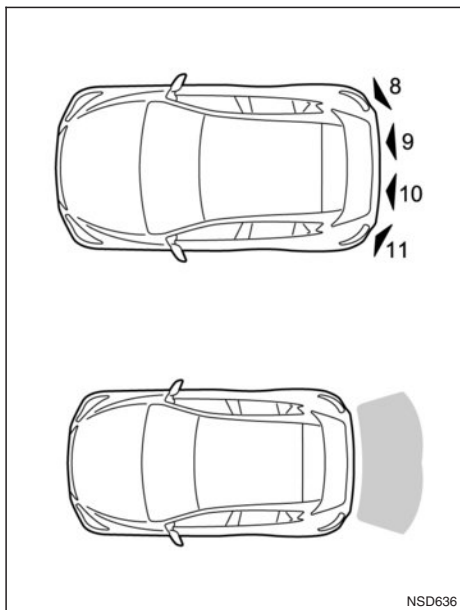
PRZEGLĄD FUNKCJI SYSTEMU CZUJNIKÓW SONAROWYCH



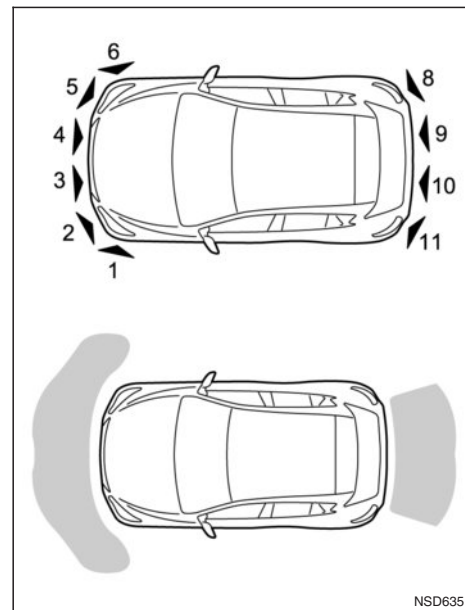


① Możliwe położenie czujników sonarowych

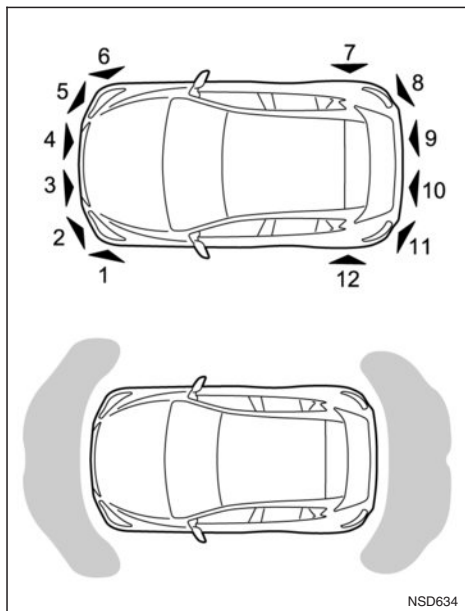
System czujników sonarowych jest elektronicznym układem ułatwiającym parkowanie, wykorzystującym czujniki ultradźwiękowe. System czujników sonarowych sygnalizuje dźwiękowo odległość pomiędzy pojazdem a przeszkodą. Monitoruje on obszar wokół pojazdu za pomocą czujników w przednim i tylnym zderzaku. System może zawierać 4, 10 lub 12 czujników.



Typ A: system zawierający 4 czujniki



Typ B: system zawierający 10 czujników



Typ C: system zawierający 12 czujników

NSD634

Pojazd wyposażony w tylne czujniki (typ A):

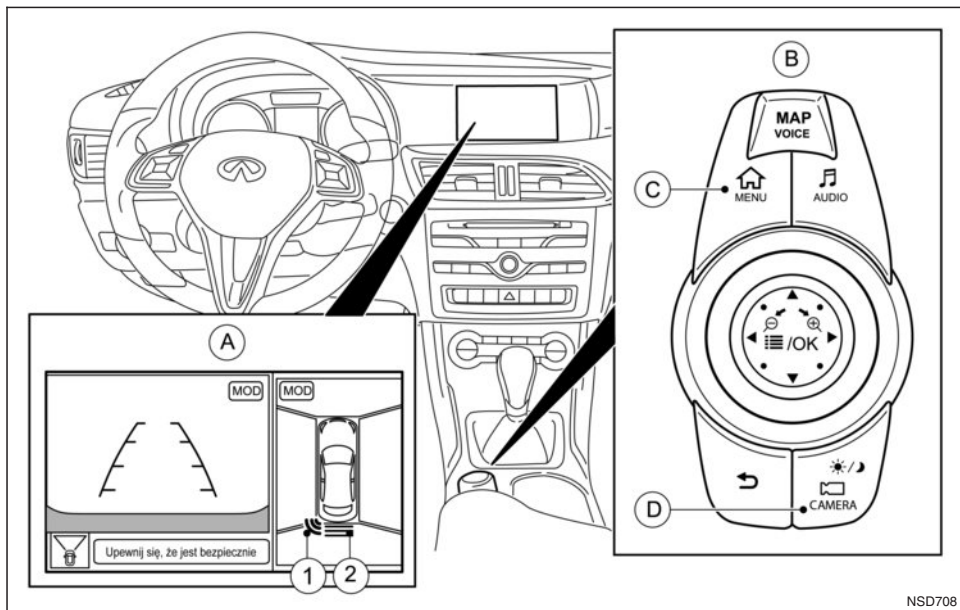
System informuje za pomocą sygnalizacji optycznej i dźwiękowej o przeszkodach znajdujących się z tyłu pojazdu, gdy dźwignia skrzyni biegów jest ustawiona w położeniu R (bieg wsteczny).

Przerwany sygnał dźwiękowy ustanie po 3 sekundach po wykryciu przeszkody przez jedynie czujnik narożny, jeśli odległość nie ulegnie zmianie. Sygnał dźwiękowy ustanie, gdy przeszkoda oddali się od pojazdu.

Pojazd wyposażony w przednie i tylne czujniki (typ B i C):

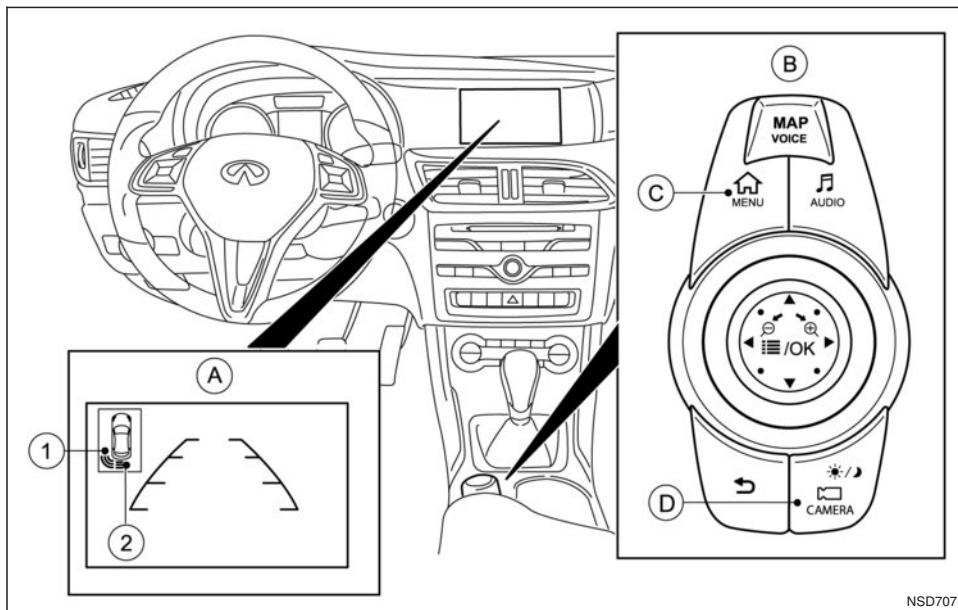
System informuje za pomocą sygnalizacji optycznej i dźwiękowej o przeszkodach znajdujących się z przodu pojazdu, gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu D (jazda), oraz o przeszkodach z przodu i z tyłu pojazdu, gdy dźwignia znajduje się w położeniu R (bieg wsteczny).

Przerwany sygnał dźwiękowy ustanie po 3 sekundach po wykryciu przeszkody przez jedynie czujnik narożny, jeśli odległość nie ulegnie zmianie. Sygnał dźwiękowy ustanie, gdy przeszkoda oddali się od pojazdu.



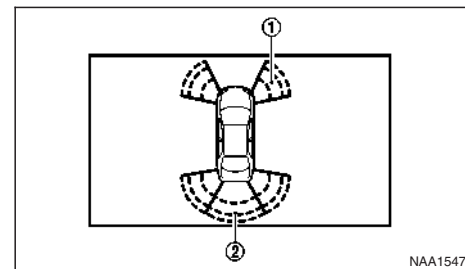
Z monitorem kamer

NSD708



Z ekranem kamery cofania

- Ⓐ Ekran kamery cofania/monitora kamer
- Ⓑ Sterownik INFINITI
- Ⓒ Przycisk <MENU>
- Ⓓ Przycisk <CAMERA>



NAA1547

Gdy narożnik pojazdu zbliży się do obiektu, na wyświetlaczu pojawią się wskaźniki czujnika narożnego ① (jeśli na wyposażeniu).

Gdy środek pojazdu zbliży się do obiektu, na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik czujnika środkowego ②.

Po wykryciu obiektu pojawia się migający wskaźnik (zielony) i emitowany jest przerywany sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd zbliży się do obiektu, wskaźnik zmienia kolor na żółty i rośnie częstotliwość jego migania. Gdy pojazd znajdzie się bardzo blisko obiektu, wskaźnik przestaje migać i zmienia kolor na czerwony a dźwięk emitowany jest w sposób ciągły.

System czujników sonarowych jest włączany automatycznie, gdy:

- Włączysz zapłon.
- Gdy dźwignia zostanie przełączona na pozycję D (jazda) lub R (bieg wsteczny) w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.

- Zwolnisz elektryczny hamulec postojowy.

System czujników sonarowych wyłącza się przy prędkości powyżej 18 km/godz. (10 MPH). System włącza się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej tego poziomu.

Gdy podłączysz przewody elektryczne przyczepy do pojazdu, system czujników sonarowych w tylnej części pojazdu zostanie wyłączony.

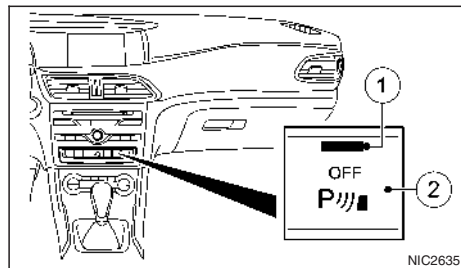
ZASIĘG CZUJNIKÓW

System czujników sonarowych nie uwzględnia przeszkód, które znajdują się:

- Poniżej zasięgu wykrywania, np. osoby, zwierzęta lub przedmioty.
- Powyżej zasięgu wykrywania, np. wystający ładunek, sekcja tylna lub rampy ładunkowe samochodów dostawczych.

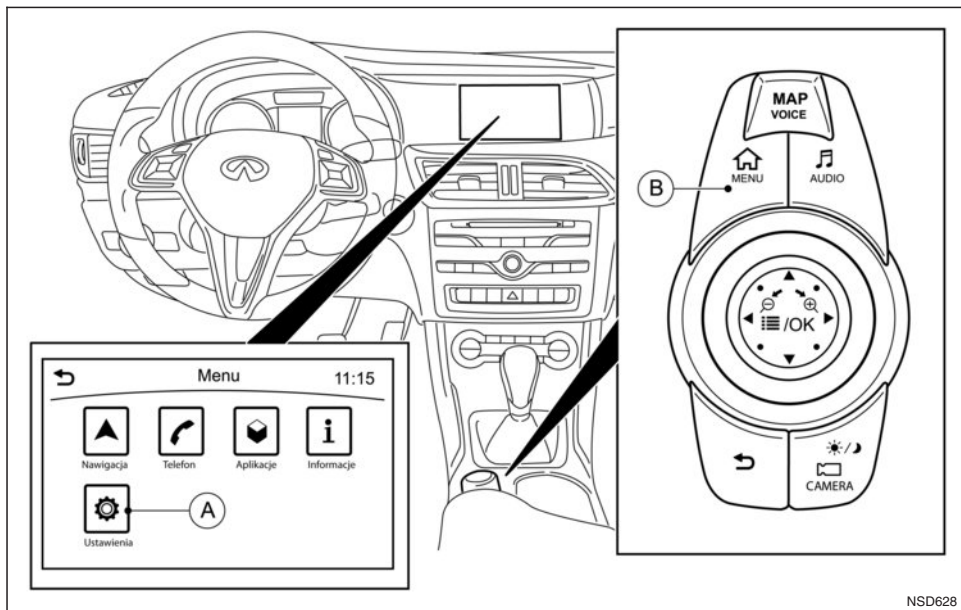
Czujniki muszą być wolne od brudu, lodu i błota pośniegowego. W przeciwnym razie mogą one nie działać prawidłowo. Czujniki należy czyścić regularnie, uważając, aby ich nie zarysować ani nie uszkodzić.

WYŁĄCZNIK SYSTEMU CZUJNIKÓW SONAROWYCH



Wyłącznik systemu czujników sonarowych ② znajdujący się w dolnej części deski rozdzielczej pozwala kierowcy na włączanie lub wyłączanie funkcji czujników sonarowych. Aby włączanie lub wyłączanie systemu czujników sonarowych było możliwe, włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON. Lampka kontrolna ① na przełączniku zaświeci się, gdy system zostanie wyłączony.

System czujników sonarowych włącza się automatycznie po przekręceniu włącznika zapłonu z pozycji OFF do ON.



- Ⓐ Pozycja [Ustawienia]
 Ⓑ Przycisk <MENU>

USTAWIENIA SYSTEMU CZUJNIKÓW SONAROWYCH

Ustawienia systemu czujników sonarowych można zmieniać wykonując poniższe czynności.

1. Naciśnij przycisk <MENU>Ⓑ i dotknij [Ustawienia] Ⓐ.
2. Dotknij opcji [Ust. kamery/czuj. ultradźwięków].

3. Dotknij opcji [Sonar].

[Czułość sonaru]:

Umożliwia wyregulowanie czułości czujników sonarowych poprzez dotknięcie [+]/[-].

[Głośność sonaru]:

Umożliwia wyregulowanie głośności dźwięku ostrzegawczego poprzez dotknięcie [+]/[-].

OGRANICZENIA SYSTEMU CZUJNIKÓW SONAROWYCH



OSTRZEŻENIE

Poniżej podano ograniczenia działania systemu czujników sonarowych. Niezastosowanie się do tych ograniczeń podczas prowadzenia pojazdu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Złe warunki atmosferyczne oraz źródła fal ultradźwiękowych, takie jak automatyczne myjnie samochodowe, pneumatyczne układy hamulcowe stosowane w pojazdach ciężarowych czy młoty pneumatyczne, mogą powodować zakłócenia w działaniu systemu czujników, w tym między innymi generowanie fałszywych alarmów i obniżenie jego wydajności.
- System nie został zaprojektowany do zapobiegania uderzeniom w małe lub poruszające się obiekty.

- System nie umożliwia zauważenia niewielkich przedmiotów poniżej linii zderzaka ani takich, które znajdują się blisko zderzaka lub na ziemi.
- System może nie wykrywać następujących obiektów:
 - Obiektów mechatycznych, np. śniegu, tkanin, bawełny, trawy czy wełny.
 - Obiektów cienkich, takich jak lina, drut czy łańcuch.
 - Obiektów o trójkątnym kształcie.
- Jeśli listwa zderzaka ulegnie uszkodzeniu, w którym zostanie trwale zniekształcona lub wygięta, zasięg czujnika może się zmienić, powodując fałszywe alarmy lub nieprawidłowe pomiary odległości do przeszkód.

OSTROŻNIE

Nadmierny hałas (np. zbyt wysokie ustawienie głośności systemu audio, otwarte okna itp.) może zagłuszyć sygnał dźwiękowy i możesz go nie usłyszeć.

PROBLEMY ZWIĄZANE Z DZIAŁANIEM SYSTEMU CZUJNIKÓW SONAROWYCH

Problem	Możliwe przyczyny/skutki i rozwiązania
Na wskaźnikach systemu czujników sonarowych podświetlone są wyłącznie czerwone segmenty. Dodatkowo przez około dwie sekundy słychać sygnał ostrzegawczy. Funkcja czujników sonarowych zostaje wyłączona i podświetlona zostaje kontrolka wyłącznika systemu czujników sonarowych.	Wystąpiła usterka w systemie czujników sonarowych i system został wyłączony. W przypadku powtarzających się problemów zleć kontrolę systemu czujników sonarowych w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.
Na wskaźnikach systemu czujników sonarowych podświetlone są wyłącznie czerwone segmenty. W takiej sytuacji funkcja czujników sonarowych wyłączy się.	Czujniki sonarowe są zanieczyszczone lub występują zakłócenia. <ul style="list-style-type: none"> • Oczyszczyć czujniki. • Włączyć zapłon. Przyczyną problemu mogą być też zakłócenia powodowane przez źródło fal radiowych lub ultradźwięki. Sprawdź, czy system czujników sonarowych działa w innym miejscu.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

KONSERWACJA SYSTEMU

OSTROŻNIE

Utrzymuj powierzchnię czujników sonarowych (jeśli na wyposażeniu) (znajdujących się na listwie czołowej przedniego i tylnego zderzaka) wolną od śniegu, lodu i zanieczyszczeń. Podczas czyszczenia zachowaj ostrożność, aby nie zarysować powierzchni czujników. Jeżeli czujniki (sonary) są przesłonięte, dokładność ich działania maleje.

Twój nowy pojazd przeznaczony jest głównie do przewożenia osób i bagaży.

Holowanie przyczepy spowoduje dodatkowe obciążenie silnika, układu napędowego, kierowniczego, hamulcowego i innych elementów pojazdu. Holowanie przyczepy zwiększy także wpływ innych elementów, takich jak kołysanie pojazdu wywołane bocznym wiatrem, nierówną nawierzchnią drogi czy przejeżdżającymi ciężarówkami.

Dostosuj prędkość i styl prowadzenia pojazdu do panujących warunków. Przed rozpoczęciem holowania przyczepy, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania informacji na temat prawidłowego korzystania z wyposażenia służącego do holowania.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE OBSŁUGI

- Unikaj holowania przyczepy podczas okresu docierania silnika.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że oświetlenie przyczepy działa prawidłowo.
- Przestrzegaj ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów holujących przyczepę.

Prędkość: poniżej 100 km/h (62 MPH)

- Unikaj gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.
- Unikaj gwałtownych zakrętów i zmian pasa ruchu.
- Prowadź pojazd z ograniczoną prędkością.

- Przestrzegaj zaleceń zawartych w instrukcji dostarczonej przez producenta przyczepy.
- W pojeździe i przyczepie stosuj odpowiednie zaczepy (zaczep przyczepy, łańcuch zabezpieczający, bagażnik dachowy itp.). Zaczepy te są dostępne w centrum INFINITI oraz w profesjonalnych stacjach obsługi. Tam też uzyskasz więcej informacji na temat holowania przyczepy.
- Nigdy nie dopuszczaj do sytuacji, w której ciężar całkowity przyczepy (masa przyczepy plus masa ładunku) przekracza maksymalny ciężar ustalony dla pojazdu oraz zaczepu. Więcej informacji na ten temat uzyskasz w centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.
- Przyczepę należy załadować w taki sposób, żeby najcięższe ładunki umieszczone były nad osią. Nie przekraczaj maksymalnej nośności zaczepu przyczepy.
- Przeprowadzaj czynności konserwacyjne pojazdu częściej, niż zalecono w dostarczonej osobno Książeczce gwarancyjnej.
- Podczas holowania przyczepy pojazd zużywa więcej paliwa, z powodu zwiększonego oporu i zapotrzebowania na moc.

Podczas holowania przyczepy spoglądaj na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik, aby nie dopuścić do jego przegrzania.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Podczas holowania przyczepy, napompuj opony pojazdu do maksymalnego zalecanego ciśnienia opony ZIMNEJ, wskazanego na tabliczce z informacjami o oponie (wartość dla pełnego obciążenia). Upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach przyczepy jest prawidłowe.

OSTROŻNIE

Nie holuj przyczepę podczas gdy w pojeździe założone jest dojazdowe koło zapasowe.

ŁAŃCUCHY

Pomiędzy pojazdem a przyczepą stosuj odpowiedni łańcuch. Łańcuch należy zamontować na zaczepie a nie na zderzaku lub osi pojazdu. Upewnij się, że łańcuch pozostawia luz wystarczający do pokonywania zakrętów. Łańcuch nie powinien ocierać się o ziemię. W zależności od przyczepy, najlepszym wyjściem może być przełożenie łańcucha przez zaczep przyczepy.

HAMULCE PRZYCZEPY

Upewnij się, że przyczepa wyposażona jest w odpowiednie hamulce, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Upewnij się także, że wszystkie inne elementy wyposażenia przyczepy spełniają obowiązujące wymogi.

Podczas parkowania zawsze blokuj koła zarówno pojazdu, jak i przyczepy. Stosuj hamulec ręczny przyczepy, jeśli jest w niego wyposażona. Nie zaleca się parkowania na stromych pochyłościach.

WYKRYWANIE PRZYCZEPY (jeśli na wyposażeniu)

Po włączeniu kierunkowskazu podczas holowania przyczepy za pomocą oryginalnego zestawu elektrycznego dyszla INFINITI, system elektryczny pojazdu wykryje dodatkowe obciążenie elektryczne oświetlenia przyczepy. Dźwięk sygnalizatora kierunkowskazu zmieni się.

INSTALACJA ZACZEPU

Firma INFINITI zaleca zainstalowanie zaczepu do holowania przyczepy z zachowaniem następujących wytycznych:

- Maksymalne dopuszczalne obciążenie zaczepu: 785 N (80 kg, 176 lb)
- Zaczep, punkty mocowania i elementy montażu na pojeździe: zgodnie z przykładowym rysunkiem.

Podczas instalacji i użytkowania zaczepu przestrzegaj wszystkich wskazówek jego producenta.

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Zadaniem elektrycznego układu wspomagania kierownicy jest zmniejszanie wysiłku potrzebnego do obracania kierownicy.

Jeśli podczas działania układu zostanie wykryta usterka, na ekranie informacji o pojeździe pojawi się poniższy komunikat wraz z dźwiękowym sygnałem ostrzegawczym.

[Power Steering Malfunction See Operators Manual]

Po pojawieniu się tego ostrzeżenia wspomaganie kierownicy przestanie działać.

Obracanie kierownicą będzie wymagało większego wysiłku. Będzie to najbardziej odczuwalne przy małej prędkości oraz podczas wykonywania ostrych skrętów.

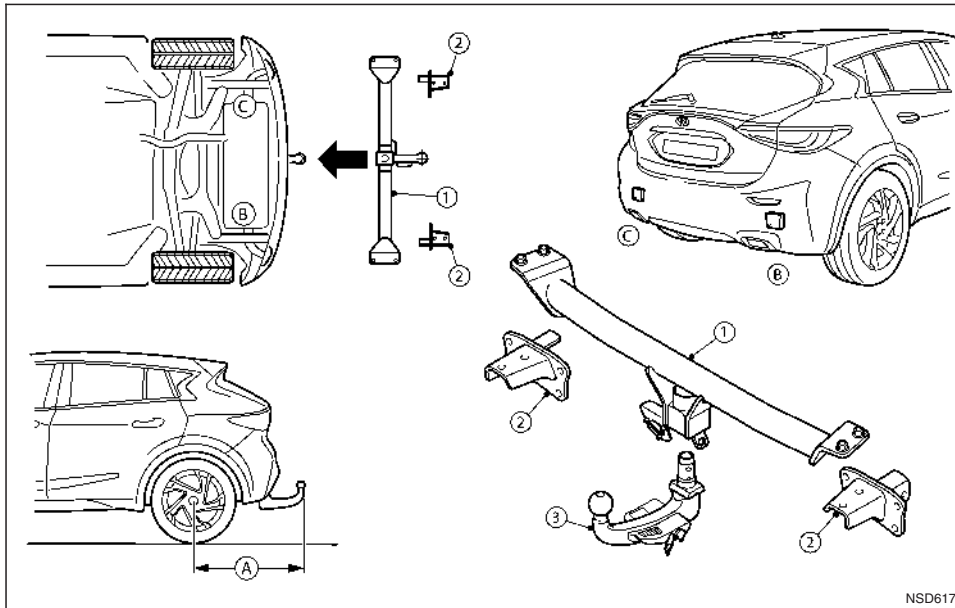
Sprawdź, czy jesteś w stanie obracać kierownicą.

Jeśli możesz bezpiecznie kierować: ostrożnie udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Jeśli nie możesz bezpiecznie kierować: nie kontynuuj jazdy. Skontaktuj się z najbliższym centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

UWAGA

Przy częstych lub cięgłych manewrach kierownicą podczas parkowania czy podczas bardzo wolnej jazdy, wspomaganie kierownicy będzie zredukowane. Redukcja zapobiega przegrzaniu elektrycznego układu wspomagania kierownicy i chroni go przed uszkodzeniem. Przy ograniczonym wspoma-



Nawis tylny zaczepu:

- Ⓐ 883 mm (34,8 cala)
- ① Belka haka holowniczego
- ② Wsporniki montażowe
- ③ Dyszel odłączany

UKŁAD HAMULCOWY

ganiu obracanie kierownicą będzie wymagać większej siły. Gdy temperatura elektrycznego układu wspomagania kierownicy spadnie, poziom wspomagania powróci do normy. Unikaj powtarzania takich manewrów kierownicą, które mogłyby doprowadzić do przegrzania elektrycznego układu wspomagania.

Układ hamulcowy składa się z dwóch obwodów hydraulicznych. W przypadku usterki jednego z obwodów, posiadasz możliwość zahamowania dwóch kół.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE HAMULCÓW



OSTRZEŻENIE

Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania, przyspieszania lub redukcji biegu na śliskiej nawierzchni. Gwałtowne hamowanie lub przyspieszanie może spowodować poślizg kół i doprowadzić do wypadku.

Hamulce wspomagane podciśnieniowo

System wspomagania hamulców wykorzystuje podciśnienie wytwarzane w silniku. Jeżeli silnik zgaśnie, możesz zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca. Jednak do zatrzymania pojazdu wymagana będzie większa siła nacisku na pedał hamulca. Droga hamowania będzie dłuższa.



OSTRZEŻENIE

- **Jeśli silnik zgaśnie lub zostanie wyłączony podczas jazdy, wspomaganie układu hamulcowego przestanie działać. Hamowanie będzie utrudnione.**
- **Nie pozwól na toczenie się pojazdu przy wyłączonym silniku.**

Gdy powoli całkowicie wciśniesz pedał hamulca, możesz usłyszeć szcęknięcie i odczuć nieznaczne pulsowanie. Jest to normalne i oznacza, że układ wspomagania hamowania działa poprawnie (jeśli na wyposażeniu).

Używanie hamulców

Unikaj opierania stopy na pedale hamulca podczas jazdy. Powoduje to przegrzewanie się hamulców, szybsze zużycie okładzin szcęk/klocków i zwiększenie zużycia paliwa.

W celu ograniczenia zużycia hamulców i zapobiegnięcia ich przegrzaniu się, przed zjazdem z wzniesienia lub długiej pochyłości zmniejsz prędkość i zredukuj bieg. Przegrzanie się hamulców może zmniejszyć ich skuteczność i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas hamowania, przyspieszania lub redukcji biegu na śliskiej nawierzchni. Gwałtowne hamowanie lub przyspieszanie może spowodować poślizg kół i doprowadzić do wypadku.

Mokre hamulce

Podczas mycia pojazdu lub jazdy przez wodę może dojść do zamoczenia hamulców. Może to spowodować wydłużenie drogi hamowania i ściąganie pojazdu na jedną stronę podczas hamowania.

Aby wysuszyć hamulce, prowadząc pojazd z bezpieczną prędkością, delikatnie naciskaj pedał hamulca w celu ich rozgrzania. Kontynuuj powyższą czynność, dopóki hamulce nie powrócą do normal-

nego stanu. Dopóki hamulce nie będą w pełni sprawne, unikaj jazdy z dużą prędkością.

Jazda pod górę

Podczas ruszania na stromym wzniesieniu operowanie pedałem hamulca lub pedałem hamulca i sprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów) może być utrudnione. Użyj hamulca ręcznego w celu unieruchomienia pojazdu. Nie ruszaj z półsprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów). Gdy będziesz gotowy do ruszenia, upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w odpowiedniej pozycji jazdy do przodu lub jazdy do tyłu, zwolnij hamulec postojowy naciskając pedał gazu i zwalniając pedał sprzęgła (modele z manualną skrzynią biegów) lub naciskając pedał gazu (modele z automatyczną skrzynią biegów). Jeśli Twój pojazd posiada elektryczny hamulec postojowy, zostanie on automatycznie zwolniony po naciśnięciu pedału gazu (modele DCT).

Zjeżdżanie z wzniesienia

Podczas zjeżdżania z wzniesień skuteczne jest hamowanie silnikiem.

Dźwignia zmiany biegów (modele z manualną skrzynią biegów) powinna być ustawiona na biegu na tyle niskim, aby uzyskać wystarczająco silne hamowanie silnikiem.

W przypadku modeli DCT, w trybie manualnej zmiany biegów należy użyć biegu odpowiednio niskiego, aby uzyskać wystarczająco silne hamowanie silnikiem.

Regulacja hamulca postojowego

Jeżeli wystąpi zmniejszenie skuteczności działania hamulca postojowego lub jeśli wymieniono szczęki i/lub bębny/tarcze hamulca, zawsze wyreguluj szczęki hamulca postojowego, aby zapewnić optymalne działanie hamulca.

Procedura ta opisana jest w instrukcji serwisowej i może być wykonana przez Centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi.

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU SIĘ KÓŁ (ABS)



OSTRZEŻENIE

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) jest zaawansowanym technicznie urządzeniem, jednak nie jest w stanie zapobiec wypadkom spowodowanym prowadzeniem pojazdu w sposób nierozważny lub niebezpieczny. Układ pomaga zachować kontrolę nad pojazdem podczas hamowania na śliskich nawierzchniach. Pamiętaj, że droga hamowania na śliskich nawierzchniach jest dłuższa niż w normalnych warunkach, nawet przy włączonym układzie ABS. Droga hamowania może być dłuższa na nierównych drogach pokrytych żwirem lub śniegiem albo podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi. Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed tobą. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo spoczywa na kierowcy.

Typ i stan opon także mogą mieć wpływ na skuteczność hamowania.

- **Zmieniając opony, załóż opony o zalecanym rozmiarze na wszystkich czterech kołach.**
- **Zakładając oponę zapasową, upewnij się, że jej rozmiar i typ odpowiadają danym podanym na naklejce z informacjami o oponach. (Patrz punkt "Koła i opony" w rozdziale "9. Informacje techniczne"**
- **Więcej informacji znajdziesz w rozdziale "Opony i koła" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie".**

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) kontroluje działanie hamulców tak, aby nie dopuścić do zablokowania się kół podczas gwałtownego hamowania lub hamowania na śliskiej nawierzchni. Na podstawie informacji o prędkości obrotowej kół układ reguluje ciśnienie płynu hamulcowego dla poszczególnych kół, zapobiegając ich blokowaniu się i poślizgowi. Zapobiegając blokowaniu się kół układ pomaga kierowcy w utrzymaniu kontroli nad pojazdem i zmniejszeniu ryzyka wypadnięcia z trasy czy obrócenia się pojazdu na śliskich nawierzchniach.

Używanie systemu

Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca. Wciśnij pedał hamulca w sposób zdecydowany i jednostajny - nie pompuj pedału. Układ ABS włączy się, aby zapobiec zablokowaniu się kół. Kieruj pojazdem unikając przeszkód na drodze.



OSTRZEŻENIE

Nie pompuj pedału hamulca. W przeciwnym razie droga hamowania wydłuży się.

Funkcja diagnostyczna

Układ ABS wyposażony jest w elektroniczne czujniki, elektryczne pompy, elektromagnetyczne zawory hydrauliczne i komputer. Komputer układu ABS posiada funkcję diagnostyczną, sprawdzającą poprawne działanie układu po każdym uruchomieniu silnika i podczas powolnej jazdy w przód lub w tył. Podczas tego testu możesz usłyszeć odgłosy "stukania" i/lub poczuć pulsowanie pedału hamulca. Jest to normalne i nie stanowi oznaki usterki. Jeśli komputer wykryje usterkę, wyłączy układ ABS, a na tablicy rozdzielczej zaświeci się lampka ostrzegawcza układu. W takiej sytuacji układ hamulcowy działa normalnie, lecz bez funkcji zapobiegania blokowaniu się kół. Jeżeli lampka ostrzegawcza układu ABS zapali się podczas działania funkcji diagnostycznej lub w trakcie jazdy, skieruj pojazd do sprawdzenia w Centrum INFINITI lub wykwalifikowanym warsztacie.

Normalne działanie

Układ ABS działa przy prędkościach powyżej 5-10 km/h (3-6 MPH). Prędkość ta zmienia się w zależności od warunków drogowych.

Jeśli układ wykryje, że jedno lub kilka kół wkrótce się zablokuje, siłownik zacznie zwiększać i zmniejszać ciśnienie hydrauliczne w bardzo krótkich odstępach czasu. Proces ten przypomina bardzo

szybkie pompowanie pedału hamulca. Podczas działania siłownika możesz wyczuć pulsowanie pedału hamulca, drgania i usłyszeć hałas dochodzący spod pokrywy przedziału silnika. Jest to normalne i oznacza, że układ ABS funkcjonuje poprawnie. Pulsowanie pedału może jednak oznaczać, że warunki na drodze nie są bezpieczne i wymagana jest wzmożona ostrożność podczas jazdy.

Jeśli pozostawiasz pojazd bez nadzoru:

- Zawsze zabieraj ze sobą klucz - nawet jeśli pozostawiasz pojazd we własnym garażu.
- Całkowicie zamykaj wszystkie okna i zamki drzwi.
- Parkuj pojazd w miejscach, w których jest widoczny. W nocy parkuj w miejscach dobrze oświetlonych.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w system bezpieczeństwa, używaj go, nawet jeśli opuszczasz pojazd na krótki okres czasu.
- Nie zostawiaj w pojeździe dzieci lub zwierząt bez nadzoru.
- Nigdy nie zostawiaj w pojeździe wartościowych przedmiotów. Zabieraj je zawsze ze sobą.
- Nigdy nie zostawiaj dokumentów pojazdu w samochodzie.
- Nigdy nie zostawiaj przedmiotów na bagażniku dachowym. Jeśli to możliwe, zdejmij je z bagażnika i zamknij w pojeździe.
- Nigdy nie zostawiaj zapasowego kluczyka w pojeździe.



OSTRZEŻENIE

- Bez względu na warunki atmosferyczne, prowadź pojazd z zachowaniem ostrożności. Zachowaj szczególną ostrożność podczas przyspieszania i zwalniania. Zbyt gwałtowne przyspieszanie lub zwalnianie spowoduje jeszcze większe zmniejszenie przyczepności kół napędzających pojazd.
- Podczas jazdy przy niskich temperaturach otoczenia, bądź przygotowany na wydłużenie się drogi hamowania. W takich sytuacjach należy zacząć hamować wcześniej, niż podczas jazdy po suchych nawierzchniach.
- Podczas jazdy po śliskich drogach utrzymuj większą odległość od pojazdu, jadącego przed Tobą.
- Nawierzchnie pokryte mokrym lodem (0°C (32°F) i zamarzający deszcz), bardzo zimnym śniegiem lub lodem mogą być śliskie, a prowadzenie pojazdu po takiej nawierzchni jest bardzo trudne. W takich warunkach koła pojazdu będą miały znacznie mniejszą przyczepność. Staraj się unikać jazdy po mokrym lodzie do czasu posypania drogi solą lub piaskiem przez służby drogowe.
- Uważaj na śliskie miejsca na drodze (czarny lód). Mogą one pojawiać się na suchych drogach, w zacienionych miejscach. Jeśli z przodu widać plamę lodu, zahamuj przed dojechaniem do niej. Kiedy pojazd znajduje się na oblodzo-

nym fragmencie drogi, staraj się nie hamować i unikaj wykonywania gwałtownych ruchów kierownicą.

- Nie używaj tempomatu na śliskich drogach.
- Śnieg może zatrzymać niebezpieczne spaliny pod Twoim pojazdem. Utrzymuj śnieg z dala od rury wydechowej i pojazdu.

BATERIA

Jeśli przy wyjątkowo niskich temperaturach akumulator nie jest w pełni naładowany, znajdujący się w nim elektrolit może zamarznąć, powodując uszkodzenie akumulatora. W celu zachowania najwyższej wydajności, należy regularnie sprawdzać stan akumulatora. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Bateria" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie" w niniejszej instrukcji.

CIECZ CHŁODZĄCA SILNIK

Jeśli chcesz pozostawić pojazd na zewnątrz bez zastosowania środka zapobiegającego zamarzaniu, spuść płyn z systemu chłodzenia, łącznie z blokiem silnika. Przed ponownym użyciem pojazdu napełnij układ chłodzenia. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Wymiana cieczy chłodzącej silnik" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie" w niniejszej instrukcji.

WYPOSAŻENIE OPON

1. Jeśli masz założone opony zimowe na przednich/tylnych kołach, muszą one być tego samego rozmiaru, dopuszczalnego obciążenia, konstrukcji i typu (diagonalne, diagonalne-opasane, radialne) jak opony na tylnych/przednich kołach.
2. Jeśli pojazd będzie użytkowany w bardzo trudnych warunkach zimowych, opony zimowe powinny być zamontowane na wszystkich czterech kołach.
3. W celu osiągnięcia lepszej przyczepności na oblodzonych drogach możesz użyć opon z kolcami. Ich użycie jest jednak zabronione w niektórych państwach i jednostkach administracyjnych. Przed założeniem opon z kolcami sprawdź obowiązujące przepisy.

Przyczepność opon z kolcami na mokrych i suchych nawierzchniach może być gorsza, niż opon pozabawionych kolców.

4. Ewentualnie, możesz użyć łańcuchów śnieżnych. Upewnij się, czy mają one właściwe wymiary dla kół Twojego pojazdu i, czy są zamontowane zgodnie z instrukcjami producenta. W celu zapewnienia prawidłowego przylegania łańcuchów użyj napinaczy, jeśli zaleca je producent łańcuchów. Luźne końce łańcuchów należy zabezpieczyć lub usunąć w celu zapobieżenia uszkodzeniom błotników lub podwozia. Ponadto, ogranicz prędkość. Prowadzenie pojazdu przy zbyt dużej prędkości może doprowadzić do jego uszkodzenia i/lub mieć negatywny wpływ na jego sterowność i zachowanie się.

SPECJALNE WYPOSAŻENIE ZIMOWE

W zimie zaleca się wożenie w pojeździe następującego wyposażenia:

- Skrobaczka i szczotka o sztywnym włosiu, przydatne przy usuwaniu lodu i śniegu z szyb.
- Płaska i mocna płyta, którą można podłożyć pod podnośnik w celu zapewnienia mu twardego oparcia.
- Łopata śnieżna w celu odkopania pojazdu z głębokiego śniegu.

OCHRONA PRZED KOROZJĄ

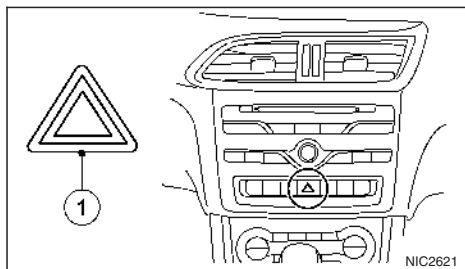
Substancje używane do odmrażania dróg mają silne właściwości korozyjne i przyspieszają korodowanie i niszczenie elementów podwozia, takich jak układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, linki hamulcowe, płyta podłogowa i błotniki.

W zimie podwozie należy okresowo myć. Aby uzyskać więcej informacji, patrz: "Ochrona przed korozją" w rozdziale "7. Wygląd i pielęgnacja" w niniejszym przewodniku.

Aby dowiedzieć się o dodatkowych zabezpieczeniach przed rdzą i korozją, które mogą być konieczne w pewnych warunkach, zasięgnij informacji w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

6 W nagłym wypadku

Włącznik świateł awaryjnych	6-2	Zdejmowanie i zakładanie kół	6-8
Przebita opona	6-2	Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych	6-11
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	6-2	Uruchamianie silnika przez pchanie pojazdu	6-14
Zatrzymanie pojazdu	6-3	Jeśli Twój pojazd się przegrzewa	6-14
Trójkąt ostrzegawczy (jeśli na wyposażeniu)	6-4	Holowanie pojazdu	6-15
Wyposażenie	6-4	Środki ostrożności podczas holowania	6-15
Opony typu run-flat	6-4	Holowanie zalecane przez firmę INFINITI	6-16
Naprawianie przebitej opony (modele wyposażone w zestaw naprawczy opony)	6-5		



Przełącznik świateł awaryjnych ① działa bez względu na pozycję włącznika zapłonu, z wyjątkiem sytuacji rozładowania akumulatora.

Światła awaryjne służą do ostrzegania innych kierowców, gdy musisz zatrzymać się lub zaparkować w sytuacjach awaryjnych.

Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych migają wszystkie kierunkowskazy. Aby wyłączyć światła awaryjne, naciśnij ponownie przełącznik świateł awaryjnych.



OSTRZEŻENIE

- W razie konieczności zatrzymania pojazdu w sytuacji awaryjnej, pamiętaj, aby usunąć go z drogi w bezpieczne miejsce.
- Nie używaj świateł awaryjnych podczas jazdy autostradą, z wyjątkiem sytuacji, w których nietypowe okoliczności zmuszą Cię do jazdy na tyle wolnej, że możesz stanowić zagrożenie dla innych pojazdów.

Jeżeli przebijesz oponę, postępuj zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi w niniejszym rozdziale.

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)



OSTRZEŻENIE

- Jeżeli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza sygnalizująca niskie ciśnienie w ogumieniu lub jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się ostrzeżenie dotyczące ciśnienia w oponach, unikaj gwałtownych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania, zmniejsz prędkość, zjedź z drogi w bezpieczne miejsce i jak najszybciej zatrzymaj pojazd. Jazda z niedopompowanymi oponami może doprowadzić do trwałych uszkodzeń opon oraz zwiększyć prawdopodobieństwo ich awarii. Grozi to wystąpieniem poważnego uszkodzenia samochodu, które może doprowadzić do wypadku oraz spowodować poważne obrażenia ciała. Sprawdź ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Dostosuj ciśnienie opon do zalecanego poziomu dla opony zimnej (COLD) podanego na naklejce z informacją o oponach, aby wyłączyć lampkę ostrzegawczą niskiego ciśnienia w oponach. W razie przebicia opony niezwłocznie wymień ją na zapasową.
- Po założeniu koła zapasowego bez czujnika TPMS INFINITI system TPMS nie będzie działał, a lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach będzie migać przez około 1 minutę. Po minucie lampka zacznie świecić światłem

ciągłym. Jak najszybciej skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu wymiany opony i/lub ponownego nastawienia systemu.

- Wymiana opon na inne, niż zalecane przez firmę INFINITI może mieć negatywny wpływ na działanie systemu TPMS.
- Jeśli użyłeś szczeliwa w celu zreperowania drobnego uszkodzenia opony, po wymianie lub naprawie opony powinieneś również sprawdzić czujnik systemu TPMS w centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi (dotyczy modeli wyposażonych w zestaw naprawczy opony).
- Firma INFINITI zaleca używanie wyłącznie oryginalnego szczeliwa do opon INFINITI (INFINITI Emergency Tyre Sealant) będącego na wyposażeniu pojazdu. Inne szczeliwa do opon mogą uszkodzić uszczelkę trzonka zaworu, co z kolei może doprowadzić do spadku ciśnienia w oponie (dotyczy modeli wyposażonych w zestaw naprawczy opony).

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) kontroluje ciśnienie we wszystkich oponach. Gdy lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach świeci się, a na ekranie informacji o pojeździe wyświetli się ostrzeżenie dotyczące ciśnienia w oponach (jeśli na wyposażeniu), co najmniej w jednej z opon ciśnienie jest znacząco zbyt niskie. Jeśli pojazd jest prowadzony przy niskim ciśnieniu w oponach, system TPMS włączy się, aby Cię o tym uprzedzić przy pomocy lampki ostrzegawczej

niskiego ciśnienia w oponach (w zestawie wskaźników) System włączy się dopiero przy jeździe z prędkością ponad 25 km/h (16 MPH).

Więcej informacji na temat systemu TPMS znajdziesz w "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

ZATRZYMANIE POJAZDU

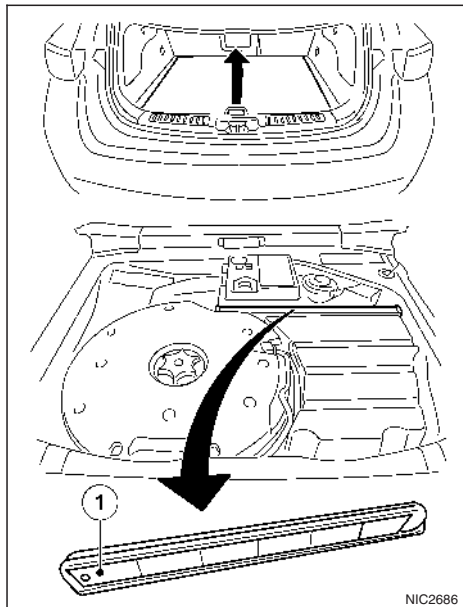


OSTRZEŻENIE

- Dobrze zaciągnij hamulec postojowy.
 - Upewnij się, że włączony jest bieg P (parkowanie).
 - Nigdy nie zmieniaj kół, gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu lub na oblodzonej czy śliskiej nawierzchni. Jest to niebezpieczne.
 - Nigdy nie zmieniaj koła, gdy Twój samochód znajduje się zbyt blisko przejeżdżających samochodów. Zadzwoń po profesjonalną pomoc drogową.
1. W sposób bezpieczny usuń pojazd z drogi, z dala od ruchu innych pojazdów.
 2. Włącz światła awaryjne.
 3. Zatrzymaj pojazd na równej powierzchni.
 4. Włącz hamulec postojowy.
 5. Naciśnij przycisk P (parkowanie).
 6. Wyłącz silnik.

7. Otwórz pokrywę silnika i ustaw trójkąt ostrzegawczy (jeśli na wyposażeniu):
 - Aby ostrzec inne pojazdy.
 - Aby zasygnalizować personelowi profesjonalnej pomocy drogowej, że potrzebujesz wsparcia.
8. Każ wysiąść z pojazdu wszystkim pasażerom i oddalić się na bezpieczną odległość od pojazdu i od ruchu drogowego.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY (jeśli na wyposażeniu)



Wymowanie i chowanie trójkąta ostrzegawczego

Wymowanie:

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia i podnieś podłogę bagażnika.

2. Aby zwolnić trójkąt ostrzegawczy, wypchnij elementy mocujące na wsporniku.
3. Wymij trójkąt ostrzegawczy ① ze wspornika.

W celu schowania:

1. Umieść trójkąt ostrzegawczy ① we wsporniku i popchnij w dół, aby go zabezpieczyć.
2. Opuść podłogę bagażnika.
3. Zamknij drzwi tyłu nadwozia.

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego

1. Rozłóż podpórki na boki.
2. Pociągnij boczne odbłyśniki do góry, aż powstanie trójkąt równoboczny i połącz je ze sobą górnym zatrzaskiem.

WYPOSAŻENIE

Twój pojazd może być wyposażony w opony typu run-flat albo w zestaw naprawczy opony.

UWAGA

Pojazdy z oponami typu run-flat nie są fabrycznie wyposażane w zestaw naprawczy opony. Z tego względu zaleca się dodatkowo wyposażać pojazd w taki zestaw w przypadku montowania w nim opon, które nie posiadają cech ogumienia run-flat, np. opon zimowych. Zestaw naprawczy opony można nabyć w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

OPONY TYPU RUN-FLAT

Dzięki specjalnym oponom run-flat możesz kontynuować jazdę nawet w przypadku całkowitej utraty ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Opona z ubytkiem powietrza nie może posiadać żadnych wyraźnie widocznych uszkodzeń.

Opony typu run-flat można rozpoznać po oznaczeniu, które jest widoczne na bocznej ścianie opony. Oznaczenie to znajduje się obok oznaczenia rozmiaru, nośności i indeksu prędkości opony.

Opony run-flat mogą być używane tylko w połączeniu z włączonym systemem ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach lub systemem monitorowania ciśnienia w oponach.

Komunikat ostrzegający o spadku ciśnienia

Jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się komunikat ostrzegający o spadku ciśnienia:

- Zastosuj się do poleceń podanych w wyświetlanych komunikatach.
- Sprawdź oponę pod kątem uszkodzeń.
- W przypadku kontynuacji jazdy przestrzegaj poniższych uwag.

W trybie awaryjnym samochód może przejechać około 80 km, gdy jest częściowo obciążony, oraz około 30 km, gdy jest w pełni obciążony.

Oprócz obciążenia pojazdu odległość ta zależy także od następujących czynników:

- Prędkość pojazdu.
- Stan nawierzchni.
- Temperatura zewnętrzna.

Dystans, jaki można pokonać w trybie awaryjnym, może ulec zmniejszeniu w wyniku ekstremalnych warunków jazdy/manewrów, albo też zwiększeniu wskutek umiarkowanego stylu prowadzenia.

Dystans możliwy do pokonania w trybie awaryjnym jest liczony od chwili pojawienia się ostrzeżenia o spadku ciśnienia na ekranie informacji o pojeździe.

Nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h.

Przy wymianie jednej lub wszystkich opon zwróć uwagę na zalecane dane techniczne opon w Twoim pojeździe:

- Rozmiar
- Typ
- Oznaczenie opony typu run-flat

Jeśli po uszkodzeniu opony nie można wymienić jej na oponę typu run-flat, można tymczasowo użyć opony standardowej. Zwróć uwagę na odpowiedni rozmiar i rodzaj opony (opona letnia lub zimowa).



OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj podanej prędkości maksymalnej. Unikaj gwałtownych skrętów i manewrów oraz przejeżdżania przez przeszkody (krawężniki, dziury w jezdni, jazda terenowa). Dotyczy to w szczególności załadowanego pojazdu.

Jazdę w trybie awaryjnym należy przerwać:

- **Jeżeli słychać bicie opony.**
- **Przy wibracjach pojazdu.**
- **W razie pojawienia się dymu lub zapachu gumy.**
- **W przypadku stałych ingerencji systemu ESP/VDC.**
- **Po pojawieniu się pęknięć w bocznych ścianach opony.**

Po jeździe w trybie awaryjnym zleć sprawdzenie obręczy w centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi pod kątem jej dalszej przydatności. Uszkodzoną oponę należy wymienić.

NAPRAWIANIE PRZEBITEJ OPONY

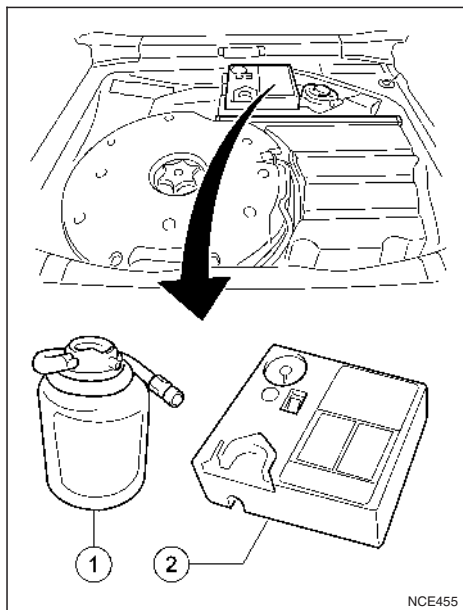
(modele wyposażone w zestaw naprawczy opony)

Zestaw naprawczy opony jest dostarczany razem z pojazdem w miejsce koła zapasowego. Tego zestawu należy użyć, aby tymczasowo naprawić drobne uszkodzenie opony. Po wykonaniu naprawy przy użyciu zestawu niezwłocznie udaj się do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi w celu kontroli lub naprawy/wymiany opony.

OSTROŻNIE

Nie używaj zestawu naprawczego w podanych poniżej sytuacjach. Skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania fachowej pomocy drogowej.

- **gdy minęła data ważności szczeliwa (na etykiecie dołączonej do butli)**
- **jeśli długość nacięcia lub przebicia wynosi 4 mm (0,16 cala) lub więcej**
- **jeśli bok opony jest uszkodzony**
- **jeśli prowadzono pojazd przy znacznym ubytku powietrza w oponie**
- **jeśli opona jest całkowicie przemieszczona do wewnątrz lub na zewnątrz obręczy**
- **jeśli obręcz koła jest uszkodzona**
- **jeśli dwie lub więcej opon jest przebitych**



NCE455

UWAGA

Podnośnik i drążek nie są standardowym wyposażeniem pojazdu. Elementy te stanowią wyposażenie opcjonalne. Skontaktuj się z centrum obsługi INFINITI lub wykwalifikowaną stacją obsługi odnośnie uzyskania tych części. Patrz punkt "Zdejmowanie i zakładanie kół" w dalszej części rozdziału opisany został sposób użycia narzędzi do podnoszenia oraz wymiana koła.

Nie przechowuj podnośnika w pojeździe.

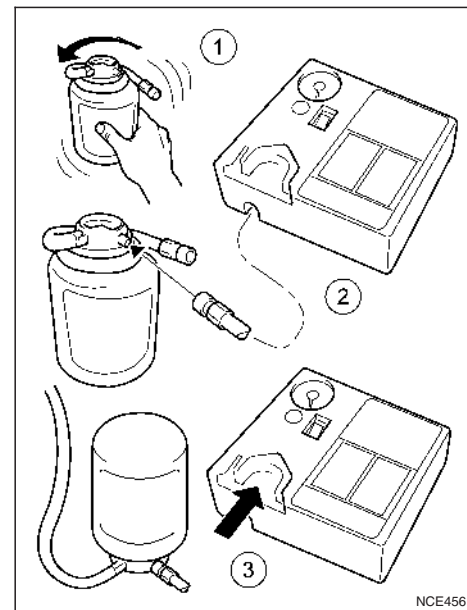
Przed użyciem awaryjnego zestawu wulkanizacyjnego

- Jeśli jakiegokolwiek ciała obce (np. śrubka lub gwóźdź) znajduje się w oponie, **nie wyjmuj go**.
- Sprawdź datę ważności szczeliwa (na etykiecie dołączonej do butli). Nigdy nie używaj przeterminowanego szczeliwa.

Wymywanie awaryjnego zestawu naprawczego opony

Wymij awaryjny zestaw wulkanizacyjny z bagażnika. Zestaw wulkanizacyjny składa się z następujących elementów:

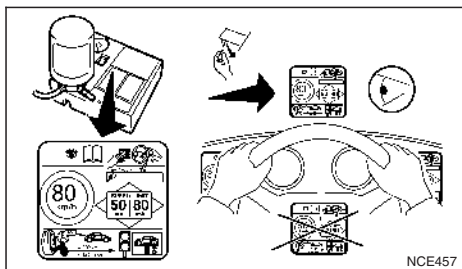
- ① Pojemnik ze szczeliwem
- ② Sprężarka powietrza



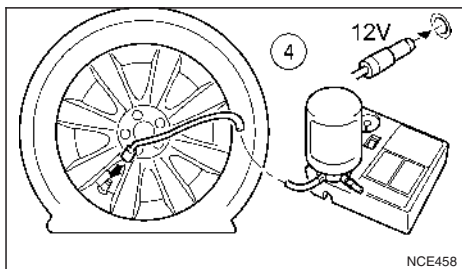
NCE456

Naprawa opony

1. Potrząśnij dobrze butelkę ze szczeliwem ①.
2. Podłącz przewód sprężarki do butelki ze szczeliwem ②.
3. Wsuń butelkę ze szczeliwem do uchwytu w górnej części sprężarki ③.



4. Zdejmij naklejkę z ograniczeniem prędkości ze sprężarki i umieść ją w miejscu, w którym będzie widoczna dla kierowcy podczas jazdy.



5. Wkręć dobrze końcówkę przewodu powietrza butelki ze szczeliwem ④ w zawór opony. Upewnij się, że włącznik sprężarki powietrza znajduje się w pozycji "OFF" (0).
6. Włóż wtyczkę sprężarki do gniazda zasilania w pojeździe. Upewnij się, że żadne inne akcesoria

nie są podłączone do gniazda zasilania. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Gniazdo zasilania" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki".

7. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC.
8. Włącz sprężarkę i napompuj oponę do poziomu ciśnienia podanego na naklejce z informacją o oponach, znajdującej się na słupku środkowym po stronie kierowcy.

OSTROŻNIE

Nie używaj sprężarki przez dłużej niż 10 minut.

Jeśli ciśnienie nie wzrośnie do wartości ze specyfikacji **w przeciągu 10 minut**, opona może być poważnie uszkodzona i **jej naprawa nie będzie możliwa przy użyciu tego zestawu wulkanizacyjnego**. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

9. Wyjmij końcówkę sprężarki powietrza z wentyla. Natychmiast zacznij jazdę samochodem z prędkością 80 km/h (50 MPH) lub niższą.
10. Po 10 minutach jazdy lub przejechaniu 10 km (6 mil) sprawdź ciśnienie w oponie. Tymczasową naprawę można uznać za zakończoną, jeśli ciśnienie w oponach nie spada.

Jeśli ciśnienie jest niższe niż podane w specyfikacji, powtórz czynności, zaczynając od punktu 5.

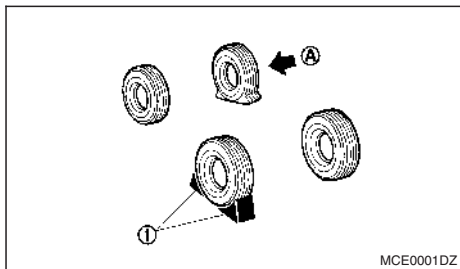
Jeśli ciśnienie ponownie się obniży lub spadnie do poziomu poniżej 180 kPa (1,8 bara, 26 psi),

oznacza to, że **opony nie można naprawić przy użyciu zestawu naprawczego**. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

Po naprawie opony

Niezwłocznie udaj się do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi, aby skontrolować i naprawić/wymienić czujnik TPMS oraz nabyć nowy przewód i pojemnik ze szczeliwem.

ZDEJMOWANIE I ZAKŁADANIE KÓŁ



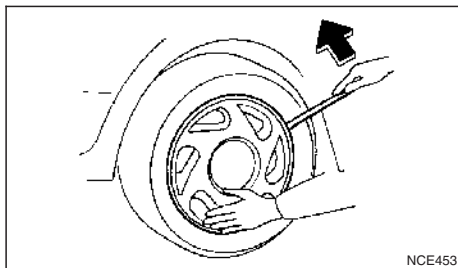
Blokowanie kół



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że zablokowałaś odpowiednie koło, aby zapobiec możliwości ruszenia pojazdu, mogącego spowodować obrażenia.

Aby zapobiec możliwości ruszenia pojazdu po jego podniesieniu, umieść odpowiednie kliny ① przed i za kołem, znajdującym się po przekątnej do koła, w którym będziesz wymieniać oponę ②.



Zdejmowanie kołpaka (gdzie zamontowano)



OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność podczas zdejmowania kołpaków - mogą one nagle odskoczyć.

Kołpak zdejmuj tak, jak pokazano na ilustracji, przy pomocy odpowiedniego narzędzia lub ostrożnie obiema rękami.

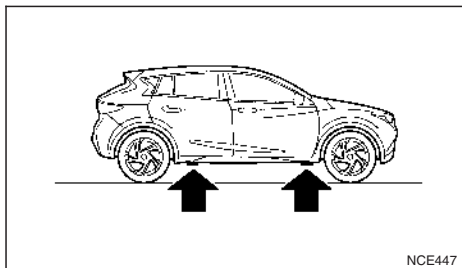
Zdejmowanie koła



OSTRZEŻENIE

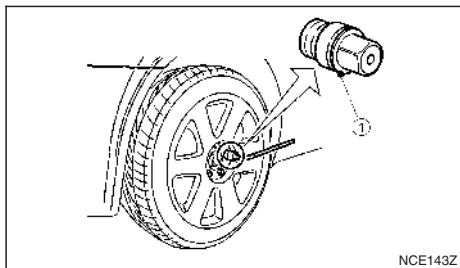
- Przed użyciem podnośnika przeczytaj znajdującą się na nim etykietę ostrzegawczą.
- **NIE WCHODŹ POD POJAZD OPIERAJĄCY SIĘ NA SKŁADANYM PODNOŚNIKU.**
- Nigdy nie używaj podnośnika, który nie był na wyposażeniu Twojego pojazdu.

- Podnośnik będący na wyposażeniu Twojego pojazdu jest przeznaczony do użycia wyłącznie w celu podniesienia pojazdu przy wymianie koła z przebitą oponą.
- Podnośnik umieszczaj w odpowiednich punktach podnoszenia. Nie używaj żadnej innej części pojazdu jako oparcia dla podnośnika.
- Nie podnoś pojazdu wyżej, niż to konieczne.
- Nigdy nie umieszczaj klocków na lub pod podnośnikiem.
- Nie uruchamiaj silnika i nie pozwalaj, aby pracował on, podczas gdy pojazd znajduje się na podnośniku. Pojazd może niespodziewanie ruszyć, powodując wypadek.
- Nigdy nie pozwalaj pasażerom na pozostawanie wewnątrz pojazdu, gdy koła są uniesione nad ziemię.
- Przed użyciem podnośnika przeczytaj znajdującą się na nim etykietę ostrzegawczą.
- Przed podniesieniem pojazdu na podnośniku wyjmij z niego cały ładunek.



Punkty podparcia

NCE447



NCE143Z

1. **Tylko pojazdy z przyciskowym włącznikiem zapłonu:** wyjmij przycisk włącznika zapłonu ze stacyjki (patrz "Wciskany włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").
 2. Umieść podnośnik dokładnie pod punktem podnoszenia, według rysunku. Górny koniec podnośnika powinien stykać się z pojazdem w punkcie podnoszenia.
- OSTROŻNIE**
- Podnośnika należy używać na twardym, równym podłożu.**
3. Ustaw górny koniec podnośnika w linii z wycięciami punktu podnoszenia, zgodnie z rysunkiem.
 4. Umieść rowek podnośnika pomiędzy dwoma wycięciami, zgodnie z rysunkiem.

5. Przy pomocy klucza poluzuj każdą z nakrętek o jeden lub dwa obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Nie usuwaj śrub koła, dopóki opona nie zostanie uniesiona nad ziemię.

Modele wyposażone w śruby zabezpieczające koła (jeśli na wyposażeniu):

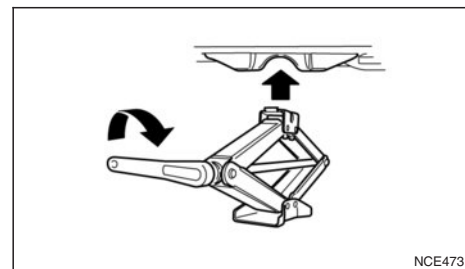
Jeśli koło wyposażone jest w zamykaną śrubę, otwórz zamek przy pomocy kluczyka ① i poluzuj śrubę zgodnie z wcześniejszymi instrukcjami.

Zamykana śruba może zostać otwarta wylączenie przy pomocy odpowiedniego kluczyka. Do wykonania kopii kluczyka potrzebny jest jego numer.

Zapisz numer kluczyka, znajdujący się w rozdziale "Informacje dotyczące bezpieczeństwa" na końcu tej instrukcji. Numer kluczyka przechowuj w bezpiecznym miejscu, nie w pojeździe. Jeśli

zgubisz kluczyk do nakrętek, skontaktuj się ze swoim centrum INFINITI w celu wyrobienia nowego kluczyka na podstawie oryginalnego numeru.

Zadbaj o to, aby klucz do nakrętek przechowywać w pojeździe. W przeciwnym razie nie będzie możliwe odkręcenie kół i wykonanie czynności serwisowych.



NCE473

6. W celu podniesienia pojazdu pewnie chwycić korbę obiema rękami i przekręć ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara tak, jak pokazano na ilustracji.
7. Ostrożnie podnoś pojazd, dopóki koło nie odezwie się od ziemi.
8. Odkręć śruby koła i zdejmij koło z przebitą oponą.

OSTROŻNIE

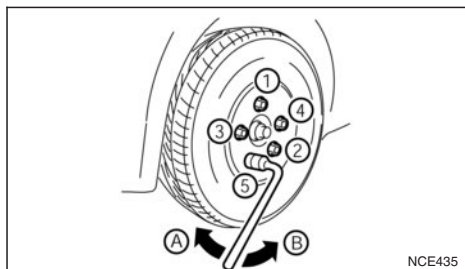
Koło jest ciężkie. Upewnij się, że Twoje stopy znajdują się w bezpiecznej odległości od koła. Jeśli gdzieś taka potrzeba użyj rękawiczek, aby uniknąć zranienia.

Zakładanie koła



OSTRZEŻENIE

- Tymczasowe koło zapasowe z oponą jest przeznaczone do użytku w sytuacjach awaryjnych.
- Nigdy nie używaj śrub innych niż te, dostarczone wraz z pojazdem. Użycie nieprawidłowych lub niewystarczająco dokręconych śrub może spowodować poluzowanie się lub odpadnięcie koła. Może to doprowadzić do wypadku.
- Nigdy nie nakładaj na śruby oleju ani smaru. Może to spowodować ich poluzowanie się.



- (A) Zakręcanie
- (B) Odkręcanie

1. Usuń błoto i piasek z powierzchni pomiędzy kołem a piastą.
2. Ostrożnie załóż koło, a następnie palcami przykręć śruby. Upewnij się, że wszystkie śruby stykają się z powierzchnią koła poziomo, ściętą stroną.

Modele wyposażone w zamykane śruby kół (gdzie zamontowano):

Włóż kluczyk do zamka śruby i mocno zakręć.

3. Przy pomocy klucza dokręć wszystkie śruby koła, na przemian, we wskazanej kolejności (① - ⑤) tak, aby były mocno zakręcone.
4. Powoli opuść pojazd tak, aby koło dotknęło ziemi.
5. Pewnie dokręć śruby koła przy pomocy klucza, we wskazanej kolejności.
6. Opuść pojazd do końca.
7. Załóż kołpak (gdzie zamontowano).

**Moment obrotowy dokręcenia śrub koła:
130 N•m (13 kg•m, 96 ft•lb)**

Tak szybko, jak to możliwe, dokręć śruby koła stosownie do określonego momentu obrotowego przy użyciu klucza dynamometrycznego.

Śruby koła muszą być zawsze dokręcone zgodnie ze specyfikacją. Zaleca się dokręcanie śrub koła do wartości wyszczególnionych w specyfikacji po każdym okresie konserwacji.

Dostosuj ciśnienie w oponach do prawidłowej wartości, gdy opona jest zimna.

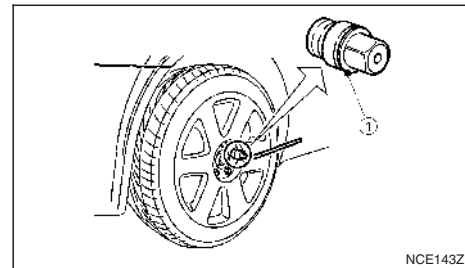
Ciśnienie w zimnej oponie to wartość ciśnienia zmierzona w pojeździe, który pozostawał zaparkowany przez co najmniej trzy godziny, lub którym przejechano nie więcej niż 1,6 km (1 milę).

Prawidłowe ciśnienie w ZIMNYCH oponach wyszczególnione jest na etykietce przymocowanej do środkowego słupka po stronie kierowcy.

Śruby zabezpieczające koła (jeśli na wyposażeniu)

W celu zapobieżenia kradzieży na każdym kole zamontowano specjalną śrubę zabezpieczającą. Śruby tej nie można odkręcić za pomocą zwykłego klucza.

Przy demontażu kół użyj klucza dostarczonego z pojazdem.



Odkręcanie śruby zabezpieczającej koło:

1. Włóż specjalny klucz ① na śrubę zabezpieczającą koło.

ROZRUCH ZA POMOCĄ PRZEWODÓW AWARYJNYCH

2. Aby zdjąć śrubę zabezpieczającą, przekręć specjalny klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą klucza do kół.

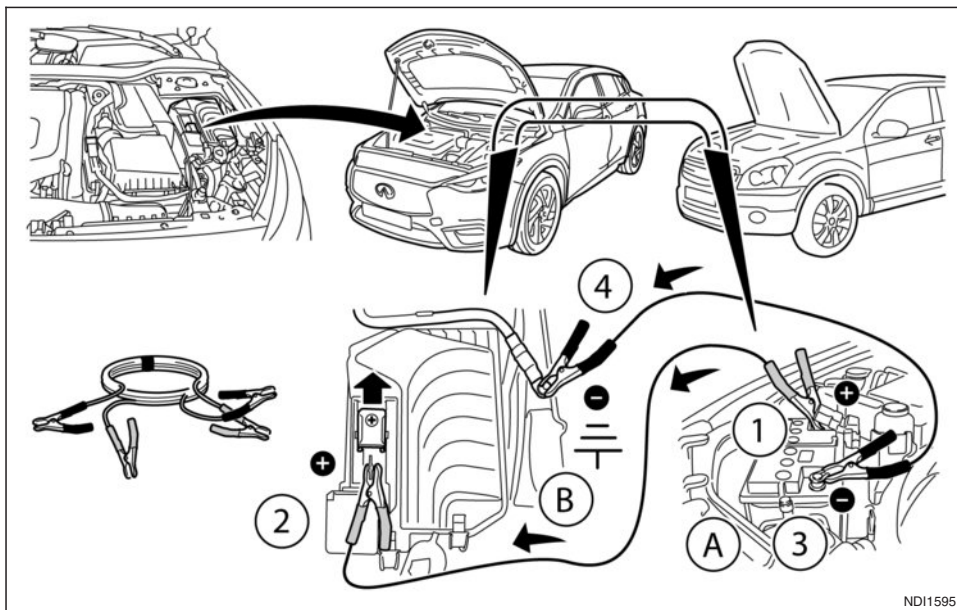
OSTROŻNIE

- Do odkręcania śrub zabezpieczających nie wolno używać wkrętarki pneumatycznej/elektrycznej.
- Podczas montażu koła, dokręć śrubę zabezpieczającą taki samym momentem, jak zwykle śruby mocujące koło. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Zakładanie koła" we wcześniejszej części rozdziału.

UWAGA

- Śruba zabezpieczająca ma swój indywidualny kod. Nie można odkręcić śruby zabezpieczającej kluczem o innym kodzie niż ma śruba. Jeśli zgubisz klucz do śrub, skontaktuj się ze swoim centrum INFINITI w celu wyrobienia nowego klucza na podstawie oryginalnego numeru.
- Zapisz numer kluczyka, znajdujący się w rozdziale "Informacje dotyczące bezpieczeństwa" na końcu tej instrukcji. Numer kluczyka przechowuj w bezpiecznym miejscu, nie w pojeździe.
- Jeśli oddasz pojazd do serwisowania do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi, upewnij się, że klucz do śrub znajduje się w samochodzie. W przeciwnym razie nie będzie możliwe odkręcenie kół i wykonanie czynności serwisowych.

W celu uruchomienia silnika przy pomocy kabli rozruchowych używaj wyłącznie punktu rozruchu z obcego źródła w przedziale silnika, składającego się ze styku dodatniego i punktu masowego.



NDI1595



OSTRZEŻENIE

- Uruchamianie silnika przy pomocy kabli rozruchowych w sposób nieprawidłowy może doprowadzić do eksplozji akumulatora. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Może także doprowadzić

do uszkodzenia pojazdu. Postępuj dokładnie według zawartych poniżej instrukcji.

- W pobliżu akumulatora zawsze znajduje się wybuchowy gaz - wodór. Nie pozwól, aby w pobliżu akumulatora dostały się iskry lub płomień.

- Podczas pracy z lub w pobliżu akumulatora zawsze miej na sobie odpowiednie okulary ochronne oraz zdejmij pierścionki, bransoletki i wszelką inną biżuterię.
- Podczas uruchamiania silnika przy pomocy kabli rozruchowych nigdy nie pochylaj się nad akumulatorem.
- Nie pozwól, aby elektrolit z akumulatora dostał się do oczu, na skórę, ubranie lub lakier pojazdu. Elektrolit to żrący kwas siarkowy, mogący powodować poważne oparzenia. Natychmiast spłucz zabrudzone elektrolitem miejsca dużą ilością wody.
- Utrzymuj akumulator z dala od dzieci.
- Napięcie akumulatora wykorzystywanego podczas uruchamiania silnika przy pomocy kabli musi wynosić 12 Voltów. Użycie akumulatora o innym napięciu spowoduje uszkodzenie Twojego pojazdu.
- Nigdy nie próbuj uruchomić przy pomocy kabli pojazdu z zamrożonym akumulatorem. Może to doprowadzić do eksplozji akumulatora i spowodować poważne obrażenia.

1. Sprawdź, czy hamulec postojowy jest włączony. Jeśli nie, po podłączeniu pojazdu do akumulatora rozruchowego (po kroku 8), włącz hamulec postojowy.
Pojazd jest wyposażony w elektryczny hamulec postojowy, szczegółowe informacje, patrz "Hamulec postojowy" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą"

- Przygotować pojazd (A) ze sprawnym akumulatorem, który ma zostać wykorzystany jako akumulator zewnętrzny do rozruchu pojazdu (B).

OSTROŻNIE

Pojazdy nie mogą się stykać.

- Przesuń dźwignię zmiany biegów (modele z manualną skrzynią biegów (MT)) w położenie N (neutralne).

Naciśnij przycisk P (parkowanie) (modele z automatyczną skrzynią biegów).

- Wyłącz wszystkie zbędne systemy elektryczne (reflektory, światła awaryjne itp.).
- Upewnij się, że włącznik zapłonu w pojeździe, który uruchamiasz, znajduje się w pozycji OFF.
- Otwórz pokrywę przedziału silnika. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Otwarcie pokrywy przedziału silnika" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą".
- Zdejmij zakrętki otworów wentylacyjnych (jeśli na wyposażeniu) z akumulatora i przykryj go starą szmatką.
- Przyłączyć kable rozruchowe w kolejności (1) → (2) → (3) → (4) jak to pokazano na ilustracji.

OSTROŻNIE

- Zawsze podłączaj plus (+) do plusa (+) a minus (-) do masy nadwozia (np. elementu montażowego silnika itp.) - nigdy do akumulatora (-).**

- Nieprawidłowe podłączenie kabli może spowodować uszkodzenie systemu ładowania.**

- Upewnij się, że kable rozruchowe nie dotykają ruchomych elementów w przedziale silnika.**

- Podczas podłączania i odłączania zachowaj ostrożność tak, aby nie dopuścić do zetknięcia się złącza kabla dodatniego z pojazdem, lub kablem ujemnym.**

- Uruchomić silnik sprawnego pojazdu (A) i pozwolić mu pracować przez kilka minut. Utrzymuj jego obroty na poziomie około 2.000 obr./min.

- Uruchomić normalnie silnik pojazdu (B).

OSTROŻNIE

Nie pozwól, aby rozrusznik silnika obracał się dłużej, niż 10 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, przekręć włącznik zapłonu na pozycję OFF i poczekaj 10 sekund. Następnie spróbuj ponownie.

- Po uruchomieniu silnika w swoim pojeździe, ostrożnie odłącz kable, najpierw ujemny, potem dodatni (4) → (3) → (2) → (1).
- Zdejmij i wyrzuć szmatę, której użyłeś do przykrycia akumulatora - może ona być zanieczyszczona żrącym kwasem.
- Załóż zakrętki otworów wentylacyjnych (jeśli na wyposażeniu).
- Zamknij pokrywę przedziału silnika.

UWAGA

Modele wyposażone w system Stop/Start:

- W pojeździe używaj specjalnego akumulatora o wydłużonej żywotności, odpornego na częste cykle ładowania i rozładowania. Użycie innego akumulatora w pojeździe z systemem Stop/Start może spowodować jego przyspieszone zużywanie się i usterkę systemu Stop/Start. Zaleca się montowanie oryginalnego akumulatora marki INFINITI. Aby uzyskać dalsze informacje, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.**
- Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora (np. w przypadku wymiany itp.) aktywacja systemu Stop/Start może potrwać dłużej niż zwykle.**

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE POJAZDU

Nie próbuj uruchamiać silnika przez pchanie pojazdu.

OSTROŻNIE

- Model z automatyczną skrzynią biegów (AT) nie może być uruchamiany przez popychanie pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
- Modele wyposażone w trójfunkcyjny katalizator nie mogą być uruchamiane przez popychanie pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie katalizatora.
- Nigdy nie próbuj uruchomić silnika, holując pojazd. Po uruchomieniu się silnika, samochód może gwałtownie ruszyć do przodu i uderzyć w pojazd holujący.

JEŚLI TWÓJ POJAZD SIĘ PRZEGRZEWA



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie kontynuuj jazdy po przegrzaniu silnika. Może to spowodować zapalenie się pojazdu.
- Nigdy nie otwieraj pokrywy przedziału silnika, jeśli wydobywa się spod niej para.
- Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia ani korka chłodnicy (gdzie zamontowano) jeśli silnik jest gorący. Odkręcenie korka zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia lub korka chłodnicy (gdzie zamontowano) przy gorącym silniku spowoduje wytrysnięcie gorącej wody pod ciśnieniem, mogącej spowodować oparzenia lub poważne obrażenia.
- Jeśli z pojazdu wydobywa się para lub wypływa płyn chłodzący, odsuń się od pojazdu, aby uniknąć obrażeń.
- Wentylator chłodnicy uruchomi się za każdym razem, kiedy temperatura płynu chłodzącego przekroczy ustalony poziom.
- Zachowaj ostrożność, aby Twoje dłonie, włosy, biżuteria lub ubranie nie weszły w kontakt lub nie zaczepiły się o wentylator lub paski napędowe.

Jeśli silnik Twojego pojazdu zacznie się przegrzewać (co zostanie zasygnalizowane przez wskaźnik temperatury płynu chłodzącego), lub jeśli odczujesz spadek mocy silnika, usłyszysz dziwny dźwięk itp., wykonaj następujące czynności:

1. W sposób bezpieczny usuń pojazd z drogi i załóż hamulec postojowy.
 2. Włącz światła awaryjne.
 3. Włącz hamulec postojowy.
 4. Przesuń dźwignię zmiany biegów (modele z manualną skrzynią biegów (MT)) w położenie N (neutralne).
Naciśnij przycisk P (parkowanie) (modele DCT).
- ### NIE WYŁĄCZAJ SILNIKA.
5. Otwórz wszystkie okna.
 6. Wyłącz system klimatyzacji (gdzie zamontowano).
 7. Ustaw temperaturę ogrzewania lub systemu klimatyzacji na najwyższą (HOT), oraz prędkość wentylatora na najwyższą.
 8. Wysiądź z pojazdu.
 9. Przed otwarciem pokrywy przedziału silnika spójrz i posłuchaj, czy z chłodnicy nie wydobywa się para lub nie wycieka płyn chłodniczy. Przed wykonaniem dalszych czynności poczekaj, aż zniknie para lub płyn chłodniczy.
 10. Otwórz pokrywę przedziału silnika. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Otwarcie pokrywy przedziału silnika" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą".
 11. Zobacz, czy wentylator się obraca.
 12. Zobacz, czy nie nastąpił wyciek z chłodnicy lub jej przewodów.

HOLOWANIE POJAZDU



OSTRZEŻENIE

Jeśli nastąpił wyciek płynu chłodzącego, brakuje paska napędowego lub jest on luźny lub jeśli wentylator nie obraca się, wyłącz silnik.

13. Po ostygnięciu silnika włącz go ponownie i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. **Nie odkręcaj korka chłodnicy (gdzie zamontowano).**
14. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niski, odkręć korek zbiornika wyrównawczego i uzupełnij poziom płynu, wlewając go powoli. Po dolaniu płynu do poziomu maksymalnego (MAX) zakręć korek zbiornika.



OSTRZEŻENIE

Przed odkręceniem korka zbiornika wyrównawczego, aby uniknąć oparzenia, przykryj korek szmatą i odkręć go na tyle, aby umożliwić wydobyć się nagromadzonej pary.

15. Zamknij pokrywę przedziału silnika.

Oddaj pojazd do kontroli lub naprawy do centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

Podczas holowania pojazdu należy przestrzegać obowiązujących przepisów. Użycie nieodpowiedniego wyposażenia holowniczego może spowodować uszkodzenie pojazdu. Aby zapewnić prawidłowe holowanie i zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu pojazdu, firma INFINITI zaleca zlecenie holowania pojazdu pracownikom firmy zajmującej się pomocą drogową. Pracownik firmy powinien dokładnie zapoznać się z następującymi środkami ostrożności.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS HOLOWANIA



OSTRZEŻENIE

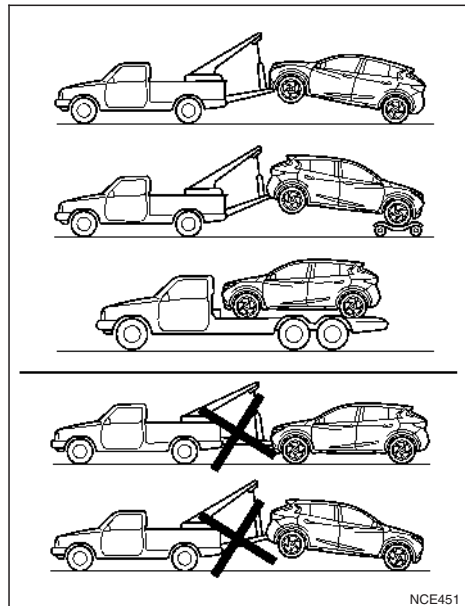
- Nie przebywaj w pojeździe, który jest holowany.
- Nigdy nie wchodź pod pojazd po wciągnięciu go na lawetę.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie holuj modelu z napędem na cztery koła (4WD), jeśli którekolwiek z kół dotyka nawierzchni, ponieważ może to doprowadzić do poważnych i drogich w naprawie uszkodzeń układu napędowego.
- Podczas holowania upewnij się, że skrzynia biegów, osie, układ kierowniczy i układ napędowy są w stanie pozwalającym na ich użycie. Jeżeli któryś z tych zespołów jest uszkodzony, należy używać wózków podwoziowych.

- Przed holowaniem zawsze załóż łańcuchy zabezpieczające.
- Pojazdy z przyciskowym włącznikiem zapłonu: musisz wyjąć przycisk włącznika zapłonu ze stacyjki i użyć kluczyka (patrz "Wciskany włącznik zapłonu (jeśli na wyposażeniu)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda").

HOLOWANIE ZALECANE PRZEZ FIRMĘ INFINITI



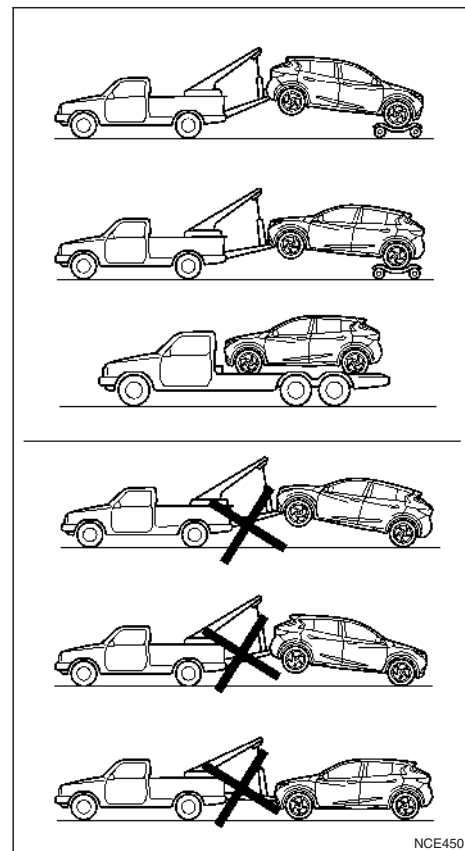
Modele z napędem na przednie koła (2WD)

Hołowanie pojazdów z napędem na dwa koła (napęd na przednie koła)

OSTROŻNIE

NIGDY nie holuj modeli z automatyczną skrzynią biegów (DCT) z przednimi lub wszystkimi cztere-

ma kołami na ziemi (ani w tył ani w przód). Może to spowodować poważne i drogie w naprawie uszkodzenie skrzyni biegów. Jeśli konieczne jest holowanie z uniesionymi tylnymi kołami, zawsze umieść wózek pod przednimi kołami.



Modele z napędem na 4 koła (4WD)

Holowanie pojazdów z napędem na cztery koła (4WD)

Firma INFINITI zaleca holowanie pojazdu przy pomocy wózka umieszczonego pod przednimi lub tylnymi kołami, lub na naczepie lawety, tak jak pokazano na rysunku.

OSTROŻNIE

NIGDY nie holuj pojazdu z napędem na cztery koła (4WD) z którymkolwiek z kół na ziemi. Może to spowodować poważne i drogie w naprawie uszkodzenie układu napędowego.

Uwalnianie unieruchomionego pojazdu



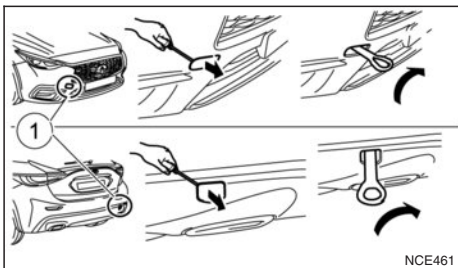
OSTRZEŻENIE

- Podczas wyciągania pojazdu nie pozwalaj komukolwiek znajdować się w pobliżu liny.
- Nie pozwalaj, aby koła obracały się z dużą prędkością. Może to doprowadzić do ich eksplozji i spowodować poważne obrażenia. Niektóre elementy pojazdu mogą się także przegrzać.

OSTROŻNIE

- Łańcuchy lub przewody holownicze należy mocować wyłącznie na haku lub głównych elementach konstrukcyjnych pojazdu. W innym przypadku dojdzie do uszkodzenia nadwozia.
- Nie używaj klamer zainstalowanych w pojeździe do uwalniania pojazdu, który ugrzązł w piasku, śniegu, błocie itp.

- **Nigdy nie holuj pojazdu przy użyciu klamer stycznych do mocowania ładunku lub haków do uwalniania zaklinowanego samochodu.**
- **Linę ciągnij zawsze na wprost, od przodu pojazdu. Nigdy nie ciągnij pojazdu za hak awaryjny pod kątem.**
- **Aksesoria do ciągnięcia pojazdu należy poprowadzić tak, aby nie stykały się z żadną częścią zawieszenia, układu kierowniczego, hamulcowego lub chłodzenia.**
- **Do holowania lub uwalniania zaklinowanego pojazdu nie zalecamy stosowania akcesoriów do ciągnięcia pojazdu, np. lin czy pasów z materiału.**



W sytuacji, w której pojazd utknie w piasku, śniegu lub błocie i wyciągnięcie go jest jedyną możliwością uwolnienia go, skorzystaj z haka awaryjnego znajdującego się w bagażniku.

- Stosuj wyłącznie hak awaryjny. Nigdy nie zaczepiaj liny do ciągnięcia pojazdu do innych elementów nadwozia. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia nadwozia.
- Korzystaj z haka awaryjnego wyłącznie w celu uwolnienia zaklinowanego pojazdu. Nigdy nie holuj pojazdu przy użyciu haka awaryjnego.
- Podczas wyciągania pojazdu, który utknął, na hak oddziałują olbrzymie siły. Zawsze ciągnij linę na wprost, równoległe do głównej osi pojazdu. Nigdy nie ciągnij pojazdu za hak awaryjny pod kątem.

Dobrze zamontuj hak (przechowywany w bagażniku) do punktu mocowania ① na przednim lub tylnym zderzaku.

Po użyciu złóż i odpowiednio zabezpiecz hak awaryjny w miejscu jego przechowywania oraz zamontuj tablicę rejestracyjną przed wznowieniem jazdy.

7 Wygląd i pielęgnacja

Czyszczenie z zewnątrz	7-2	Dywaniki podłogowe (jeśli na wyposażeniu).....	7-4
Mycie.....	7-2	Szyby	7-5
Usuwanie plam	7-2	Pasy bezpieczeństwa.....	7-5
Woskowanie	7-2	Pokrycia foteli z naturalnej skóry	7-5
Szyby	7-3	Ochrona przed korozją	7-6
Podwozie	7-3	Najczęstsze czynniki wpływające na korozję	
Koła.....	7-3	pojazdu	7-6
Koła ze stopu aluminium	7-3	Czynniki środowiskowe wpływające na	
Części chromowane.....	7-3	szybkość korozji.....	7-6
Czyszczenie wnętrza pojazdu	7-4	Aby chronić pojazd przed korozją.....	7-6
Odświeżacze powietrza	7-4		

CZYSZCZENIE Z ZEWNĄTRZ

W celu zachowania nienagannego wyglądu pojazdu, należy o niego odpowiednio zadbać.

Zawsze, kiedy masz taką możliwość, parkuj pojazd w garażu lub pod zadaszeniem, aby zminimalizować ryzyko uszkodzeń lakieru.

Jeśli musisz zaparkować pod gołym niebem, wybierz zacienione miejsce lub okryj pojazd plandeką. **Podczas zakładania lub zdejmowania plandeki zachowaj ostrożność, aby nie zarysować lakieru.**

MYCIE

W celu ochrony lakieru, w wymienionych poniżej sytuacjach umyj pojazd tak szybko, jak to możliwe:

- Po deszczu, który może uszkodzić lakier ze względu na kwasowość.
 - Po jeździe drogami przybrzeża, ponieważ wilgoć morską zawarta w powietrzu może spowodować rdzewienie.
 - Jeśli na lakierze pojawią się zabrudzenia takie jak sadza, ptasie odchody, sok z drzew, drobiny metalu lub owady.
 - Jeśli na lakierze osadzi się pył lub błoto.
1. Do mycia powierzchni nadwozia używaj mokrej gąbki i dużej ilości wody.

2. Myj powierzchnię nadwozia delikatnie i dokładnie, używając delikatnego mydła, specjalnego mydła samochodowego lub uniwersalnego płynu do naczyni zmieszanego z czystą, ciepłą (nie górcącą) wodą.

OSTROŻNIE

- **Podczas mycia pojazdu nie używaj silnie działających mydeł, chemicznych detergentów, benzyny ani rozpuszczalników.**
 - **Nie myj pojazdu na słońcu oraz gdy powierzchnia nadwozia jest gorąca, ponieważ może to powodować powstawanie na lakierze plamek po wodzie.**
 - **Unikaj używania tkanin szorstkich lub o gęsto zbitych włóknach, takich jak rękawice do mycia. Zachowaj ostrożność, aby nie zarysować i nie uszkodzić lakieru podczas usuwania zabrudzeń przylegających do karoserii.**
3. Dokładnie splucz pojazd dużą ilością czystej wody.
 4. Użyj zwilżonej szmatki z gieny, aby osuszyć lakierowane powierzchnie i uniknąć pozostawienia plamek po kroplach wody.

Podczas mycia pojazdu zwróć uwagę na:

- Wewnętrzne obrzeża, spojenia i zagięcia drzwi, klapy bagażnika i pokrywy silnika są szczególnie narażone na działanie soli drogowej. Dlatego, miejsca te należy myć regularnie.
- Upewnij się, czy otwory odpływowe w drzwiach nie są zatkane.
- Polej wodą podwozie i nadkola w celu uwolnienia ich od zabrudzeń i/lub splukania soli.

USUWANIE PŁAM

Plamy z oleju i smoły, pył przemysłowy, owady i sok z drzew usuwaj jak najszybciej, aby uniknąć trwałego uszkodzenia lub zabrudzenia lakieru. Specjalne środki do czyszczenia są dostępne w ośrodku INFINITI, profesjonalnej stacji obsługi lub w jakimkolwiek sklepie motoryzacyjnym.

WOSKOWANIE

Regularne woskowanie chroni lakier i pomaga utrzymać nienaganny wygląd pojazdu.

Po woskowaniu zaleca się polerowanie w celu usunięcia zbędnego osadu oraz aby uniknąć "wyblakłego" wyglądu.

Personel ośrodka INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi może pomóc Ci w wyborze odpowiednich środków woskujących.

OSTROŻNIE

- **Przed nałożeniem na lakier wosku dokładnie umyj pojazd.**
- **Zawsze przestrzegaj zaleceń producenta wosku.**
- **Nie używaj wosków zawierających elementy ścierne lub czyszczące, mogące uszkodzić powierzchnię lakieru.**

Agresywne lub maszynowe polerowanie powierzchni lakieru z podkładem może spowodować jej matowienie i pozostawiać ślady wycierania.

SZYBY

W celu usunięcia osadów z dymu i pyłu z szyb użyj preparatu do mycia szyb. Jeśli pojazd zaparkowany był w mocno nasłonecznionym miejscu, szyby mogą się pokryć warstewką osadu. Osad ten z łatwością usuniesz przy pomocy preparatu do czyszczenia szyb i miękkiej tkaniny.

OSTROŻNIE

Podczas mycia szyb nie używaj przedmiotów o ostrych krawędziach, preparatów czyszczących o właściwościach ściernych ani środków czyszczących na bazie chloru. Mogłyby one uszkodzić elementy elektryczne, np. części anteny radiowej lub elementy ogrzewania tylnej szyby.

PODWOZIE

Na obszarach, gdzie w zimie stosuje się sól drogową konieczne jest regularne czyszczenie podwozia pojazdu, aby zapobiec osadzeniu się brudu i soli, które powodują przyspieszenie korozji podwozia i układu zawieszenia.

Przed sezonem zimowym i ponownie na wiosnę stan powłoki zabezpieczającej podwozie należy poddać kontroli i, jeśli to konieczne zakonserwować je ponownie.

KOŁA

- Aby zadbać o wygląd kół, umyj je podczas mycia pojazdu.
- Wewnętrzną stronę kół umyj podczas zmiany kół lub przy okazji mycia podwozia.

- Podczas mycia kół nie używaj środków czyszczących o właściwościach ściernych.
- Regularnie sprawdzaj felgi pod kątem wgnieceń i korozji. Uszkodzenie felgi może doprowadzić do utraty ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia jej obrzeża.
- INFINITI zaleca woskowanie kół, w celu zabezpieczenia ich przed działaniem soli drogowej, na obszarach, na których jest ona używana.

KOŁA ZE STOPU ALUMINIUM

Myj koła regularnie przy pomocy gąbki zmoczonej w roztworze łagodnego mydła, zwłaszcza na obszarach, na których używana jest sól drogową. Jeśli osad z soli nie będzie regularnie usuwany, może spowodować odbarwienia na powierzchni kół.

OSTROŻNIE

Zastosuj się do poniższych wskazówek, aby uniknąć plam i odbarwień na kołach:

- **Nie używaj środków czyszczących, które zawierają silne czynniki kwaśne lub zasadowe w celu czyszczenia kół.**
- **Nie stosuj środków czyszczących do kół, gdy koła są gorące. Temperatura kół powinna być taka sama, jak temperatura otoczenia.**
- **Splucz dokładnie cały środek czyszczący w ciągu 15 minut od jego nałożenia.**

CZĘŚCI CHROMOWANE

Aby zachować wykończenie w jak najlepszym stanie, regularnie myj elementy chromowane, używając specjalnego środka przeznaczonego do tego celu, nie zawierającego elementów ściernych.

CZYSZCZENIE WNEŁTRZA POJAZDU

Od czasu do czasu usuwaj kurz i pył z elementów wykończenia wnętrza, siedzeń i powierzchni plastikowych przy pomocy odkurzacza lub szczotki o miękkim włosiu. Powierzchnie winylowe i skórzane zmywaj przy pomocy czystej, miękkiej tkaniny, zwilżonej w roztworze łagodnego mydła, a następnie wycieraj suchą, miękką tkaniną.

Aby zachować dobry wygląd skórzanych elementów tapicerki, należy je regularnie czyścić i konserwować.

Przed użyciem jakiegokolwiek impregnatu, zapoznaj się z zaleceniami producenta. Niektóre impregnaty zawierają substancje, mogące zostawiać plamy lub odbarwienia na materiale.

Do mycia szybki tablicy rozdzielczej używaj miękkiej tkaniny zwilżonej w czystej wodzie.



OSTRZEŻENIE

W modelu z zaawansowanym systemem poduszek powietrznych nie używaj wody ani preparatów kwasowych (stosowanych przy czyszczeniu gorącą parą) do mycia foteli. Może to spowodować uszkodzenie foteli i czujnika klasyfikacji pasażera. Może to mieć również negatywny wpływ na działanie systemu poduszek powietrznych, doprowadzając w następstwie do poważnych obrażeń ciała.

OSTROŻNIE

- **Nigdy nie używaj eteru naftowego, rozcieńczalników, ani innych podobnych substancji.**

- **Drobiny pyłu mają właściwości ściernie i mogą uszkodzić skórzane powierzchnie, dlatego należy je niezwłocznie usuwać. Nie używaj mydła do czyszczenia przedmiotów wykonanych ze skóry, preparatów woskujących, do polerowania, olejów, płynów, rozpuszczalników i detergentów do czyszczenia lub środków czystości na bazie amoniaku, ponieważ mogą one uszkodzić wykończenie z naturalnej skóry.**
- **Nigdy nie używaj impregnatów, chyba że producent zaleca ich użycie.**
- **Nie używaj środków do czyszczenia plastiku lub szkła do mycia szybki tablicy rozdzielczej. Może to spowodować jej uszkodzenie.**

ODŚWIEŻACZE POWIETRZA

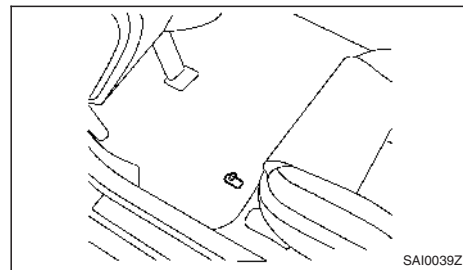
Większość odświeżaczy powietrza zawiera rozpuszczalnik, który może negatywnie oddziaływać na elementy wnętrza pojazdu. Jeśli korzystasz z odświeżaczy powietrza, zachowuj następujące środki ostrożności:

- Odświeżacze powietrza wieszane na elementach wewnątrz pojazdu mogą spowodować ich trwałe odbarwienie. Umieść odświeżacz w miejscu, w którym może swobodnie zwisać, nie dotykając elementów kabiny.
- Odświeżacze w płynie są na ogół mocowane na nawiewach. W razie rozlania powyższe produkty mogą spowodować natychmiastowe uszkodzenie lub odbarwienie powierzchni wewnątrz pojazdu.

Przed użyciem odświeżaczy powietrza należy dokładnie przeczytać instrukcje producenta i przestrzegać ich.

DYWANIKI PODŁOGOWE (jeśli na wyposażeniu)

Korzystanie z oryginalnych dywaników podłogowych INFINITI (jeśli na wyposażeniu) pozwala wydłużyć żywotność wykładziny i ułatwia czyszczenie wnętrza pojazdu. Bez względu na rodzaj użytych dywaników, upewnij się, że nadają się do zastosowania w Twoim pojeździe i że są prawidłowo ułożone pod stopami w sposób, który nie przeszkadza w obsłudze pedałów. Dywaniki należy regularnie czyścić. Zniszczone dywaniki należy wymienić.



Przykład

Elementy ułatwiające ułożenie dywaników

Niniejszy pojazd posiada zaczepy dla dywaników z przodu, ułatwiające ich ułożenie. Dla Twojego pojazdu specjalnie zaprojektowano dywaniki podłogowe INFINITI.

Ułóż dywanik, umieszczając zaczep w otworze w dywaniku i układając go w prawidłowej pozycji pod stopami.

Od czasu do czasu sprawdzaj, czy dywaniki ułożone są prawidłowo.

SZYBY

W celu usunięcia osadów z dymu i pyłu z szyb użyj preparatu do mycia szyb. Jeśli pojazd zaparkowany był w mocno nasłonecznionym miejscu, szyby mogą się pokryć warstwą osadu. Osad ten z łatwością usuniesz przy pomocy preparatu do czyszczenia szyb i miękkiej tkaniny.

OSTROŻNIE

Podczas mycia szyb nie używaj przedmiotów o ostrych krawędziach, preparatów czyszczących o właściwościach ściernych ani środków czyszczących na bazie chloru. Mogłyby one uszkodzić elementy elektryczne, np. części anteny radiowej lub elektryczne ścieżki przewodzące ogrzewania tylnej szyby.

PASY BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE

- **Nie pozwól, aby wilgotny pas bezpieczeństwa został zwinięty do zwijacza.**
- **Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa nigdy nie używaj wybielaczy, barwników, ani rozpuszczalników. Mogą one poważnie osłabić materiał, z którego wykonany jest pas.**

Pasy należy czyścić przy pomocy gąbki zwilżonej w łagodnym roztworze mydła.

Przed użyciem pasów pozwól im całkowicie wyschnąć w zacienionym miejscu. (Patrz: "Pasy bezpieczeństwa" w rozdziale "1. Bezpieczeństwo – fotele, pasy bezpieczeństwa i uzupełniający system bezpieczeństwa biernego").

POKRYCIA FOTELI Z NATURALNEJ SKÓRY

Skóra używana w samochodach jest zazwyczaj wykończona specjalnymi powłokami, które chronią powierzchnię fotela przed szkodliwym działaniem promieni słonecznych oraz zabezpieczają obicia przed zabrudzeniem. Wykończenia stosowane w tapicerkach samochodowych są specyficzne: znacznie różnią się od wykończeń, jakimi pokrywane są meble, odzież czy obuwie. Skóra jest niezwykle wytrzymała i łatwa w czyszczeniu i utrzymaniu.

- Przed rozpoczęciem czyszczenia tapicerki skórzanej odkurz ją, aby usunąć pył.
- Do czyszczenia skóry używaj zwykłej miękkiej ściereczki bezkłaczkowej zwilżonej letnią wodą i łagodnym mydłem. Nie dopuszczaj do zbyt-niego zmoczenia skóry.
- Używaj łagodnych okrężnych ruchów. Nie pocieraj ani nie dociskaj nadmiernie skóry podczas czyszczenia.
- Wytrzyj skórę ponownie inną czystą, lekko wilgotną szmatką, aby usunąć pozostałości mydła. Osusz miękką szmatką.

Skórę należy czyścić za każdym razem, gdy zostanie zabrudzona. Kurz i brud mogą uszkodzić skórę, jeśli przenikną przez jej wykończenie.

Nigdy nie używaj alkoholu, rozpuszczalników, olejów, lakierów ani pasty polerskiej na skórze i unikaj używania nieznanymi produktami, ponieważ mogą one uszkodzić jej wykończenie. Używaj wyłącznie środków do pielęgnacji skóry zatwierdzonych przez INFINITI.

Czyszczenie parowe i prasowanie tapicerki nie są zalecane, ponieważ mogą spowodować jej uszkodzenie.

Skóra jest produktem naturalnym, który charakteryzuje się naturalnymi cechami powierzchni, takimi jak nierówność struktury, ślady po urazach czy subtelne różnice kolorów. Są to nieodłączne cechy skóry – nie stanowią one wady materiału.

ZESTAW DO CZYSZCZENIA SKÓRY (jeśli na wyposażeniu)

Rozpyl środek na ściereczkę do czyszczenia skóry, a następnie delikatnie przetrzyj powierzchnię skóry. Użyj suchego ręcznika w celu usunięcia nadmiaru wilgoci.

Zapoznaj się z instrukcją dostarczoną razem z zestawem do czyszczenia skóry.

Skórę o jasnym kolorze należy czyścić częściej, ponieważ zabrudzenia na takich powierzchniach są znacznie bardziej widoczne.

Zestaw do czyszczenia skóry można nabyć w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

OCHRONA PRZED KOROZJĄ

NAJCZĘSTSZE CZYNNIKI WPLYWAJĄCE NA KOROZJĘ POJAZDU

- Gromadzenie się zatrzymującego wilgoć brudu i osadu na elementach płata poszycia nadwozia, zagłębieniach i innych miejscach.
- Uszkodzenia powierzchni lakieru i innych pokryć ochronnych, spowodowane małymi kawałkami żwiru lub kamieni, lub drobnymi stłuczkami.

CZYNNIKI ŚRODOWISKOWE WPLYWAJĄCE NA SZYBKOŚĆ KOROZJI

Wilgoć

Nagromadzenie się piachu, brudu oraz wody w podłodze pojazdu może przyspieszyć korozję. Mokre dywaniki podłogowe nie wyschną całkowicie wewnątrz pojazdu. Należy je wyjąć i dobrze wysuszyć, aby zapobiec korozji podłogi.

Względna wilgotność

Korozja będzie przebiegała szybciej w obszarach o wysokiej względnej wilgotności.

Temperatura

Wysoka temperatura przyspiesza tempo korozji części, które nie są dobrze wietrzane.

Korozja będzie przebiegać szybciej w warunkach temperatury utrzymującej się tuż ponad granicą zamarzania.

Zanieczyszczenie powietrza

Obecność zanieczyszczeń przemysłowych, soli w powietrzu na obszarach nadmorskich lub na drogach w zimie także przyspiesza proces korozji. Sól używana na drogach przyspiesza również proces niszczenia powierzchni pomalowanych.

ABY CHRONIĆ POJAZD PRZED KOROZJĄ

- Utrzymuj pojazd w czystości, często myjąc go i woskując.
- Sprawdzaj, czy na powierzchni lakieru nie pojawiają się małe uszkodzenia. Jeśli tak, usuń je jak najszybciej.
- Utrzymuj drożność odpływów w dolnej krawędzi drzwi, aby zapobiec gromadzeniu się wody.
- Sprawdzaj, czy na podwoziu pojazdu nie gromadzi się piasek, brud lub sól. Jeśli tak, jak najszybciej zmyj zabrudzone miejsca wodą.

OSTROŻNIE

- **Nigdy nie usuwaj zabrudzeń, piachu lub innych osadów z przedziału pasażerskiego, spłukując go wodą z węża. Użyj do tego celu odkurzacza lub szczotki.**
- **Nie pozwól, aby woda lub inny płyn dostał się w pobliże elektronicznych elementów we wnętrzu pojazdu, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.**

Substancje chemiczne używane do odładzania nawierzchni dróg są wysoce korozyjne. Przyspieszają one rdzewienie i niszczenie takich elementów podwozia jak układ wydechowy, przewody paliwowe i hamulcowe, linki hamulcowe, płyta podłogowa i zderzaki.

W ziemie podwozie należy okresowo myć.

Aby dowiedzieć się o dodatkowych zabezpieczeniach przed rdzą i korozją, które mogą być konieczne w pewnych warunkach, zasięgnij informacji w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

8 Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie

Wymagania dotyczące konserwacji.....	8-2	Czyszczenie	8-15
Harmonogram konserwacji.....	8-2	Wymiana piór wycieraczek przednich	8-16
Ogólna konserwacja	8-2	Wymiana pióra wycieraczki tylnej.....	8-16
Gdzie mogę uzyskać pomoc serwisową.....	8-2	Dysza spryskiwacza przedniej szyby	8-17
Ogólna konserwacja.....	8-2	Płyn spryskiwacza.....	8-17
Wyjaśnienie elementów ogólnej konserwacji.....	8-2	Bateria.....	8-18
Środki ostrożności przy konserwacji.....	8-4	Akumulator pojazdu	8-18
Komunikaty dotyczące przeglądów	8-5	Uruchamianie silnika przy pomocy kabli	
Położenia miejsc kontroli w przedziale silnika	8-7	rozruchowych.....	8-20
Układ chłodzenia silnika	8-7	Wymiana baterii w zintegrowanym pilocie/ inteligentnym kluczyku	8-20
Sprawdzanie poziomu cieczy chłodzącej silnik.....	8-8	Bezpieczniki	8-21
Wymiana cieczy chłodzącej silnik.....	8-8	Typy bezpieczników	8-21
Olej silnikowy	8-9	Przed wymianą bezpiecznika	8-22
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	8-9	Przedział silnika i przedział bagażowy	8-22
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	8-9	Przedział pasażerski.....	8-23
Chroń środowisko naturalne.....	8-11	Światła	8-24
Filtr paliwa (Modele z silnikiem diesla)	8-12	Położenie świateł.....	8-24
Spuszczanie wody.....	8-12	Wymiana żarówek	8-26
Odpowietrzanie układu paliwowego.....	8-12	Oświetlenie zewnętrzne.....	8-27
Pasek napędowy	8-12	Oświetlenie wewnętrzne	8-28
Świece zapłonowe (modele z silnikiem benzynowym).....	8-13	Opony i koła	8-28
Hamulce.....	8-13	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	8-28
Sprawdzanie hamulca postojowego.....	8-13	Ciśnienie powietrza w oponach	8-28
Sprawdzanie pedału hamulca.....	8-13	Rodzaje opon	8-28
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy	8-14	Łańcuchy zimowe	8-29
Olej automatycznej skrzyni biegów (ATF)	8-14	Rotacja opon	8-30
Filtr powietrza.....	8-15	Zużycie i uszkodzenia opon	8-30
Wszystkie modele.....	8-15	Wiek opony.....	8-30
Pióra wycieraczek	8-15		

Wymiana opon i kół.....	8-30
Wyważenie koła	8-31
Zestaw naprawczy opony (jeśli na wyposażeniu)	8-31

WYMAGANIA DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Wykonywanie pewnych codziennych i regularnych czynności konserwacyjnych jest niezbędne dla utrzymania pojazdu w dobrym stanie technicznym oraz dla zapewnienia niskiego poziomu emisji spalin i parametrów pracy silnika.

Przeprowadzanie zalecanych czynności konserwacyjnych, jak i ogólne dbanie o pojazd, stanowi odpowiedzialność właściciela.

Jako właściciel pojazdu, jesteś jedyną osobą, która może zagwarantować jego prawidłową konserwację. Jesteś bardzo ważną osobą wśród podmiotów zaangażowanych w konserwację Twojego pojazdu.

HARMONOGRAM KONSERWACJI

Dla Twojej wygody umieściliśmy informacje na temat koniecznych punktów konserwacji pojazdu w dostarczonej osobno Książeczce gwarancyjnej. Zapoznaj się z nią, aby zapewnić regularne wypełnianie najważniejszych punktów konserwacji Twojego pojazdu w regularnych odstępach czasu.

OGÓLNA KONSERWACJA

Ogólna konserwacja obejmuje elementy, które należy kontrolować podczas codziennego użytkowania pojazdu. Mają one kluczowe znaczenie dla prawidłowego działania Twojego pojazdu. Regularne wypełnianie tych punktów zgodnie z zaleceniami należy do Twoich obowiązków.

Do wykonania ogólnych czynności konserwacyjnych potrzebne są minimalne zdolności techniczne i kilka prostych narzędzi samochodowych.

Czynności te mogą być wykonane przez siebie, wykwalifikowanego technika lub, jeśli wolisz, przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi.

GDZIE MOGĘ UZYSKAĆ POMOC SERWISOWĄ

Jeśli Twój pojazd wymaga obsługi serwisowej lub nie działa w sposób prawidłowy, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu wykonania czynności kontrolnych i naprawczych.

OGÓLNA KONSERWACJA

Podczas codziennego użytkowania pojazdu należy przeprowadzać ogólne czynności konserwacyjne, zgodnie z zaleceniami zawartymi w tym rozdziale. Jeśli wykryjesz jakiegokolwiek dziwny odgłos, wibracje lub zapachy, niezwłocznie znajdź ich przyczynę samemu lub poproś o to w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi. Ponadto, jeśli uważasz, że konieczna jest naprawa, powinieneś zawiadomić o tym ośrodek INFINITI lub profesjonalną stację obsługi.

W czasie wykonywania kontroli lub jakiegokolwiek przeglądu, ściśle stosuj się do "Środki ostrożności przy konserwacji" w dalszej części rozdziału.

WYJAŚNIENIE ELEMENTÓW OGÓLNEJ KONSERWACJI

Dodatkowe informacje dotyczące elementów zaznaczonych "*" znajdują się w dalszej części tego rozdziału.

Zewnętrzne elementy pojazdu

Czynności konserwacyjne wyszczególnione w tym rozdziale należy przeprowadzać od czasu do czasu, o ile nie wskazano inaczej.

Drzwi i pokrywa przedziału silnika:

Sprawdź, czy wszystkie drzwi, drzwi tyłu nadwozia oraz pokrywa przedziału silnika działają prawidłowo. Upewnij się także, że wszystkie zatrzaski dobrze się zamykają. W razie potrzeby nasmaruj ruchome elementy. Upewnij się, że po zwolnieniu głównego zatrzasku pokrywy przedziału silnika, zatrzask dodatkowy utrzymuje ją zamkniętą. Jeśli

użytkujesz pojazd na drogach, na których znajduje się sól lub inne materiały korozyjne, sprawdzaj często smarowanie elementów pojazdu.

Światła*:

Regularnie myj reflektory. Upewnij się, że reflektory, światła stopu, światła tylne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo i są dobrze zamontowane. Sprawdź również ustawienie reflektorów.

Opony*:

Sprawdzaj często ciśnienie przyrządem pomiarowym oraz zawsze przed długą podróżą. Dostosuj ciśnienie we wszystkich oponach do wartości podanych w specyfikacji. Dokładnie sprawdzaj opony pod kątem uszkodzeń, rozcięć lub nadmiernego zużycia.

Rotacja opon*:

Pojazdy z napędem na jedną oś (2WD) i takim samym rozmiarem opon na przedniej i tylnej osi: przekładaj opony co 10.000 km (6.000 mil). Opony z oznaczeniem kierunku obrotu można przekładać tylko między przodem i tyłem. Po przełożeniu opon upewnij się, że oznaczenia kierunku są zwrócone w stronę zgodną z kierunkiem obrotu koła.

Pojazdy z napędem na cztery koła/wszystkie koła (4WD/AWD) i takim samym rozmiarem opon na przedniej i tylnej osi: przekładaj opony co 5.000 km (3.000 mil). Opony z oznaczeniem kierunku obrotu można przekładać tylko koła między przodem i tyłem.

Po przełożeniu opon upewnij się, że oznaczenia kierunku są zwrócone w stronę zgodną z kierunkiem obrotu koła.

Jeżeli pojazd wyposażony jest w opony o różnych rozmiarach na osi przedniej i tylnej, nie wolno wykonywać rotacji.

Częstotliwość rotacji opon (odległość) może się różnić w zależności od sposobu prowadzenia pojazdu i stanu nawierzchni.

Elementy przekąźnika systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (jeśli na wyposażeniu):

Wymień uszczelkę pierścieniową przekąźnika TPMS, środek zaworu oraz nakrętkę przy wymianie zużytych lub starych opon.

Zbieżność i wyważenie kół:

Jeśli podczas jazdy po prostej, płaskiej drodze pojazd "ściąga" na bok, lub jeśli zauważysz nierówne lub nadmierne zużycie opon, może to oznaczać konieczność skorygowania zbieżności kół.

Jeśli kierownica lub fotel wibruje podczas jazdy ze zwiększoną prędkością, konieczne może być wyważenie kół.

Szyba przednia:

Regularnie myj szybę przednią. Co najmniej raz na pół roku sprawdzaj szybę przednią pod kątem pęknięć i innych uszkodzeń. W razie potrzeby wykonaj odpowiednie naprawy.

Pióra wycieraczek*:

Jeśli wycieraczki nie ścierają szyb prawidłowo, sprawdź je pod kątem pęknięć i zużycia. W razie potrzeby wymień.

Wewnętrzne elementy pojazdu

Wymienione tu elementy należy kontrolować regularnie, na przykład podczas przeprowadzania okresowych przeglądów, mycia pojazdu, itp.

Pedał gazu:

Sprawdź, czy pedał porusza się gładko i upewnij się, czy nie blokuje się lub nie wymaga nierównego nacisku w swoim zakresie ruchu. Utrzymaj dywaniki z dala od pedału.

Pedał hamulca*:

Sprawdź, czy pedał porusza się płynnie, i upewnij się, że ma prawidłowy zapas odległości od dywanika przy pełnym wciśnięciu. Sprawdź funkcję wspomagania układu hamulcowego. Utrzymaj dywaniki z dala od pedału.

Hamulec postojowy*:

Regularnie sprawdzaj działanie hamulca postojowego. Upewnij się też, że pojazd stojący na stosunkowo stromym wzniesieniu i utrzymywany w miejscu wyłącznie przez hamulec postojowy jest całkowicie nieruchomy.

Pasy bezpieczeństwa:

Sprawdź, czy wszystkie elementy systemu pasów bezpieczeństwa (np.: klamry, punkty mocujące, regulatory oraz zwijacze) działają prawidłowo i płynnie oraz, czy są prawidłowo zamontowane.

Sprawdź materiał pasa pod kątem rozcięć, wystrzępienia, wytarcia lub uszkodzenia.

Kierownica:

Sprawdź kierownicę pod kątem takich zmian jak zwiększony luz, utrudnione obracanie lub dziwne dźwięki.

Lampki i dźwięki ostrzegawcze:

Upewnij się, czy wszystkie lampki ostrzegawcze i brzęczyki działają poprawnie.

Ogrzewanie szyby przedniej:

Sprawdź, czy powietrze we właściwy sposób oraz we właściwej objętości wydostaje się z nawiewów ogrzewania podczas pracy nagrzewnicy lub klimatyzatora.

Wycieraczki i spryskiwacz szyby przedniej*:

Sprawdź, czy wycieraczki i spryskiwacz działają prawidłowo oraz, czy wycieraczki nie pozostawiają smug.

Przedział silnika i podwozie

Czynności konserwacyjne wyszczególnione w tej części należy przeprowadzać okresowo (np. przy każdej kontroli stanu oleju silnikowego lub uzupełnianiu paliwa).

Akumulator* (z wyjątkiem akumulatora bezobsługowego):

Sprawdź poziom elektrolitu w każdej z komór. Powinien on utrzymywać się pomiędzy górną (UPPER) a dolną (LOWER) linią. Pojazdy wykorzysty-

wane przy wysokich temperaturach lub w trudnych warunkach wymagają częstej kontroli poziomu płynu akumulatorowego.

Poziom płynu hamulcowego*:

Dopilnuj, aby poziom płynu hamulcowego utrzymywał się pomiędzy górną (MAX), a dolną (MIN) linią na zbiorniku wyrównawczym.

Poziom płynu chłodzącego*:

Przy zimnym silniku sprawdź poziom płynu chłodniczego. Upewnij się, że poziom cieczy chłodzącej utrzymuje się pomiędzy górną (MAX) a dolną (MIN) linią na zbiorniku wyrównawczym.

Pasek (paski) napędowy(e) silnika*:

Upewnij się, że pasek lub paski napędowe nie są wystrzępione, wytarte, popękane lub pokryte smarem.

Poziom oleju silnikowego*:

Po zaparkowaniu pojazdu (na równym podłożu) i wyłączeniu silnika sprawdź poziom oleju silnikowego miarką.

Wycieki płynów:

Po tym, jak pojazd pozostawał zaparkowany przez jakiś czas, sprawdź czy pod pojazdem nie są widoczne wycieki paliwa, oleju, wody lub innych płynów. Woda kapiąca z klimatyzatora po jego użyciu jest normalnym objawem. Jeśli zauważysz jakikolwiek wyciek, lub jeśli widoczne są opary paliwa, bezzwłocznie sprawdź przyczynę i podejmij kroki zaradcze.

Płyn spryskiwacza*:

Sprawdź, czy poziom płynu w zbiorniku jest wystarczający.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZY KONSERWACJI

Podczas przeprowadzania wszelkich czynności kontrolnych i konserwacyjnych w pojeździe, zachowuj ostrożność, aby zapobiec przypadkowym, poważnym obrażeniom ciała, lub uszkodzeniom pojazdu. Poniżej opisano ogólne zasady dotyczące bezpieczeństwa, których należy ściśle przestrzegać.



OSTRZEŻENIE

- **Zaparkuj pojazd na płaskiej powierzchni, zaciągnij dobrze hamulec postojowy i zablokuj koła, aby zapobiec poruszeniu się pojazdu. Naciśnij przycisk P (parkowanie).**
- **Dopilnuj, aby włącznik zapłonu znajdował się w pozycji OFF podczas dokonywania jakiegokolwiek wymiany części lub naprawy.**
- **Nie wykonuj żadnych czynności pod pokrywą przedziału silnika, jeśli silnik jest gorący. Za każdym razem wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.**
- **Jeśli musisz pracować przy włączonym silniku, trzymaj dłoń, ubranie, włosy i narzędzia z dala od poruszających się wentylatorów, pasków i innych ruchomych części.**

- Zaleca się zabezpieczenie lub zdjęcie jakiegokolwiek luźnej części ubrania oraz biżuterii, np.: pierścionków, zegarków, itd., podczas pracy przy pojeździe.
- Jeśli musisz włączyć silnik w zamkniętym pomieszczeniu takim, jak garaż, upewnij się, czy spaliny są z niego odpowiednio odprowadzane.
- Nigdy nie wchodzi pod pojazd opierający się na składanym podnośniku.
- Utrzymuj przybory do palenia, płomień i iskry z dala od paliwa i akumulatora.
- Nigdy nie podłączaj lub odłączaj akumulatora, ani złącza żadnego układu tranzystorowego, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- W modelach z silnikiem benzynowym z układem wielopunktowego wtrysku paliwa, przegląd filtra paliwa oraz przewodów paliwowych powinien być dokonywany w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi, ponieważ przewody paliwowe znajdują się pod wysokim ciśnieniem nawet, gdy silnik jest wyłączony.
- Twój pojazd jest wyposażony w automatyczny wentylator chłodnicy silnika. Może się on włączyć nieoczekiwanie w każdej chwili, nawet jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, a silnik nie pracuje. Aby uniknąć obrażeń ciała, przed rozpoczęciem prac w pobliżu tego wentylatora odłącz ujemny przewód akumulatora.
- Podczas pracy przy pojeździe zawsze miej na sobie okulary ochronne.

- Nigdy nie pozostawiaj wiązki przewodów elementów związanych z silnikiem lub skrzynią biegów odłączonej, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Unikaj bezpośredniego kontaktu z użytym olejem silnikowym oraz płynem chłodniczym. Nieprawidłowo zutylozowany olej silnikowy, ciecz chłodząca silnik i/lub inne płyny w pojeździe mogą zanieczyścić środowisko naturalne. Zawsze stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących utylizacji płynów wykorzystywanych w pojeździe.

W rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie" opisane zostały wskazówki odnoszące się wyłącznie do tych czynności, które użytkownik może stosunkowo łatwo wykonać sam.

Pamiętaj, że niepełna lub nieprawidłowa konserwacja może spowodować trudności w obsłudze pojazdu lub zwiększone emisje oraz może naruszać warunki gwarancji. **W razie wątpliwości co do przeglądu, dokonaj go w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.**

KOMUNIKATY DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW

Wskaźnik terminu przeglądu okresowego (jeśli na wyposażeniu) informuje o dacie następnego przeglądu.

UWAGA

Wskaźnik terminu przeglądu okresowego nie wyświetla żadnych informacji o poziomie oleju silnikowego.

Ekran informacji o pojeździe wyświetla komunikat dotyczący przeglądu przez kilka sekund, np.

- [Service A in .. days]
- [Service A due]
- [Service A overdue by .. days]

W zależności od warunków eksploatacji pojazdu, wyświetlany jest pozostały czas lub przebieg do następnego przeglądu.

Litera informuje o rodzaju przeglądu okresowego. A oznacza mały przegląd, a B – duży przegląd. Wraz z literą może być wyświetlana cyfra lub dodatkowa litera.

Dotyczy tylko niektórych krajów: litera lub cyfra wyświetlana po literze A lub B wskazuje niezbędne dodatkowe czynności konserwacyjne. Jeśli poinformujesz centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi o tym wskazaniu, otrzymasz informacje o przewidywanych kosztach prac.

Wskaźnik terminu przeglądu okresowego nie uwzględnia czasu, w którym akumulator był odłączony.


Aby nie dopuścić do przekroczenia wymaganego terminu przeglądu:

Zanotuj termin przeglądu wyświetlany na ekranie informacji o pojeździe przed odłączeniem akumulatora.

lub

Po ponownym podłączeniu akumulatora odejmij okres odłączenia akumulatora od terminu przeglądu pokazanego na wyświetlaczu.



Ukrywanie komunikatów dotyczących przeglądów

Naciśnij przycisk <OK> lub  na kierownicy.

Wyświetlanie komunikatów dotyczących przeglądów

1. Włącz zapłon.

2. Naciśnij przycisk  lub  na kierownicy, aby wybrać menu [Serv.].

3. Naciśnij przycisk  lub , aby wybrać podmenu [Maintenance], i potwierdź przyciskiem OK.

Na ekranie informacji o pojeździe zostanie wyświetlony termin przeglądu.

Informacje na temat obsługi technicznej

Resetowanie wskaźnika terminu przeglądu okresowego:

OSTROŻNIE

Jeśli wskaźnik terminu przeglądu okresowego został nieumyślnie zresetowany, ustawienie to można skorygować w centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.

Prace serwisowe powinny być przeprowadzane zgodnie z opisem zawartym w harmonogramie konserwacji. W przeciwnym razie może dojść do szybszego zużywania się i uszkodzenia głównych podzespołów lub pojazdu.

Po przeprowadzeniu prac serwisowych centrum INFiniti lub profesjonalna stacja obsługi zresetują wskaźnik terminu przeglądu okresowego. Można również uzyskać dalsze informacje, np. na temat prac serwisowych.

Specjalne prace serwisowe:

Zalecany okres serwisowy jest dostosowany do eksploatacji pojazdu w normalnych warunkach. W przypadku eksploatacji w trudnych warunkach lub zwiększonego obciążenia pojazdu prace serwisowe muszą być wykonywane częściej, np.

- W przypadku regularnych jazd po mieście z częstym zatrzymywaniem pojazdu.
- W przypadku używania pojazdu głównie na krótkich odcinkach.

- W przypadku częstej eksploatacji w terenie górzystym lub na drogach o nierównej nawierzchni.
- W przypadku częstego pozostawiania silnika na dłuższy czas na biegu jałowym.

W tych lub podobnych warunkach eksploatacji należy częściej wymieniać np. filtr powietrza, olej silnikowy i filtr oleju. W przypadku zwiększonego obciążenia należy częściej kontrolować opony. Dalsze informacje można uzyskać w centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi.

POŁOŻENIA MIEJSC KONTROLI W PRZEDZIALE SILNIKA

Omówienie patrz punkt "Przedział silnika" w rozdziale "O. Ilustrowany spis treści".



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie usuwaj korka chłodnicy lub zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego, gdy silnik jest gorący. Ciecz, wydobywająca się pod ciśnieniem z chłodnicy, może spowodować poważne oparzenia. Poczekaj, aż silnik i chłodnica ostygną.
- Ciecz chłodząca silnik jest trująca i należy ją przechowywać z zachowaniem ostrożności, w oznaczonych pojemnikach z dala od dzieci.
- Układ chłodzenia jest wyposażony w korek z zaworem ciśnieniowym. Aby zapobiec uszkodzeniu silnika, używaj wyłącznie oryginalnego korka z zaworem ciśnieniowym INFINITI.

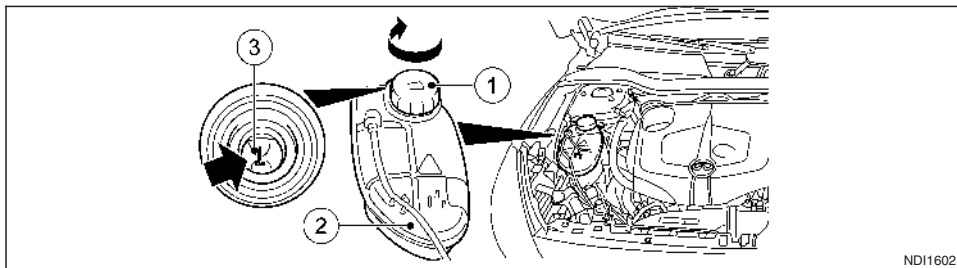
Układ chłodzenia silnika jest fabrycznie napełniany wysokiej jakości wielosezonowym płynem chłodzącym. Płyn ten zawiera substancje zapobiegające rdzewieniu i korozji, dlatego też nie ma potrzeby używania dodatków do układów chłodzenia.

OSTROŻNIE

- Nigdy nie używaj dodatków do płynu chłodzącego, np. preparatów uszczelniających do chłodnic. Mogą one spowodować zapchanie przewodów układu chłodzenia, doprowadzając do uszkodzenia silnika, skrzyni biegów i/lub układu chłodzenia.
- Podczas uzupełniania lub wymiany płynu zawsze używaj oryginalnego płynu chłodzącego INFINITI lub jego odpowiednika jakościowego. BASF Glysantin G40.

UKŁAD CHŁODZENIA SILNIKA

- Użycie płynu chłodzącego innego typu może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia silnika.
- Korek zbiornika wyrównawczego układu chłodzenia wyposażony jest w zawór ciśnieniowy. W razie konieczności wymiany korka użyj wyłącznie oryginalnego korka INFINITI lub jego odpowiednika.



SPRAWDZANIE POZIOMU CIECZY CHŁODZĄCEJ SILNIKA

UWAGA

Poziom płynu chłodzącego wolno sprawdzać i uzupełniać dopiero wtedy, gdy silnik ostygnie (temperatura płynu chłodzącego poniżej 40°C). Kontrolowanie poziomu płynu chłodzącego, gdy jego temperatura przekracza 40°C, może doprowadzić do uszkodzenia silnika lub układu chłodzenia silnika.

1. Zaparkuj pojazd na równej, poziomej powierzchni.

Poziom płynu chłodzącego można sprawdzać tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się na równej, poziomej powierzchni, a silnik ostygł.

2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.

3. Sprawdź wskaźnik temperatury płynu chłodzącego w zestawie wskaźników. Temperatura płynu chłodzącego musi wynosić poniżej 40°C.

4. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF.

5. Powoli obróć korek ① o pół obrotu w lewo, aby uwolnić nadmiar ciśnienia.

6. Obróć korek ① dalej w lewo i zdejmij go.

Jeśli płyn chłodzący w stanie zimnym sięga do oznaczenia ③ w otworze wlewu, w zbiorniku wyrównawczym znajduje się wystarczająca ilość płynu ②.

7. W razie potrzeby uzupełnij poziom płynem chłodzącym przetestowanym i zatwierdzonym przez INFINITI.

8. Załóż korek ① i przekręć go w prawo do oporu.

OSTROŻNIE

Jeśli system chłodzenia silnika wymaga częstego dolewania chłodziwa, oddaj go do przeglądu w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

WYMIANA CIECZY CHŁODZĄCEJ SILNIKA

W razie konieczności wymiany skontaktuj się z ośrodkiem INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

Poważne naprawy systemu chłodzenia silnika powinny być wykonywane w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi. Procedury serwisowe opisano w odpowiedniej Instrukcji Serwisowej INFINITI.

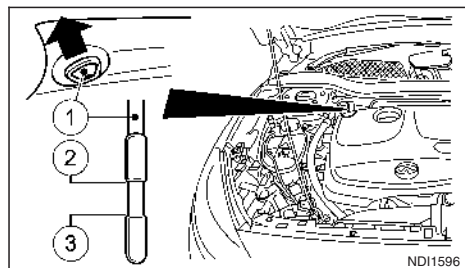
Niewłaściwa konserwacja może doprowadzić do zmniejszenia wydajności systemu ogrzewania i przegrzania się silnika.



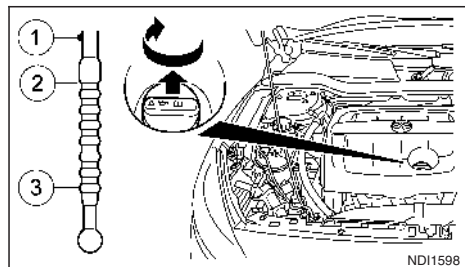
OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć oparzeń, nigdy nie wymieniaj płynu chłodniczego, gdy silnik jest gorący.
- Nigdy nie odkręcaj korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący. Ciecz, wydobywająca się pod ciśnieniem z chłodnicy, może spowodować poważne oparzenia.
- Unikaj bezpośredniego kontaktu skóry ze użytym płynem chłodniczym. Jeśli dojdzie do takiego kontaktu, jak najszybciej dokładnie przemyj zabrudzone miejsce mydłem lub środkiem do mycia rąk.
- Płyn chłodniczy przechowuj poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

Płyn chłodzący musi zostać prawidłowo zutylozwany. Zapoznaj się z miejscowymi przepisami.

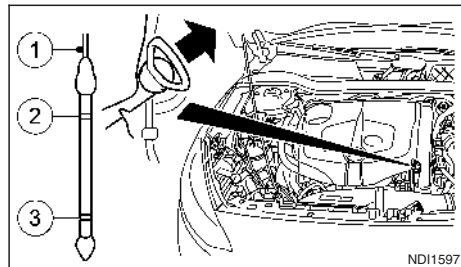


Silnik benzynowy 1,6 l i 2,0 l



Silnik Diesla o pojemności 1,5 l

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU



Silnik Diesla o pojemności 2,2 l

1. Zaparkuj pojazd na równym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Uruchoń silnik i rozgrzej go, aż temperatura osiągnie wartość charakterystyczną dla normalnej pracy silnika (po około 5 minutach).
3. Wyłącz silnik.
4. Odczekaj co najmniej 15 minut, aż olej ścieknie z powrotem do miski olejowej.
5. Wyjmij miarkę poziomą ① i wytrzyj ją do czysta.
6. Włóż ponownie miarkę do końca.
7. Wyjmij miarkę i odczytaj z niej poziom oleju. Wskazanie powinno pozostawać w zakresie od ② do ③.
8. Jeśli stan oleju znajduje się poniżej poziomu ③, odkręć korek wlewu oleju i dolej zalecaną ilość oleju przez otwór. Nie przelewaj ②.

W zależności od warunków użytkowania pojazdu, uzupełnianie poziomu oleju przed wyznaczoną datą jego wymiany lub w okresie "docierania silnika" jest normalne.

OSTROŻNIE

Poziom oleju należy sprawdzać regularnie. Używanie pojazdu, podczas gdy poziom oleju jest zbyt niski może doprowadzić do uszkodzenia silnika, co nie jest objęte gwarancją.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO I FILTRA OLEJU



OSTRZEŻENIE

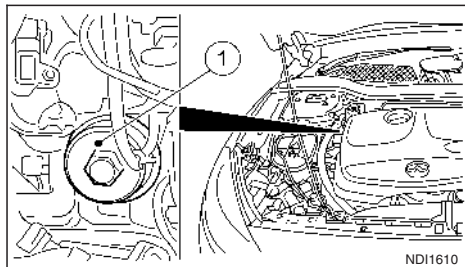
- Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować. Nigdy nie wylewaj zużytego oleju na ziemię, do kanałów, rzek, itd. Powinien zostać zutylizowany w odpowiednim punkcie utylizacji odpadów. INFINITI zaleca przeprowadzanie wymiany oleju w centrum obsługi INFINITI lub w wykwalifikowanej stacji obsługi.
- Zachowaj ostrożność, aby się nie oparzyć, ponieważ olej silnikowy może być gorący.
- Przedłużony lub częsty kontakt ze zużytym olejem silnikowym może powodować nowotwory skóry.
- Unikaj bezpośredniego zetknięcia się skóry ze zużytym olejem. Jeśli dojdzie do kontaktu, niezwłocznie umyj zabrudzone miejsce obfitą ilością mydła i wody.

- Zużyty olej silnikowy przechowuj w oznaczonych zbiornikach z dala od dzieci.

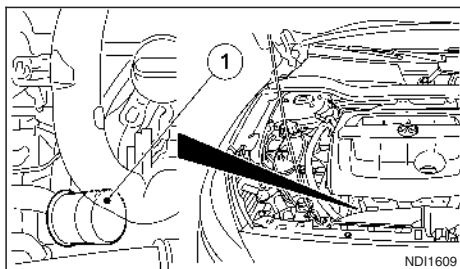
Ustawianie pojazdu

1. Zaparkuj pojazd na równym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Uruchom silnik i rozgrzej go, aż temperatura osiągnie wartość charakterystyczną dla normalnej pracy silnika (po około 5 minutach).
3. Wyłącz silnik.
4. Odczekaj co najmniej 15 minut, aż olej ścieknie z powrotem do miski olejowej.

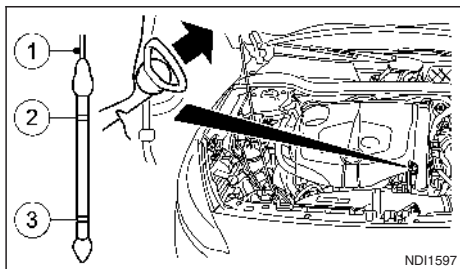
Umiejscowienie filtra oleju



Silnik benzynowy 1,6 l i 2,0 l

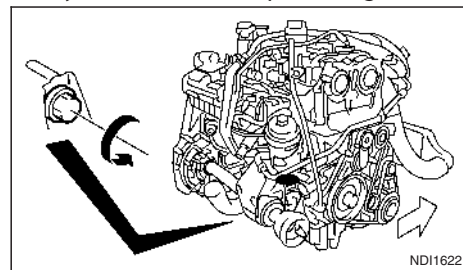


Silnik Diesla o pojemności 1,5 l

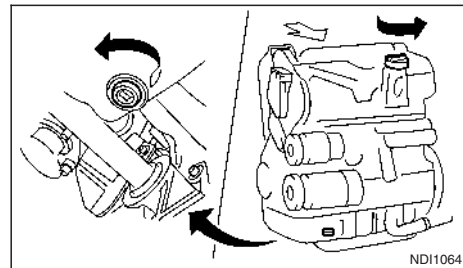


Silnik Diesla o pojemności 2,2 l

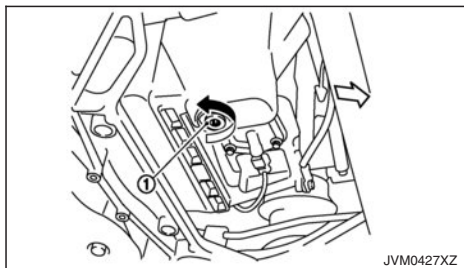
Umiejscowienie korka spustowego



Silnik benzynowy 1,6 l i 2,0 l



Silnik Diesla o pojemności 1,5 l



Silnik Diesla o pojemności 2,2 l

Olej silnikowy i filtr oleju

1. Wymontuj dolną osłonę silnika.
2. Pod korkiem spustowym umieść duże naczynie.
3. Usuń korek spustowy ① przy pomocy klucza.
4. Odkręć korek filtra oleju i spuść olej do końca.

Zużytego oleju należy się pozbywać we właściwy sposób. Zapoznaj się z miejscowymi przepisami.

5. (Wykonaj czynności z punktów od 4 do 8 włącznie, gdy konieczna jest wymiana filtra oleju silnikowego.)

Poluzuj filtr przy pomocy klucza do filtra oleju.

6. Wymij filtr, przekręcając go ręką.
7. Przetrzyj powierzchnię montowania filtra oleju na silniku czystą tkaniną.

Usuń starą uszczelkę pozostającą na powierzchni montowania.

8. Posmaruj nową uszczelkę nowego filtra świeżym olejem silnikowym.
9. Zakręć filtr oleju zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu poczucia nieznacznego oporu, a następnie dokręć filtr o dodatkowe 2/3 obrotu, aby go zabezpieczyć.

Moment dokręcania filtra oleju silnikowego:

Silnik benzynowy 1,6 l i 2,0 l

25 N•m

(2,6 kg-m, 19 ft-lb)

Silnik Diesla o pojemności 1,5 l

14 N•m

(1.4 kg-m, 10 ft-lb)

Silnik Diesla o pojemności 2,2 l

25 N•m

(2,6 kg-m, 19 ft-lb)

10. Wyczyść i zamontuj ponownie korek spustowy oraz nową podkładkę. Przy pomocy klucza pewnie dokręć korek. Nie używaj nadmiernej siły.

Moment obrotowy przy dokręcaniu korka spustowego:

Silnik benzynowy 1,6 l i 2,0 l

30 N•m

(3,10 kg-m, 22 ft-lb)

Silnik Diesla o pojemności 1,5 l

20 N•m

(2,1 kg-m, 15 ft-lb)

Silnik Diesla o pojemności 2,2 l

30 N•m

(3,1 kg-m, 22 ft-lb)

11. Wlej wystarczającą ilość zalecanego oleju silnikowego. (Patrz: "Zalecane rodzaje i dozowanie płynów/smarów" w rozdziale "9. Informacje techniczne").

12. Dobrze zamontuj korek filtra oleju.

13. Uruchom silnik.

14. Sprawdź korek spustowy i filtr oleju pod kątem ewentualnych oznak wycieku. Skoryguj w razie potrzeby.

15. Wyłącz silnik.

16. Odczekaj co najmniej 15 minut. Sprawdź poziom oleju silnikowego zgodnie z odpowiednią procedurą. (Patrz: "Sprawdzanie poziomu oleju w silniku" we wcześniejszej części rozdziału.) W razie potrzeby, dolej oleju.

Po zakończeniu czynności

Pozbądź się we właściwy sposób zużytego oleju i filtra. Zapoznaj się z miejscowymi przepisami.

CHROŃ ŚRODOWISKO NATURALNE


Zanieczyszczanie kanalizacji, cieków wodnych i gleby jest niezgodne z prawem. Skorzystaj z punktów utylizacji odpadów, włączając w to obiekty komunalne oraz warsztaty umożliwiające utylizację zużytego oleju i filtrów. W razie wątpliwości związanych z utylizacją, skontaktuj się z władzami lokalnymi.

Przepisy związane z ochroną środowiska różnią się w zależności od kraju.

FILTR PALIWA (Modele z silnikiem diesla)

SPUSZCZANIE WODY

Wodę z filtra paliwa należy spuszczać zgodnie z harmonogramem zamieszczonym w dostarczonej oddzielnie książeczce gwarancyjnej.

Jeżeli przy włączonym silniku zapala się lampka ostrzegająca o wodzie w filtrze paliwa , może to oznaczać, że w filtrze paliwa znajduje się woda.

Filtr paliwa zlokalizowany jest w silniku. INFINITI zaleca skontaktowanie się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi w celu wykonania naprawy.

ODPOWIETRZANIE UKŁADU PALIWOWEGO

Silnik Diesla o pojemności 1,5 l

Nie ma potrzeby przeprowadzania żadnych specjalnych czynności w celu odpowietrzenia układu paliwowego.

Silnik Diesla o pojemności 2,2 l

Po napełnieniu pustego zbiornika paliwa należy odpowietrzyć układ paliwowy, wykonując poniższe czynności:

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i odczekaj 5 sekund.
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF.
3. Powtórz kroki 1 i 2 pięć lub sześć razy.
4. Uruchom silnik. Nie włączaj rozrusznika na dłużej niż 15 sekund.

5. Jeśli nie można uruchomić silnika, przestań kręcić rozrusznikiem i powtórz procedurę od kroku 1.

Jeśli silnik nie uruchamia się po wykonaniu powyższych czynności, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

PASEK NAPĘDOWY



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF. W innym razie wentylator chłodzenia silnika może się niespodziewanie uruchomić.

1. Obejrzyj każdy z pasków, upewniając się, że nie ma na nich oznak nadmiernego zużycia ani pęknięć, i że nie są postrzępione ani luźne. Jeśli pasek znajduje się w złym stanie, wymień go lub napraw w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.
2. Stan techniczny i napięcie pasków należy sprawdzać regularnie, zgodnie z harmonogramem konserwacji zamieszczonym w oddzielnej broszurze zawierającej informacje dotyczące gwarancji i konserwacji.

ŚWIECE ZAPŁONOWE (modele z silnikiem benzynowym)



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że silnik i włącznik zapłonu są wyłączone, i że hamulec postojowy jest zaciągnięty.

OSTROŻNIE

- Upewnij się, że używasz właściwego klucza do świece. Niewłaściwy klucz może uszkodzić świecę.
- Świece zastępuj odpowiednikami lub świecami zalecanymi.

Wymień świece zapłonowe zgodnie z harmonogramem konserwacji podanym w odrębnie dostarczonej Księżeczce gwarancyjnej.

W razie konieczności wymiany, skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi.

HAMULCE

SPRAWDZANIE HAMULCA POSTOJOWEGO

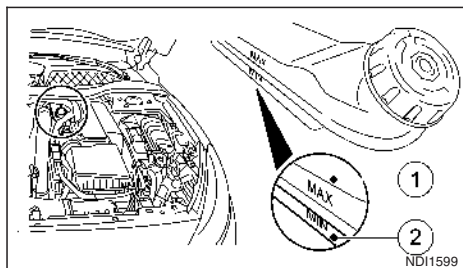
Okresowo należy sprawdzać działanie hamulca postojowego poprzez zaparkowanie pojazdu na stromym zboczu i zablokowanie go wyłącznie za pomocą hamulca postojowego. Jeśli hamulec nie utrzymuje pojazdu w miejscu, należy skontaktować się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi.

SPRAWDZANIE PEDAŁU HAMULCA

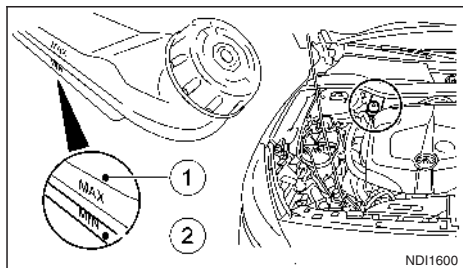
Jeśli pedał hamulca niespodziewanie daje się wcisnąć głębiej niż zwykle, pedał wydaje się "gumowy" lub zatrzymanie pojazdu po wciśnięciu hamulca trwa dłużej – należy skontaktować się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi.

Hamulce z samoczynną regulacją

Twój pojazd wyposażony jest w hamulce z samoczynną regulacją. Hamulce tarczowe regulują się samoczynnie przy każdym naciśnięciu pedału hamulca.



Modele z kierownicą po lewej stronie (LHD)



Modele z kierownicą po prawej stronie (RHD)



OSTRZEŻENIE

- Używaj wyłącznie nowego płynu. Użycie płynu starego, niskiej jakości lub zanieczyszczonego może uszkodzić układ hamulcowy i sprzęgłowy. Użycie nieprawidłowych płynów może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i pogorszyć jego skuteczność.
- Oczyszczyć korek przed odkręceniem.

Jeżeli wymagane jest sprawdzenie lub wymiana skontaktuj się z Centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

OSTROŻNIE

- Używaj wyłącznie oleju Shell DCT-M1. Nie mieszaj go z innymi olejami.
- Użycie oleju do automatycznej skrzyni biegów innego niż Shell DCT-M1 spowoduje obniżenie właściwości jezdnych i trwałości automatycznej skrzyni biegów, może także spowodować jej uszkodzenie, którego naprawa nie będzie objęta gwarancją.

- Płyny hamulcowe i sprzęgłowe są trujące i należy je przechowywać z zachowaniem ostrożności w oznaczonych pojemnikach z dala od dzieci.

Sprawdź poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym. Jeśli płyn utrzymuje się pomiędzy poziomem minimalnym (MIN) ② a maksymalnym (MAX) ①, lub jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza hamulca, dolej płynu do poziomu maksymalnego. Używaj oryginalnego płynu hamulcowego INFINITI DOT4+ lub odpowiednika. Nigdy nie mieszaj różnych rodzajów płynów.

Jeśli musisz często uzupełniać poziom płynu, układ powinien zostać sprawdzony przez centrum INFINITI lub profesjonalną stację obsługi.

OSTROŻNIE

- INFINITI zaleca zlecenie uzupełniania poziomu płynu oraz przeprowadzania kontroli układu hamulcowego i sprzęgła w centrum INFINITI lub w profesjonalnych stacjach obsługi, które posiadają wszystkie niezbędne płyny i odpowiednią wiedzę techniczną.
- Nie rozlewaj płynu na powierzchnie lakierowane. Płyn spowoduje uszkodzenie lakieru. Jeśli dojdzie do wylania płynu, sptucz go wodą.

WSZYSTKIE MODELE

W razie konieczności wykonania przeglądu skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi.

CZYSZCZENIE

Jeśli po użyciu spryskiwacza szyba przednia lub drzwi tylnych nie jest czysta, lub jeśli wycieraczki skrzypią podczas pracy, na piórach wycieraczek lub na szybie może znajdować się wosk lub inne zabrudzenia.

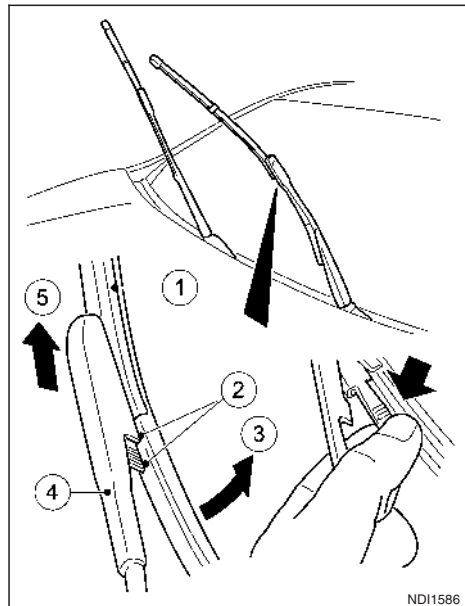
Umyj zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej lub szyby drzwi tyłu nadwozia przy pomocy płynu do spryskiwacza lub łagodnego detergentu. Szyba przednia lub drzwi tylnych jest czysta, jeśli po splukaniu nie pozostają na niej krople wody.

Przetrzyj pióra wycieraczek przy pomocy szmatki nasączonej płynem do spryskiwacza lub łagodnym detergentem. Następnie splucz pióro czystą wodą. Jeśli szyba przednia lub drzwi tylnych wciąż nie jest czysta po użyciu wycieraczek i spryskiwacza, wymień pióra wycieraczek.

OSTROŻNIE

- **Po wymianie pióra, połóż wycieraczkę z powrotem na szybie. W innym razie może ona ulec uszkodzeniu po otwarciu pokrywy przedziału silnika.**
- **Upewnij się, że pióro wycieraczki spoczywa na szybie. W innym razie może ona ulec uszkodzeniu na skutek działania pędu powietrza.**
- **Nie otwieraj pokrywy przedziału silnika, jeśli przednie wycieraczki są podniesione. Może to spowodować uszkodzenie lakieru pokrywy.**
- **Wymij kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem pracy przy wycieraczkach.**

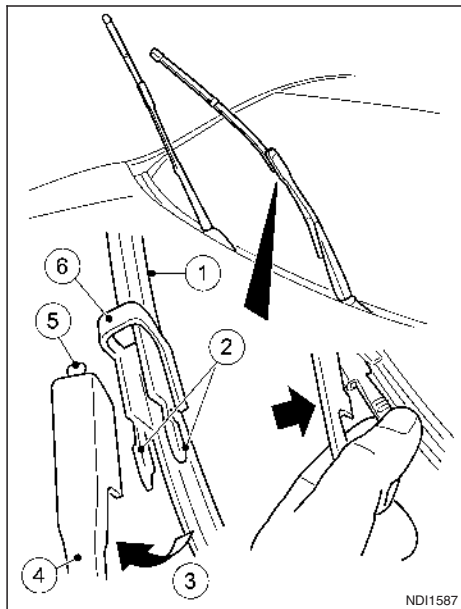
WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNICH



Wymowanie pióra wycieraczki

1. Odciągnij ramię wycieraczki od szyby.
2. Naciśnij obydwie zaczepy zwalniające blokadę ②.
3. Odciągnij pióro wycieraczki ① w kierunku strzałki ③ od ramienia ④.

4. Wymij pióro wycieraczki ① w kierunku strzałki ⑤.



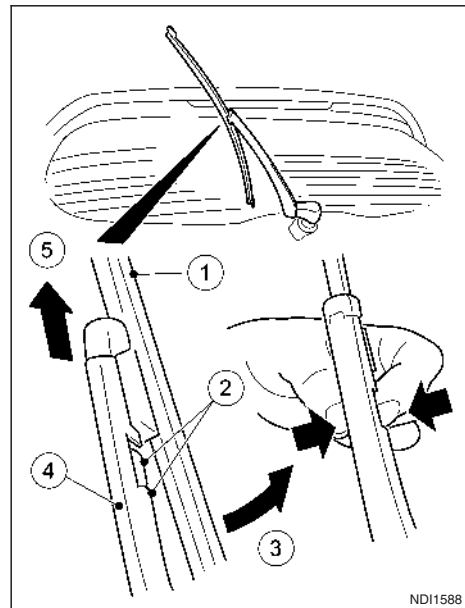
Montaż pióra wycieraczki

1. Załóż nowe pióro wycieraczki ① wycięciem ⑥ na wypust ⑤.
2. Dosuń pióro wycieraczki ① w kierunku strzałki ③ do ramienia, aby zaciski ustalające ② zablokowały się w mocowaniu ④.

3. Sprawdź, czy pióro wycieraczki ① zostało prawidłowo osadzone.

4. Połóż ramię wycieraczki z powrotem na szybie.

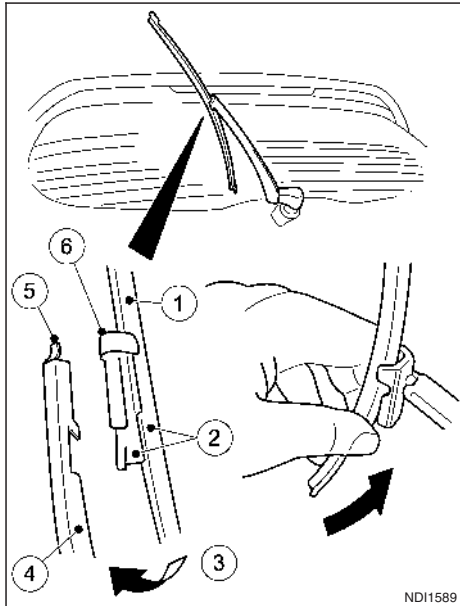
WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI TYLNEJ



Wymowanie pióra wycieraczki

1. Odciągnij ramię wycieraczki ④ od tylnej szyby.

- Naciśnij obydwa zaczepy zwalniające blokadę ②.
- Odciągnij pióro wycieraczki ① w kierunku strzałki ③ od ramienia ④.
- Wyjmij pióro wycieraczki ① w kierunku strzałki ⑤.

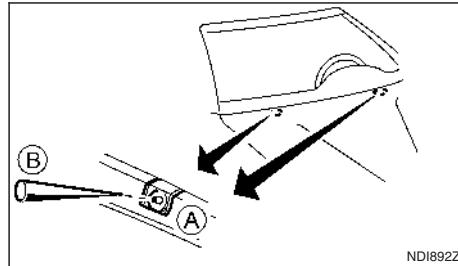


NDI1589

Montaż pióra wycieraczki

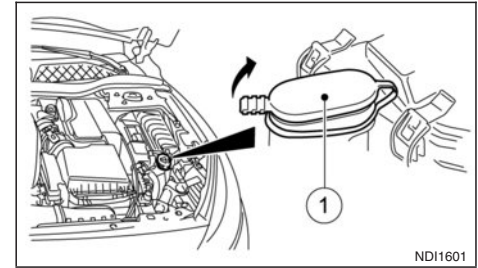
- Założ nowe pióro wycieraczki ① wycięciem ⑥ na wypust ⑤.
- Dosunij pióro wycieraczki ① w kierunku strzałki ③ do ramienia, aby zaciski ustalające ② zablokowały się w mocowaniu ④.
- Sprawdź, czy pióro wycieraczki ① zostało prawidłowo osadzone.
- Położ ramię wycieraczki z powrotem na tylnej szybie.

DYSZA SPRYSKIWACZA PRZEDNIEJ SZYBY



NDI892Z

Podczas woskowania pokrywy przedziału silnika zachowaj ostrożność, aby wosk nie dostał się do dyszy spryskiwacza (A). Może to spowodować jej zatkanie, lub nieprawidłowe działanie spryskiwacza. Jeżeli do dyszy dostanie się wosk, to należy go usunąć igłą lub szpilczką (B).



NDI1601



OSTRZEŻENIE

Płyn do spryskiwaczy z dodatkiem środka zapobiegającego zamarzaniu jest trujący i należy go przechowywać z zachowaniem ostrożności w oznaczonych pojemnikach z dala od dzieci.








Uzupełnij płyn, jeśli na ekranie informacji o pojeździe pojawi się ostrzeżenie o niskim poziomie płynu do spryskiwacza.

Dla lepszego zmywania, dodaj do wody płyn do spryskiwacza. W okresie zimowym dodaj do płynu środek zapobiegający zamarzaniu. Przestrzegaj zaleceń producenta dotyczących składu mieszanki.

OSTROŻNIE

- Nie używaj zamiennie zapobiegającego zamarzaniu płynu chłodzącego silnik z płynem do spryskiwacza. Może to spowodować uszkodzenie lakieru.
- Używaj tylko płynu zalecanego przez firmę INFiniti.

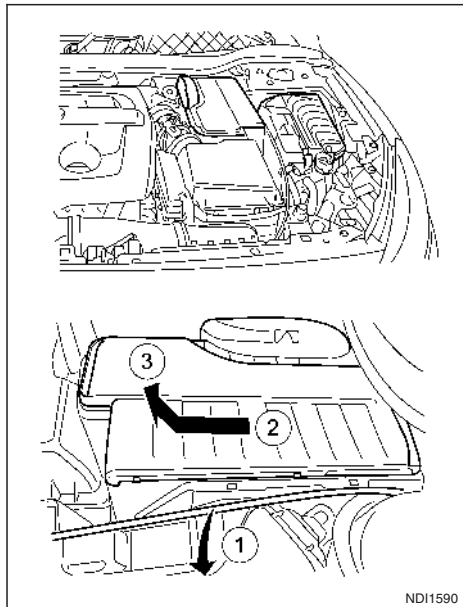
BATERIA

Oznaczenia ostrzegawcze akumulatora		 OSTRZEŻENIE	
①		Palenie zabronione Nie zbliżaj się z otwartym ogniem Unikaj iskier	Nigdy nie pal w pobliżu akumulatora. Nigdy nie wystawiaj akumulatora na działanie płomienia lub iskier elektrycznych.
②		Ostroń oczy	Zachowaj ostrożność obchodząc się z akumulatorem. W celu ochrony przed wybuchem lub znajdującym się w akumulatorze kwasem, zawsze miej na sobie okulary ochronne.
③		Chroń przed dziećmi.	Nie pozwalaj dzieciom na dotykanie akumulatora. Utrzymuj akumulator poza zasięgiem dzieci.
④		Kwas akumulatorowy	Nie pozwól, aby znajdujący się w akumulatorze elektrolit dostał się do oczu, na skórę, materiał lub powierzchnie pomalowane. Dokładnie umyj ręce natychmiast po kontakcie z akumulatorem. Jeśli elektrolit dostanie się do oka, na skórę lub ubranie, natychmiast przemyj zabrudzone miejsce wodą, przez co najmniej 15 minut, i skontaktuj się z lekarzem. Elektrolit ma odczyn kwasowy. Jeśli elektrolit dostanie się do oczu lub na skórę, może spowodować utratę wzroku lub oparzenia.
⑤		Przestrzegaj uwag dotyczących obsługi	W celu zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi akumulatora, przed jej rozpoczęciem dokładnie zapoznaj się z tą instrukcją.
⑥		Wybuchowy gaz	Tworzący się w akumulatorze wodór jest wybuchowy.

AKUMULATOR POJAZDU

- Utrzymuj powierzchnię akumulatora suchą i czystą. Wszelkie ślady korozji należy usunąć przy pomocy sody oczyszczonej rozpuszczonej w wodzie.
- Upewnij się, że złącza akumulatora są czyste i pewnie dokręcone.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez okres 30 dni lub dłużej, odłącz kabel od ujemnego "–" zacisku akumulatora, aby zapobiec jego rozładowaniu.
- W razie konieczności kontroli lub wymiany akumulatora skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

Uzyskiwanie dostępu do akumulatora pojazdu



Akumulator pojazdu znajduje się pod pokrywą. Aby zdjąć pokrywę i uzyskać dostęp do akumulatora:

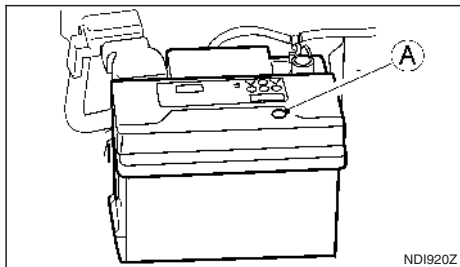
1. Odłącz linkę zwalniania pokrywy przedziału silnika ① i wszelkie inne linki od pokrywy akumulatora.

2. Mocno przytrzymaj górną pokrywę akumulatora i przesunij ją w kierunku przodu samochodu ② i w górę ③.

3. Unieś pokrywę i odciągnij od akumulatora.

UWAGA

Podczas montowania pokrywy akumulatora pamiętaj, aby założyć linki w ich pierwotnym położeniu.



Akumulator bezobsługowy

W przypadku akumulatorów bezobsługowych nie ma potrzeby sprawdzania poziomu elektrolitu. Niemniej jednak INFINITI zaleca okresowe sprawdzanie stanu zielonego wskaźnika (A) (jeśli na wyposażeniu). Jeśli wskaźnik nie jest widoczny, wymień akumulator najszybciej, jak to możliwe.

Procedura inicjalizacji systemu po ponownym podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora:

- Ustawianie zegara (jeśli na wyposażeniu). Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Zegar" w rozdziale "2. Wskaźniki i przełączniki" lub w dostarczonej osobno instrukcji użytkownika systemu nawigacji.
- Zaprogramuj ulubione stacje radiowe, używając przycisków pamięci.

Modele z systemem Stop/Start

- W pojeździe używaj specjalnego akumulatora o wydłużonej żywotności, odpornego na częste cykle ładowania i rozładowania. Użycie innego akumulatora w pojeździe z systemem Stop/Start może spowodować jego przyspieszone zużywanie się i usterkę systemu Stop/Start. Zaleca się montowanie oryginalnego akumulatora marki INFINITI. Aby uzyskać dalsze informacje, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.
- Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora (np. w przypadku wymiany itp.) aktywacja systemu Stop/Start może potrwać dłużej niż zwykle.

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZY POMOCY KABLI ROZRUCHOWYCH

W razie zajęcia konieczności uruchomienia silnika przy pomocy kabli rozruchowych, zobacz w rozdziale "Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych" w rozdziale "6. W nagłym wypadku". Jeśli silnik nie daje się uruchomić przy pomocy kabli rozruchowych, konieczna może być wymiana akumulatora. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

WYMIANA BATERII W ZINTEGROWANYM PILOCIE/INTELIŻENTNYM KLUCZYKU

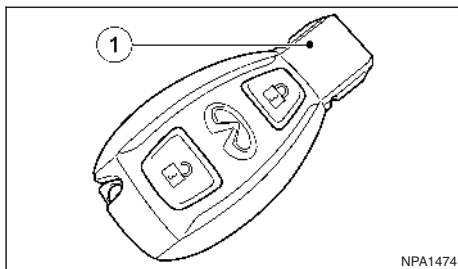
OSTROŻNIE

- **Zachowaj ostrożność, aby nie dotknąć płytki drukowanej złącza baterii.**

Nieprawidłowo zutylizowana bateria może zaszkodzić środowisku naturalnemu. Zawsze stosuj się do obowiązujących przepisów dotyczących utylizacji baterii.

- **Zintegrowany pilot/inteligentny kluczyk jest odporny na zachlapania, jednak jeśli się zmoczy, natychmiast wytrzyj go do sucha. Aby wymienić baterię, ostrożnie otwórz pilota/inteligentny kluczyk w kolejności pokazanej na rysunku.**
- **Nie pozwól, aby podczas wymiany baterii do pilota/inteligentnego kluczyka dostały się zabrudzenia lub olej.**

INFINITI zaleca przeprowadzenie wymiany baterii w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.





Sprawdzanie baterii

Naciśnij przycisk  (BLOKOWANIE) lub  (ODBLOKOWANIE).

Jeśli lampka kontrolna baterii ① zaświeci się na krótko, bateria działa prawidłowo.

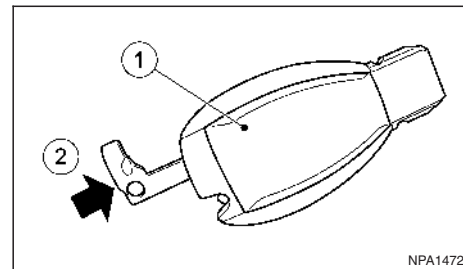
Jeśli lampka kontrolna baterii ① nie zaświeci się na krótko, bateria jest rozładowana. Wymień baterię.

UWAGA

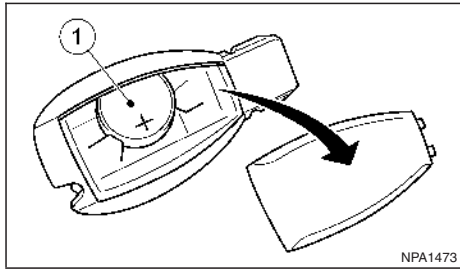
- **Jeśli bateria kluczyka jest sprawdzana w obszarze odbioru pojazdu, naciśnięcie przycisku  (BLOKOWANIE) lub  (ODBLOKOWANIE) powoduje odpowiednio zablokowanie lub odblokowanie pojazdu.**
- **Baterię można nabyć w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.**

Wymiana baterii

Potrzebna jest bateria pastylkowa CR 2025 3 V.

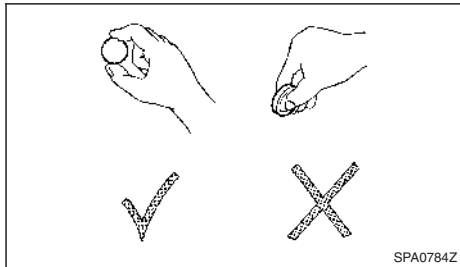


1. Wyjmij kluczyk awaryjny z kluczyka (patrz "Kluczyk awaryjny" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą")
2. Wciśnij kluczyk awaryjny ② w kierunku strzałki w otwór kluczyka, aż pokrywa baterii ① otworzy się. Podczas wykonywania tej czynności nie przytrzymuj pokrywy w położeniu ① zamkniętym.
3. Zdejmij pokrywę baterii ①.



NPA1473

4. Kilkakrotnie stuknij kluczykiem o wewnętrzną powierzchnię dłoni, aż bateria ① wypadnie z kluczyka.



SPA0784Z

OSTROŻNIE

Baterię należy zawsze trzymać za krawędzie. Chwycenie baterii za złącza poważnie zmniejszy jej pojemność.

5. Włóż nową baterię skierowaną biegunem dodatnim do góry. Trzymaj baterię przez kawałek niestrzępiącego się materiału.
6. Upewnij się, że powierzchnia baterii jest wolna od strzępków materiałów, smaru lub innych zabrudzeń.
7. Załóż przednie wypusty pokrywy baterii ①, a następnie naciśnij ją, aby ją zamknąć.
8. Włóż kluczyk awaryjny w obudowę kluczyka (patrz "Kluczyk awaryjny" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą").
9. Sprawdź działanie wszystkich przycisków kluczyka w pojeździe.

Jeśli potrzebujesz pomocy przy wymianie baterii, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

TYPY BEZPIECZNIKÓW



OSTRZEŻENIE

Naprawianie lub mostkowanie przepalonego bezpiecznika, jak również wymiana na bezpiecznik o wyższym amperażu może doprowadzić do przecięcia przewodów elektrycznych. Może to spowodować pożar. Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała.

Uszkodzony bezpiecznik należy wymieniać na bezpiecznik o takim samym prądzie znamionowym, który można rozpoznać po kolorze i oznaczeniu bezpiecznika. Prądy znamionowe bezpieczników podano na schemacie przyporządkowania bezpieczników.

Jeśli nowo założony bezpiecznik również się przepali, zleć ustalenie i usunięcie przyczyny usterki w centrum INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

- Używaj wyłącznie bezpieczników dopuszczonych do stosowania w pojazdach INFINITI, o prądzie znamionowym odpowiadającym danemu systemowi. Używaj wyłącznie bezpieczników posiadających oznaczenie "S". W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów lub układów.
- Nigdy nie używaj bezpieczników o niższym lub wyższym natężeniu niż to, wskazane na pokrywie skrzynki bezpieczników.

Bezpieczniki w pojeździe służą do odłączania uszkodzonych obwodów elektrycznych. Zadziałają

nie bezpiecznika powoduje wyłączenie wszystkich podłączonych do danego obwodu podzespołów i ich funkcji.

PRZED WYMIANĄ BEZPIECZNIKA

- Zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się.
- Wyłącz wszystkie odbiorniki elektryczne.
- Wyjmij kluczyk z włącznika zapłonu.

Bezpieczniki są umieszczone w różnych skrzynkach bezpieczników:

- Skrzynka bezpieczników w przedziale silnika po lewej stronie pojazdu (patrząc w kierunku jazdy).
- Skrzynka bezpieczników we wnętrzu na nogi po stronie pasażera z przodu.

Schemat przyporządkowania bezpieczników znajduje się na skrzynce bezpieczników we wnętrzu na nogi przedniego pasażera.

PRZEDZIAŁ SILNIKA I PRZEDZIAŁ BAGAŻOWY



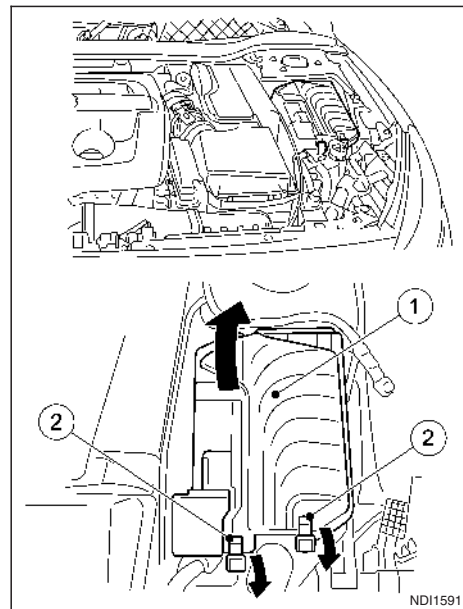
OSTRZEŻENIE

Gdy pokrywa przedziału silnika jest otwarta i zostaną włączone wycieraczki szyby przedniej, możesz zostać zraniony przez ciągną wycieraczki. Istnieje ryzyko obrażeń ciała.

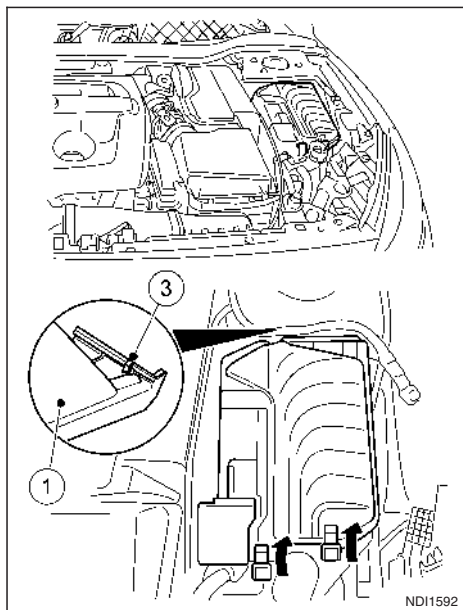
Przed otwarciem pokrywy przedziału silnika pamiętaj, aby zawsze wyłączyć wycieraczki szyby przedniej i zapłon.

OSTROŻNIE

- Zwracaj uwagę, aby po zdjęciu osłony do wnętrza skrzynki bezpieczników nie dostała się woda lub wilgoć.
- Podczas zamykania osłony zwróć uwagę, aby przylegała ona prawidłowo do skrzynki bezpieczników. W przeciwnym razie przenikająca wilgoć lub zabrudzenia mogą wpłynąć negatywnie na działanie bezpieczników.



1. Otwórz pokrywę przedziału silnika.
2. Suchą szmatką osusz skrzynkę bezpieczników.
3. W celu otwarcia: otwórz klamry ②.
4. Odchyl osłonę ① do góry w kierunku strzałki i zdejmij ją.



W celu zamknięcia:

1. Sprawdź, czy uszczelka jest prawidłowo osadzona w osłonie ①.
2. Włóż osłonę ① z tyłu w otwory ③ w skrzynce bezpieczników.
3. Opuść osłonę ①.

4. Zaczep klamry na skrzynce bezpieczników i zamknij je.

5. Zamknij pokrywę przedziału silnika.

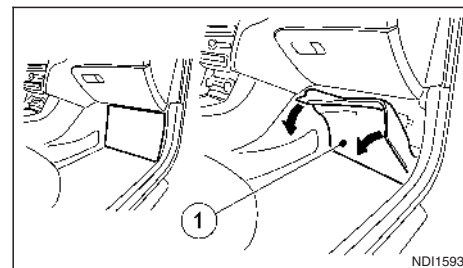
OSTROŻNIE

Nigdy nie używaj bezpieczników o niższym lub wyższym natężeniu niż to, wskazane na pokrywie skrzynki bezpieczników. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego lub wywołać pożar.

PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI

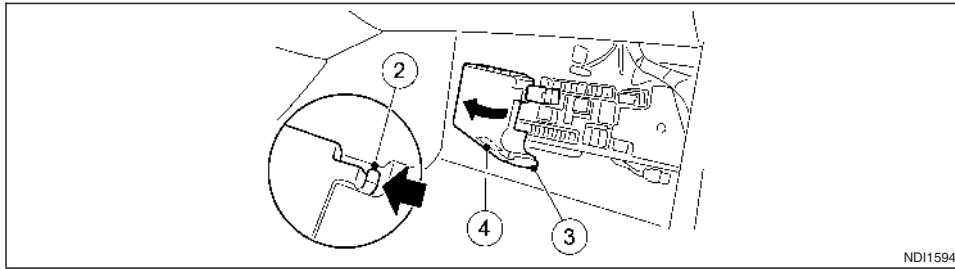
OSTROŻNIE

- Nigdy nie używaj bezpieczników o niższym lub wyższym natężeniu niż to, wskazane na pokrywie skrzynki bezpieczników. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego lub wywołać pożar.
- Zwracaj uwagę, aby po zdjęciu osłony do wnętrza skrzynki bezpieczników nie dostała się woda lub wilgoć.
- Podczas zamykania osłony zwróć uwagę, aby przylegała ona prawidłowo do skrzynki bezpieczników. W przeciwnym razie przenikająca wilgoć lub zabrudzenia mogą wpłynąć negatywnie na działanie bezpieczników.



W celu otwarcia:

1. Otwórz drzwi pasażera z przodu.
2. Wymij dywaniki podłogowe.
3. Rozłóż perforowaną wykładzinę podłogową ① w kierunku strzałki.



4. W celu poluzowania osłony ③ naciśnij zacisk mocujący ②.
5. Rozłóż osłonę ③ w kierunku strzałki do zaczepu.
6. Wymij osłonę ③ do przodu.

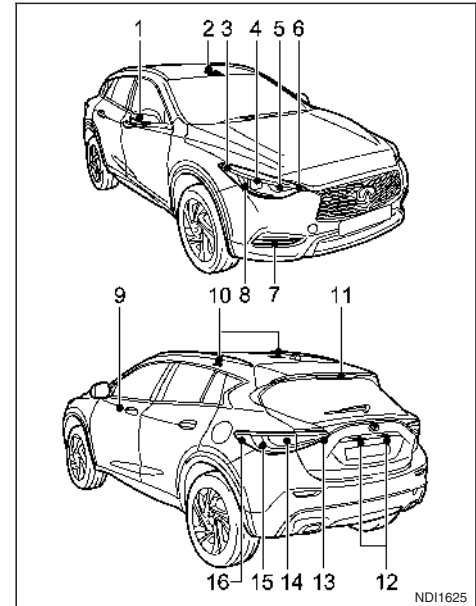
UWAGA

Schemat przyporządkowania bezpieczników ④ znajduje się w prawym dolnym rogu osłony ③.

W celu zamknięcia:

1. Włóż osłonę ③ po lewej stronie skrzynki bezpieczników w mocowania. Osłona ③ blokuje się w mocowaniach.
2. Zamknij osłonę ③, aż zaczepy mocujące ② głośno się zatrzasną.
3. Odchyl perforowaną wykładzinę podłogową ①.
4. Załóż dywaniki podłogowe.

POŁOŻENIE ŚWIATEŁ

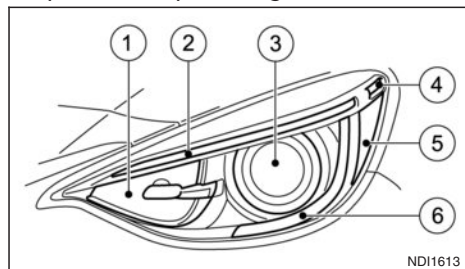


Położenie świateł

- ① Boczny kierunkowskaz
- ② Oświetlenie wnętrza/lampki do mapki (jeśli na wyposażeniu)
- ③ Światło do jazdy dziennej, światło pozycyjne i kierunkowskaz (jeśli na wyposażeniu)
- ④ Światło mijania/drogowe

- ⑤ Światło drogowe lub kierunkowskaz
- ⑥ Światło doświetlenia skrętu (jeśli na wyposażeniu)
- ⑦ Przednie światła przeciwmgielne (jeśli na wyposażeniu)
- ⑧ Światło do jazdy dziennej i światło pozycyjne
- ⑨ Oświetlenie wnętrza na nogi (jeśli na wyposażeniu)
- ⑩ Oświetlenie wnętrza (gdzie zamontowano)
- ⑪ Dodatkowe górne światło stop
- ⑫ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- ⑬ Tylne światło przeciwmgłowe i światło cofania
- ⑭ Światło hamulca
- ⑮ Kierunkowskaz
- ⑯ Światła tylne

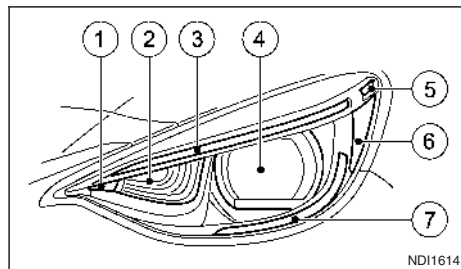
Zespół światła przedniego



Halogenowe

Halogenowe:

- ① Kierunkowskaz
- ② Światło do jazdy dziennej i światło pozycyjne
- ③ Światło drogowe/mijania halogenowego reflektora projekcyjnego
- ④ Boczne światło obrysowe (jeśli na wyposażeniu)
- ⑤ Odbłyśnik (jeśli na wyposażeniu)
- ⑥ Światło do jazdy dziennej i światło pozycyjne

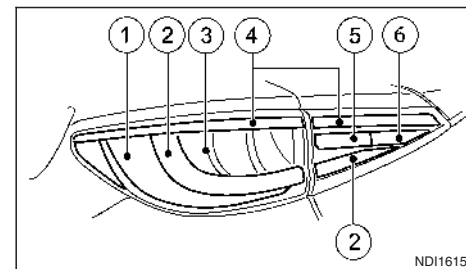


Typu LED

Typu LED:

- ① Światło doświetlenia skrętu
- ② Dodatkowe światło drogowe
- ③ Światło do jazdy dziennej, światło pozycyjne i kierunkowskaz
- ④ Światło drogowe/mijania projekcyjnego reflektora LED i system reflektorów adaptacyjnych (jeśli na wyposażeniu)

- ⑤ Boczne światło obrysowe (jeśli na wyposażeniu)
- ⑥ Odbłyśnik (jeśli na wyposażeniu)
- ⑦ Światło do jazdy dziennej i światło pozycyjne



Zespół światła tylnego

- ① Światła tylne
- ② Kierunkowskaz
- ③ Światło hamulca
- ④ Światła tylne
- ⑤ Światło cofania
- ⑥ Tylne światło przeciwmgłowe (tylko po stronie kierowcy)

WYMIANA ŻARÓWEK

Światła LED (jeśli na wyposażeniu)

Reflektor LED to rodzaj lampy projekcyjnej wykorzystującej moduł LED bez części przeznaczonych do serwisowania przez użytkownika. Wymianę tych i innych świateł LED należy przeprowadzać w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi.

OSTROŻNIE

- Aby zapobiec porażeniu, nigdy nie próbuj modyfikować lub rozbić na części zespołu reflektorów LED.
- W razie konieczności wymiany świateł LED skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

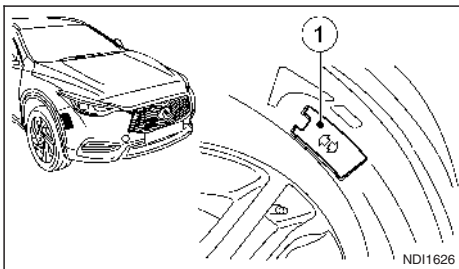
Wymiana żarówki reflektora halogenowego

OSTROŻNIE

- We wnętrzu żarówki halogenowej znajduje się gaz pod wysokim ciśnieniem. Zarysowanie lub upuszczenie szklanej bańki może spowodować pęknięcie żarówki.
- Trzymając żarówkę NIE DOTYKAJ SZKLANEJ BAŃKI.
- Użyj żarówki tego samego typu, o tym samym symbolu i mocy, co ta zainstalowana oryginalnie:
- Zazwyczaj po wymianie żarówki nie ma potrzeby ustawiania świateł. W razie potrzeby usta-

wienia świateł, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

- Unikaj sytuacji, w których żarówka pozostaje wyjęta z reflektora przez dłuższy czas. Do obudowy reflektora może dostać się pył, wilgoć lub dym, zmniejszając jego wydajność.



Montaż/demontaż osłony w przednim nadkolu:

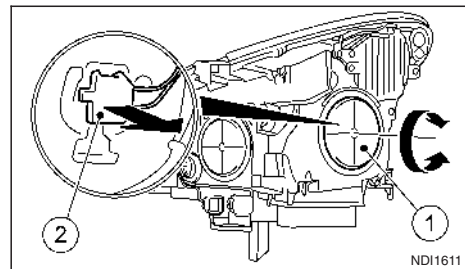
Przed wymianą żarówki reflektora halogenowego należy wymontować osłonę z przedniego nadkola.

W celu wymontowania: wyłącz światła i obróć kierownicę tak, aby koło za odpowiednim światłem było skierowane do wewnątrz. Przesuń osłonę ① w górę i wyjmij ją.

W celu zamontowania: załóż osłonę ① i przesuń ją w dół aż do zablokowania.

W reflektorze wykorzystano częściowo nierozbieralny wkład i wymienną żarówkę (halogenową). Żarówka może zostać wymieniona od strony przedziału silnika, bez konieczności demontażu zespołu reflektorów.

Jeśli potrzebujesz pomocy przy wymianie żarówki, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.



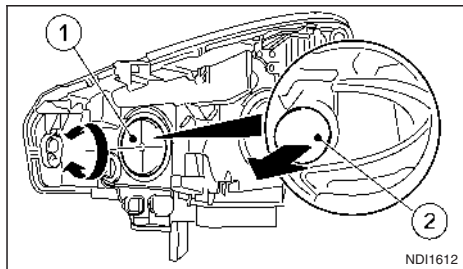
Wymiana żarówki światła mijania/drogowego:

1. Otwórz pokrywę przedziału silnika. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Otwarcie pokrywy przedziału silnika" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą".
2. Odłącz przewód minus (-) od akumulatora.
3. Wymontuj odpowiednią osłonę w przednim nadkolu.
4. Przekręć pokrywę obudowy ① w lewo i wyjmij ją.
5. Przekręć oprawkę ② w lewo i wyciągnij ją.
6. Wyjmij żarówkę z oprawki ②.
7. Załóż nową żarówkę w oprawkę ②.
8. Załóż oprawkę z żarówką ② i przekręć ją w prawo.

9. Załóż pokrywę obudowy ① i przekręć ją w prawo.
10. Zamontuj osłonę w przednim nadkolu.
11. Podłącz przewód minus (-) akumulatora i zamknij pokrywę przedziału silnika.

UWAGA

Podczas deszczu lub po wizycie w myjni, wewnątrz klosza reflektora może na pewien czas pojawić się para. Spowodowane jest to różnicą temperatury wewnątrz i na zewnątrz klosza. Nie jest to usterka. Jeśli widoczne są duże krople, skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi.



Wymiana żarówki przedniego kierunkowskazu (tylko system świateł bez diod LED)

1. Otwórz pokrywę przedziału silnika. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Otwarcie pokrywy przedziału silnika" w rozdziale "3. Kontrola i regulacja przed jazdą".

2. Odłącz przewód minus (-) od akumulatora.
3. Przekręć pokrywę obudowy ① w lewo i wyjmij ją.
4. Przekręć oprawkę ② w lewo i wyciągnij ją.
5. Wyjmij żarówkę z oprawki ②.
6. Załóż nową żarówkę w oprawce ②.
7. Załóż oprawkę z żarówką ② i przekręć ją w prawo.
8. Załóż pokrywę obudowy ① i przekręć ją w prawo.
9. Podłącz przewód minus (-) akumulatora i zamknij pokrywę przedziału silnika.

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

Pozycja	Moc (W)
Przednia lampa zespolona	
Reflektor (światła mijania lub drogowe: typ H9)	14/28
Reflektor (światła mijania lub drogowe: typ LED, jeśli na wyposażeniu) *1	LED
Przedni kierunkowskaz (z reflektorami halogenowymi)	24
Przedni kierunkowskaz (typ LED, jeśli na wyposażeniu) *1	LED
Przednie światła pozycyjne *1	LED
Światło do jazdy dziennej *1	LED
Przednie światło przeciwmgłowe*1	LED
Boczny kierunkowskaz *1	LED
Lampka oświetlająca podłogę *1	LED
Tylna lampa zespolona	
Kierunkowskaz *1	LED
Światło stop/tyłne *1	LED
Światło cofania *1	
Światło cofania *1	
Światło hamowania *1	LED
Górne światło hamowania *1	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej *1	LED

*1: W razie konieczności wymiany, skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi.

OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE

Pozycja	Moc (W)
Oświetlenie wnętrza/lampki do mapy (jeśli na wyposażeniu)	5 3
Oświetlenie wnętrza na nogi (jeśli na wyposażeniu)	
Lampka osobista (tył)	5
Oświetlenie wnętrza – tył (jeśli na wyposażeniu)	5
Lampki osobiste – tył (jeśli na wyposażeniu)	8
Oświetlenie przedziału bagażowego (gdzie zamontowano)	5

W razie przebitcia opony zobacz punkt "Przebita opona" w rozdziale "6. W nagłym wypadku".

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) kontroluje ciśnienie we wszystkich oponach. Gdy świeci się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon, niedopompowana jest jedna lub więcej opon.

System TPMS włącza się dopiero w chwili, gdy prędkość pojazdu przekroczy 25 km/h (16 MPH). Ponadto, system może nie wykryć nagłego spadku ciśnienia w oponach (np. gdy opona zostaje przebita podczas jazdy).

Więcej informacji na temat systemu TPMS znajdziesz w "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Okresowo kontroluj poziom ciśnienia w oponach. Nieprawidłowe ciśnienie w oponie może mieć negatywny wpływ na jej trwałość i zachowanie się pojazdu na drodze. Ciśnienie powietrza należy sprawdzać, gdy opony są ZIMNE. ZIMNE opony to opony w pojeździe, który pozostawał zaparkowany przez co najmniej 3 godziny, lub przejechał mniej niż 1,6 km (1 milę). Poziomy ciśnienia ZIMNEJ opony podane są na naklejce z informacją o oponach.

Zbyt niskie ciśnienie w oponie może prowadzić do jej przegrzania i w rezultacie do wewnętrznego uszkodzenia opony. Przy wysokich prędkościach może to prowadzić do rozwarstwienia się bieżnika a nawet eksplozji opony.

RODZAJE OPON

OSTROŻNIE

Przy zmianie lub wymianie opon upewnij się, że wszystkie cztery są tego samego rodzaju (np. letnie, całoroczne lub zimowe) oraz konstrukcji. W ośrodku INFINITI lub profesjonalnej stacji obsługi możesz uzyskać poradę odnośnie typu opon, ich rozmiaru, klasyfikacji prędkości oraz możliwości kupna.

Opony zapasowe mogą cechować się niższym indeksem prędkości niż te, założone w fabryce. Mogą także nie być przystosowane do jazdy z maksymalną prędkością pojazdu. Nigdy nie przekraczaj górnej granicy indeksu prędkości opony.

Opony całoroczne

Firma INFINITI zakłada fabrycznie opony całoroczne w niektórych modelach pojazdów, w celu zapewnienia dobrej wydajności przez cały rok, także w warunkach zimowych. Opony całoroczne oznaczone są napisem ALL SEASON i/lub M&S na boku. Opony zimowe zapewniają lepszą przyczepność niż opony całoroczne i mogą się lepiej nadawać do użycia w pewnych obszarach.

Opony letnie

Firma INFINITI zakłada fabrycznie opony letnie w niektórych modelach pojazdów, w celu zapewnienia dobrej wydajności na suchych nawierzchniach. Wydajność opon letnich jest znacznie niższa w przypadku ośnieżonych lub oblodzonych nawierzchni. Opony letnie nie posiadają na boku oznaczenia przyczepności M&S.

Jeśli masz zamiar używać pojazd na pokrytych śniegiem lub oblodzonych drogach, firma INFINITI zaleca założenie opon ZIMOWYCH lub CAŁOROCZNYCH na wszystkie cztery koła.

Opony zimowe

Jeśli zajdzie potrzeba założenia opon zimowych, należy użyć opon o takim samym rozmiarze i indeksie nośności jak opony założone fabrycznie. Niespełnienie tego warunku może mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo i sterowność pojazdu.

Zazwyczaj opony zimowe cechują się niższym indeksem prędkości niż te, założone w fabryce. Mogą także nie być przystosowane do jazdy z maksymalną prędkością pojazdu. Nigdy nie przekraczaj górnej granicy indeksu prędkości opony. Zakładane opony zimowe muszą mieć ten sam rozmiar, markę, budowę i wzór bieżnika na wszystkich kołach.

W celu osiągnięcia lepszej przyczepności na oblodzonych drogach możesz użyć opon z kolcami. Ich użycie jest jednak zabronione w niektórych państwach i obszarach. Przed założeniem opon z kolcami sprawdź obowiązujące przepisy. Przyczep-

ność opon z kolcami na mokrych i suchych nawierzchniach może być gorsza, niż opon pozbawionych kolców.

Modele z napędem na cztery koła (4WD)

OSTROŻNIE

- **Na wszystkie cztery koła zakładaj opony o tej samej wielkości, marce, budowie (diagonalne, diagonalne-opasane, radialne) i wzorze bieżnika. W przeciwnym wypadku może dojść do sytuacji, w której opony na kołach tylnej i przedniej osi będą miały różny obwód, co spowoduje nadmierne ścieranie i może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów, skrzynki rozdzielczej lub trybów mechanizmu różnicowego.**
- **Używaj WYŁĄCZNIE opon zapasowych przeznaczonych do pojazdów z napędem na cztery koła (4WD).**

Jeśli stwierdzisz wytarcie się opon, zaleca się wymianę wszystkich czterech na opony o tej samej wielkości, marce, budowie i wzorze bieżnika. Należy także skontrolować i, jeśli to konieczne, skorygować, ciśnienie w oponach i zbieżność kół. Skontaktuj się z przedstawicielem firmy INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

ŁAŃCUCHY ZIMOWE

Korzystanie z łańcuchów śniegowych może być zakazane zależnie od obszaru. Przed założeniem łańcuchów zapoznaj się z lokalnie obowiązującymi przepisami. Podczas zakładania łańcuchów upewnij się, że ich rozmiar odpowiada oponom w Twoim pojeździe. Przestrzegaj zaleceń producenta łańcuchów dotyczących ich montażu.

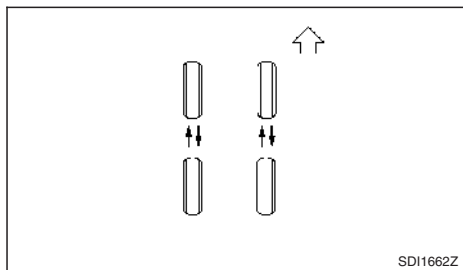
W celu zapewnienia prawidłowego przylegania łańcuchów do kół, użyj napinaczy, jeśli są zalecane przez producenta łańcuchów. Luźne końce łańcuchów należy zabezpieczyć lub usunąć w celu zapobieżenia uszkodzeniom błotników lub podwozia. W miarę możliwości staraj się unikać jazdy przy pełny obciążeniu przy założonych łańcuchach zimowych. Pamiętaj również, aby wolno prowadzić pojazd. W przeciwnym przypadku pojazd może ulec uszkodzeniu oraz/lub pogorszy się jego sterowność i własności jezdne.

Łańcuchy zimowe mogą być zakładane wyłącznie na kołach przednich, nigdy na tylnych.

Nigdy nie zakładaj łańcuchów na oponach zapasowych typu T (OPONA TYMCZASOWA).

Nie prowadź pojazdu z założonymi łańcuchami po drogach o twardej nawierzchni, jeśli nie ma na nich śniegu. W takiej sytuacji jazda z założonymi łańcuchami może doprowadzić do przeciążenia i uszkodzenia różnych elementów mechanicznych.

ROTACJA OPON



Firma INFINITI zaleca rotację opon w modelach z napędem na cztery koła (4WD) co 5 000 km (3 000 mil), a w modelach z napędem na dwa koła (2WD) co 10 000 km (6 000 mil). Odległość ta może się jednak różnić w zależności od stylu prowadzenia pojazdu i stanu nawierzchni. Więcej informacji znajdziesz w punkcie "Przebita opona" w rozdziale "6. W nagłym wypadku", gdzie opisano procedurę wymiany koła.



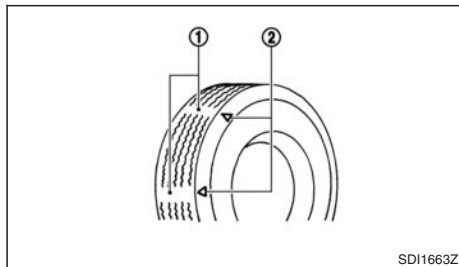
OSTRZEŻENIE

- **Po rotacji opon uzupełnij w nich ciśnienie powietrza.**
- **Nieprawidłowy dobór, założenie, konserwacja lub serwisowanie opon może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu i doprowadzić do wypadku i uszkodzeń ciała. Jeśli masz wątpliwości, skonsultuj się z ośrodkiem INFINITI, profesjonalną stacją obsługi lub producentem opon.**

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Po przełożeniu kół należy zresetować system TPMS. Szczegółowe informacje na temat procedury resetowania znaleźć można w części "System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" w rozdziale "5. Uruchamianie i jazda".

ZUŻYCIE I USZKODZENIA OPON



- ① : Wskaźnik zużycia
② : Umiejscowienie wskaźnika zużycia

Należy regularnie kontrolować opony pod kątem zużycia, pęknięć, wybrzuszeń oraz przedmiotów tkwiących w bieżniku. W przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, pęknięć, wybrzuszeń lub głębokich nacięć w oponie, należy ją natychmiast wymienić.

Opony montowane fabrycznie mają wbudowany wskaźnik zużycia. Jeśli wskaźnik jest widoczny, należy wymienić oponę.

Niewłaściwa konserwacja opony może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Jeśli opona wymaga naprawy, skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

WIEK OPONY

Nigdy nie używaj opon starszych niż 6 lat, niezależnie od tego, czy były używane.

Opony tracą swoje właściwości z wiekiem oraz wraz z użytkowaniem pojazdu. Oddawaj regularnie swoje opony do przeglądu i wyważenia w warsztacie naprawczym lub, jeśli wolisz, w ośrodku INFINITI albo w profesjonalnej stacji obsługi.

WYMIANA OPON I KÓŁ



OSTRZEŻENIE

Nie zakładaj zdeformowanego koła ani opony, nawet jeśli zostały one naprawione. Takie koła lub opony mogą posiadać uszkodzenia na poziomie strukturalnym i w rezultacie ulec nagłej awarii.

Podczas wymiany użyj opon o tym samym rozmiarze, indeksie prędkości i nośności, co opony założone fabrycznie. (Patrz: "Koła i opony" w rozdziale "9. Informacje techniczne", aby uzyskać informacje na temat zalecanych rodzajów i rozmiarów opon oraz kół.) Użycie opon innych niż zalecane lub użycie opon różnych marek, różnej budowy (diagonalne, diagonalne-opasane lub radialne) lub różnych wzorów bieżnika może mieć negatywny wpływ na jazdę, hamowanie, kierowanie pojazdem, prześwit pomiędzy podwoziem a podłożem, prześwit pomiędzy oponą a nadkolem, prześwit pomiędzy łań-

cuchem śnieżnym a nadkolem, pracę systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), kalibrację prędkościomierza, ustawienie reflektorów oraz wysokość zderzaków. Niektóre z tych zmian mogą prowadzić do wypadku i poważnych obrażeń ciała.

Podczas zmiany kół zawsze stosuj koła o tej samej wartości odsadzenia. Koła o innej wartości odsadzenia mogą powodować szybsze zużycie opon, wpływać negatywnie na właściwości jezdne pojazdu i/lub zawadzać o tarcze/bębny hamulcowe. Może to prowadzić do zmniejszenia skuteczności hamowania i/lub szybszego ścierania się tarcz/klocków hamulcowych.

Sprawdź system TPMS zgodnie z poniższymi punktami:



OSTRZEŻENIE

- Po założeniu koła zapasowego lub wymianie koła system TPMS nie będzie działał a lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach będzie migać przez około 1 minutę. Po minucie lampka zacznie świecić światłem ciągłym. Jak najszybciej skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi w celu wymiany opony i/lub ponownego nastawienia systemu.
- Wymiana opon na inne, niż zalecane przez firmę INFiniti może mieć negatywny wpływ na działanie systemu TPMS.

WYWAŻENIE KOŁA

Złe wyważone koła mogą mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu i żywotność opon. Koła mogą stracić wyważenie nawet podczas normalnego użytkowania. Dlatego należy je wyważać, gdy zaistnieje taka potrzeba.

ZESTAW NAPRAWCZY OPONY (jeśli na wyposażeniu)

Zestaw naprawczy opony jest dostarczany razem z pojazdem w miejsce koła zapasowego. Zestaw służy do tymczasowej naprawy drobnego przebicia opony. Po wykonaniu naprawy przy użyciu zestawu niezwłocznie udaj się do centrum INFiniti lub profesjonalnej stacji obsługi w celu kontroli lub naprawy/wymiany opony.

OSTROŻNIE

Nie używaj zestawu naprawczego w podanych poniżej sytuacjach. Skontaktuj się z centrum INFiniti lub profesjonalną stacją obsługi w celu uzyskania fachowej pomocy drogowej.

- jeśli minęła data ważności kleju do opon (znajduje się na etykiecie butelki z klejem)
- jeśli długość nacięcia lub przebicia wynosi 4 mm (0,16 cala) lub więcej
- jeśli bok opony jest uszkodzony
- jeśli prowadzono pojazd przy znacznym ubytku powietrza w oponie
- jeśli opona jest całkowicie przemieszczona do wewnątrz lub na zewnątrz obręczy

- jeśli obręcz koła jest uszkodzona
- jeśli dwie lub więcej opon jest przebitych

Patrz punkt "Przebita opona" w rozdziale "6. W nagłym wypadku" aby uzyskać szczegółowe informacje.

9 Informacje techniczne

Zalecane rodzaje i dozowanie płynów/smarów	9-2	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	9-10
Informacje o paliwie	9-4	Numer seryjny silnika.....	9-10
Zalecana lepkość SAE.....	9-6	Tabliczka z informacją o oponach	9-10
Zalecenia dotyczące czynnika chłodzącego i oleju smarującego układu klimatyzacji	9-6	Etykieta z danymi technicznymi klimatyzatora.....	9-11
Silnik.....	9-7	Instalacja nadajnika radiowego	9-11
Koła i opony.....	9-8	Kod i informacje zdalnego sterowania radiem	9-12
Wymiary	9-8	Oświadczenie dotyczące częstotliwości radiowych.....	9-12
Podróż za granicę i rejestrowanie pojazdu w innym kraju.....	9-9	System inteligentnego kluczyka lub system bezkluczykowego otwierania pojazdu	9-13
Identyfikacja pojazdu.....	9-9	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (nadajnik)	9-15
Etykieta identyfikacyjna/certyfikacyjna pojazdu (jeśli na wyposażeniu)	9-9		
Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN)	9-10		

ZALECANE RODZAJE I DOZOWANIE PŁYNÓW/SMARÓW

Podane pojemności stanowią wartości przybliżone. Mogą się one nieznacznie różnić od rzeczywistych pojemności. Podczas uzupełniania poziomu płynów postępuj zgodnie z procedurą opisaną w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie" w celu określenia prawidłowej ilości płynu.

Typ płynu	Pojemność (w przybliżeniu)			Zalecane płyny/smary	
	System metryczny	System amerykański	System anglosaski		
Paliwo	50 l (4WD: 56 l)	13,2 gal (4WD: 14,8 gal)	11 gal (4WD: 12,3 gal)	- Patrz punkt "Informacje o paliwie" w dalszej części rozdziału.	
Olej silnikowy(*) Spuszczanie i uzupełnianie				Podane przybliżone objętości dotyczą wymiany oleju silnikowego. *: Aby uzyskać więcej informacji, patrz "Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju" w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie".	
Z wymianą filtra oleju	Benzynowy 1,6 l	5,8 L	6,1 qt	5,1 qt	Silnik benzynowy 1,6 l i 2,0 l: - Oryginalny olej silnikowy INFINITI, lepkość SAE 0W-30 - Jako zamiennika używaj oleju silnikowego wymienionego w MB229.5 - Lepkość SAE, patrz "Zalecana lepkość SAE" w dalszej części rozdziału
	Benzynowy 2,0 l	5,6 l	6 qt	5 qt	Silnik Diesla 1,5 l i 2,2 l: - Total Quartz INEO MC3 5W-30 (lepkość SAE 5W-30, ACEA C3) - Jako zamiennika używaj oleju silnikowego wymienionego w MB 229.51 - Lepkość SAE, patrz "Zalecana lepkość SAE" w dalszej części rozdziału
	Diesel 1,5 l	4,5 l	4,8 qt	4 qt	
	Diesel 2,2 l	6,5 l	6,9 qt	5,7 qt	
	Benzynowy 1,6 l (MT)	6,6 L	7 qt	5,8 qt	- Oryginalny płyn chłodzący INFINITI lub odpowiednik o tej samej jakości BASF Glysantin® G40®
	Benzynowy 1,6 l (AT)	7,6 l	8 qt	6,7 qt	- Aby uniknąć potencjalnej korozji aluminiowych elementów układu chłodzenia wynikającej z użycia nieoryginalnego płynu chłodzącego, używaj oryginalnego płynu chłodzącego INFINITI lub płynu o tej samej jakości. Wszelkie usterki układu chłodzenia, które wystąpiły w trakcie używania nieoryginalnego płynu chłodzącego, mogą nie zostać objęte gwarancją, nawet jeśli wystąpiły w okresie gwarancyjnym.
Ciecz chłodząca silnik Łącznie ze zbiornikiem	Benzynowy 2,0 l	7,6	8,1 qt	6,7 qt	
	Diesel 1,5 l (MT)	6,3 l	6,7 qt	5,5 qt	
	Diesel 1,5 l (AT)	7,3	7,7 qt	6,4 qt	
	Diesel 2,2 l	9,6 L	10,1 qt	8,5 qt	
Olej automatycznej skrzyni biegów (ATF)	Benzynowy 1,6 l	5,91 l	6,25 qt	5,2 qt	
	Benzynowy 2,0 l	6,21 l	6,6 qt	5,5 qt	- Shell DCT-M1
	Diesel 1,5 l	5,74 l	6 qt	5,1 qt	
	Diesel 2,2 l	6,21 l	6,6 qt	5,5 qt	



Typ płynu	Pojemność (w przybliżeniu)			Zalecane płyny/smary
	System metryczny	System amerykański	System anglosaski	
Olej manualnej skrzyni biegów	2,2 l	2,3 qt	2 kwart	- Esso Gear Oil MB317
Płyn hamulcowy	Uzupełnij do prawidłowego poziomu zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale "8. Przeglądy i czynności wykonywane samodzielnie".			- Oryginalny płyn hamulcowy INFINITI DOT4+ lub odpowiednik. - Nigdy nie mieszaj różnych rodzajów płynów.
Olej mechanizmu różnicowego	0,74 l	0,8 qt	0,65 qt	- Castrol BOT 355 75W-85
Smar uniwersalny	-	-	-	- NLGI No. 2 (na bazie mydła litowego)
Czynnik chłodzący systemu klimatyzacji	-	-	-	- Dla Europy: HFO-1234yf (R-1234yf) - Oprócz Europy: HFC134a (R134a)
Smar systemu klimatyzacji	-	-	-	- Oryginalny olej do systemów klimatyzacji INFINITI typu S lub jego odpowiednik

INFORMACJE O PALIWIE

Silniki benzynowe

OSTROŻNIE

Nie używaj benzyny ołowiowej. Używanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia trójfunkcyjnego katalizatora.

Paliwa odpowiednie dla silników benzynowych	
Silniki benzynowe są zgodne z aktualnymi i przyszłymi normami europejskimi dotyczącymi biopaliw.	
	Benzyna zgodna z normą EN 228 i zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN 15376.
	

Model z silnikiem benzynowym 1,6 l:

Używaj wyłącznie benzyny BEZOŁOWIOWEJ PREMIUM o liczbie oktanowej co najmniej 95 (RON).

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Jeśli benzyna bezołowiowa o sugerowanej liczbie oktanowej nie jest dostępna, możesz tymczasowo zatankować BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ o liczbie oktanowej 91 (RON) lub wyższej, ale tylko stosując się do poniższych środków ostrożności:

- Napełnij zbiornik paliwa benzyną tylko częściowo i przy najbliższej możliwej okazji dotankuj benzynę bezołowiową o wyższej liczbie oktanowej.

- Unikaj jazdy z pedałem wciśniętym do oporu oraz gwałtownego przyspieszania.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Jeśli benzyna bezołowiowa o sugerowanej liczbie oktanowej nie jest dostępna, możesz tymczasowo zatankować BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ o liczbie oktanowej 93 (RON) lub wyższej, ale tylko stosując się do poniższych środków ostrożności:

- Napełnij zbiornik paliwa benzyną tylko częściowo i przy najbliższej możliwej okazji dotankuj benzynę bezołowiową o wyższej liczbie oktanowej.
- Unikaj jazdy z pedałem wciśniętym do oporu oraz gwałtownego przyspieszania.

W celu zapewnienia maksymalnej wydajności pojazdu zaleca się używanie benzyny bezołowiowej premium.

Model z silnikiem benzynowym 2,0 l:

Używaj wyłącznie benzyny BEZOŁOWIOWEJ PREMIUM o liczbie oktanowej co najmniej 95 (RON).


Jeśli benzyna bezołowiowa premium o sugerowanej liczbie oktanowej nie jest dostępna, możesz tymczasowo zatankować BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ o liczbie oktanowej 93 (RON) lub wyższej, ale tylko stosując się do poniższych środków ostrożności:

- Napełnij zbiornik paliwa benzyną tylko częściowo i przy najbliższej możliwej okazji dotankuj benzynę bezołowiową o wyższej liczbie oktanowej.

- Unikaj jazdy z pedałem wciśniętym do oporu oraz gwałtownego przyspieszania.

W celu zapewnienia maksymalnej wydajności pojazdu zaleca się używanie benzyny bezołowiowej premium.

Silniki Diesla*

Paliwa odpowiednie dla silników Diesla	
Silniki Diesla są zgodne z aktualnymi i przyszłymi normami europejskimi dotyczącymi biopaliw.	
	olej napędowy zgodny z normą EN 590 i zmieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214 (zawierającym od 0 do 7% estrów metyloowych kwasów tłuszczowych).

Należy używać oleju napędowego o wartości cetanowej ponad 50 i zawartości siarki poniżej 10 ppm (EN590).

Użycie paliwa innego niż zalecane może spowodować wydzielanie białego dymu.

* Jeśli dostępne są dwa rodzaje oleju napędowego, stosuj olej letni lub zimowy prawidłowo, zgodnie z poniższymi wytycznymi temperatury.

- Powyżej -7°C (20°F) ... letni olej napędowy.
- Poniżej -7°C (20°F) ... zimowy olej napędowy.

OSTROŻNIE

- **W silniku Diesla nie wolno stosować i dolewać oleju opałowego, benzyny ani innych rodzajów**

paliwa. Używanie innych paliw lub dolewanie ich do oleju napędowego może spowodować uszkodzenie silnika.

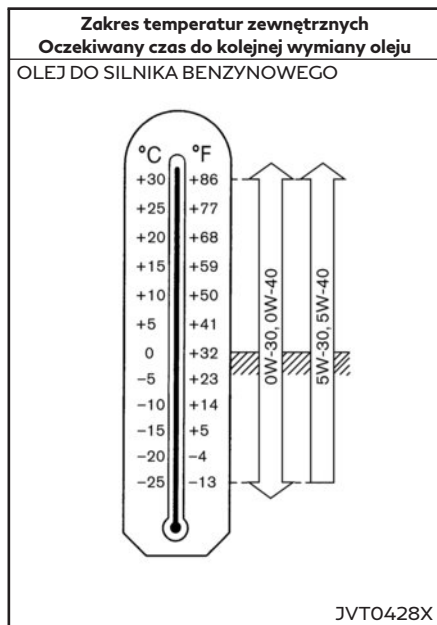
- Nie używaj letniego oleju napędowego przy temperaturach poniżej -7°C (20°F). Niska temperatura powoduje wytrącanie się wosku z paliwa. Może to doprowadzić do zakłócenia pracy silnika.

ZALECANA LEPKOŚĆ SAE

Olej do silnika benzynowego

Zaleca się olej 0W-30.

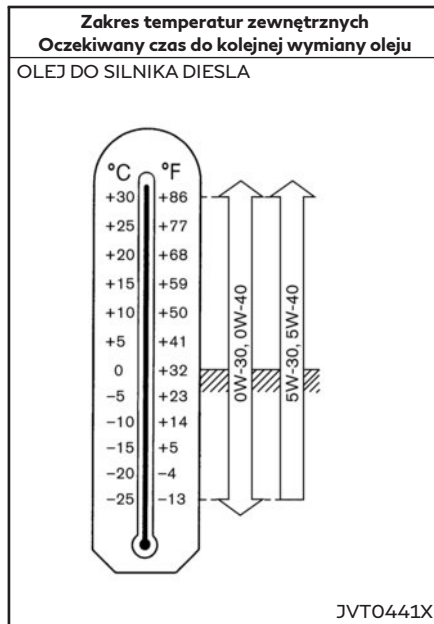
Jeśli olej 0W-30 nie jest dostępny, korzystając z tabeli dobierz olej o lepkości odpowiadającej zakresowi temperatur zewnętrznych.



Olej do silnika Diesla

Zaleca się olej o lepkości 5W-30.

Jeśli olej o klasie lepkości 5W-30 nie jest dostępny, korzystając z tabeli dobierz olej o klasie lepkości odpowiadającej zakresowi panujących temperatur.



ZALECENIA DOTYCZĄCE CZYNNIKA CHŁODZĄCEGO I OLEJU SMARUJĄCEGO UKŁADU KLIMATYZACJI

W systemie klimatyzacji należy stosować czynnik chłodniczy HFO-1234yf (R-1234yf) (dla Europy) lub HFC134a (R-134a) (oprócz Europy) oraz oryginalny olej do systemów klimatyzacji INFINITI typu S lub jego odpowiednik.

OSTROŻNIE

Użycie jakichkolwiek innych czynników chłodzących lub substancji smarujących spowoduje poważne uszkodzenia i może doprowadzić do konieczności wymiany całego systemu klimatyzacji w pojeździe.

Uwalnianie czynników chłodzących do atmosfery jest zabronione w wielu krajach i obszarach. Zastosowany w pojeździe czynnik chłodzący HFO-1234yf (R-1234yf) (dla Europy) lub HFC134a (R-134a) (oprócz Europy) nie wpływa niekorzystnie na warstwę ozonową Ziemi. Może on jednak w niewielkim stopniu przyczynić się do globalnego ocieplenia. Firma INFINITI zaleca odzyskiwanie i recykling czynnika chłodzącego. W celu naprawy systemu klimatyzacji skontaktuj się z centrum INFINITI lub profesjonalną stacją obsługi.

SILNIK

Model		Benzynowy 1,6 l	Benzynowy 2,0 l	Diesel 1,5 l	Diesel 2,2 l
Typ		Benzyna, 4-suwowy	Benzyna, 4-suwowy	Diesel, czterosuwowy	Diesel, czterosuwowy
Układ cylindrów		4-rzędowy układ cylindrów	4-rzędowy układ cylindrów	4-rzędowy układ cylindrów	4-rzędowy układ cylindrów
Średnica cylindra x skok tłoka	mm (cale)	83,0 x 73,7 (3,268 x 2,902)	83,0 x 92,0 (3,268 x 3,622)	76,0 x 80,5 (2,992 x 3,169)	83,0 x 99,0 (3,268 x 3,897)
Pojemność skokowa	cm ³ (cu in)	1.595 (97,38)	1.991 (121,55)	1.461 (89,15)	2 143 (130,77)
Prędkość na wolnych obrotach	obr/min				
	z manualną skrzynią biegów	700	–	850 ± 50	750
	Przekładnia DCT w pozycji N	700	700	–	–
Regulacja zapłonu (BTDC)	stopnie				
	z manualną skrzynią biegów	-10°C do +35°C BTDC przy 750 obr/min	–	–	–
	Przekładnia DCT w pozycji N	-10°C do +35°C BTDC przy 700 obr/min	-10°C do +35°C BTDC przy 700 obr/min	–	–
Świeca zapłonowa	Standardowa	Z elektrodą platynową	Z elektrodą platynową	–	–
Odstęp elektrod świecy	mm (cale)	0,7 (0,028)	0,7 (0,028)	–	–
Rodzaj napędu wałka rozrządu		Łańcuch rozrządu	Łańcuch rozrządu	Pasek	Łańcuch rozrządu

KOŁA I OPONY

WYMIARY

Modele GT i Sport:

Pozycja	Przesunięcie w calach (mm)	Rozmiar
Koła drogowe	1,50 (38)	6,5J x 17
	1,81 (46)	7,0J x 18
	1,71 (43,5)	8,0J x 19
Rozmiar opony	215/60 R17 96V 235/50 R18 97V* 235/45 R19 95V*	

*: NIE WOLNO używać łańcuchów śniegowych.

Modele All Road:

Pozycja	Przesunięcie w calach (mm)	Rozmiar
Koła drogowe	1,50 (38)	6,5J x 17 (stalowe)
	1,61 (41)	7,0J x 18 (ze stopu aluminium)
	1,71 (43,5)	8,0J x 19 (ze stopu aluminium)
Rozmiar opony	215/60 R17 96V 235/50 R18 97V* 235/45 R19 95V*	

*: NIE WOLNO używać łańcuchów śniegowych.

Wymiar	Model	cale (mm)
Długość całkowita		174,2 (4425)
Szerokość całkowita (z lusterkami)		82,0 (2083)
Wysokość całkowita	Modele GT bez relingów dachowych	58,9 (1495)
	Modele GT z relingami dachowymi	59,5 (1510)
	Modele Sport bez relingów dachowych	58,1 (1475)
	Modele Sport z relingami dachowymi	58,7 (1490)
	Modele Allroad bez relingów dachowych	58,7 (1515)
	Modele Allroad z relingami dachowymi	61,2 (1530)
Rozstaw kół przednich	Koła GT 17"	61,9 (1572)
	Koła GT 18"	61,3 (1556)
	Koła GT 19"	61,5 (1561)
	Koła Sport 17"	62 (1574)
	Koła Sport 19"	61,5 (1563)
	Koła Allroad 17"	61,7 (1566)
Rozstaw kół tylnych	Koła Allroad 18"	61,5 (1561)
	Koła GT 17"	61,9 (1573)
	Koła GT 18"	61,2 (1555)
	Koła GT 19"	61,7 (1566)
	Koła Sport 17"	62,2 (1580)
	Koła Sport 19"	61,7 (1567)
Rozstaw osi	Koła Allroad 17"	62,0 (1574)
	Koła Allroad 18"	61,7 (1566)
		106,3 (2700)

PODRÓŻ ZA GRANICĘ I REJESTROWANIE POJAZDU W INNYM KRAJU

Planując podróż do innego kraju lub regionu, upewnij się, że paliwo używane w Twoim pojeździe jest dostępne w tym kraju lub regionie. Użycie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Dlatego upewnij się, że wymagane paliwo jest dostępne w każdym miejscu, do którego zamierzasz się udać. Więcej informacji na ten temat zalecanego paliwa można znaleźć wcześniej w tym rozdziale.

Przed planowanym przerejestrowaniem pojazdu w innym państwie, stanie, prowincji lub okręgu należy sprawdzić w lokalnym urzędzie, czy pojazd spełnia wszystkie konieczne wymagania. W niektórych przypadkach pojazd nie będzie mógł spełnić wymogów prawnych i może się okazać konieczne przeprowadzenie modyfikacji pojazdu, dostosowujących go do tych wymogów. Ponadto mogą zaistnieć sytuacje, w której samochód nie będzie mógł być dostosowany do poruszania się w określonych obszarach.

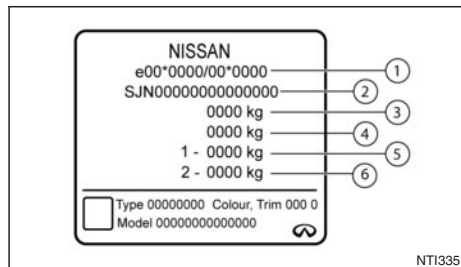
Przepisy i wymogi prawne dotyczące emisji spalin i standardów bezpieczeństwa różnią się w poszczególnych krajach, stanach, prowincjach lub okręgach; z tego powodu specyfikacje pojazdu mogą się różnić.

W przypadku przewożenia pojazdów do innego kraju, stanu, prowincji lub okręgu, użytkownik odpowiada za modyfikacje pojazdów, transport, proces rejestracji i inne ponoszone z tego tytułu wydatki. Firma INFINITI nie odpowiada za wszelkie niedogodności, które mogą być wynikiem tego stanu rzeczy.

IDENTYFIKACJA POJAZDU

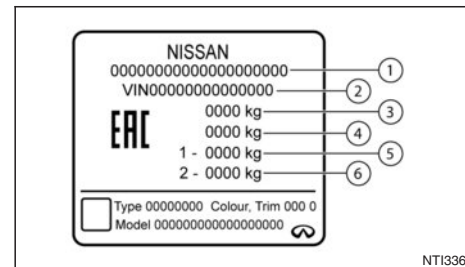
Zabrania się zakrywania, lakierowania, spawania, cięcia, wiercenia, modyfikowania i demontażu numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN).

ETYKIETA IDENTYFIKACYJNA/ CERTYFIKACYJNA POJAZDU (jeśli na wyposażeniu)



Dla Europy

- ① Numer homologacji
- ② Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- ③ Maksymalna masa pojazdu
- ④ Maksymalna masa zestawu
- ⑤ Maksymalne obciążenie przedniej osi
- ⑥ Maksymalne obciążenie tylnej osi

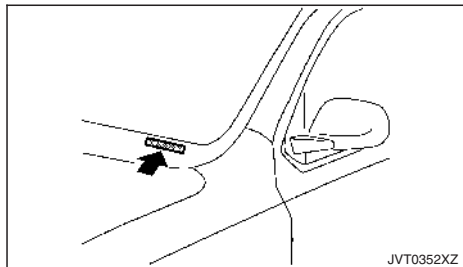


Rosja

- ① Krajowy numer atestu
- ② Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- ③ Maksymalna masa pojazdu
- ④ Maksymalna masa zestawu
- ⑤ Maksymalne obciążenie przedniej osi
- ⑥ Maksymalne obciążenie tylnej osi

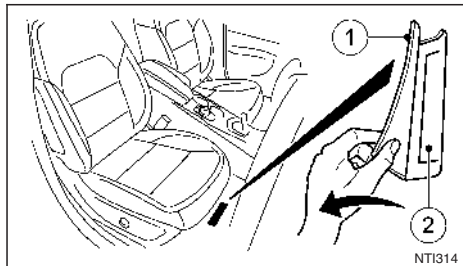
Etykieta umieszczana jest na lewym lub prawym słupku środkowym, w zależności od kraju sprzedaży pojazdu.

TABLICZKA Z NUMEREM IDENTYFIKACYJNYM POJAZDU (VIN)



Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w miejscu wskazanym na rysunku.

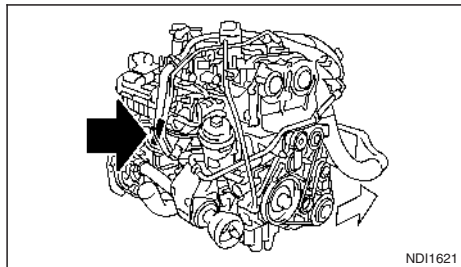
NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)



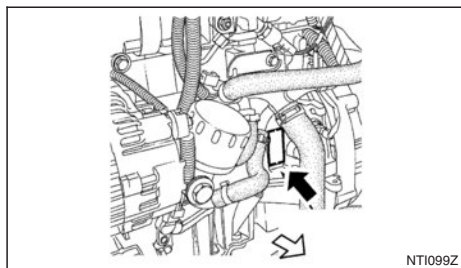
Tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu znajduje się w miejscu wskazanym na rysunku.

NUMER SERYJNY SILNIKA

Numer jest wybitny na silniku w miejscu wskazanym na rysunku.

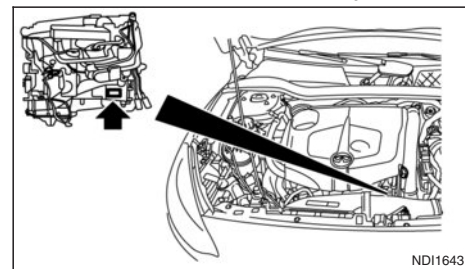


Silniki benzynowe 1,6 l i 2,0 l



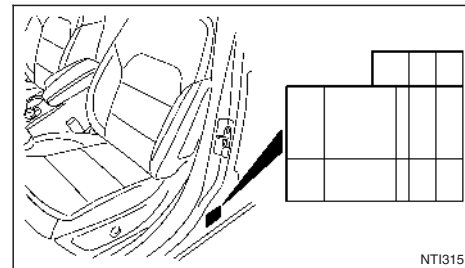
Silnik Diesla o pojemności 1,5 l

TABLICZKA Z INFORMACJĄ O



Silnik Diesla o pojemności 2,2 l

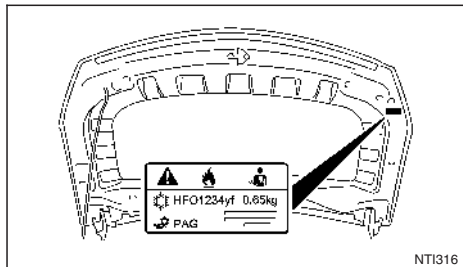
OPONACH



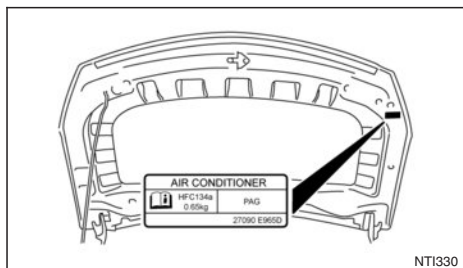
Prawidłowe ciśnienie w zimnych oponach jest wyszczególnione na tabliczce przymocowanej do środkowego słupka po stronie kierowcy.

INSTALACJA NADAJNIKA RADIOWEGO

ETYKIETA Z DANymi TECHNICZNYMI KLIMATYZATORA



Dla Europy



Oprócz Europy

Etykieta z danymi technicznymi klimatyzatora jest przyklejona do wewnętrznej strony pokrywy przedziału silnika.

**Kraje spełniające wymogi Regulaminu ONZ nr 10
lub jego odpowiednika:**

Instalacja nadajnika radiowego w pojeździe może mieć negatywny wpływ na układy wyposażenia elektrycznego. Uzyskaj w centrum INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi informacje na temat środków ostrożności lub specjalne instrukcje dotyczące instalacji. Centrum INFINITI lub profesjonalna stacja obsługi udzieli na życzenie szczegółowych informacji dotyczących instalacji (pasmo częstotliwości, moc, pozycja anteny, instrukcja instalacji itp.).

KOD I INFORMACJE ZDALNEGO STEROWANIA RADIEM

Wszystkie urządzenia korzystające z częstotliwości audio oraz radiowych seryjnie montowane w pojazdach marki INFINITI spełniają wymagania dyrektywy R&TTE.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wszystkie urządzenia korzystające z częstotliwości radiowych seryjnie montowane w tej gamie pojazdów spełniają wymagania dyrektywy urządzeń radiowych 2014/53/UE.

Kraje objęte tą dyrektywą lub ją akceptujące: Albania, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Gujana Francuska, Gruzja, Niemcy, Grecja, Gwadelupa, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Kosowo, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Martynika, Majotta, Monako, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Reunion, Rumunia, Saint-Pierre i Miquelon, San Marino, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Turcja, Tuvalu, Wielka Brytania.

FUNKCJE RADIOWE POJAZDU		
Pasma częstotliwości	Technologia	Moc/pole magnetyczne
125 kHz (119 – 135 kHz)	Transponder systemu bezkluczykowego otwierania pojazdu	≤ 42 dBμA/m przy 10 m
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	System monitorowania ciśnienia w oponach	≤ 10 mW e.i.r.p.
433,92 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	System bezkluczykowego otwierania pojazdu	≤ 10 mW e.i.r.p.
20 kHz (9 – 90kHz)	System Keyless Go	≤ 72 dBμA/m przy 10 m
2,4 GHz (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 mW e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	≤ 39 dBm e.i.r.p.
1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	≤ 36 dBm e.i.r.p.
1850 – 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	≤ 33 dBm e.i.r.p.
1922 – 2168 MHz	Pasma I W-CDMA (3G)	≤ 24 dBm e.i.r.p.
24,05 – 24,25 GHz	Radar ISM 24 GHz	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25 – 26,65 GHz	Radar UWB 24 GHz	≤ -41,3 dBm/MHz e.i.r.p. średnia ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. szczytowa
76 – 77 GHz	Radar 77 GHz	≤ 55 dBm e.i.r.p.

SYSTEM INTELIGENTNEGO KLUCZYKA LUB SYSTEM BEZKLUCZYKOWEGO OTWIERANIA POJAZDU



Declaration of Conformity

no. to 1999/5/EC (R&TTE), 2004/108/EC (EMC directive), 2006/95/EC (Low voltage directive)

We declare that the following product:

Type designation: **DC12B / DC12K (43 MHz)**
 Type or model:
 Serial no.:

complies with the technical regulations and their valid changes at the time of issuing this declaration.

Applied standards (abbreviated)	Title or description of the standard
EN 501 224 V1.1 (2006-06)	Short range devices (SRDs)
+ EN 300 220 V1.2.1 (2007-07)	20 MHz to 100 MHz
95
EN 301 213 V1.1 (2006-06)	Short range devices (SRDs)
+ EN 300 330 V1.1 (2006-06)	9 MHz to 28 MHz
95
EN 301 213 V1.2 (2006-06)	SRD Part 3: Short Range Devices (SRDs), 9 MHz and 88 MHz
+ EN 300 485 V1.1 (2006-06)
95
EN 301 213 V1.1 (2006-06)	Low power electronic and electrical apparatus, Part 3: Short range devices (SRDs) (SRDs)
EN 301 213 V1.1 (2006-06)

Address of the manufacturer or his authorized representative:

Company: **Margardt GmbH**
 Name: **Mr. Thomas Schwanz**
 Street: **Schloß Str. 16**
 Location: **78064 Reichen-Weilheim**
 Country: **Germany**
 Telephone: **+49 (0) 7424 991643**
 Fax: **+49 (0) 7424 992322**
 Email: **thomas.schwanz@margardt.com**

This declaration was issued under the sole responsibility of the manufacturer and if required of his authorized representative.

Contact person:

Name: **Mr. Thomas Schwanz**
 Telephone: **+49 (0) 7424 991643**
 Fax: **+49 (0) 7424 992322**
 Location: **Reichen, 17.11.2010**

LV:

Thomas Schwanz
 Thomas Schwanz (Eng.-Ing. (FH))
 Executive Manager
 Central Development Automotive

NT1320

Dla Europy

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС.ДЕ.АК28.10200
 Срок действия с 19.05.2011 по 18.05.2014
 № 0442405

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ: рп. № РОСС.ДЕ.001. ПЛАМБ.ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОЦЕДУРЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ОГРАНИЧЕННОГО ОТВЕТСТВЕННОСТИ "СЕРВИС", ФО, 115114 г. Москва, ул. Дербябинская, д. 20, стр. 16, тел. (495) 782-47-08, e-mail info@semtsn.ru.

ПРОДУКЦИЯ Система контроля и управления доступом модели: DC12B, DC12K, Серийный номер: 43 7300 код ОК 001 (ОКПД) 43 7300

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
 ГОСТ Р 51241-2008 (и.а. 5.2-5.3, 5.8, 5.11.1) ГОСТ Р 50069-2008 код ТИ 833, Россия 830 70 000 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: MARQUARDT, Адрес: Schloßstr. 16, 78064 Reichen-Weilheim, Germany, Германия. Телефон: +49 7424 99 1643.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН: MARQUARDT, Адрес: Schloßstr. 16, 78064 Reichen-Weilheim, Germany, Германия. Телефон: +49 7424 99 1643.

НА ОСНОВАНИИ протокола сертификационных испытаний № 4021-103 от 19.05.2011 г. Исполнительная лаборатория ЗАО "НИИР", рп. № РОСС.ДЕ.001.ТИ.134 от 08.04.2011 г. адрес: 105082, Москва, ул. Ф. Яковлева, 75, стр. 11, оф. 509


ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сертификат действителен только в отношении продукции, указанной в сертификате "ОС-ГОСТ". Максимальный срок действия в отношении продукции, указанной в сертификате, составляет 12 месяцев с даты выпуска продукции.

И.Л. Ганков
 Д.В. Чепуров

Сертификат имеет юридическую силу на всей территории Российской Федерации

Rosja

NT1370



**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
 ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

Заявитель, Закрытое акционерное общество «Мерседес-Бенц РУС» (уполномоченное исполнительное лицо на основе авторизационного письма от 20.03.2014 г.)
 ОГРН 1027802583536
 Адрес: 125167, Россия, город Москва, пр-д. Ленинградский, дом 39 А,
 Телефон: +74957452600, Факс: +74957452700, E-mail: info@dalekar.com
 в лице генерального директора Яна Кароль Малца

заявляет, что Радиоборудование системы доступа в автомобиль, модели DC12B, DC12K изготовитель: Margardt GmbH, Адрес: Германия, Schloß-Str. 16 78064 Reichen-Weilheim (Бавария), Телефон: +497424991643, Факс: +497424992322, Код ТИ 833, 832560000, Серийный номер по ЕТН EN 301 489-IV 1.4.1, EN 300 220-1 V2.1.1, EN 300 330-1 V1.2.1 соответствует требованиям

ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств", УТВЕРЖДЕНЫ Решением Комитета Таможенного союза от 09 декабря 2011 г. № 879

Декларация о соответствии принята на основании протокола испытаний № 11041-14 от 11.04.2014 г. Исполнительного центра ФГУП НИИР (Федеральное ФГУП НИИР-ЛОНИИР) адрес: Россия, 190229, Санкт-Петербург, Большой Салитинский пр-д, дом 4

Дополнительная информация

Условия и срок хранения: Оборудование в упакованном виде должно выдерживать без повреждений хранения в течение 3 (трех) лет в стандартизованных условиях хранения и транспортировки, исключая влажность, при температуре окружающего воздуха от минуса 20°С до плюса 40°С.

Условия эксплуатации: Оборудование предназначено для непрерывной круглосуточной эксплуатации в температурной окружающей среде от минуса 20 °С до плюса 60° С.

Срок службы (гарантия): Гарантируется работоспособность оборудования (соответствие указанным параметрам) в течение 5-ти лет при соблюдении условий эксплуатации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 12.05.2019 включительно.

Ян Кароль Малца
 (генеральный и фактический руководитель организации заявитель или фактический лицо, завершающий процесс в интересах инициатора/исполнителя)

СЕРВИС и регистрация декларации о соответствии:
 Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС N ИУ Д-ДЕ.МЕ.803.2.80060
 Дата регистрации декларации о соответствии: 14.05.2014

Rosja

NT1371

SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH (TPMS)

(nadajnik)



EC Directive: 1999/5/EC
Manufacturer: Schrader Electronics
Apparatus: GEN GAMMA GEN 4 Tyre Transmitter
Applicable Documents: CEPT ERC REC 70-03 Annex 1, EN 60950-1:2006, EN 50371, EN 301 489-3 V1.4.1 & EN 300 220-2 V 2.3.1

I certify that the Apparatus conforms with the essential requirements of the 1999/5/EC Directive as defined in article 3 for the protection of the health and safety of the user and any other person, including the objectives with respect to safety requirements contained in Directive 2006/95/EC;

The protection requirements with respect to electromagnetic compatibility contained in Directive 2004/108/EC and in that the radio equipment is constructed so that it effectively uses the spectrum allocated to terrestrial/space communication and orbital resources so as to avoid harmful interference.

This declaration of conformity has been issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Signed on behalf of Schrader Electronics by

Name: James Kyle
Title: RF approvals co-ordinator
Place and date of issue
Date: Schrader Electronics UK 16 October 2012

NT1321

Dla Europy

EAC ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель, Общество с ограниченной ответственностью «Дюфрин», ОГРН: 1077761081661, Сведения о государственной регистрации: зарегистрировано Межрайонной ИФНС России по г. Москве № 46 от 09.10.2007 г.,
Юридический адрес: 140573, Московская область, район Озёрский, село Боярино, Российская Федерация. Фактический адрес: 140573, Московская область, район Озёрский, село Боярино, Российская Федерация. Телефон: +7 (495) 223-60-08, факс: +7 (495) 223-60-08, адрес электронной почты: local.declaration@gmail.com в лице Генерального директора Д.Н. Голубева

заявляет, что Устройство малого размера, действа (переносится) в системе контроля давления в шинах автомобиля торговой марки SCHRADER ELECTRONICS модели GG4. Продукция изготовлена в соответствии с ТР ТС 020/2011, Директив R&TTE 1999/5/EC, стандартов EN 60 950-1, EN 301 489-1, EN 301 489-3, EN 300 220-1, EN 300 220-2 Код ТН ВЭД 902620.

Серийный выпуск.

инициатор, «Schrader Electronics Ltd», Адрес: 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, соответствует требованиям

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств", утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 879.

Декларация о соответствии принята на основании Протокола испытаний № 194-S-R от 07.09.2015 г., ИЛ ООО "ИНФОСЕРП".

Дополнительная информация
Условия хранения, транспортировки и срок службы (годности) указаны в сопроводительной документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 09.09.2018 включительно

Д.Н. Голубев
(подпись и фамилия руководителя организации-выдателя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

Сведения о регистрации декларации о соответствии:
Регистрационный номер декларации о соответствии: TC N RU Д-GB.0601.В.08011
Дата регистрации декларации о соответствии: 10.09.2015

NT1333

Rosja

028

Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі GG4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблагоднання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларация відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emclean@schraderelectronics.com

NT1375

Ukraina

028

Schrader Electronics цім стверджує, що обладнання Радіопередавач моделі MC34MA4 системи контролю тиску в шині автомобіля відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблагоднання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларация відповідності знаходиться на сайті Schrader Electronics та надається за запитом на електрону адресу emclean@schraderelectronics.com

NT1376

Ukraina

10 Indeks

A

ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół)	
- Lampka ostrzegawcza	2-6
Akumulator	8-18
- Akumulator pojazdu	8-18
- Etykieta ostrzegawcza	8-18
- Niska temperatura otoczenia	5-90
- System oszczędzania	2-82
- Uruchamianie silnika przy pomocy kabli rozruchowych	6-11
- Wymiana - Inteligentny kluczyk	8-20
Antena	4-36
Asystent	
- Intelligent Parking Assist (IPA)	5-71
- System awaryjnego hamowania	5-60
- System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	5-28
Autoalarm	3-12
Automatyczna skrzynia biegów	
- Obsługa	5-15
- Płyn (ATF)	8-14

B

Bagaż	
- Ładowanie	5-7
Bagażnik dachowy	2-79

C

Benzyna	
- Olej silnikowy	9-6
- Wskaźnik	2-3
- Zalecenia dotyczące paliwa	0-1, 9-4
Bezpieczeństwo	
- Blokada zamków tylnych drzwi z zabezpieczeniem przed dziećmi	3-10
- Dzieci	1-10
- Kobiety w ciąży	1-11
- Łańcuchy zabezpieczające przyczepę	5-85
- Osoby z obrażeniami	1-11
- System podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków	1-48
- System szybkiego reagowania w razie wypadku	1-49
- Środki ostrożności	4-2
- Zagłówki	1-6
Bezpieczeństwo dzieci	1-10
- Blokady zamków tylnych drzwi	3-10
Bezpieczniki	8-21
- Przedział pasażerski	8-23
- Przedział silnika	8-22
Blokada kierownicy	5-8

Czujniki parkowania	
- Wyłącznik	5-81

Czujniki sonarowe	
- Wyłącznik	5-81
Czyszczenie	
- Części chromowane	7-3
- Koła ze stopu	7-3
- Mycie	7-2
- Pasy bezpieczeństwa	7-5
- Podwozie	7-3
- Pokrycia foteli ze skóry	7-5
- Szyby	7-3, 7-5
- Usuwanie plam	7-2
- Wnętrze	7-4
- Woskowanie	7-2
- Zewnątrz	7-2

D

Dach	
- Obsługa osłony przeciwsłonecznej	2-71
- Szyby	2-71
Deska rozdzielcza	
- Przegląd	0-8
Detekcja ruchomych obiektów (MOD)	4-20
Drzwi	
- Drzwi tyłu nadwozia	3-10
- Kluczyk blokujący	3-9
- Schowek na mapy	2-78
- Zamki	3-8
Dywaniki podłogowe	7-4
Działanie świateł	
- Przełącznik świateł awaryjnych	6-2

E

Ekran informacji o pojeździe	2-12
- Ostrzeżenia i wskaźniki	2-24
Ekran kamery cofania	4-3
- Konserwacja	4-10
ERA-GLONASS	1-49
Etykiety	
- Bateria	8-18
- Klimatyzator	9-11
- Numer podwozia	9-10
- Opony	9-10
- Poduszka powietrzna	1-35

F

Filtr	
- Filtr powietrza	8-15
- Olej silnikowy	8-11
Filtr powietrza	8-15
Foteliki dla dzieci	1-14
- ISOFIX	1-20
- Montaż fotelika ISOFIX	1-21
- Montaż przy użyciu pasów bezpieczeństwa	1-23
- Punkty mocowania	1-20
- Środki ostrożności	1-14
- Uniwersalne foteliki dziecięce (przednie i tylne siedzenia)	1-15

H

Hamulce	8-13
- ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół)	5-88
- Hamulec postojowy	3-20
- Holowanie przyczepy	5-85
- Lampka ostrzegawcza	2-6
- Płyn	8-14
- Regulacja	8-13
- Sprawdzenie	8-13
- System	5-87
- System awaryjnego hamowania	5-60
- Środki ostrożności	5-87
Holowanie	
- Ciśnienie powietrza w oponach	5-85
- Instalacja dyszla holowniczego	5-85
- Środki ostrożności	5-84, 6-15
- Twój pojazd	6-15
- Zalecenia	6-16

I

Identyfikacja pojazdu	9-9
- Numer seryjny silnika	9-10
- Numer VIN (numer podwozia)	9-10
- Tabliczka klimatyzacji	9-11
- Tabliczka z informacją o oponach	9-10
- Tabliczka z numerem VIN	9-10
Instrukcja użytkownika INFINITI InTouch	4-2
Inteligentny klucz	3-3
- Kod i informacje zdalnego sterowania radiem ...	9-12

- Wymiana baterii	8-20
Intelligent Parking Assist (IPA)	5-71
- Środki ostrożności	5-71
ISOFIX	
- Foteliki dla dzieci	1-20
- Montaż	1-21
- Umieszczenie mocowań	1-20

J

Jasność

- Deska rozdzielcza	2-4
---------------------------	-----

K

Kabina

- Przegląd	0-6
------------------	-----

Katalizator trójfunkcyjny

- Środki ostrożności	5-3
----------------------------	-----

Kierownica

- Blokada kierownicy	5-8
----------------------------	-----

Regulacja

- Wspomaganie układu kierowniczego	5-86
--	------

Kierunkowskaz

- Informacje o żarówkach	8-27
--------------------------------	------

Obsługa

- Klakson	2-67
-----------------	------

Klimatyzator

- Czynniki chłodzący i olej smarujący	9-6
---	-----

- Etykieta z danymi technicznymi	9-11
--	------

- Nagrzewnica i klimatyzator	4-24
------------------------------------	------

- Serwis	4-35
----------------	------

Kluczyk awaryjny	3-5
Kluczyki	3-2
- Blokowanie	3-9
- Inteligentny kluczyk	3-3
- Kluczyk awaryjny	3-5
- Kod i informacje zdalnego sterowania radiem ...	9-12
- Wymiana baterii inteligentnego kluczyka	8-20
Kobiety w ciąży	1-11
Koła	
- Blokowanie	6-8
- Demontaż	6-8
- Koła i opony	8-28, 9-8
- Montaż	6-10
- Ostrożność	7-3
- Półka	6-8
- Rozmiary	9-8
- Śruby zabezpieczające koła	6-10
- Wymiana opon i kół	8-30
- Wyważanie	8-31
Konserwacja	
- Ogólna konserwacja	8-2
- Pasy bezpieczeństwa	1-13
- Środki ostrożności	8-4
- Wymogi	8-2

L

Lampki kontrolne	
- Przegląd	2-5
Lampki ostrzegawcze	2-5
- Poduszka powietrzna	1-36
Lampki punktowe	2-81

Lepkość (SAE)	9-6
Liczniki i wskaźniki	2-2
- Obrotomierz	2-3
- Paliwo	2-3
- Prędkościomierz	2-2
- Przegląd	0-10
- Temperatura płynu chłodzącego silnik	2-3
Lusterka	3-17
- Lampka lusterka pasażera	2-82
- Lusterko pasażera	3-20
- Wewnętrzne lusterko wsteczne	3-17
- Zewnętrzne lusterka wsteczne	3-17
Lusterko pasażera	3-20
- Światła	2-82

Ł

Łańcuchy zimowe	8-29
-----------------------	------

M

Manualna skrzynia biegów	
- Obsługa	5-13
Monitor kamer	4-10
- Detekcja ruchomych obiektów (MOD)	4-20
- Ustawienia	4-17
Mycie	7-2

N

Nadajnik radiowy	9-11
Nagrzewnica i klimatyzator	4-24
Napęd na cztery koła	5-22
Naprawa	
- Przebita opona	6-5
- Reflektory	8-26
Nawiewy	4-23
Niska temperatura otoczenia	
- Bateria	5-90
- Ciecz chłodząca silnik	5-90
- Ochrona przed korozją	5-91
- Specjalne wyposażenie	5-91
- Środki ostrożności	5-90
- Wyposażenie opon	5-90
Numery atestów urządzeń radiowych	9-12
Numery homologacji urządzeń radiowych	9-12

O

Obrotomierz	2-3
Ochrona	
- Korozja	7-6
- Środowisko naturalne	8-11
Ochrona przed korozją	7-6
- Czynniki środowiskowe	7-6
- Niska temperatura otoczenia	5-91
Odświeżacze powietrza	7-4
Ogranicznik prędkości	5-46
- Obsługa	5-46
- Przełącznik	5-46

Ogrzewanie	
- Pozycja	2-66
Okna	2-68
Okres docierania silnika	5-2
Olej	
- Lepkość SAE	9-6
- Pojemności i zalecenia	9-2
- Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	8-9
- Utylizacja	8-11
- Wymiana filtra oleju silnikowego	8-11
- Wymiana oleju silnikowego	8-9
Opony	
- Ciśnienie powietrza	8-28
- Ciśnienie powietrza w oponach podczas holowania	5-85
- Koła i opony	8-28, 9-8
- Łańcuchy zimowe	8-29
- Naprawa przebitej opony	6-5
- Niska temperatura otoczenia	5-90
- Przebita opona	6-2
- Rotacja	8-30
- Rozmiary	9-8
- Tabliczka	9-10
- Wiek	8-30
- Wyposażenie	5-90
- Wyważenie koła	8-31
- Zestaw naprawczy opony	6-5, 8-31
- Zmiana	8-30
- Zużycie i uszkodzenia	8-30
Ostona przeciwsłoneczna	
- Obsługa	2-71
Ostony przeciwsłoneczne	2-80
Osoby z obrażeniami	1-11

Ostrzeżenia	
- Ekran informacji o pojeździe	2-24

P

Paliwo	
- Filtr	8-12
- Informacje	0-1, 9-4
- Korek wlewu	3-16
- Pojemności	9-2
- Pokrywa wlewu	3-15
- Wskaźnik	2-3
Parkowanie	5-69
- Czujniki sonarowe	5-76
- Hamulec	3-20
- System czujników parkowania	5-76
Paski napędowe	8-12
Pasy bezpieczeństwa	1-12, 1-9
- Bezpieczeństwo dzieci	1-10
- Czyszczenie	7-5
- Konserwacja	1-13
- Lampka ostrzegawcza	2-9
- Montaż fotelika dla dziecka	1-23
- Ostrzeżenia	1-11
- Przegląd	0-2
- Regulacja	1-13
- Środki ostrożności	1-9
Płyn chłodzący	
- Niska temperatura otoczenia	5-90
- Pojemności	9-2
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	8-8
- Układ chłodzenia silnika	8-7

- Wskaźnik temperatury	2-3
- Wymiana cieczy chłodzącej silnik	8-8
Płyn do spryskiwacza	
- Płyn	8-17
Płyny	
- Hamulec	8-14
- Klimatyzator	9-2
- Olej automatycznej skrzyni biegów	8-14
- Olej silnikowy	8-9
- Płyn chłodzący	8-7
- Płyn do spryskiwacza	8-17
- Zalecenia i pojemności	9-2
Podgrzewane siedzenia	
- Obsługa	2-72
- Środki ostrożności	2-72
Podróż	9-9
Poduszki powietrzne	
- Etykiety ostrzegawcze	1-35
- Lampka ostrzegawcza	1-36, 2-9
- Naprawa i wymiana	1-47
- Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego	1-32
- Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu	1-40
Pojazd	
- Bezpieczeństwo	5-89
Pojemności i zalecenia	9-2
- Czynniki chłodzący	9-2
- Olej	9-2
- Paliwo	9-2
- Płyn chłodzący	9-2
Pokrywa przedziału silnika	3-14
- Otwieranie	3-14

- Przedział silnika	0-11
- Zamykanie	3-14
Pomoc	
- System reagowania	1-49
Półka tylna	2-78
- Demontaż	2-79
- Montaż	2-79
Prędkościomierz	2-2
Prowadzenie	5-13
- Automatyczna skrzynia biegów	5-15
- Manualna skrzynia biegów	5-13
- Mokra nawierzchnia	5-7
- Niska temperatura otoczenia	5-90
- Ostrożność	5-7
- System ECO Stop/Start	5-26
- Środki ostrożności	5-3
- Warunki zimowe	5-8
Przebita opona	6-2
Przedział	2-82
Przegląd	
- Kabina	0-6
- Przedział silnika	0-11
- Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, uzupełniający system bezpieczeństwa biernego	0-2
- Wnętrze	0-5
- Zewnątrz	0-3
Przegrzanie	
- Silnik	6-14
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	2-3
Przełączniki	
- Czujniki sonarowe	5-81
- Hamulec postojowy	3-20

- Jasność	2-4
- Kierunkowskaz	2-60
- Odmrażanie przedniej szyby	2-66
- Ogrzewanie	2-66
- Poduszka powietrzna pasażera z przodu	1-40
- Pozyccje włącznika zapłonu	5-8
- Przełącznik świateł awaryjnych	6-2
- Przyciskowy włącznik zapłonu	5-8, 5-9
- Reflektory	2-58
- Regulacja siedzenia	1-3
- Siedzenie	2-73
- System czujników parkowania	5-81
- System szybkiego reagowania w razie wypadku	1-49
- Światła przeciwmgielne	2-63
- Wycieraczki i spryskiwacz	2-63
- Zamek drzwi sterowany elektrycznie	3-10
Przyciskowy włącznik zapłonu	5-9
Przyczepa	
- Holowanie	5-84
- Instalacja dyszla holowniczego	5-85
- Wykrywanie przyczepy	5-85
Przypomnienia dźwiękowe	2-12

R

Reflektory	
- Pozyccja	2-58
- Sterowanie ustawieniem	2-59
- Wymiana (żarówka)	8-26
- Wymiana żarówki	8-26
- Zmywanie	2-65

Rejestrowanie pojazdu w innym kraju	9-9
Rozruch	
- Odpalanie silnika pchając	6-14
- Przed uruchomieniem silnika	5-2
- Silnik	5-11
- Środki ostrożności	5-3
- Uruchamianie silnika przy pomocy kabli rozruchowych	6-11
Rozruch za pomocą przewodów awaryjnych	6-11

S

Schówek na kartę	2-76
Schówek na rękawiczki	2-75
Schowki	2-75
- Haki bagażowe	2-77
- Schówek na mapy	2-78
- Siatka bagażowa	2-78
Serwis	
- Klimatyzator	4-35
Siedzenia	1-2
- Foteliki dla dzieci zgodne z systemem ISOFIX ...	1-20
- Ogrzewanie	2-72
- Pamięć	2-73
- Pasy bezpieczeństwa	1-9
- Przegląd	0-2
- Regulacja	1-3
- Regulacja (ręczna)	1-2
- Siedziska podwyższające	1-28
- Skóra	7-5
- Tylne siedzenia - Składanie	1-5
- Tył	1-4

- Uniwersalne foteliki dziecięce (przednie i tylne siedzenia)	1-15
- Zagłówki	1-6
Siedziska podwyższające	1-28
- Środki ostrożności	1-28
Silnik	
- Dane	9-7
- Niska temperatura otoczenia	5-90
- Numer seryjny	9-10
- Okres uruchamiania zimnego silnika	5-7
- Olej	8-9
- Przed rozpoczęciem	5-2
- Przedział	0-11
- Rozruch	5-11
- Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	8-9
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	8-8
- Świece zapłonowe	8-13
- Układ chłodzenia	8-7
- Wymiana cieczy chłodzącej silnik	8-8
- Wymiana filtra oleju	8-11
- Wymiana oleju silnikowego	8-9
Silnik Diesla	
- Olej silnikowy	9-6
- Wskaźnik	2-3
- Zalecenia dotyczące paliwa	0-1, 9-4
Skrzynia biegów	
- Obsługa automatycznej skrzyni biegów (AT)	5-15
- Obsługa manualnej skrzyni biegów	5-13
- Olej automatycznej skrzyni biegów	8-14
Spaliny	
- Środki ostrożności	5-3
Sprawdzenie	
- Hamulec postojowy	8-13

- Pedał hamulca	8-13
- Poziom oleju silnikowego	8-9
- Poziom płynu chłodzącego	8-8
System aktywnego wzbogacania dźwięku	
- Obsługa	5-68
System aktywnej redukcji hałasu	
- Obsługa	5-68
System awaryjnego hamowania	5-60
- Ograniczenia	5-65
System bezpieczeństwa	3-11
System ECO Stop/Start	5-26
System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP)	5-24
System Intelligent Cruise Control (ICC)	5-48
System podnoszenia pokrywy przedziału silnika podczas wypadków	1-48
System reflektorów adaptacyjnych (AFS)	2-60
System rozpoznawania znaków drogowych	5-67
System super lock	3-8
System Super Lock	
- Awaryjne zwalnianie	3-8
System sygnalizacji martwego pola (BSW)	5-34
System wspomagania przy ruszaniu pod górę (HSA)	5-28
Szklany dach	2-71
- Obsługa osłony przeciwsłonecznej	2-71
Szyba przednia	
- Ogrzewanie	2-66
- Przełącznik odmrażania	2-66
- Przełącznik wycieraczek i spryskiwacza	2-64
Szyby	
- Czyszczenie	7-3

Ś

Środki ostrożności

- Bezpieczeństwo	4-2
- Foteliki dla dzieci	1-14
- Hamulec	5-87
- Holowanie	6-15
- Intelligent Parking Assist (IPA)	5-71
- Konserwacja	8-4
- Korzystanie z pasów bezpieczeństwa	1-9
- Siedziska podwyższające	1-28
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	5-4
- Uruchamianie i jazda	5-3
- Uzupełniający system bezpieczeństwa biernego	1-32
Śruby zabezpieczające koła	6-10
Światła	8-24
- Bagażnik	2-82
- Informacje o żarówkach	8-27
- Lampka lusterka pasażera	2-82
- Lampki ostrzegawcze/kontrolne	2-5
- Lampki oświetlenia tylnej części kabiny	2-81
- Lampki punktowe	2-81
- Położenie	8-24
- Przednie światła przeciwmgłowe	2-63
- Przełącznik świateł przeciwmgłowych	2-63
- Reflektory	2-58, 8-26
- Reflektory LED	8-26
- Sterowanie ustawieniem reflektorów	2-59
- System reflektorów adaptacyjnych (AFS)	2-60
- Światła pasażerów z tyłu	2-81

- Tylne światła przeciwmgłowe	2-63
- Wnętrze	2-81
- Wnętrze – informacje	8-28
- Zmywanie reflektorów	2-65
Światła przeciwmgłowe	2-63
- Informacje o żarówkach	8-27
- Umieszczenie	2-63
Świece zapłonowe	
- Information	8-13
- Wymiana	8-13

T

Tempomat	5-43
- Anulowanie	5-45
- Obsługa	5-44
- Włączanie	5-44
Tylne siedzenia	1-4
- Składanie	1-5

U

Uchwyty kubków	2-76
Uniwersalne foteliki dla dzieci	
- Przednie i tylne siedzenia	1-15
Uruchamianie silnika przez pchanie pojazdu	6-14
Uwalnianie unieruchomionego pojazdu	6-17
Uzupełniący system bezpieczeństwa biernego	1-32
- Przegląd	0-2

W

Wewnętrzne lusterko wsteczne	3-17
Wieszaki	2-77
Wnętrze	
- Czyszczenie	7-4
- Przegląd	0-5
- Światła – informacje	8-28
- Światła – obsługa	2-81
Woskowanie	7-2
Wskaźniki	
- Ekran informacji o pojeździe	2-24
- Liczniki i wskaźniki	2-2
- Obrotomierz	2-3
- Paliwo	2-3
- Prędkościomierz	2-2
- Temperatura płynu chłodzącego silnik	2-3
Wycieraczki	
- Dysza spryskiwacza	8-17
- Przełącznik wycieraczek i spryskiwacza	2-63, 2-64
- Tylna – Obsługa	2-65
- Wymiana pióra	8-15
Wymiana	
- Bateria inteligentnego kluczyka	8-20
- Ciecz chłodząca silnik	8-8
- Filtr oleju silnikowego	8-11
- Filtr powietrza	8-15
- Olej silnikowy	8-9
- Opony i koła	8-30
- Pióra wycieraczek	8-15
- Poduszki powietrzne	1-47

- Świece zapłonowe	8-13
Wymiary	9-8
- Opony	9-8
- Silnik	9-7
Wypadek	
- System szybkiego reagowania	1-49
Wyświetlacz	
- Ekran informacji o pojeździe	2-12
- Jasność	2-4
- Ostrzeżenia i wskaźniki	2-24

Z



Zaczepy	2-77
Zagłówki	1-6
- Demontaż	1-7
- Montaż	1-8
- Regulacja	1-6
Zamki	
- Bezpieczeństwo dzieci	3-10
- Blokada kierownicy	5-8
- Drzwi tyłu nadwozia	3-10
- Kluczyk blokujący	3-9
- Przetłącznik blokowania zamka sterowanego elektrycznie	3-10
- System super lock	3-8
- Wewnętrzny przycisk blokowania	3-9
- Wewnętrzny uchwyt odblokowujący	3-9
- Zamki drzwi	3-8
Zapłon	
- Pozycje włącznika	5-8
- Przetłącznik	5-9

- Wciskany włącznik zapłonu	5-8
Zapobieganie niekontrolowanej	
- Ograniczenia	5-31
- zmianie pasa ruchu (LDW)	5-29
Zasilanie	
- Gniazdo	2-74
- Kierownica	5-86
- Okna	2-68
- Przetłącznik zamka drzwi	3-10
- Regulacja siedzenia	1-3
Zegar	2-72
- Regulacja czasu	2-72
Zestaw naprawczy opony	8-31
- Umieszczenie	6-6
Zewnqtrz	
- Czyszczenie	7-2
- Przegląd	0-3
- Światła	8-27
Zewnętrzne lusterka wsteczne	3-17
Zima	
- Bateria	5-90
- Ciecz chłodząca silnik	5-90
- Ochrona przed korozją	5-91
- Specjalne wyposażenie	5-91
- Środki ostrożności	5-90
- Wyposażenie opon	5-90

INFORMACJE O STACJACH BENZYNOWYCH

INFORMACJE O PALIWIE

Silniki benzynowe

Paliwa odpowiednie dla silników benzynowych	
Silniki benzynowe są zgodne z aktualnymi i przyszłymi normami europejskimi dotyczącymi biopaliw.	
	Benzyna zgodna z normą EN 228 i zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN 15376.
	

OSTROŻNIE

Nie używaj benzyny ołowiowej. Używanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia trójfunkcyjnego katalizatora.

Model z silnikiem benzynowym 1,6 l:

Używaj wyłącznie benzyny BEZOŁOWIOWEJ PREMIUM o liczbie oktanowej co najmniej 95 (RON).

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Jeśli benzyna bezołowiowa o sugerowanej liczbie oktanowej nie jest dostępna, możesz tymczasowo zatankować BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ o liczbie oktanowej 91 (RON) lub wyższej, ale tylko stosując się do poniższych środków ostrożności:

- Napełnij zbiornik paliwa benzyną tylko częściowo i przy najbliższej możliwej okazji dotankuj benzynę bezołowiową o wyższej liczbie oktanowej.

- Unikaj jazdy z pedałem wciśniętym do oporu oraz gwałtownego przyspieszania.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Jeśli benzyna bezołowiowa o sugerowanej liczbie oktanowej nie jest dostępna, możesz tymczasowo zatankować BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ o liczbie oktanowej 93 (RON) lub wyższej, ale tylko stosując się do poniższych środków ostrożności:

- Napełnij zbiornik paliwa benzyną tylko częściowo i przy najbliższej możliwej okazji dotankuj benzynę bezołowiową o wyższej liczbie oktanowej.
- Unikaj jazdy z pedałem wciśniętym do oporu oraz gwałtownego przyspieszania.

W celu zapewnienia maksymalnej wydajności pojazdu zaleca się używanie benzyny bezołowiowej premium.

Model z silnikiem benzynowym 2,0 l:

Używaj wyłącznie benzyny BEZOŁOWIOWEJ PREMIUM o liczbie oktanowej co najmniej 95 (RON).


Jeśli benzyna bezołowiowa premium o sugerowanej liczbie oktanowej nie jest dostępna, możesz tymczasowo zatankować BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ o liczbie oktanowej 93 (RON) lub wyższej, ale tylko stosując się do poniższych środków ostrożności:

- Napełnij zbiornik paliwa benzyną tylko częściowo i przy najbliższej możliwej okazji dotankuj benzynę bezołowiową o wyższej liczbie oktanowej.

- Unikaj jazdy z pedałem wciśniętym do oporu oraz gwałtownego przyspieszania.

W celu zapewnienia maksymalnej wydajności pojazdu zaleca się używanie benzyny bezołowiowej premium.

Silniki Diesla*

Paliwa odpowiednie dla silników Diesla	
Silniki Diesla są zgodne z aktualnymi i przyszłymi normami europejskimi dotyczącymi biopaliw.	
	olej napędowy zgodny z normą EN 590 i zmieszany z biopaliwem zgodnym z normą EN 14214 (zawierającym od 0 do 7% estrów metyloowych kwasów tłuszczowych).

Należy używać oleju napędowego o wartości cetanowej ponad 50 i zawartości siarki poniżej 10 ppm (EN590).

Użycie paliwa innego niż zalecane może spowodować wydzielanie białego dymu.

* Jeśli dostępne są dwa rodzaje oleju napędowego, stosuj olej letni lub zimowy prawidłowo, zgodnie z poniższymi wytycznymi temperatury.

- Powyżej -7°C (20°F) ... letni olej napędowy.
- Poniżej -7°C (20°F) ... zimowy olej napędowy.

OSTROŻNIE

- **W silniku Diesla nie wolno stosować i dolewać oleju opałowego, benzyny ani innych rodzajów**

ŚRODOWISKO NATURALNE (Pojazdy wycofane z eksploatacji)

paliwa. Używanie innych paliw lub dolewanie ich do oleju napędowego może spowodować uszkodzenie silnika.

- **Nie używaj letniego oleju napędowego przy temperaturach poniżej -7°C (20°F). Niska temperatura powoduje wytrącanie się wosku z paliwa. Może to doprowadzić do zakłócenia pracy silnika.**

ZALECANY OLEJ SILNIKOWY

Patrz punkt "Zalecane rodzaje i dozowanie płynów/smarów" w rozdziale "9. Informacje techniczne".

CISNIENIE POWIETRZA W ZIMNYCH OPONACH

Informacje o ciśnieniu w zimnych oponach znajdują się na tabliczce na środkowym słupku, po stronie kierowcy.

TROSKA O ŚRODOWISKO NATURALNE



Firma INFINITI podejmuje dziś daleko idące kroki, mające na celu wypełnienie swojej odpowiedzialności w zakresie ochrony i zachowania środowiska naturalnego. Firma INFINITI, podtrzymuje najwyższe standardy praktyki w każdym obszarze i zakresie swojej działalności.

ZGODNOŚĆ NA KAŻDYM KROKU

Firma INFINITI koncentruje się na zapewnieniu możliwości ponownego użycia, poddania recyklingowi lub odzysku elementów pojazdów wycofanych z eksploatacji, gwarantując jednocześnie zgodność z prawem Unii Europejskiej (Dyrektywa o pojazdach wycofanych z eksploatacji).

KONSTRUJEMY NASZE POJAZDY Z MYŚLĄ O RECYKLINGU

W naszych działaniach w zakresie produkcji, sprzedaży i serwisowania, oraz utylizacji pojazdów wycofanych z eksploatacji, codziennie kładziemy nacisk na redukcję ilości odpadów, trafiających na wysypiska oraz emisji szkodliwych substancji, zachowywanie surowców naturalnych oraz poszerzanie zakresu recyklingu.

Faza projektowa

W celu zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko naturalne zaprojektowaliśmy Twój pojazd INFINITI tak, aby w 95% nadawał się do odzysku. Oznaczamy wykorzystane elementy, po to by ułat-

wić ich demontaż, recykling i ograniczyć ilość szkodliwych substancji. Uważnie sprawdzamy i kontrolujemy substancje, które mogą być szkodliwe. Ograniczyliśmy do minimum ilość kadmu, rtęci i ołowiu, wykorzystaną w Twoim pojeździe INFINITI. INFINITI wykorzystuje do produkcji Twojego pojazdu materiały pochodzące z recyklingu, szukając równocześnie możliwości zwiększenia ich procentowego udziału w produkcji pojazdów.

Etap produkcji i dystrybucji

Wydajne używanie środków w celu ograniczenia ilości odpadów wytwarzanych w czasie produkcji i dystrybucji. INFINITI zawsze, gdy jest to możliwe, promuje działania związane z Ograniczeniem ilości, Ponownym Wykorzystaniem, oraz Recyklingiem materiałów. Celem firmy INFINITI jest osiągnięcie 100% stopnia recyklingu w naszych zakładach w Japonii i na całym świecie.

Faza użytkowania i serwisowania

Przedstawiciele ośrodki INFINITI są punktami kontaktowymi z naszymi klientami. Aby spełnić Twoje oczekiwania, nie tylko gwarantowana jest najwyższa jakość usług, ale również podejmowane są kroki ku lepszej ochronie środowiska. INFINITI wspiera działania związane z recyklingiem odpadów wytwarzanych przez stacje obsługi.

Faza utylizacji

Podaj Twój zużyty pojazd lub jego części recyklingowi. Gdy Twój pojazd INFINITI osiągnie kres swojej przydatności na drodze i nie będzie się nadawał do codziennego użytku, ciągle będzie przedstawiał

pewną wartość. Możesz pomóc zapobiec skażeniu środowiska naturalnego odpadami, oddając swój pojazd INFINITI do recyklingu w naszym punkcie zbiorczym w pobliżu Twojego miejsca zamieszkania. Nasze oddziały zajmujące się zbiórką pojazdów gwarantują bezpłatne przetworzenie Twojego wycofanego z eksploatacji pojazdu. Aby uzyskać dalsze informacje na temat sposobu i miejsca składowania Twojego pojazdu, skontaktuj się z lokalnym centrum INFINITI.

CHROŃ ŚRODOWISKO PODCZAS JAZDY

Twoje zachowanie podczas jazdy ma znaczący wpływ na ekonomię zużycia paliwa oraz środowisko naturalne. Postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami, aby osiągnąć lepszą wydajność zużycia paliwa, wyrobić sobie korzystne nawyki podczas jazdy i chronić środowisko poprzez ograniczenie emisji szkodliwych substancji:

Ekonomiczna jazda

Przewidywanie warunków ruchu oraz stosowne do nich zachowanie zmniejsza zużycie paliwa, pomagając chronić nasze środowisko naturalne. Zbliżając się do światła drogowych, zdejmij nogę z gazu; unikaj także hamowania w ostatniej chwili przed czerwonym światłem.

Wystrzegaj się jazdy z nadmierną prędkością, gwałtownego przyspieszania oraz hamowania. Zyskany czas nie skompensuje zatrucia środowiska. Staraj się utrzymywać stałą prędkość podczas jazdy pod górę, aby zmniejszyć zużycie paliwa i zanieczysz-

czenie środowiska. Utrzymuj stałą prędkość oraz prowadź pojazd wolniej tam, gdzie pozwala na to ruch.

Zamknij okna podczas jazdy

Jazda z otwartym oknem z prędkością 100 km/h (62 MPH) zwiększa zużycie paliwa o 4%. Jazda z zamkniętymi oknami daje lepszą ekonomię zużycia paliwa.

Używaj bagażnika dachowego tylko w przypadku konieczności.

Zamontuj bagażnik dachowy tylko, gdy naprawdę go potrzebujesz; w przeciwnym przypadku włóż go do pojazdu lub przechowuj w garażu. Nie jeźdź z pustym bagażnikiem dachowym, uchwytem na kajak lub narty – zmniejszy to w wydatny sposób obciążenie aerodynamiczne dla Twojego samochodu.

Lepiej wykorzystuj system klimatyzacji

System klimatyzacji ma korzystny wpływ na warunki jazdy oraz jej bezpieczeństwo, stwarzając poczucie komfortu poprzez chłodzenie i odwilżanie powietrza – kierowcy są bardziej czujni oraz mają lepszą widoczność, gdy pojawia się konieczność odparowywania szyb. Używanie systemu klimatyzacji zwiększa jednak znacząco zużycie paliwa podczas jazdy w mieście. Wykorzystuj go wydajniej, używając nadmuchu kiedy tylko to możliwe.

Używaj hamulca postojowego na wzniesieniach

Używaj hamulca postojowego, utrzymując swój pojazd na wzniesieniach. Unikaj utrzymywania pojazdu w miejscu przy pomocy sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedału gazu (automatyczna skrzynia biegów), ponieważ powoduje to niepotrzebny wzrost zużycia paliwa i szybsze zużywanie się elementów pojazdu.

Utrzymuj bezpieczną odległość

Przewidywanie sytuacji na drodze pozwoli Ci zachować płynność jazdy i umożliwi wygodne i bezpieczne podróżowanie. Podczas jazdy utrzymuj bezpieczną odległość od innych pojazdów, uczestniczących w ruchu. Pomoże to ograniczyć zużycie paliwa, ponieważ nie będziesz musiał naciskać co raz na pedał hamulca.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach

Niskie ciśnienie w oponach, jak również używanie nieoryginalnych opon zwiększa zużycie paliwa. Poprawne ciśnienie w oponach zapewni Ci maksymalną przyczepność i pozwoli ograniczyć zużycie paliwa.

Regularnie oddawaj swój samochód na przegląd.

Regularne przeglądy i naprawy pojazdu pozwolą na utrzymanie go w dobrym stanie i utrzymanie zużycia paliwa na optymalnym poziomie. Serwisuj swój pojazd u w ośrodku INFINITI lub w profesjonalnej stacji obsługi, aby zachować go w pierwotnej kondycji.

ETYKIETA PODUSZKI POWIETRZNEJ (jeśli na wyposażeniu)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAZEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folositi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedea, obrnjenega v nasprotni smeri smeri voznje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавляйте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščīai jūdējimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمر بند کودک رو به پشت در روبروی
ACTIVE AIRBAG ساندلی حفاظت شده توسط
(کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن
است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

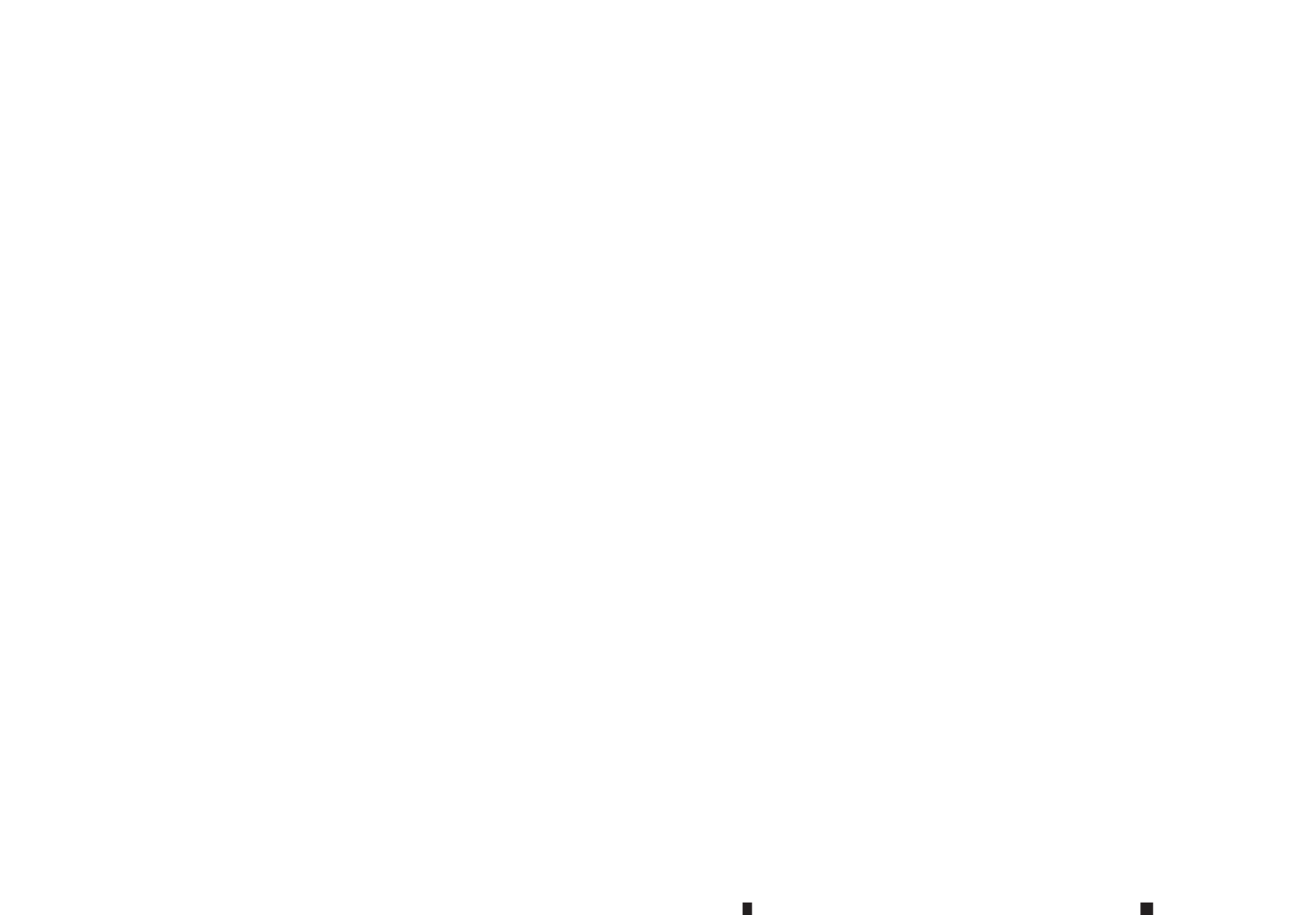
절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下, 在该座椅上使用后向儿童安全座椅, 可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

SZYBKI PRZEWODNIK

- W razie awarii ... 6-2
(przebita opona, silnik nie chce się włączyć, przegrzanie, holowanie)
- Jak uruchomić silnik ... 5-11
- Jak odczytywać urządzenia pomiarowe i wskaźniki ... 2-2
- Konserwacja i "zrób to sam"... 8-2
- Informacje techniczne ... 9-2



DANE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Jako właściciel pojazdu otrzymałeś zestaw ważnych kodów na wypadek konieczności skopionowania klucza blokady zapłonu pojazdu INFINITI.

Proszę wpisać w wydzielonych obszarach kod klucza lub nalep naklejkę(-ki), jeśli została/ty dostarczone. Usuń tę stronę z instrukcji i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu, **nigdy w pojeździe**.

W momencie sprzedaży pojazdu uprzejmie prosimy o przekazanie jej nowemu właścicielowi.

DANE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

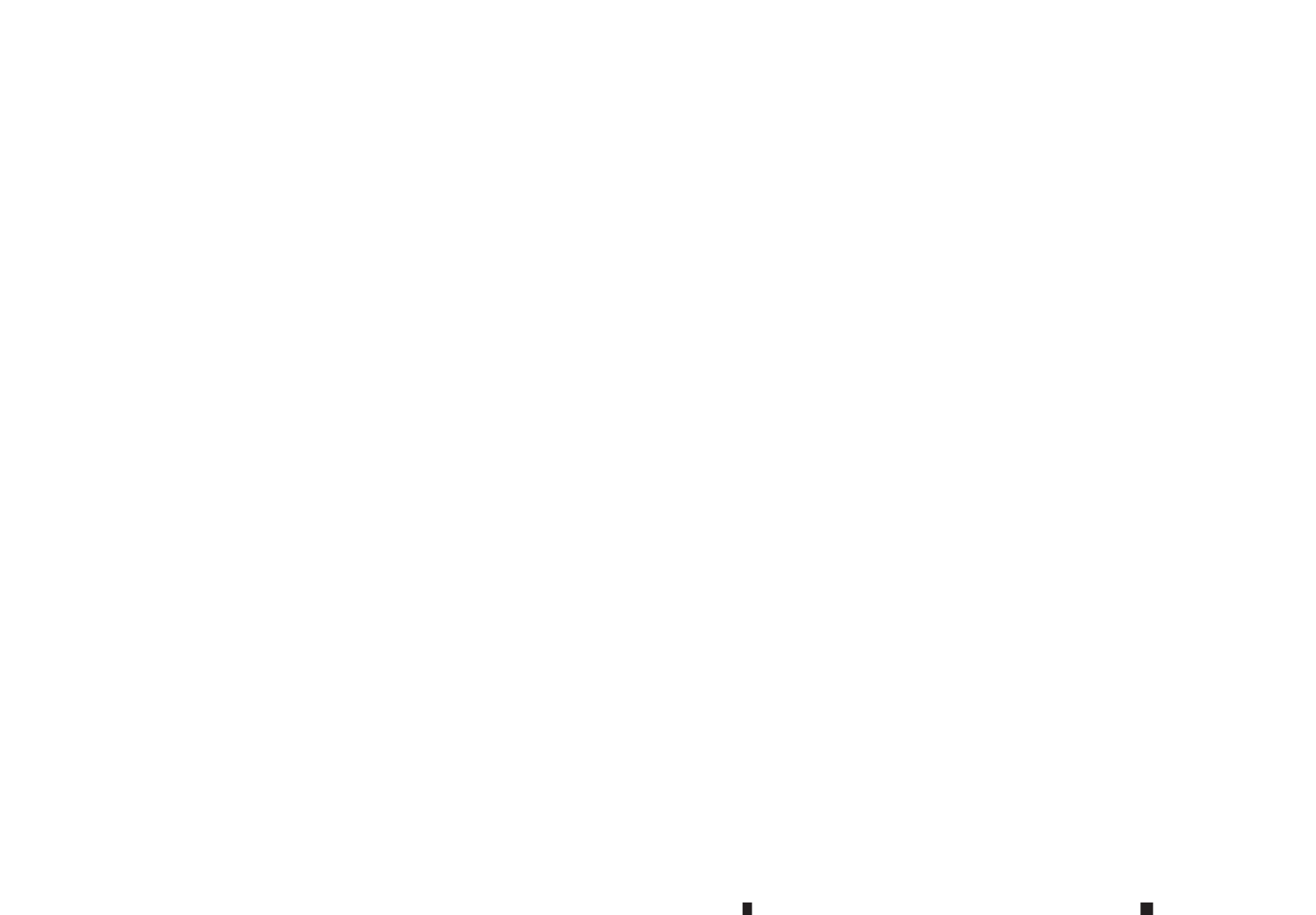
Kod klucza

--	--	--	--	--

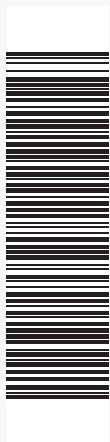
Usuń tę stronę z instrukcji i przechowuj ją w bezpiecznym miejscu, **nigdy w pojeździe**.

W momencie sprzedaży pojazdu uprzejmie prosimy o przekazanie jej nowemu właścicielowi.









Printing : May 2018
Publication No.: OM18PL-OH15E1EUR
Printed in France

H15-PL